



PICTURES AND STORIES

FROM OUR LIFE

04.2022



LIQUI MOLY - WORLDWIDE IN FOCUS

AWARDS

READER CHOICES



More egg-citement

Easter is only just over and there are still wonderful surprises to be cracked open! The readers of AUTO BILD have also voted us their no. 1 lubricant brand – an award entirely to our taste!

IMPRESSUM Publisher: LIQUI MOLY GmbH, Jerg-Wieland-Straße 4, 89081 Ulm, www.liqui-moly.com · LIQUI MOLY GmbH is represented by: Ernst Prost, Günter Hiermaier V. i. S. d. P.: Ernst Prost Editor: P&S editorial. Distributor: The magazine appears several times a year at irregular intervals and is published free of charge on our website and on the issuu.com online platform. Rights & Privacy: Reproduction or other use solely with the written permission of the publisher. Pictures & Photos: LIQUI MOLY GmbH, iStock

Dear LIQUI MOLY friends,

Admittedly: "Happy Easter!" has been easier for us to say in the past. In view of the ongoing war in Ukraine, no wonder. But it is precisely during the Easter season that we want and need to keep our hopes especially high. Hope for humanity. Hope for love. And the hope for peace.

That's why we decided to make an extraordinary gesture in these extraordinarily depressing days and weeks. We are donating EUR 250,000 to the Ukraine Help Center – the highest single donation in our company's history to date. Organized and handled by the Ernst Prost Foundation, the money is used to buy medical supplies and everything needed in the war zone and send it all to Ukraine. In addition to the almost EUR 2 million aid campaign to date, in close cooperation with our global business friends, the many donations in kind, the consistent waiving of our turnover in Russia and the accommodation and support of several Ukrainian families, this is a contribution towards alleviating the unspeakable suffering of the many affected people, at least to a certain extent.

Now it's clear once again: Even in times of global political turmoil, our LIQUI MOLY family worldwide is as solid as a rock. This is based not only on our unique team spirit and our values-driven corporate philosophy, but also on our continued healthy economic situation – we must not fool ourselves in this regard. Even though it is difficult in days like these, it is all the more important to continue focusing on the increased sale of our full range of over 4,000 products in addition to our necessary commitment to help. Because only if we continue to sell well, and inspire our customers and fans in all countries of the world with products and actions, can we compensate for the unforeseeable effects on our company and – most importantly – continue to help.

So let's put all of our sales power, our innovative strength and our top quality to work, in order to stay on the right track – from the human and economical standpoint. We all know that there is more to this than mere muscle flexing. It's about (added) values, about cohesion, about the people behind our brand. It's all about you! This special spirit is the most precious asset of our unique LIQUI MOLY family.

Thank you very much for your personal contribution!

Your PICTURES AND STORIES Team

DONATION

250.000 EURO FOR UKRAINE

**LIQUI
MOLY**

**DONATES 250.000 €
TO HELP UKRAINE**

HELPUKRAINE.CENTER



Help Ukraine.center

3 Std. · 🌐

Dear LIQUI MOLY,
On behalf of all Ukrainians, thank you!
Not only has your company denounced its business in Russia on the first days of the conflict, helping the world take away war money from Putin, you have also made a truly generous donation of 250,000 Euros to help provide relief for the suffering civilian population of Ukraine. The money will be transferred through the Ernst Prost Foundation and used to buy medical equipment, generators, food, and hygiene products.



LIQUI MOLY donates €250,000 for Ukraine aid

In addition to product donations and accommodating people from Ukraine, the Ulm-based motor oil producer is now handing over a six-figure sum to the Ernst Probst foundation "People for peace – Peace for people". This marks the company's highest single donation to date.

"This is just a gesture and alone cannot alleviate the unspeakable suffering of the people," says Günter Hiermaier, Managing Director of the medium-sized enterprise.

With the start of the war, the German lubricant manufacturer froze its Russian business and voluntarily gave up sales in one of its main markets. "This was not a question for us at all," Günter Hiermaier describes the decision. "For us, people always count more than business. We want to and must do our part to stop Putin and take away Russia's economic foundation for the war," he continues. This can only be done together; one person alone can do little. And so the Ulm-based company also called on all its business partners to take part in a large-scale aid campaign run by the HelpUkraine.Center organization. Around €1.7 million have been collected so far from all over the world and also from Ukraine itself. "Now we are adding another €250,000 on top of that. In view of the huge economic restrictions that we are already facing due to the war, this is a considerable sum," says Günter Hiermaier. From these funds, medical supplies and everything needed in the war zone are purchased and sent to Ukraine via the HelpUkraine.Center, which many international companies and organizations have joined.

A total of 3,000 tonnes of goods were shipped by the project in March. This is equivalent to 300 truckloads and 8,000 pallets. The funds are managed and processed by the Ernst Probst foundation "People for peace – Peace for people". The private foundation of the former LIQUI MOLY Managing Director has been committed to peace projects worldwide and social programs in Germany for many years now. Most recently, it gained a great deal of recognition through the Ukraine aid, as the international star Sting had called for donations to the foundation and at the same time donated the proceeds from his song "Russians". "We are continuing our cooperation at this level with Ernst Probst with his partner Kerstin Thiele, who is the foundation manager," explains the LIQUI MOLY boss. In addition to the one-off donation of €250,000, the motor oil and additive specialist had donated, among other things, disinfectants as a material donation in the five-figure range and had also organized accommodation for Ukrainian families. The costs and administrative work with the authorities are being borne by the company. Günter Hiermaier assures: "We will continue to commit ourselves as much as possible to providing aid and contributing towards weakening the Russian regime." In total, the company will forgo around €50 million from its Russian business in 2022.



AWARDS

AUTO BILD READER'S CHOICE

Cars love LIQUI MOLY



LIQUI MOLY

Full power on the road to success! LIQUI MOLY has engine hearts beating faster and calms the pulse of car fans. This may well be why AUTO ZEITUNG magazine readers voted us the No. 1 lubricant brand in 2022 - for the 12th time in succession. We also shone in the care products category with another 2nd place. Thank you!



Auto Bild

DIE BESTEN MARKEN IN ALLEN KLASSEN

LIQUI MOLY also number 1 in AUTO BILD

"Form your own opinion" is a well-known slogan of the BILD newspaper. This also applies every year to the readers of AUTO BILD magazine. They were again asked to choose the best brands in all classes.

In 2022, too, they were of the opinion that LIQUI MOLY is the best brand in the lubricants category - believe it or not, for the 11th time in a row. The title "The best brands in all classes" joins our titles "Top Brand" and "Best Brand" from other well-known car magazines, which we won at the beginning of the year.

We are very happy about this clear vote from the readers and see it as a renewed vote of confidence and proof of the consistently high quality of our motor oils and additives made in Germany.



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022

NEWS

ADDITIVES



High fuel prices? How drivers can economize

LIQUI MOLY can soften the impact on your wallet

The current prices at the gas station can bring tears to a driver's eyes. There's nothing we can do to change the prices per se, but there are a number of simple ways to reduce the running costs of a car. "It's not just fuel consumption - there are the hidden costs, too" explains David Kaiser, Head of Research and Development with oil and additive specialist LIQUI MOLY.

Every time the engine is runs, combustion residues form inside it that also adhere to the injectors. This means that the gasoline is no longer atomized so finely at the fine injection nozzles. As a result, combustion is no longer as efficient: lower engine output and higher fuel consumption. "In addition, more and more combustion residue is created, thereby exacerbating the problem," says David Kaiser. "It's a very gradual process, so the driver usually won't notice that fuel consumption is increasing." The older the car, the higher the mileage and the poorer the gasoline quality, the greater the problem.

Jectron by LIQUI MOLY copes with that problem. This is a fuel additive that is simply poured into the gasoline tank. When the engine is running, its cleaning agents reach the injectors with the gasoline, gradually removing the harmful encrustations. "The engine regains its original consumption levels and output," says David Kaiser. "What is more, clean injectors have a lower risk of technical failures. This is a significant cost benefit because injectors are expensive." With its Super Diesel Additive, LIQUI MOLY has a similar additive for diesel engines.

If an oil change is due soon, running costs can be reduced even further. LIQUI MOLY Engine Flush is added to the old oil immediately before the oil change. Its cleaning agents dissolve deposits and dirt in the oil circuit, which are then drained out together with the old oil. The fresh oil enters a clean engine and can then achieve maximum performance. "Deposits in the oil circuit hamper the proper sealing of the engine, contributing to a higher level of fuel consumption," says David Kaiser. "They also increase the risk of technical failures, resulting in repairs that could have been avoided."

False economies can be very expensive when it comes to choosing the right motor oil. David Kaiser: "Nowadays oil is like a liquid component that has to be precision-matched to the engine. Putting in the wrong oil is like fitting the wrong replacement part. The consequences range from increased wear and deposits in the oil circuit to problems with exhaust gas aftertreatment systems and even major engine damage." That's why spending a few more pounds on the right high-quality motor oil is a good investment. The oil guide at www.liqui-moly.com tells you exactly which oils are the right ones for your car.

After the oil change, a can of LIQUI MOLY Cera Tec can be added to the fresh oil. This is a wear protection additive that protects the engine both chemically and physically. Cera Tec achieves this by reducing friction in the engine. Less friction also means reduced fuel consumption. "But what is more important is that less wear also means repairs are avoided and the engine lasts longer," says David Kaiser.

These simple tricks allow fuel costs to be reduced – at least a little. But the much greater saving effect lies elsewhere, says David Kaiser: "Nowhere can you save as much money as by avoiding repair costs and extending the life of the car."



NEWS

TRAVEL BY CAR



With additives safely on vacation

Due to the still prevalent corona pandemic, people will continue to travel more by car, camper or caravan on vacation this year. This is a repeated opportunity for us to bring the impact and high benefits of our additives to the awareness of travelers!



Spring is here and the caravan season is open. A reliable engine is essential, especially when driving long distances. This is where our additives help preventively or as problem solvers on the road!

When driving on holiday, over the mountains or with a fully laden vehicle, the engine is subjected to intensive stress. Especially if, for example, you also have a caravan in tow. It is vital for the engine that the supply of fuel and motor oil also functions under constant load. However, this supply can be affected by contamination in the engine or deposits in the injection system. Moreover, modern engines are designed for high-quality fuel and react very sensitively to poor fuel quality. Depending on where the journey is going, the quality of fuel can vary considerably. The worse it is, the faster problematic deposits build up. These lead not only to uneven engine running, increased fuel consumption, reduced engine performance and the failure of the injection system, but also to expensive engine damage in the worst case. All of this makes it necessary for us to specifically draw the attention of our customers and motorists to our wide range of problem solvers and their beneficial effects. Because the right additives are absolutely essential for the far-sighted planning of a safe journey on vacation!



Injection Cleaner

In gasoline vehicles, our Injection Cleaner removes deposits in the injection system. This improves combustion, throttle response and performance. Fuel consumption and emissions are reduced. In addition, our fuel additive reliably protects against corrosion.



Super Diesel Additive

Diesel vehicles are protected by our Super Diesel Additive. It removes deposits in the injection system as well as the combustion chamber, and prevents new deposits from forming. What is more, it increases the cetane number, enhances the ignition properties of the diesel, and ensures smoother engine running.



NEWS

WEAR PROTECTION

Dual protection

Cera Tec



The optimum wear protection additive for physical and chemical protection.

What is Cera Tec and how do I use it? Cera Tec and how do I use it?

Cera Tec is a suspension based on microceramic solid lubricant and active chemical agents in selected base oils. It is applied as follows:

- Add directly to the motor or gear oil (cold or warm)
- Ideally, pour in together with the fresh oil when changing the oil,
- otherwise, at least 5,000 km of mileage should
- remain until the next oil change so that Cera Tec can take
- full effect.
- 300 ml is sufficient for up to 5 l of engine oil
- Optimum dosage is approx. 6% of total oil capacity
- Observe the oil-change intervals according to the vehicle's service documents





Ten properties that speak in favor of our Cera Tec:

Reduces friction, protecting the engine and gears from wear.

Expensive repairs are prevented and the service life of the units is extended.

Mechanically and thermally highly stable. Ensures excellent lubrication even under the most extreme conditions. This increases the smooth running of the engine.

Saves energy, reduces fuel consumption and thus also pollutant emissions.

Reacts directly with the metal surface and protects the engine for up to 50,000 kilometers

It is self-mixing and compatible with all commercially available engine oils.

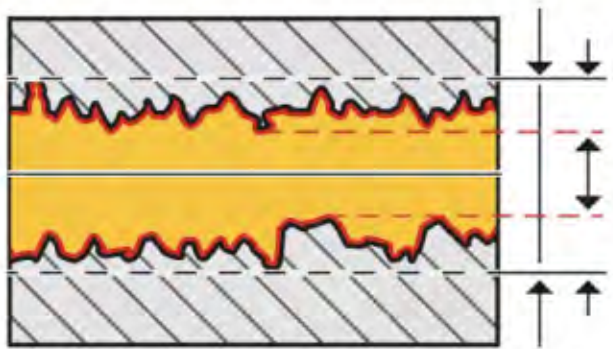
Also tested on vehicles with turbocharger, catalytic converter or particulate filter.

Ideal for oil-lubricated gearboxes, pumps and compressors.

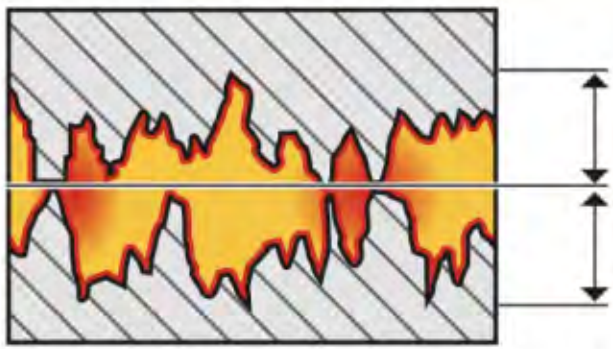
Supports engine intake for new vehicles and protects against excessive wear.

With a particle size of < 0.5 micrometers, it can be fully filtered.

Convince yourself: <https://youtu.be/Z5RNEbCd8oY>



The graphite-like particle structure of the ceramic particles fills the existing roughness in the metal and thus prevents direct metal to metal contact.



A chemical active ingredient ("friction modifier") uses the existing frictional energy for a flowing - i.e. non-abrasive - smoothing and thus protects friction and bearing points.

TIME TRAVEL

CAMPING

Then

Plenty of fresh air
and little comfort

*While in those days grass, hay
and water were the fuel for the
stagecoach horses and the
lubrication of their joints could
not be influenced, today our
high-performance*



as

*Back then, the carriage
drawbar, swivel joints, wheel
hubs and leaf springs only
needed a simple
cart ointment, but today's
vehicles receive,
depending on the intended
use, perfectly coordinated
central lubrication system
greases, such as our Viscous
Grease ZS K00K-40 or our
special LM 47 Long-Life
Grease + MoS₂.*



*Whereas air-conditioned travel was unthinkable in those
days, modern air conditioning systems today ensure
optimal temperatures. For their maintenance, we offer –
matched to the refrigerant and viscosity – our PAG air
conditioning oils. Our Climate Refresh and A/C System
Cleaner ensure a pleasant scent and the neutralization of
bacteria, yeast and mold formation in the heating and
ventilation system.*

For many people, the new normal for holidays: the motor home

Camping has been the trend for years. This summer, too, the campsites are experiencing a veritable rush due to the coronavirus pandemic. Millions of people worldwide are setting out in their own or rented camper vans. Our products ensure that everyone arrives safely and comfortably and can enjoy their days off as free of worries as possible – at least as far as the “drivable apartment” is concerned!

While the horses just needed a simple sneeze to clear the airways in between, today our Pro-Line Intake System Cleaner Diesel or our Pro-Line Throttle Valve Cleaner ensure a healthy “respiratory tract” for the recreational vehicles.

now



**lots of fresh air and
lots of comfort**

Back then, oats got the horsepower going, but today our Super Diesel Additive and especially Speed Tec Diesel provide the extra portion of power for diesel engines. Gasoline engines stand to benefit from our Injection Cleaner and our Speed Tec Gasoline. They ensure that the engines can handle the load more powerfully with reduced consumption and emissions over mountain ranges and passes.

At that time, a lot of water with a little soap was enough to clean the carriages, but nowadays our cleaning and care range offers perfectly coordinated products for all surfaces. Starting with car wash shampoo, paint polishes and plastic cleaners, upholstery cleaners, leather balm, cockpit care, windshield cleaner and much more.

FRANCE

TARDE FAIR



At the Le Salon du 2 Roues two-wheeler exhibition in Lyon, our friends from LIQUI MOLY France presented our know-how and comprehensive range in the two-wheel sector. Our presence at RETROMOBILE in Paris showed that we also have the right products for Classic Cars in our range.



SOUTH AFRICA

BRAND POWER



A real eye-catcher: Nampo's new outdoor advertising in Bothaville.



A real success: the Spoegwolf Event in Polokwane.



A real crowd puller: the Builders Gezina sales campaign in front of a DIY store.

GERMANY

HAMBURG BOAT SHOW 2022



On a big trip with a small booth: Our colleagues Maximilian Tiedtke (Area Manager Workshop) and Stefan Arendt (Area Manager Retail) presented our comprehensive MARINE range at the “Hamburg Boat Show 2022” in-house fair of our customer A. W. NIEMEYER GmbH. In time for the start of the 2022 boat season, the sails were set for further sales growth in this product segment.





SPONSORSHIP

Sweet and snow! With the Alpine Skiing World Cup Finals in Courchevel and Méribel, the international ski elite celebrated the end of an exciting season. Of course, our colors along the slopes were also a must.



With us as a strong partner behind them, well on their way to the 2022 playoffs: the Bundesliga basketball players from ratiopharm ulm.



The LIQUI MOLY family says thank you!

This bouquet of flowers and the best wishes for the upcoming retirement – delivered by our colleague Marcus Hillmayr (right) on behalf of the company – were well deserved by our co-entrepreneur Herbert Müller (Area Manager Workshop) after many decades of commitment to our brand. Thank you very much for everything!



Successful certification of three management standards by TÜV Thüringen

In the period from February 7 to 18, 2022, our three management systems were re-certified by TÜV Thüringen – DIN EN ISO 9001:2015, DIN EN ISO 14001:2015 and DIN ISO 45001:2018 at LIQUI MOLY with headquarters in Ulm and our subsidiary MEGUIN in Saarlouis.

All standard points relating to quality, the environment, occupational health and safety were checked for conformity over a period of 10 days.

As in previous years, all departments at both locations once again represented their units with exemplary commitment and dedication. Thanks to this team, our management systems truly live, as they are continuously improved and sustainably optimized, from which our customers, our environment, our interested parties and also our co-entrepreneurs

benefit greatly! The involvement of all co-entrepreneurs is decisive for the fact that we were highly praised by the auditors and, in addition, have successfully passed the certification and received the certificate for years in a row without significant deviations from the requirements of the standards.



From left to right: Klaus Rößinger (Auditor TÜV Thüringen, ISO 9001), Joachim Münsberg (Auditor TÜV Thüringen, ISO 14001), Jörg Paul (Head of Management Systems Meguin). Alexander von Günther (Head of Management Systems Liqui Moly), Ertan Taktak (Lead Auditor TÜV Thuringia) and Victoria Blum (Occupational Health & Safety Management Liqui Moly). Not in the photo: Selina Bettendorf (Occupational Health & Safety Management Meguin)

SPONSORSHIP

FCP EURO



Great looks and great speed: The Mercedes-Benz AMG GT4, with which the FCP Euro team supported by us is chasing points in the IMSA Michelin Pilot Challenge.





SPONSORSHIP

MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP



Stopover of the MXGP WORLD CHAMPIONSHIP in Argentina. A celebration for drivers and fans alike. In on the action as exclusive lubricant partner: our global brand!





In the supporting program of the World Cup race in Argentina, the Betamotor team supported by us presented one of its secrets to success: Lubricants and service products from LIQUI MOLY.



LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

LIQUI MOLY Team Engstler: Starting the new season with a new car

Honda, Engstler, LIQUI MOLY – a promising triumvirate that is bound to cause a sensation in this racing season for both the WTCR and TCR Germany.



There is a saying that goes: "When the wind of change blows, some build walls and others build windmills!" LIQUI MOLY is going even further this year and will really blow up a storm in the WTCR and TCR Germany racing series. Together with its Engstler racing team, the German motor oil and additive manufacturer is building up another success story in motorsport as an official Honda customer team. The team will be starting in 2022 with Honda Civic Type R TCR vehicles.

Equipped with the power and backing of the global Honda motorsport program, the many years of motorsport experience of Franz Engstler's team and of course the company's own expertise in high-performance lubricants, the signs are clearly set for attack on as many podium finishes as possible. Honda racing drivers Tiago Monteiro (Portugal) and Attila Tassi (Hungary) will compete in the WTCR in the LIQUI MOLY Team Engstler outfit. Roland Hertner (Germany) and Szymon Ładniak (Czech Republic) are fighting for the coveted points in the TCR Germany.



In addition to top cars and top drivers, LIQUI MOLY's top products will of course also contribute to what we hope turns out to be a successful season. Engstler will reach deep into the comprehensive product "tool box" of the lubricant specialist: Among other things, the fully synthetic Synthoil High Tech 5W-40 low-viscosity oil ensures perfect lubrication, optimum oil pressure and maximum performance during the tough races. In addition, gear oils, radiator antifreeze and a wide range of LIQUI MOLY service products also do an excellent job in and on the car. With Multispray, Copper Paste, Electronic Spray, Silicone Grease, Rapid Cleaner and much more, the team mechanics in the workshop and box always have a reliable all-round carefree package at their disposal.

And because the tough racing conditions not only take their toll on the power unit, but also on the bodywork, LIQUI MOLY also offers everything that the racing car's heart desires for exterior care: e. e.g. Intensive Car Cleaner, Windshield Cleaner Foam, Quick Detailer, Orange Terpene Cleaner and, not to forget, the Special Rim Cleaner. It effortlessly cleans and removes brake dust and other dirt and ensures that, in addition to the driving performance, the rims of the racing cars always shine - after all, gleaming wheels are also eye-catchers for the fans.

Incidentally, the same applies to these racing activities as to all the other LIQUI MOLY commitments: All products that are used here and prove their high benefit under the most extreme conditions come from the regular LIQUI MOLY range, and therefore also available for all those who want to be optimally lubricated and well-maintained off the race track.

PRODUCT RANGE

FROM RACING TO THE ROAD

RADIATOR ANTIFREEZE

Radiator protection agent based on ethylene glycol. Active ingredient combination with special selection of inhibitors based on hybrid technology. Provides outstanding protection against frost, corrosion and overheating, and does not contain amines, nitrites or phosphates. Ensures reliable vehicle performance all year round when mixed with water in the right ratio.



SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40

Fully synthetic low-viscosity motor oil. Keeps oil consumption low. Ensures maximum performance even with long oil change intervals. Provides the ideal oil pressure under all operating conditions. Fast cold-start oiling provides excellent engine wear protection during the start and warm-up phase.



COPPER PASTE

Release agent and lubricant made of ultra-fine copper particles for machine elements subject to high thermal stress.



TOP TEC ATF 1100

Synthetic-technology automatic transmission fluid of the latest generation with extremely high performance reserves. Provides high thermal stability, ensuring ideal ageing resistance. Excellent wear protection and favorable friction behavior. Greatest safety reserves thanks to modern additive technology. With improved formula for long transmission life. Compatible with all sealing materials.

ELECTRONIC SPRAY

Fully synthetic contact spray that is compatible with plastics and formulated for use with vehicle electronic and electrical systems. Contains no silicones or mineral, animal or vegetable based oils.



MULTI-SPRAY PLUS 7

Excellent active ingredient combination with corrosion-protecting, rust-releasing and water-displacing properties as well as excellent lubricating effect.





CERAMIC PASTE

For the lubrication of heavily loaded sliding surfaces of all kinds.

LEAK FINDER SPRAY

Leak test fluid for detecting spots where gas and compressed air may escape.



RAPID CLEANER

Selected, acetone-free solvent combination for fast, problem-free cleaning and degreasing of components in the automotive and industrial sectors.



LM 40 MULTI-PURPOSE SPRAY

Combination of active agents with corrosion-protecting, rust-releasing and water-displacing properties and outstanding lubricating effect.



ADHESIVE BODY SPRAY

Adhesive Body Spray is a spray adhesive based on styrene butadiene rubber (SBR).



LIQUID METAL

Fast-curing 2-component epoxy adhesive. Very high strength. For filling or troweling flaws in a variety of materials such as aluminum, copper, steel, brass, concrete, FRP/SMC, wood, glass, plastic, ceramic, painted metal, graphite, polyurethane, galvanized metals, hard plastic, etc.

SURFACE SEAL

Single-component, medium-strength, high-viscosity, dimethylacrylate ester-based sealant which does not contain solvents and cures in the absence of oxygen.



SCREW-RETAINER

Prevents screw connections from working loose. Resists loosening due to vibration.



LIQUIMATE 7700 MINI RAPID CARTRIDGE

Two-component polyurethane structural adhesive, fast curing at room temperature, with a very high modulus of elasticity. Suitable for repairing or bonding plastics in vehicle construction as well as in the home and garden and for hobbies.

PRODUCT RANGE

FROM RACING TO THE ROAD



For lubricants, service products and care products, LIQUI MOLY Team Engstler naturally relies entirely on our know-how. Inside and outside. Our customers also benefit from this. After all, products that have proven themselves in tough racing conditions are all the more suitable for the road.



INTENSIVE CAR CLEANER

For pretreating heavily soiled body parts before washing the vehicle.



INSECT REMOVER

For quick and easy removal of insect remnants. For glass, plastic, paint and chrome. Gently and quickly softens insect soiling.

SILICONE & WAX REMOVER

Removes silicone and wax from glass, paint and chrome parts. Cleans car windows and removes wax drops after wax-washing in the car wash. Provides good visibility after washing the car.



QUICK DETAILER

Highly effective gloss sealing spray with an innovative protective formula. For quick, easy paint care without polishing.





CAR WASH SHAMPOO
 For a thorough car wash. Gentle on the paint and gives radiant shine. Uses wash-active agents to remove dust as well as oily and greasy dirt without trace.



PAINT CLEANER
 Removes tar, dirt, grease spots and flash rust. Cleans and polishes. Brings back the original color depth. Evens out minor scratches. Removes soiling and weathered paint particles. Cleans and smooths out the paint.



GRINDING PASTE
 For easy removal of weathered and dull layers of paint, coarse contamination, paint spray dust, scratches and surface cracks.



SPECIAL RIM CLEANER
 With dirt indicator. For gentle and intensive cleaning of alloy and steel rims. Prevents stubborn re-soiling. Regular rim care gives your rims luster and ensures a long service life. The rims will look like new. Effortlessly cleans and removes brake dust and other dirt.



GLOSS SPRAY WAX
 A wax with a good cleaning effect and excellent shine. Slight road grime and greasy dirt are removed effortlessly and quickly, without allowing scratches to occur. Exceptionally easy to polish off (like dusting), produces smooth surfaces with high gloss and exceptionally good color depth on all types of paint and enamel. The resulting protective layer compensates minor scratches and protects the paint against the effects of weather.

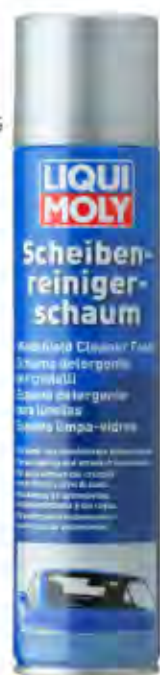
ACTIVE FOAM CLEANER

Highly active, universal foam cleaner for effective cleaning of a wide range of materials. Effortlessly cleans smooth surfaces without leaving behind streaks or smudges, thanks to the active formula.



WINDSHIELD CLEANER FOAM

Highly effective foam cleaner. Ensures glare-free vehicle windows and a clear view. Dissolves and removes silicone, nicotine, insects as well as oily and greasy dirt.



PLASTIC DEEP TREATMENT LOTION

Cleans, maintains and protects all plastic and rubber parts and freshens them up again. Deep penetration into the plastic ensures optimum long-term protection. Anti-static and dirt-repellent. For a silky matt shine.

ORANGE TERPENE CLEANER

Universally applicable power cleaner containing, among other things, orange terpenes made from 100% renewable raw materials.



ONE FOR ALL

Universal agent for cleaning, preservation, care and protection. Gives even heavily weathered plastic surfaces a silky matt shine, thanks to highly concentrated care products.



SPONSORSHIP

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER





BICYCLE SEASON

BIKE PRODUCTS



Good lubrication makes for a better ride LIQUI MOLY bicycle products give you tailwind.

Because a good bike is valuable, you should regularly think about its care and lubrication. The BIKE range of the lubricant specialist LIQUI MOLY ensures that your beloved boneshaker does not have to be scrapped too soon.

With the start of spring and the approaching summer, the 2022 cycling season is really gaining momentum. At the latest, now is the time to get the bikes out of the shed, remove any annoying remnants of winter and get the bike fit for the next tour. Whether it's a city bike, trekking bike, mountain bike, racing bike, gravel or e-bike: Every ride is only really fun if the equipment runs smoothly as possible.

The perfect all-round worry-free care package for this comes from a brand that you may not (yet) have on your radar at first: LIQUI MOLY! A name that has enjoyed an excellent reputation in the world of cars and motorcycles for decades, and which has been attracting more and more attention in the bicycle industry for a few years now. No wonder, because the extensive BIKE range from the Swabian manufacturer of motor oils, additives, service products and vehicle care proves that LIQUI MOLY now also really serves the world of two-wheelers without engines.





With the specially developed, high-quality BIKE range, the Ulm-based medium-sized company seamlessly transports its more than 60 years of lubrication and care experience to the bicycle sector and presents a range optimally tailored to the respective application – whether for road, trail or pump track, whether for dry or wet conditions, whether for workshop or private use. This product line for bicycles and e-bikes covers everything a cyclist could wish for, from chain oil to chain spray, handy multi-functional spray to bicycle cleaner, right through to tire repair spray. An investment that pays off: If you regularly give your bike the right lubrication and the corresponding care before riding through the course, you will have much more riding fun and less material wear.

But not only in terms of quality, LIQUI MOLY also leaves nothing to chance in the distribution of its BIKE range. Instead, the company relies exclusively on the many years of experience of MAGURA Bosch Parts & Services. The service organization for the components of Bosch eBike and MAGURA has ensured in the last five years of the cooperation that LIQUI MOLY products are available almost everywhere in well-stocked two-wheeler shops. All across Europe. The symbiosis is perfect: MBPS supplies high-quality bicycle components to over 25,000 specialist dealers, while LIQUI MOLY delivers the appropriate fluids for their lubrication, care and protection. Together, they will continue to push hard on the pedals in the strongly booming bicycle market, in order to meet the growing demand for products in the well-known LIQUI MOLY quality.



LIQUI MOLY INTACT GP

GRAND PRIX OF THE AMERICAS





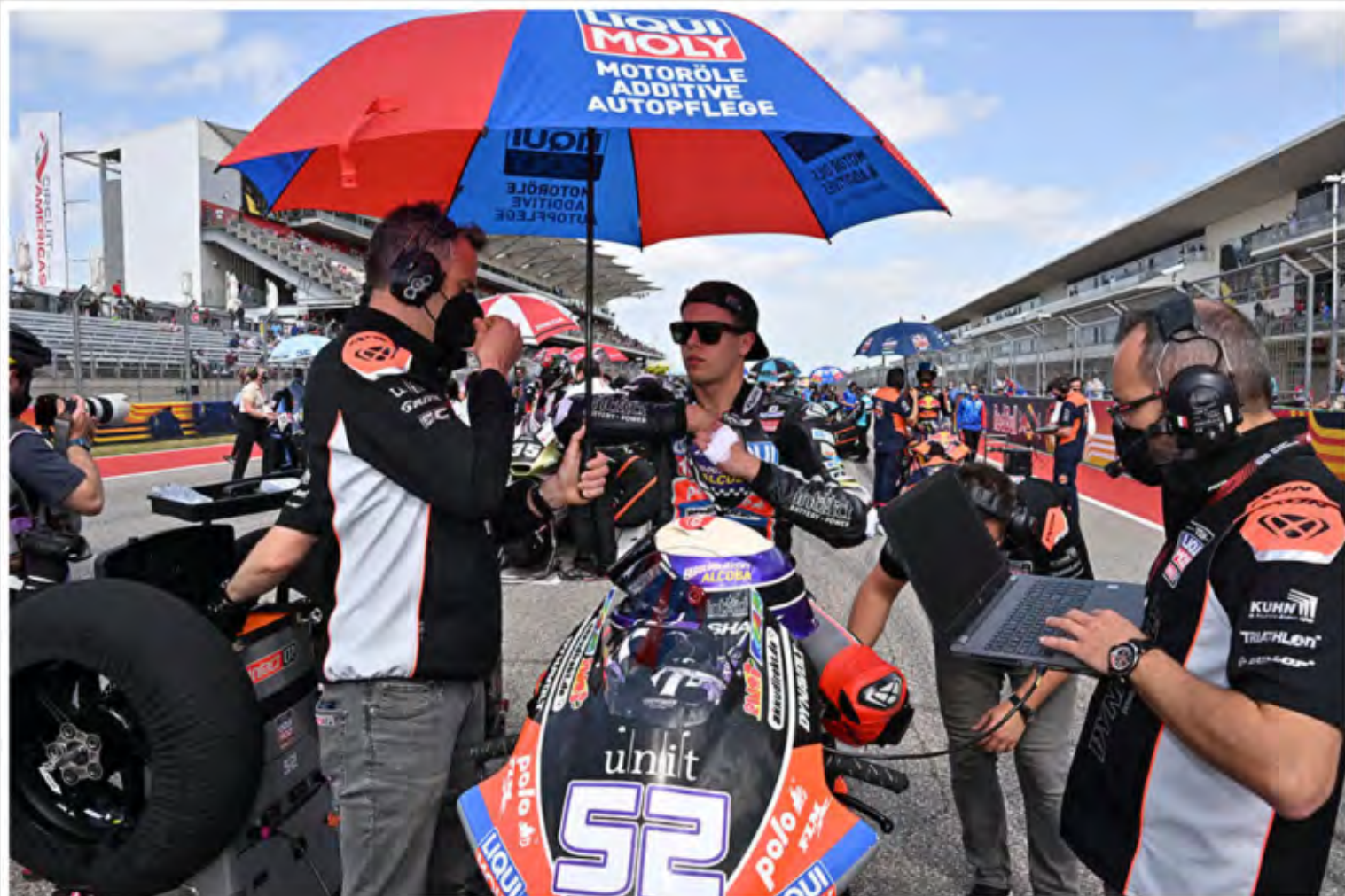
LIQUI MOLY INTACT GP

GRAND PRIX OF THE AMERICAS



Liberating blow for Schrötter and Alcoba at the US Grand Prix in Austin, Texas: The LIQUI MOLY Intact GP team returned to the Circuit of the Americas with a bang after Marcel Schrötter crossed the line in a brilliant 4th place, closely followed by teammate and the best rookie in the race, Jeremy Alcoba, in 6th place.





Moto2[™] + Moto3[™] EXCLUSIVE LUBRICANT

**LIQUI
MOLY**

moto2 *moto3* MotoGP[™]
WORLD CHAMPIONSHIP

MOTORCYCLE SEASON

MOTORCYCLE PRODUCTS



LIQUI MOLY: The (lubricating) stuff that motorbike dreams are made of

For years, all Moto2 and Moto3 riders have been competing with the aid of LIQUI MOLY. What ensures performance on the race track brings even more safety and driving pleasure on the road.

When it comes to top performance, reliability and emotion in international elite sport, no brand is as present as LIQUI MOLY. This is especially true in motorcycle sport. This is because the long-standing involvement in MotoGP plays a significant role in the high level of recognition that the lubricant and additive specialist from Ulm has now gained worldwide. The striking blue, red and white logo has long been a firm fixture on the hoardings along the Grand Prix circuits around the world.

But because it is well known that inner values also count, LIQUI MOLY underlines its strong performance on the race track as the official lubricant supplier to the Moto2 and Moto3 series. The highlight: For this commitment, no exclusive secret oil was developed in a hidden laboratory, but rather all teams of both classes use the fully synthetic Motorbike 4T Synth 5W-40 Race of the Swabian lubricant maker. And if a standard oil can withstand the extreme stresses of world championship races, it serves as proof of the outstanding quality of this motor oil. It goes without saying that this top product as well as all other LIQUI MOLY products for motorcycles are also "smoothly" suitable for everyday use in road traffic..When it comes to top performance, reliability and emotion in international elite sport, no brand is as present as LIQUI MOLY. This is especially true in motorcycle sport. This is because the long-standing involvement in MotoGP plays a significant role in the high level of recognition that the lubricant and additive specialist from Ulm has now gained worldwide. The striking blue, red and white logo has long been a firm fixture on the hoardings along the Grand Prix circuits around the world.



But because it is well known that inner values also count, LIQUI MOLY underlines its strong performance on the race track as the official lubricant supplier to the Moto2 and Moto3 series. The highlight: For this commitment, no exclusive secret oil was developed in a hidden laboratory, but rather all teams of both classes use the fully synthetic Motorbike 4T Synth 5W-40 Race of the Swabian lubricant maker. And if a standard oil can withstand the extreme stresses of world championship races, it serves as proof of the outstanding quality of this motor oil. It goes without saying that this top product as well as all other LIQUI MOLY products for motorcycles are also "smoothly" suitable for everyday use in road traffic.



MOTORRADSAISON

WERBEPAUSE



LIQUI MOLY
MOTORBIKE
WWW.LIQUI-MOLY.DE

LIQUI MOLY
10W-50
OFF-ROAD
RAIP

Made in Germany

Motorenöle
Erfüllen selbst höchste Anforderungen und schützen den Motor immer optimal.



LIQUI MOLY
MOTORBIKE
WWW.LIQUI-MOLY.DE

LIQUI MOLY
Oil Additive

Oil Additive
Senkt den Verbrauch, erhöht die Laufruhe und verlängert die Lebensdauer des Motors.



LIQUI MOLY
MOTORBIKE
WWW.LIQUI-MOLY.DE

LIQUI MOLY
Engine Flush

Engine Flush
Befreit den Motor von schädlichen Ablagerungen und Verschmutzungen aller Art.

CHECKLISTE!



KETTENPFLEGE



RICHTIG!

Optimally prepared for the new motorcycle season:
Together with Motochecker TOMTOUR we will show
you how it's done:

Hier Link zur Landingpage einbauen:

<https://www.liqui-moly.com/de/de/unternehmen/informiert-bleiben/aktuelles/detail/gut-vor>

KENIA

MAASAI SCHOOL PROJECT



School project in Kenya

LIQUI MOLY is once again supporting a school project in Africa this year. In this way, we provide children and young people with free access to education. Moyo Primary School is located in Olgului Amboseli, far out in the countryside of Kenya. 77 Massai scholars completed an appropriate education in accordance with the Kenyan curriculum for the first time from August 2021 to March 2022. One teacher reported she was used to teaching without any resources under a tree and sitting on the ground for 3 years. She had experienced all kinds of harsh bush weather, including sandstorms, as well as huge elephants and (sometimes aggressive) large herds of cows passing through and goats, and on occasion was even visited by snakes. Beetles on the ground, swarms of flies, rainstorms and the extremely hot burning sun were all part of the tough teaching conditions. Our support funded a small yet attractive school building with clean, safe classrooms where children can learn effectively and their teachers can work properly.





What was achieved from January to March 2022?

- All scholars passed through the Kenyan curriculum
- Almost 100 pupils and staff received a warm school meal every day
- The Massai mothers started building a school kitchen
- Both teachers passed the teacher training and exams
- Regular staff meetings are held
- The building was renovated and painted
- The water supply was ensured
- The school was inspected by the Ministry of Education and met the official requirements
- All scholars passed the final exams



Always there for you: our new works council

We recently elected our new works council. "Our what?" you may be asking yourself now. So let's say it in other words: our listener, our mouthpiece, our carer. But what exactly are the tasks of the works council?

The German Works Constitution Act states very plainly: The task of the works council is to "ensure that the laws, ordinances, accident prevention regulations, collective agreements and works agreements are implemented for the benefit of the employees" (Section 80 BetrVG).

The works council is thus the "voice of the workforce" and implements the interests of all employees in cooperation with the management and the HR department.

Examples of this include the development of a working time regulation, rulings on company pensions, occupational health and safety measures or rather unusual agreements (such as a job bike arrangement).

To this end, the works council performs certain tasks:

- 1) Monitoring tasks (e.g. compliance with protection against unfair dismissal or the principle of equal treatment)
- 2) Design tasks (e.g. contributing ideas for the benefit of the workforce)
- 3) Protection tasks (e.g. for severely disabled persons, older employees or foreign employees)
- 4) Support and advancement tasks (e.g. compatibility of family and career - "work/life balance")

The works council has certain rights with respect to the company for the implementation of its statutory duties:

- 1) Right to be heard and consulted on decisions
- 2) Right to information (i.e. the employer must provide the works council with sufficient information)
- 3) Co-determination rights (for example, the employer cannot enforce some decisions without the consent of the works council. This includes, for example, certain personnel decisions)

Of course, there are also obligations:

- 1) Duty of confidentiality (e.g. regarding trade secrets or personnel matters)
- 2) Obligation to undergo further training (members of the works council must regularly attend further training on relevant topics)
- 3) General obligations (e.g. maintaining peace within the company and the trusting cooperation with the employer)



Udo Ahrens



Ramona Moser



Tobias Gerstlauer



Markus Scherl



OUR WORKS COUNCIL

You can contact us personally at any time or simply send an email to:
betriebsrat@liqui-moly.de



Tim Braun



Michael Mayer



Maike Büntig



Tanja Raser



Dieter Eckle



**Christopher
Tröger**



**Christoph
Ladenburger**

TENERIFE

PARTNER



In the new Recambios DT shop in Icod De Los Vinos (Tenerife), thanks to the XXL advertising board and a wide product range of LIQUI MOLY oils, additives, service products and vehicle care, no one will ever pass by our brand in the future - not even our former boss Ernst Prost, during a stay on the Canary Island. Even in retirement, a LIQUI MOLYan through and through ;-)



The competent team at Taller Professional Plus Rapid Car, an independent workshop in Valencia, Spain, offers its customers all services, from mechanical and electrical work to the brakes. In the search for a partner with high-quality solutions in its portfolio for all of these areas, our brand was of course just right with its wide range of additives and service products. To a successful cooperation!



GEORGIA

TRAINING



Joy on the part of both mechanics and customers: After more than two years without a direct on-site visit, the training of the Georgian mechanic team by our Kazakh technician was a welcome opportunity to get to know each other outside of our online training sessions and to take away useful knowledge about our products and services.



SPONSORSHIP

ITALY



Bella brand visibility in bella Italia: A full load of LIQUI MOLY both on and off the track ...



... was what fans experienced during LIQUI MOLY Italia's FMI sponsorship at the Misano race weekend.



FORMULAR 1

BAHRAIN



At the start of the season in Bahrain in mid-March, our global brand was perfectly in the picture for the world's racing fans. Next opportunity for exciting motorsport framed by our blue-red-white colors: April 24 in Imola, Italy. Save the date!





Termine 2022 mit LIQUI MOLY-Präsenz

TERMINE 2022

F1® KALENDER

20/03	Bahrain	Sakhir
27/03	Saudi Arabien	Jeddah
10/04	Australien	Melbourne
24/04	Italien	Imola
08/05	USA	Miami
22/05	Spanien	Barcelona
29/05	Monaco	Monaco
12/06	Aserbaidshan	Baku
19/06	Kanada	Montreal
03/07	Großbritannien	Silverstone
10/07	Österreich	Spielberg
24/07	Frankreich	Le Castellet
31/07	Ungarn	Budapest
28/08	Belgien	Spa-Francorchamps
04/09	Niederlande	Zandvoort
11/09	Italien	Monza
02/10	Singapur	Singapore
09/10	Japan	Suzuka
23/10	USA	Austin
30/10	Mexiko	Mexico City
13/11	Brasilien	Sao Paulo
20/11	Abu Dhabi	Abu Dhabi

Official Sponsor

Termine mit LIQUI MOLY-Markenpräsenz sind weiß hervorgehoben.

The F1 logo, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

SICHERHEITSKAMPAGNE

Rücksicht hat Vorfahrt



Liqui Moly

LIQUI MOLY

ANZEIGE

Der (Schmier)Stoff, aus dem Motorradträume sind

Selt Jahren gehen sämtliche Fahrer aus Moto2 und Moto3 mit LIQUI MOLY an den Start. Was auf der Rennstrecke für Performance sorgt, bringt auf der Straße erst recht Sicherheit und Fahrspaß.

29.01.2022

Geht es im internationalen Spitzensport um Höchstleistung, Zuverlässigkeit und Emotionen, ist wohl keine Marke so präsent wie LIQUI MOLY. Dies gilt insbesondere auch im Motorradsport. Denn zum hohen Bekanntheitsgrad, den der Schmierstoff- und Additivspezialist aus Ulm mittlerweile weltweit erlangt hat, trägt das langjährige Engagement in der MotoGP einen gewichtigen Teil bei. Das markante, blau-rot-weiße Logo ist rund um den Globus längst fester Bestandteil an den Banden entlang der Grand Prix-Strecken.

Doch weil bekanntlich auch die inneren Werte zählen, unterstreicht LIQUI MOLY seine starke Performance auf der Rennstrecke als offizieller Schmierstofflieferant der Serien Moto2 und Moto3. Der Clou: Für dieses Engagement wurde kein exklusives Geheimöl im stillen Kämmerlein entwickelt, sondern sämtliche Teams beider Klassen verwenden das vollsynthetische Motorbike 4T Synth 5W-40 Race der schwäbischen Schmierstoffschmiede. Und wenn ein Serienöl den extremen Belastungen in Weltmeisterschaftsrennen standhält, beweist das die hervorragende Qualität des Motoröls. Dass sowohl dieses Topprodukt als auch alle anderen LIQUI MOLY-Produkte für Motorräder auch für den Alltagseinsatz im Straßenverkehr "reibunglos" geeignet sind, versteht sich also von selbst.



Für sicheren Durchblick sorgt der prämierte Visierreiniger (MOTORRAD-Testurteil gut,

Nicht nur in puncto Öl agiert LIQUI MOLY an der Pole Position. Auch sonst beinhaltet das MOTORBIKE-Sortiment alles, was Bike und Bikerherz begehren – seien es spezielle Additive für den zuverlässigen Schutz und maximale Leistung des Motors oder die Pflegeserie für Motorrad, Helm und Montur. Für sicheren Durchblick sorgt beispielsweise der prämierte Visierreiniger (MOTORRAD-Testurteil gut, Ausgabe 19/2021). Von der Rennstrecke direkt auf die Straße – unter dieser Devise fahren Sie mit LIQUI MOLY immer und überall bestens!



Liqui Moly

Wechsel des Automatikgetriebeöls nun noch einfacher

#LiquiMoly #Werkstattausrüstung #Schmierstoffe

Mit dem neuen Gerät Gear Tronic III macht der deutsche Schmierstoff- und Additivhersteller Liqui Moly den Ölwechsel bei Automatikgetrieben erneut einen Schritt unkomplizierter.

Quelle: [www.press-national.de](#) (17. März 2022)

Mit der neuesten Gerätegeneration Gear Tronic III können die Arbeiten einfacher und effizienter durchgeführt werden. Wie wichtig das Geschäftsfeld Getriebeöl-Service für Werkstätten geworden ist, belegen Zahlen aus Deutschland. Bei unseren Nachbarn liegt der Anteil der Autos Käufer, die sich für ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe entscheiden, bereits bei 60 %. Damit steigt auch der Servicegrad, denn Experten empfehlen einen Getriebeölwechsel inklusive Spülung alle 100.000 Kilometer. „Genau dafür haben das Konzept Gear Tronic für Werkstätten entwickelt und beständig optimiert“, betont David Kaiser, Leiter Forschung und Entwicklung bei Liqui Moly.

Das Gear Tronic III führt gegenüber dem Vorgängermodell mit einigen Verbesserungen vor: Ein robustes 7-Zoll-Touch-Farbdisplay bietet nun mehr Übersicht. „Die komplette Fahrzeugdatenbank mit mehr als 2.000 Fahrzeugmodellen und sämtlichen Informationen befindet sich nun auf dem Gerät. Zusätzliche Datenblätter und Anmeldeungen in anderen Systemen gelangen der Vergangenheit an“, erklärt David Kaiser. Die Servicedaten können per WLAN direkt an einen Drucker oder eine E-Mail-Adresse des Kfz-Betriebs geschickt werden. Regelmäßige und kostenlose Updates erfolgen nun automatisch via Internet. Geležessig wurden die Abtropfwanne auf ein Fassungsvermögen von 4,8 Liter vergrößert und der Abfluss verbreitert.

Liqui Moly hat Gear Tronic 2015 auf den Markt gebracht, drei später folgte die zweite Geräteversion. In Deutschland wurden bis dato 1.815 Geräte der ersten beiden Generationen verkauft, in Österreich sind 259 im Einsatz.

**FREIE
WERK
STATT**

Geld verdienen mit professionellem Automatikgetriebeölwechsel

17. März 2022 66 0



Bild: Liqui Moly

Das LIQUI MOLY-Konzept und personalisierte Onlinewerbung unterstützen Sie dabei.

Ihre Kunden werden es lieben und Ihnen danken. Mit Gear Tronic III schaltet das Automatikgetriebe weich, schnell und komfortabel wie am ersten Tag.

Fast 60% aller neuzugelassenen PKW in Deutschland haben ein Automatikgetriebe. Tendenz steigend. Automatikgetriebe brauchen einen speziellen Service. Egal ob Verbrenner, Hybrid oder Elektrofahrzeug. Der ADAC empfiehlt spätestens alle 100.000 km einen Automatikölwechsel.

Service und sonstige Services

Gear Tronic III erleichtert Ölwechsel bei Automatikgetrieben

Der Schmierstoffexperte Liqui Moly hat eine neue Gerätegeneration für den vollautomatischen Ölwechsel an Automatikgetrieben herausgebracht und verspricht damit höhere Effizienz und leichtere Anwendbarkeit.



Das neue Gerät zum Ölwechsel über Tronic III unterscheidet sich von früheren wie die Vorgängergenerationen durch ein schwarzes Design der Liqui Moly-Profisysteme für Profifahrzeuge | Bild: Liqui Moly



Ölwechsel für Automatikgetriebe: Liqui Moly präsentiert Gear Tronic III



Das automagazin ist ein Online-Magazin für den professionellen Aftermarkt. Es bietet Informationen über Produkte, Services und mehr. Die Inhalte sind für den professionellen Aftermarkt ausgerichtet. Die Inhalte sind für den professionellen Aftermarkt ausgerichtet. Die Inhalte sind für den professionellen Aftermarkt ausgerichtet.



Das automagazin ist ein Online-Magazin für den professionellen Aftermarkt. Es bietet Informationen über Produkte, Services und mehr. Die Inhalte sind für den professionellen Aftermarkt ausgerichtet. Die Inhalte sind für den professionellen Aftermarkt ausgerichtet.



Das automagazin ist ein Online-Magazin für den professionellen Aftermarkt. Es bietet Informationen über Produkte, Services und mehr. Die Inhalte sind für den professionellen Aftermarkt ausgerichtet. Die Inhalte sind für den professionellen Aftermarkt ausgerichtet.

Tankstellengeschäft brummt

LIQUI MOLY feiert neue Rekordwerte bei Absatz und Umsatz und legt 2021 im Tankstellengeschäft besonders stark zu.

LIQUI MOLY hat im gerade zu Ende gegangenen Jahr 2021 erstmalig mehr als 100.000 Tonnen Schmierstoffe produziert. Ganz genau waren es 105.000 Tonnen, was einer Steigerung von 27 Prozent gegenüber dem Vorjahr 2020 entspricht. Die Additivherstellung lief 2021 ebenfalls auf Hochtouren. Insgesamt produzierte LIQUI MOLY 16,3 Millionen Dosen mit den Zusätzen für Kraftstoff, Öl und Kühlflüssigkeit – ein Plus von 14 Prozent verglichen mit 2020.

Resultat dieser Top-Verkaufszahlen ist ein Umsatz, der mit insgesamt 733 Millionen Euro und einem Plus von 20 Prozent ebenfalls Rekord bedeutet. Dabei erfreut die Ulmer besonders die überproportionalen Zuwächse im Geschäft mit den Tankstellen, das man für Deutschland und Österreich in einer eigenen Verkaufseinheit neu strukturiert hat.

Was ohnehin schon eine starke Leistung wäre, ist noch beeindruckender angesichts der widrigen Rahmenbedingungen, die auf dem Markt herrschten,

betonte LIQUI MOLY-Chef Ernst Prost. Denn zum einen waren die für die Produktion benötigten Rohstoffe permanent knapp und teuer, und dann hat es auch noch allenthalben bei der Logistik gehakt, sowohl bei der Rohstoffbeschaffung, aber auch wenn es darum ging, die fertigen Produkte zu den Kunden zu bekommen. Und das alles, wie Prost betont, vor dem Hintergrund immer komplexerer Produktionsanforderungen.

„Dass wir das hinbekommen haben, ist unserer tollen Mannschaft zu verdanken,

die mit viel Improvisationstalent und Flexibilität die Hürden überwunden hat“, so Prost. Zudem zählt sich aus, dass kontinuierlich in Modernisierung von Produktion und Logistik investiert wurde.

NEUE ZUSTÄNDIGKEITEN, NEUE TOCHTER

Den 2021er-Schwung will LIQUI MOLY – seit Kurzem Schmierstoffpartner der FIM Motocross-Weltmeisterschaft – ins neue Jahr 2022 hinübernehmen und hat dafür einige Weichenstellungen unternommen. Die eine betrifft die Organisation der Geschäftsleitung. Weil Günther Hiermaier nach dem Ausscheiden von Ernst Prost im Februar alleiniger Geschäftsführer des Unternehmens sein wird, hat er – bereits zum Jahreswechsel – die Führung des Gesamtvertriebs für Deutschland und Österreich an Günther Wengert übergeben. Wengert, seit 18 Jahren bei LIQUI MOLY, war bisher als nationaler Verkaufsleiter für die so genannten Großflächenkunden zuständig. Sein

Nachfolger auf diesem Posten ist Thomas Richter, zuvor im Unternehmen als Key Account Manager beschäftigt.

Und dann hat das Ulmer Unternehmen – entgegen den bisherigen Gepflogenheiten – eine eigene Auslands-Tochtergesellschaft gegründet, und zwar für Österreich. Das Geschäft dort hatte bisher schon eine Sonderstellung, war Österreich doch kein Exportmarkt, sondern Teil des deutschen Vertriebs, allerdings mit eigener Außendienstmannschaft, die wie in den meisten anderen Ländern mit unabhängigen Importeuren zusammenarbeitet. „Der Außendienst bleibt auch mit der Tochtergesellschaft erhalten, die den Draht zu unseren Kunden noch kürzer machen wird“, sagte Hiermaier.

Die neue österreichische Landesgesellschaft wird Hiermaier zusammen mit dem kaufmännischen Leiter von LIQUI MOLY, Dr. Uli Weller, als Geschäftsführer leiten. Den Sitz wird die neue LIQUI MOLY Austria GmbH in Dornbirn in Vorarlberg haben. Rainer Wiek



Zum Jahresbeginn 2022 hat die neue Tochtergesellschaft LIQUI MOLY Austria GmbH ihre Arbeit mit Günther Hiermaier (links) als Geschäftsführer aufgenommen. Da Hiermaier im Februar auch alleiniger Geschäftsführer der LIQUI MOLY GmbH sein wird, übernimmt Günther Wengert (rechts) die Vertriebsleitung für Deutschland und für Österreich.

„Russians“ spielt Spenden ein

Wie Weltstar Sting und der Ulmer Unternehmer Ernst Prost der Ukraine helfen

Weltstar Sting kommt Ende Juni ins Neu-Ulmer Wiley. Schon jetzt bildet er mit dem ehemaligen Liqui Moly-Chef Ernst Prost ein Benefiz-Duett zugunsten der Ukraine.

30. März 2022, 16:58 Uhr · Ulm

Ein Artikel von



Magdi About-Kheir

Ulm News, 30.03.2022 19:07

30. März 2022 von Ralf Grimminger

Megastar Sting spendet für die Ukraine an die Ernst Prost Stiftung

Sämtliche Erlöse des neu bearbeiteten Songs „Russians“ von Megastar Sting fließen in ein Hilfsprojekt für die Ukraine. Der Reinerlös aus der von Sting neu arrangierten Rockballade von 1985 geht auf das Konto von „Menschen für Frieden - Frieden für Menschen“, teilt Stiftungsvorsitzender Ernst Prost mit. Live ist Sting am 26. Juni in Neu-Ulm open air im Wiley Park in Neu-Ulm zu erleben. Sting startete vor kurzem seine Deutschlandtour, die aktuell wegen einiger positiver Corona-Tests in der Band und im Umfeld der Band unterbrochen wurde.



EHEMALIGER LIQUI-MOLY-CHEF PROST UNTERSTÜTZT HILFSLIEFERUNGEN

Popstar Sting spendet für die Ukraine an Ernst Prost Stiftung in Leipheim

Der frühere Liqui Moly-Chef Ernst Prost unterstützt mit seiner Stiftung Hilfslieferungen in die Ukraine. Jetzt bekommt er mit Popstar Sting einen prominenten Spender.

Der britische Popstar Sting unterstützt die Ukraine-Hilfe des früheren Liqui Moly-Chefs Ernst Prost aus Leipheim im Kreis Günzburg. Sting spendet an die Prost-Stiftung „Menschen für Frieden - Frieden für Menschen“ die Einnahmen aus seinem neu bearbeiteten Lied „Russians“. Die Stiftung arbeitet mit ukrainischen Geschäftsleuten zusammen. Diese haben in Polen ein Zentrallager eröffnet, in das humanitäre und medizinische Hilfsgüter geschickt werden können.

Ehemaliger Liqui-Moly-Chef Prost: "pragmatisch in der Ukraine helfen"

Ernst Prost sagte dazu im SWR: "Nachdem wir das Netzwerk haben und die Strukturen haben, um in der Ukraine vor Ort ganz pragmatisch zu helfen, hat sich der Sting dazu bereit erklärt, einfach mit Geldspenden zu helfen." Es gehe jetzt nicht darum, die Stiftung in ein besonderes Licht zu rücken, sondern darum, Geld zu sammeln, medizinisches Material zu kaufen und das vor Ort zu den Leuten zu bringen.



FRÜHERER CHEF DES ULMER SCHMIERSTOFFHERSTELLERS LIQUI MOLY

Ernst Prost: "Deutschland hat es verschlafen, sich aus der Abhängigkeit Russlands zu lösen"

STAND: 11.3.2022, 6:01 UHR

Er ist schon immer einer, der seine Meinung klar sagt: Ex-Liqui Moly-Chef Ernst Prost. Seit Kurzem ist er im Ruhestand, organisiert Hilfe für die Ukraine und kritisiert die Regierung.

Nach mehr als drei Jahrzehnten im Dienste seines Unternehmens ist Ernst Prost, ehemaliger Geschäftsführer des Ulmer Schmierstoffherstellers Liqui Moly, kürzlich in den Ruhestand gegangen. Im Alter von 65 Jahren war im Februar Schluss. Durch seine weltweiten Geschäftsbeziehungen hat er auch Freunde in Russland und der Ukraine gewonnen. Wegen des Krieges dort engagierte er sich mit seiner Stiftung "Frieden für Menschen, Menschen für Frieden", um den Menschen zu helfen. Mit dem SWR hat er auch über die Konsequenzen des Krieges für die Menschen und die Wirtschaft gesprochen.

SWR: Herr Prost, was genau organisieren Sie mit Ihrer Stiftung?

Ernst Prost: Wir haben über Liqui Moly seit Jahrzehnten beste Kontakte, geschäftliche Kontakte und auch Freundschaften zu Menschen in über 150 Ländern dieser Erde. Und wir haben in der Firma immer gesagt, wenn Hilfe notwendig ist, dann helfen wir auch. In den vielen Jahren haben wir Spenden gesammelt und sind zum Beispiel mit Hilfsgütern in die Türkei oder nach Italien zu Erdbebenopfern gefahren. Der jetzige Ukraine-Krieg reißt Familien auseinander. Ein Teil ist russisch, einer anderer ist ukrainisch. Und die sollen sich nun beschließen? Bei unseren Hilfslieferungen stehen Medikamente und Schmerzmittel ganz oben auf der Liste. Wir kaufen diese medizinischen Materialien ein und bringen sie dann in ein Lager an der polnisch-ukrainischen Grenze. Von dort aus wird dann ganz gezielt verteilt, auch an die Front zu Soldaten, die verletzt werden.

Vor welchen Problemen bei den Hilfslieferungen stehen Sie?

Es funktioniert recht gut. Wir sind jetzt im Bereich von ein paar 100.000 Euro an Spenden. Die gekauften Materialien sind auch schon angekommen. Jeden Tag gibt es neue Lieferungen.

Sie haben letzte Woche bekannt gegeben, dass Ihre ehemalige Firma die Geschäftsbeziehungen nach Russland abgebrochen hat - was bedeutet das für Liqui Moly?

Gegenfrage: Was bedeutet es für die Ukraine und für die Russen? Das ist die Hauptfrage für die Firma. Für das Unternehmen ist ein wirtschaftlicher Schaden absehbar. 40 Millionen Euro Umsatz. 733 Millionen haben wir letztes Jahr gemacht. Wir versuchen das zu kompensieren. Die 300 Mitarbeiter der Partnerfirma Liqui Moly Russia haben natürlich keinen Job mehr.



Der ehemalige Geschäftsführer des Ulmer Schmierstoffherstellers Liqui Moly, Ernst Prost, während einer Durchsicht von Spenden bei der Samstagsaktion gegen Russland wegen des Ukraine-Kriegs.

"Es geht doch darum, auf Putin möglichst großen wirtschaftlichen Druck zu machen."

Ernst Prost, früherer Chef von Liqui Moly

Sie haben auch gefordert, alle Unternehmen sollten das tun (Anm. d. Red: Einen Abbruch der Geschäftsbeziehungen mit Russland), um den Druck auf Russland zu erhöhen - sind denn andere Ihrem Beispiel gefolgt?

Es geht doch darum, auf Putin möglichst großen wirtschaftlichen Druck zu machen und das von allen Seiten. Da muss auch die kleine Liqui Moly mitspielen. Dort, wo große Konzerne weltweit mitspielen, das Embargo befolgen, Boykotte einhalten und damit einfach alles tun, um den wirtschaftlichen Druck auf Putin zu erhöhen, kann es etwas bewirken. Die Sanktionen könnten politischen Druck innerhalb Russlands hervorrufen und damit hoffentlich die Regierung zur Besinnung bringen.

Eine Folge des Krieges bekommen wir auch hier zu spüren. Die Spritpreise sind enorm hoch. Wie sehen Sie diese Entwicklung? Freuen Sie sich drüber oder eher nicht, weil Sie als Rentner die hohen Preise jetzt zahlen müssen für private Spritztouren?

In was für Ecke stellen Sie mich denn da? Kein Mensch freut sich über gestiegene Lebenshaltungskosten. Es trifft eher die Armen und weniger mich mit meinem Motorrad. Es trifft jetzt die Leute, die heizen müssen und dafür eigentlich nicht viel Geld zur Verfügung haben. Dennoch: Diese Gas- und Öllieferungen aus Russland, die ursächlich für die hohen Preise sind, müsste man komplett einstellen. Dann wird der Benzinpreis zwar noch höher steigen, aber der Staat muss für die Menschen für Ausgleich sorgen, die sich das nicht leisten können. Wir können nicht sagen 'Oh mein Gott, der Sprit ist so teuer, dann kaufen wir doch lieber für ein paar Milliarden Euro bei Putin Öl und Gas'. Das wäre feige. Ich finde es toll, dass man in Deutschland nicht die Diskussion über Spritpreise führt. Stattdessen steht die Diskussion über den Krieg und über die Sanktionen im Fokus. Die Amerikaner haben schon begonnen, Putin den Gas- und damit den Geldhahn abzudrehen. Deutschland hat es verschlafen, sich aus der Abhängigkeit von Russland früher zu lösen. Rund 55 Prozent der Gaslieferungen nach Deutschland kommen aus Russland.

Was bedeutet das für die deutsche Wirtschaft?

Man steht vor einem Scherbenhaufen und blickt jetzt auf zwei Euro für einen Liter Sprit an den Tankstellen. Die Kosten für Heizöl steigen natürlich auch für die Industrie. Wir kaufen nicht nur das Gas, um unsere Wohnungen zu wärmen, sondern um zu produzieren. Wir stellen Dinge her und verkaufen sie dann in die Welt. Da hängt jeder Arbeitsplatz in Deutschland dran.

"Deutschland hat es verschlafen, sich aus der Abhängigkeit von Russland früher zu lösen."

Ernst Prost, früherer Chef von Liqui Moly

Chefvolkswirt der LBBW fordert neuen Soli

STUTTGART (dpa) - Neue Debatte über Steuererhöhungen: Der Bund muss nach Ansicht des Chefvolkswirts der größten deutschen Landesbank wegen der gewaltigen Herausforderungen durch den Ukraine-Krieg und Klimawandel die Steuern erhöhen. „Ich plädiere für die Wiedereinführung des Solidaritätszuschlags“, sagte Moritz Kraemer, Chefökonom der Landesbank Baden-Württemberg (LBBW). „Die Zeitenwende gibt es nicht zum Nulltarif.“ Baden-Württemberg Finanzminister Daniel Bayer (Grüne) springt ihm bei, die FDP lehnt das ab.

Kraemer sagte, selbst habe das Land nach der Deutschen Einheit solche „Herkulesaufgaben“ vor sich gehabt. Die Politik müsse die Energiewende vorantreiben, um unabhängig von russischem Gas zu werden. Man müsse damit rechnen, dass sich die Wirtschaftskrise durch die Sanktionen gegen Russland verschärfe, was weitere Hilfspakete für Unternehmen, Arbeitnehmer und Verbraucher nötig machen könnte, erklärte Kraemer. Neben höheren Ausgaben für Verteidigung gehe kein Weg daran vorbei, mehr Geld in Straßen, Schulen und Schulen zu stecken. „Es gibt so viele Notwendigkeiten, jetzt auf einmal. Die sind alle entstanden, weil unsere Generation nicht richtig agiert hat und Antworten auf viele der gesellschaftlichen Herausforderungen verschleppt hat.“

Seit 1995 wurde der Soli erhoben, um die Kosten der Deutschen Einheit zu stemmen, zuletzt betrug er 5,5 Prozent der Einkommen- und Körperschaftsteuern. Im vergangenen Jahr wurde der Zuschlag für rund 90 Prozent der Bürger abgeschafft.

Kurz berichtet

Ausbau der Windkraft an Land stottert

BERLIN (dpa) - Der Ausbau der Windkraft an Land soll in den kommenden Jahren deutlich beschleunigt werden - derzeit aber stottert es noch. Im ersten Quartal 2023 nahm die Zahl neuer genehmigter Windräder im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um fast 14 Prozent auf rund 204 Anlagen ab. Auch die Zahl der Windräder, die neu an Land in Betrieb gingen, sank um 29 Prozent auf 93 Anlagen, wie aus vorläufigen Zahlen der Fachagentur Windenergie hervorging. Die Genehmigungszeit lag bei 381 Megawatt - das sind 27,5 Prozent weniger.

Molkereien: Milchprodukte werden noch teurer

HALLE (dpa) - Nach den jüngsten Preissteigerungen für Milchprodukte nach Einschätzung der Milchwirtschaft wird noch teurer werden. Die Preise steigen in einem Ausmaß, das bei Milch noch nicht erlebt wurde, sagte der Geschäftsführer des Milchindustrieverbands, Eckhard Henner, der „Mitteldeutschen Zeitung“. Henner geht davon aus, dass die Preise eines für Molkereiprodukte oder Milch weiter steigen. Neben den steigenden Produktionskosten bei den Landwirten für Futtermittel, Düngemittel und Kraftstoff kommt nach Angaben von Henner hinzu, dass die Milch richtig knapp werde. Die Milchmenge sei insgesamt durch Futtermittelknappheit und Produktionsengpässe bei Betrieben gesunken.

SPD-Bundesvize Kutschaty will Staatsbeteiligungen

BERLIN (AFP) - Der stellvertretende SPD-Bundesvorsitzende Thomas Kutschaty hat sich für staatliche Minderheitsbeteiligungen an Unternehmen in Schlüsselindustrien ausgesprochen, um diese zu schützen und beim ökologischen Umbau zu unterstützen. Als mögliche Be-

Von Helmut Goll

RAVENSBURG - Ernst Prost schlägt Magen auf des Meeres. Obwohl der laute, selbstbewusste Unternehmer so wirkt, als könnte ihn nichts umhauen, das mit dem Magen war einfach immer schon so. Auch damals schon, Anfang der 1990er-Jahre, als Prost bei dem Neuburger Autopflegenspezialisten Hersteller „Sonax“ entlassen wurde. Dort hatte er sich zum Marketingleiter hochgearbeitet, „aber ich hatte einfach eine zu große Gans“, sagt Prost. „Das muss ich ja eingestehen“. Es folgte die Kündigung und auf die Kündigung der Magenschmerzen und die Sorge: Wie soll es jetzt weitergehen?

Gemeinsam mit seinem Kollegen und Freund Günter Hiermaier machte Prost damals auch Inspiration auf der Zehnte-Messe Automototechnik in Frankfurt. Dort kamen sie auch am Stand des Schmierstoff- und Motorölmotorenherstellers Liqui Moly vorbei - und da waren zwei interessante Damen“, erzählt Prost, die sich seinen Magenschmerzen annahmen und ihm mit österreichischer Flüssigkeit Kamilleweine kochten. „Und damit habe ich zum Herrn Hiermaier gesagt: Wie helfen bei denen, da ist es gut.“

Der Kamillewein damals auf der Automototechnik sollte für den P107 im bayerischen Abtötung gebohren Prost der Beginn einer langen Karriere bei dem Ulmer Unternehmen Liqui Moly sein. Prost blieb 22 Jahre und arbeitete sich zum Geschäftsführer hoch.

Seit ein paar Wochen nun ist er im Ruhestand, Günter Hiermaier, der ihn all die Jahre begleitet, hat seine Nachfolge angetreten. „Mir kommt das gerade alles sehr komisch vor. Ich war erst noch ein Kind, dann Ingeborg - da hat man Fußball gespielt - dann hat man das Arbeiten angefangen, dann die Zeit bei Sonax, die Zeit bei Liqui Moly und rückwärts ist das vorher“, sagt Prost wehmütig.

Um man die Uhr etwas langsamer laufen, geschah es an Ernst Prost startete nach seiner Zeit bei Sonax als Vertriebschef und Marketingleiter bei Liqui Moly, einem Unternehmen, das durch Flusso-Steuererlöse in der Gründertätigkeit Henke in Schlichtingen von Prost, betriebswirtschaftlicher Motorradfahrer und ursprünglich ausgebildeter Ede-Mechaniker, Wirtse sah voll und ganz in die neue Arbeit und übernahm von der Gründerfamilie sogar Unternehmensanteile, die er schrittweise verlor. Mit dem Kauf der letzten Anteile im Jahr 1998 wurde er geschäftsführender Geschäftsführer. „Das muss man halt mitbringen, ein Unternehmen zu sein“, sagt Prost, „das ist ein Tag-and-Nacht-Job, das hat nichts mit Leuten in ein, sondern mit harter Kleinarbeit.“ Er habe sich immer daran bemüht, beständig dazuzulernen. „Ich bin wie ein Schwamm, der alles aufsaugt hat. Mein Ehrgeiz ist überdimensioniert, ich bin ein absoluter Perfektionist. Mit Amateurhaftigkeit und Leidenschaft kann ich gar nichts anfangen.“

Mit Ernst Prost ist der Spitze des Unternehmens gingen die Umsätze in die Höhe. „Ich meine, zu waren es bis 30 Millionen Mark, als ich eingekauft habe“, sagt Prost. Heute

Der bunte Hund

Ernst Prost, Ex-Chef des Ulmer Motorenölmotorenherstellers Liqui Moly, ist nun im Ruhestand - Seine Karriere war geprägt von harter Arbeit, großzügigen Boni und einer Tasse Kamilletee



Ernst Prost (links) und sein Kollege Günter Hiermaier (rechts) im Ulmer Unternehmen Liqui Moly. Prost ist seit Ende März im Ruhestand. (Ulmer/Prost)

macht Liqui Moly 730 Millionen Euro Umsatz und einen Gewinn von Steuern von 36 Millionen Euro. Mit 80.000 Tonnen produzierte Liqui Moly im vergangenen Jahr so viele Schmierstoffe wie noch nie. Auch die Zahl der Beschäftigten erreichte mit 6008 einen neuen Höchstwert. Obwohl Liqui Moly Einkäufer auf der ganzen Welt hat, produziert wird in

Deutschland, „weil das mein Heimatland ist“, sagt Prost, „und da freut man sich dann, wenn was anders glanzvollerer Lohnkassens abgegraben sind.“

2008 hat Ernst Prost seine Unternehmensanteile an die Wirtse-Gruppe verkauft, blieb aber weiterhin Geschäftsführer. „Ich habe rechtzeitig Wirtse ins Boot geholt, weil ich gerne

haben habe, dass das Risiko sonst für die Firma sehr hoch ist“, sagt Prost rückblickend. „Wenn mir etwas passiert, sollte der Firma nichts passieren.“ Auch wenn es mit ihm nicht immer ganz leicht auszuhandeln sei: Das Unternehmen und vor allem die Menschen, die dafür arbeiten, sagt Prost, seien ihm immer das Allerwichtigste gewesen. Die Beschäftig-

ten bei Liqui Moly bewachen er als „Mitarbeiter“, nicht als Mitarbeiter. Regelmäßig hat er ungewollt ich habe Boni an sie ausgeschüttet.

Und die Mitarbeiter selbst? „Seien Sie gar nicht so wichtig. Ich habe überhaupt keine Produktivität“, sagt Prost. „Mir hat die Arbeit Spaß gemacht. Das Gleiche hätte ich wiederholen können. Wenn nicht mit Masotti, dann mit Weinbauschickerei oder Herrentaschen.“

Prost ist dafür bekannt, die Sachen graden zu sagen. „Ich habe mit meinem Herzen nie eine Mindestgröße gemacht. Was ich denke, das sage ich auch. Nicht reingewaschen und nicht vergrößert. Das wäre sonst nicht ich.“ Wenn es darum ging, Rechte für sein Unternehmen zu sichern, schmeiße sich der 67-Jährige nie. Einmal ließ er sich vor schwarzem Hintergrund fotografieren - in Regen - weil sich die Einführung einer neuen Microsoft-Unternehmenssoftware für Liqui Moly zur Dauerhaushaltsentwicklung. Er war regelmäßig im Fernsehen auf, gibt Interviews, spricht gern davon, wen er allen Ernstes - und das hat laut Prost auch einen Grund - Firmen sind Teil der Gesellschaft und sollten deshalb nicht anonym sein, sondern da sollte man schon wissen, was für ein Mensch dahinter steht. Die schönsten Ausblicke in der Wirtschaft haben wir nie in Unternehmen, die anonym sind“, sagt Prost.

Während der Corona-Pandemie verurteilte er öffentlich Unternehmen, die Kurzarbeit anmeldeten und gleichzeitig an ihren Dividendenumschüttungen festhielten. „Das sind schlechte Chefs und schlechte Staatsbürger“, sagt Prost, der für einen Unternehmen ungewöhnlich viele Ansichten vertritt. Er ist beispielsweise für eine höhere Mindestlohn, „Unternehmen sollten Arbeitsplätze schaffen, Steuern bezahlen und dem Gemeinwohl dienen. Man darf auch gern Geld verdienen, Millionen werden und sich ein Schloss kaufen. Aber man sollte das bitte nicht tun, indem man das Staatsvolk plündert in Form von unbegrenzter Kurzarbeit und Steuertrick“, sagt Prost, der übrigens selbst Besitzer eines Schlosses ist - im Gebiet des Schloss Leipheim im Landkreis Göttingen. Nun, da er im Ruhestand ist, könnte sich Prost hier eigentlich zurückziehen. Aus seinem Büro bei Liqui Moly hat er bereits alles ausgepackt - „Jede Gelbstrapsenkarte, jeden Prospekt, alle Zeitungartikel“ - und in riesigen Unacademy-Kisten im Schloss gebracht. „Jetzt möchte ich mal aufbrechen“, sagt Prost. Doch noch kommt er nicht zur Ruhe. Der Ukraine-Krieg hat genau mit seinem Eintritt in den Ruhestand zusammen. Seine Aktivitäten in Russland hat Liqui Moly eingestellt, aber Prost sei weiterhin Ansprechpartner für Geschäftspartner in Russland und der Ukraine, sagt er. Mit seiner Stiftung unterstützt er Hilfsleistungen in der Ukraine. „Es ist nicht das Moment gekommen, um zu sagen: Jetzt bin ich Rentner. Hat auf und spazieren gehen.“ Das geht nicht“, sagt Prost. Dafür gibt er sein ehemaliges Unternehmen einfach zu sehr vertriebt, weil die Liebe schon damals durch den Magen ging.

Energieexperten und Wirtschaftsvertreter warnen eindringlich vor einem Importstopp für Gaslieferungen aus Russland

BRÜNNEL/BERLIN (dpa) - Energieexperten haben vor schweren wirtschaftlichen Folgen eines Lieferstopps für russisches Gas in Brüssel auf den Krieg in der Ukraine gewarnt. Auch die deutsche Industrie ist alarmiert. Die Chemie- und die Pharmabranche rechnen bei einem Gasembargo mit Produktionsausfällen.

„Ein volles Embargo würde eine sofortige Rezession in Europa auslösen, die Inflation würde weiter steigen und die Inanspruchnahme noch schwieriger werden“, sagte der Ökonome Simon Tagliapietra von der Brüsseler Denkfabrik Bruegel. Er schlägt stattdessen von Zölle auf russische Energie einzuweichen, um weiter Druck auf Russland auszuüben.

werbsfähigkeit verlieren.“ Grund dafür seien Lieferengpässe in der Industrie und noch höhere Preise.

„Ein Gas-Lieferstopp hätte katastrophale Folgen für die Industrie in Deutschland und die Menschen in unserem Land“, sagte der Vizepräsident des Verbandes der Chemischen Industrie, Werner Rasmann, der „Bild am Sonntag“. „Jagd, ob es ein Metallkammer, Pflanzenschutz, Lebensmittelverpackungen, die Fertigung von Autos oder den Bus von Hubschraubern.“ Die Produkte der chemischen Industrie finden sich in praktisch allen Warengruppen. Deutschland würde mit einem Gasstopp deshalb „eine Welle der Arbeitslosigkeit drohen, wie wir sie seit vielen Jahren nicht gesehen haben“.

Die Vizepräsidentin des Pharmaherstellere Merck, Britta Gerbig, sagte der „Frankfurter Allgemeinen Zeitung“, man benötige eine erhebliche Menge an Erdgas, vor allem zur Erzeugung von Strom und Prozessdampf. „Im Falle einer kurzfristigen

Störungen für die Entwicklung und Herstellung von Biologika und Covid-Impfstoffen.“

Der Bundesverband der Pharmazeutischen Industrie geht davon aus, dass Pharma als kritische Infrastruktur gesehen werde. „Wir erwarten, dass mögliche Restriktionen in unserer Branche zuletzt aber gar nicht kommen“, forderte Verbandchef Hans-Georg Bräutigam.

Ab Anfang August gilt ein Embargo gegen russische Kohle, auf das sich die EU-Länder diese Woche geeinigt haben. Schätzungen von Tagliapietra zufolge gibt die EU derzeit täglich 15 Millionen Euro für Kohle aus Russland an, aber noch viel mehr für russisches Gas - etwa 400 Millionen Euro am Tag - sowie 400

Millionen Euro für die Entwicklung und Herstellung von Biologika und Covid-Impfstoffen.“

Der Bundesverband der Pharmazeutischen Industrie geht davon aus, dass Pharma als kritische Infrastruktur gesehen werde. „Wir erwarten, dass mögliche Restriktionen in unserer Branche zuletzt aber gar nicht kommen“, forderte Verbandchef Hans-Georg Bräutigam.

Ab Anfang August gilt ein Embargo gegen russische Kohle, auf das sich die EU-Länder diese Woche geeinigt haben. Schätzungen von Tagliapietra zufolge gibt die EU derzeit täglich 15 Millionen Euro für Kohle aus Russland an, aber noch viel mehr für russisches Gas - etwa 400 Millionen Euro am Tag - sowie 400

„Start dieser Embargos wäre das Beste, sofort einen Zoll auf diese ganzen Importe von Öl und Gas zu legen“, sagte Tagliapietra von Tagliapietra, während Anhängern nach die Umklekabine Russlands verringern und gleichzeitig die Effekte für die europäische Wirtschaft eindämmen. Da Russland sein Öl und Gas nicht nur nach Europa verkaufen kann, wären Firmen wie Gazprom dazu gezwungen, einen solchen Zoll zu zahlen.

Das Geld könne besser werden, um die hohen Energiepreise für Verbraucher abzumildern oder den Wiederaufbau der Ukraine zu finanzieren, so Tagliapietra. „Ein Vorteil der Zölle ist, dass wir Druck auf die Russen ausüben können. Wenn sie es weitermachen wie bisher, kann man



Hilfe für die Ukraine: Sting spendet an die Ernst Prost Stiftung



Sting spendet: Sämtliche Erlöse des neu bearbeiteten Songs „Russians“ des Engländers, der im Sommer in Neu-Ulm auftritt, fließen in ein Hilfsprojekt für die Ukraine.

Zum Krieg in der [Ukraine](#) äußern sich viele Künstler. Der britische Musiker Sting teilte dazu auf Instagram eine neue Version seines Songs „Russians“ und rief in einer emotionalen Botschaft zur Unterstützung von Help Ukraine auf. Die Ernst Prost Stiftung „Menschen für Frieden – Frieden für Menschen“ ist die spendensammelnde Organisation für dieses Projekt ukrainischer Geschäftsleute.

Der ehemalige Liqui-Moly-Chef Ernst Prost ist Sting dankbar

„Wir sind unendlich dankbar für Stings Engagement für das Projekt. Eine so prominente Stimme wie die seine findet viel Gehör und seine direkten Spenden an die Stiftung verhelfen der Initiative zu noch mehr Aufmerksamkeit“, sagt [der ehemalige Liqui-Moly-Geschäftsführer Ernst Prost](#). Der Reinerlös aus der von Sting neu arrangierten Rockballade von 1985 geht auf das Konto von „Menschen für Frieden - Frieden für Menschen“. „Je mehr Menschen dieses Lied streamen, desto mehr Geld steht für Hilfslieferung zur Verfügung.“ [Sting tritt am Sonntag, 26. Juli, in Neu-Ulm im Wiley auf.](#)

Help Ukraine hat ein freiwilliges Zentrallager in Polen eröffnet, in das humanitäre und medizinische Hilfe aus der ganzen Welt geschickt werden kann. Seit der Eröffnung am 1. März sind 287 Lkw mit Hilfsgütern angekommen, das sind durchschnittlich elf Lastwagen pro Tag. Die Lieferungen umfassen beinahe 7700 Paletten, das entspricht mehr als 3000 Tonnen. Inzwischen wurde ein zweites Lager in Rumänien eingerichtet.

Sting engagiert zwei Cellisten aus der Ukraine

Wo er kann, setzt sich Sting für die Menschen in der Ukraine ein. So auch Ende März in Lübeck bei einem Besuch des Musicals „The last ship“, für das er die Musik geschrieben hat. Nach der Aufführung spielte der britische Sänger die Unplugged-Version von „Russians“ und kündigte an, das Lied bei allen Auftritten seiner aktuellen Tournee an den Anfang zu stellen. Er habe zwei Cellospieler aus der Ukraine engagiert, die das Lied als Geste der Solidarität mit ihm spielen werden. (AZ)

20

Mit 41 Jahren hat der gelernte Automechaniker Ernst Prost die 1957 von Hans Henle gegründete Ulmer Schmiermittelmarke Liqui Moly übernommen, die er jetzt – höchst erfolgreich – mit 65 Jahren operativ in die Hände von Langzeitberufsbegleiter Günter Hiermaier übergeben hat. Verkauft hat er sein „Lebenswerk“ 2018 an die Würth-Gruppe und damit die Firma in ein gesundes bodenständiges Unternehmen platziert, anstatt in einen vielleicht an der Börse notierten Großkonzern.

Handschlag mit Bodenhaftung

Wichtig sind Prost ethische Werte und Grundsätze wie Fleiß, Respekt, Demut, Dankbarkeit und Lob. Nach diesen führt er sein Unternehmen. Seine rund 1.000 Angestellten in 150 Ländern rund um den Globus betrachtet er als „Mitunternehmer“, weil alle gemeinsam Liqui Moly zu dem gemacht haben, was es heute ist: ein Hersteller und Anbieter von Motorölen, Additiven und Autopflege-Produkten und eine feste Größe im Automotive-Bereich. 2006 verlebte Prost sich auch noch Meguin in Saarlouis ein.

Handschlag mit Bodenhaftung ist sein Markenzeichen, und er kann ganz ordentlich streiten, wie das Bild von der Automechanika 2016 Zeugnis gibt. Am Ende siegten gegenseitiger Respekt und Anerkennung.



Wie er überhaupt zu Österreich eine ausgeprägte Zuneigung pflegt, wo er seine erste Auslandsvertretung gründete. Zum A&W-Verlag entwickelte sich eine energiegeladene Beziehung, die nach dem Abgang von Prost und Lustig in die Pension zukunftsfähig ist.

LM

LM
LIQUI MOLY

LIQUI MOLY

LIQUI MOLY

bis 1976
until 1976

bis 1982
until 1982

bis 2002
until 2002

aktuell
latest

Am Ende bringen wir in Erinnerung, wie es zum Namen der inzwischen anerkanntesten Ölmarke im deutschsprachigen Raum kam: Molybdändisulfid (MoS_2) dient als Basis für Additive, Öle und Schmierstoffe unter dem Namen Liqui Moly, heute namensgebend für rund 4.000 Produkte, mit denen im Pandemiejahr 2021 bei 50-prozentiger Exportquote ein Umsatzrekord von 733 Millionen Euro erzielt werden konnte.

Abschiedsprämie für die „Mitunternehmer“

Zum Abschied spendierte der Philanthrop mit Wohnsitz Schloss Leipheim mit seinen drei internationalen, sozial orientierten Stiftungen jedem „Mitunternehmer“, jeder „Mitunternehmerin“ über 2.000 Euro. Eine Menge Geld, für seine Leute in Drittländern ein Vermögen. Für Prost, den Liqui Moly reich machte, war es eine Selbstverständlichkeit, und das macht ihn zu einer Ausnahmerecheinung. **20**



Handfertiger Erfolgsmensch

35 Jahre. In diesem Zeitraum haben sich die Wege von Ernst Prost und Gerhard Lustig auf vielfältige Art und Weise gekreuzt. Wie ein Bild links unter anderem eindrucksvoll belegt!

Text: Gerhard Lustig

Fotos: Privat, Hannes Brachat, Liqui Moly



Am 22. 2. 2022 um 22:22 Uhr spendierte der Bayer in Schwaben – hier im Bild mit seiner Lebensgefährtin Kerstin Thiele – allen seinen Angestellten nochmals 2.222 Euro.

Ernst Prost, der Liqui Moly-Chef war immer für Schlagzeilen gut

STAND: 10.3.2022, 19:35 UHR
Füge hier deinen Text ein



Millionenspende statt Champagnerparty zum Firmenjubiläum, angedrohter Sponsoring-Ausstieg bei einer WM oder 1000-Euro-Trostpflaster für Beschäftigte in Coronazeiten: Unternehmerpersönlichkeit Ernst Prost machte gerne mit ungewöhnlichen Aktionen von sich reden. Soziale Aspekte waren ihm immer wichtig. Nicht von ungefähr, denn Prost wuchs als Kind einer Flüchtlingsfamilie in ärmlichen Verhältnissen auf. Am 2.2.2022 hat er um 22.22 seine letzte Mail als Unternehmenschef geschrieben. Im Studio berichtet er, wie es ihm nach "50 Jahren "Workaholiker-Dasein" als Ruheständler geht und warum er keinen Tag seines Lebens missen möchte.

aus der Sendung vom

Do., 10.3.2022 18:45 Uhr, Landesschau Baden-Württemberg, SWR Fernsehen BW

<https://www.swrfernsehen.de/landesschau-bw/studiogaeste/ernst-prost-der-liqui-moly-chef-war-immer-fuer-schlagzeilen-gut-100.html>

LIQUI MOLY spendet 250 000 Euro für Ukraine-Hilfe

Neben Sachspenden und der Unterbringung von Menschen aus der Ukraine, hat der Ulmer Motorölproduzent LIQUI MOLY nun eine sechsstellige Summe an die Ernst Prost-Stiftung "Menschen für Frieden - Frieden für Menschen" übergeben. Das markiert die bisher höchste Einzelspende des Unternehmens aus Ulm.



„Das ist nur eine Geste und kann das unsägliche Leid der Menschen alleine nicht lindern“, sagt Günther Hiermaier, Geschäftsführer des Mittelständlers. Mit Beginn des Krieges, fror der deutsche Schmierstoffhersteller sein Russlandgeschäft ein und verzichtete freiwillig auf den Umsatz in einem seiner Hauptmärkte. „Das war für uns gar keine Frage“, beschreibt Günther Hiermaier die Entscheidung.

„Menschen stehen immer über dem Geschäft. Wir wollen und müssen unseren Beitrag leisten, Putin zu stoppen und Russland die wirtschaftliche Grundlage zu nehmen“, so der Geschäftsführer weiter. Das ginge nur gemeinsam, einer alleine könne wenig ausrichten. Und so riefen auch die Ulmer alle ihre Geschäftspartner auf, sich an einer großangelegten Hilfsaktion der Organisation HelpUkraine.Center zu beteiligen. Rund 1,7 Mio. Euro kamen dabei bis jetzt aus der ganzen Welt und auch aus der Ukraine selbst zusammen. „Nun kommen noch einmal 250.000 Euro von uns obendrauf. Angesichts der großen wirtschaftlichen Einschränkungen, die wir durch den Krieg schon auf uns nehmen, eine stattliche Summe“, so Günther Hiermaier.

Davon werden über das HelpUkraine.Center, dem sich viele internationale Unternehmen und Organisationen angeschlossen haben, medizinische Hilfsgüter und alles, was im Kriegsgebiet benötigt wird, gekauft und in die Ukraine gesendet. Insgesamt sind durch das Projekt im März 3 000 Tonnen an Gütern versendet worden. Das entspricht 300 LKW-Ladungen und 8 000 Paletten.

Die Gelder werden von der Ernst Prost-Stiftung "Menschen für Frieden - Frieden für Menschen" verwaltet und abgewickelt. Die Privatstiftung des ehemaligen LIQUI MOLY-Geschäftsführers **Ernst Prost** engagiert sich seit Jahren für Friedensprojekte weltweit und für soziale Programme in Deutschland. Zuletzt erlangte sie durch die Ukrainehilfe große Bekanntheit, da der internationale Star **Sting** zu Spenden an die Stiftung aufgerufen hatte und zeitgleich die Erlöse aus seinem Song „Russians“ spendet.

„Wir führen auf dieser Ebene unsere Zusammenarbeit mit Ernst Prost und seiner Lebensgefährtin sowie Stiftungsmanagerin Kerstin Thiele weiter“, erklärt der LIQUI MOLY-Chef. Neben der einmaligen 250.000 Euro Spende habe der Motoröl- und Additivspezialist u.a. Desinfektionsmittel als Sachspende in einem fünfstelligen Bereich gespendet und sich um die Unterbringung von ukrainischen Familien gekümmert. Die Kosten und die administrative Arbeit mit den Behörden übernehme das Unternehmen. Günther Hiermaier versichert: „Wir werden uns weiterhin so gut es geht in der Hilfe engagieren und unseren Teil zur Schwächung des russischen Regimes beitragen.“ Insgesamt verzichte das Unternehmen auf rund 50 Mio. € aus dem Russlandgeschäft im Jahr 2022.

Großspende von Liqui Moly: 250.000 Euro für Ukraine-Hilfe



Günter Hiermaier
© Foto: Liqui Moly

Der Motorölproduzent übergibt eine sechsstellige Summe an die Ernst Prost-Stiftung. Der Betrag markiert die bisher höchste Einzelspende der Ulmer.

Neben Sachspenden und der Unterbringung von Menschen engagiert sich Liqui Moly jetzt mit der bisher höchsten Einzelspende für die Ukraine-Hilfe. Man übergabe 250.000 Euro an die Ernst Prost-Stiftung "Menschen für Frieden – Frieden für Menschen", kündigte Günter Hiermaier, Geschäftsführer des Ulmer Motorölproduzenten, am Mittwoch an. "Das ist nur eine Geste und kann das unsägliche Leid der Menschen alleine nicht lindern."

Der Schmierstoffhersteller hatte alle seine Geschäftspartner aufgerufen, sich an einer großangelegten Hilfsaktion der Organisation "HelpUkraine.Center" zu beteiligen. Rund 1,7 Millionen Euro kamen bis jetzt aus der ganzen Welt und auch aus der Ukraine selbst zusammen. Die 250.000 Euro gibt Liqui Moly zusätzlich. Davon sollen über das HelpUkraine.Center, dem sich viele internationale Unternehmen und Organisationen angeschlossen haben, medizinische Hilfsgüter und alles, was im Kriegsgebiet benötigt wird, gekauft und in das Land gebracht werden. Insgesamt seien durch das Projekt im März 3.000 Tonnen an Gütern versendet worden, hieß es.

Die Gelder werden von der Ernst Prost-Stiftung verwaltet und abgewickelt. Die Privatstiftung des ehemaligen Liqui Moly-Geschäftsführers engagiert sich seit Jahren für Friedensprojekte weltweit und für soziale Programme in Deutschland. Zuletzt erlangte sie große Bekanntheit, da der Popstar Sting zu Ukraine-Spenden an die Stiftung aufgerufen hatte und zeitgleich die Erlöse aus seinem Song "Russians" spendet. "Wir führen auf dieser Ebene unsere Zusammenarbeit mit Ernst Prost und seiner Lebensgefährtin sowie Stiftungsmanagerin Kerstin Thiele weiter", betonte Hiermaier.

"Menschen stehen immer über dem Geschäft"

Mit Beginn des russischen Angriffskrieges auf die Ukraine forr Liqui Moly sein Russlandgeschäft komplett ein. Man verzichte damit insgesamt auf rund 50 Millionen Euro Umsatz in einem seiner Hauptmärkte, so Hiermaier. "Das war für uns gar keine Frage. Menschen stehen immer über dem Geschäft. Wir wollen und müssen unseren Beitrag leisten, Putin zu stoppen und Russland die wirtschaftliche Grundlage zu nehmen." Das ginge nur gemeinsam, einer alleine könne wenig ausrichten. Der Geschäftsführer versicherte: "Wir werden uns weiterhin so gut es geht in der Hilfe engagieren und unseren Teil zur Schwächung des russischen Regimes beitragen."

Prezzi carburanti elevati? Il detergente
MOLY fa risparmiare

ga

il giornale dell'Aftermarket

**LIQUI MOLY aiuta a ridurre l'impatto
del caro carburante**



I prezzi attuali presso le stazioni di servizio possono far venire le lacrime agli automobilisti, e rispetto ai prezzi si può fare poco, ma i costi di gestione di un'auto possono essere ridotti con pochi semplici accorgimenti. "E non solo per quanto riguarda il consumo di carburante, ma anche per i costi nascosti", spiega David Kaiser, direttore del reparto Ricerca e Sviluppo presso lo specialista di oli e additivi LIQUI MOLY.

Ogni volta che il motore è in funzione, si formano residui di combustione che si depositano anche sugli iniettori. Poiché gli iniettori sono sottili, i residui fanno sì che la benzina non venga più nebulizzata in particelle così sottili. In questo modo la combustione non è più così efficiente. Ne consegue una minore potenza del motore e un maggiore consumo di benzina. "Inoltre, si formano sempre più residui di combustione, che peggiorano il problema", afferma David Kaiser. "Poiché si tratta di un processo lento, di solito l'automobilista non si accorge che i consumi aumentano sempre di più." Più vecchia è l'auto, maggiore è la percorrenza e minore è la qualità della benzina, più impattante è il problema.

Ma il detergente per iniezioni di LIQUI MOLY può risolverlo. Si tratta di un additivo per carburante da versare nel serbatoio della benzina. Quando il motore è in funzione, i suoi agenti detergenti arrivano con la benzina agli iniettori, dove rimuovono gradualmente le incrostazioni dannose. "Il motore ritorna ai valori di consumo e alla sua potenza originari", afferma David Kaiser. "Inoltre, gli iniettori puliti presentano un minore rischio di guasto. Si tratta di un notevole vantaggio in termini economici, perché gli iniettori sono costosi." Con Super Diesel Additiv, LIQUI MOLY offre un additivo simile per i motori diesel.

Se il cambio dell'olio è imminente, i costi di esercizio possono essere ulteriormente ridotti. Basta aggiungere LIQUI MOLY Motor Clean all'olio vecchio immediatamente prima del cambio d'olio. I suoi agenti detergenti sciolgono i depositi e le impurità nel circuito dell'olio, che vengono poi scaricati insieme all'olio vecchio. L'olio nuovo giunge nel motore pulito, dove può sviluppare la sua piena potenza. "I depositi nel circuito dell'olio peggiorano l'effetto di tenuta nel motore, contribuendo a un maggiore consumo di carburante", afferma David Kaiser. "Aumentano anche il rischio di danni che avrebbero potuto essere evitati."

Quando si sceglie l'olio motore, la falsa economia può costare cara. David Kaiser: "Oggi l'olio per motore è un ricambio liquido che deve adattarsi perfettamente al rispettivo motore. Utilizzare un olio sbagliato è come montare un pezzo di ricambio non adatto. Le conseguenze vanno dall'aumento dell'usura e dei depositi nel circuito dell'olio, ai problemi con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, fino ai gravi danni al motore." Ecco perché un paio di euro in più per il giusto olio motore di alta qualità sono un buon investimento. Dopo aver inserito la targa, la guida agli oli disponibile sul sito www.liqui-moly.com indica esattamente quali sono quelli più giusti per l'auto in questione.

Dopo il cambio dell'olio è possibile aggiungere una lattina di LIQUI MOLY Cera Tec all'olio fresco. Si tratta di un additivo antiusura che protegge il motore sia dal punto di vista chimico che da quello fisico. Cera Tec ottiene questo risultato riducendo l'attrito nel motore. Meno attrito significa anche meno consumo di carburante. "Ma l'aspetto più importante è che una minore usura significa anche che si evitano riparazioni e il motore dura più a lungo", afferma David Kaiser.

Con questi trucchi è possibile ridurre almeno in parte i costi del carburante. Ma l'effetto risparmio ancora più consistente è altrove, afferma David Kaiser: "Non c'è migliore risparmio di quello offerto da costi di riparazione evitati e da una vita più lunga per la vostra auto."

News | 28 March 2022 | Autore: redazione

Gear Tronic III by Liqui Moly: cambiare l'olio in automatico



Con la nuova Gear Tronic III di Liqui Moly, sostituire l'olio del cambio automatico è ancora più veloce e semplice.

Liqui Moly propone oggi una nuova attrezzatura per la manutenzione del cambio automatico: **la stazione Gear Tronic III**. Grazie a questa stazione automatica, l'autoriparatore può dunque procedere alla completa sostituzione dell'olio nei cambi con convertitore di coppia, CVT e DSG.

In particolare, Gear Tronic III presenta **una serie di miglioramenti rispetto alla versione precedente**. L'attrezzatura, ad esempio, è dotata di un **robusto display touch a colori da 7 pollici**, che offre una visione migliore. I dati di servizio, invece, possono essere inviati direttamente alla stampante o a un indirizzo e-mail dell'officina tramite WLAN. Una banca dati completa, con oltre 200 modelli di veicoli e tutte le informazioni, offre all'utilizzatore un importante supporto.

Segnaliamo, inoltre, che la vaschetta di gocciolamento dell'olio è stata ampliata ad una capacità di **4,6 litri e lo scarico è stato allargato**.

Dal punto di vista cromatico, infine, per Gear Tronic III, **Liqui Moly ha scelto il nero**, il colore che rimanda alla linea di prodotti Pro-Line.

Citando uno studio condotto dal club automobilistico tedesco ADAC, l'azienda tedesca consiglia un cambio dell'olio, comprensivo di lavaggio, **ogni 100.000 chilometri**.

Ricordiamo, infine, che Liqui Moly ha lanciato il primo modello Gear Tronic nel 2015; il secondo, invece, è stato presentato solo tre anni dopo.



Az autósok így takarékoskodhatnak

A LIQUI MOLY segít csökkenteni a pénztárcára gyakorolt hatást

A benzinkutak aktuális árai könnyeket csalhatnak az autósok szemébe. Magukkal az árakkal szemben nem lehet védekezni, azonban az autók folyamatos költségei néhány egyszerű eszközzel csökkenthetők. „Nemcsak az üzemanyag-fogyasztásnál, hanem a rejtett költségeknél is”, magyarázza David Kaiser, az olaj- és adalékspecialista LIQUI MOLY kutatás-fejlesztési vezetője.

Minden alkalommal, amikor a motor jár, égési maradványok keletkeznek, amelyek lerakódnak az injektorokon is. Ezek megakadályozzák, hogy a finom befecskendezőfűvókák a korábbihoz hasonló finomsággal porlasszák el a benzint. Ezáltal az égés már nem megy végbe olyan hatékonyan. Ennek következménye: kisebb motorteljesítmény és nagyobb benzinfogyasztás. „Ezen kívül így egyre több égési maradvány keletkezik, amelyek rontják a helyzetet”, így David Kaiser. „Mivel kúszó folyamatról van szó, az autósok általában nem veszik észre, hogy a fogyasztás egyre nagyobb.” Minél régebbi az autó, minél nagyobb a futásteljesítmény, és minél rosszabb a benzinminőség, annál nagyobb a probléma.

A LIQUI MOLY injektortisztítója megoldást jelent. Ez egy üzemanyag-adalék, amelyet egyszerűen a benzintartályba kell önteni. Így amikor a motor jár, a tisztító hatóanyagok a benzinnel együtt eljutnak az injektorokhoz, és ott eltávolítják a káros lerakódásokat. „A motor visszakapja az eredeti fogyasztási értékeit és az eredeti teljesítményét”, mondja David Kaiser. „Ezen kívül a tiszta injektoroknak kisebb a meghibásodási kockázata. Ez jelentős költségelőny, mivel az injektorok drágák.” A LIQUI MOLY Super Diesel Adaléka hasonló adalékot kínál dízelmotorokhoz.

Ha egyébként is esedékes az olajcsere, akkor az üzemeltetési költségeket még tovább lehet csökkenteni. Ehhez az olajcsere előtt közvetlenül LIQUI MOLY Motor Clean kell adni a régi olajhoz. Tisztító hatóanyagai feloldják a lerakódásokat és a szennyeződéseket az olajkörülforgásban, és a régi olajjal együtt leengedik azokat. A friss olaj egy tiszta motorba kerül, és ott maximális teljesítményt tud nyújtani. „Az olajkörülforgásban lévő lerakódások rontják a motor tömítőhatását és ezáltal hozzájárulnak a magasabb üzemanyag-fogyasztáshoz”, így David Kaiser. „Ezen kívül növelik az elkerülhető károk kockázatát.”

A motorolaj kiválasztásánál a nem megfelelő takarékoság nagyon költségessé válhat. David Kaiser: „A motorolaj manapság folyékony alkatrész, amelynek pontosan illeszkednie kell az adott motorhoz. A nem megfelelő olaj betöltése olyan, mintha nem megfelelő alkatrészt építenének be. A következmények a megnövekedett kopástól és lerakódásoktól az olajkörülforgásban a kipufogógáz-utókezelő rendszerekkel kapcsolatos problémákon át a motor teljes károsodásáig terjednek.” Ezért a kicsit drágább, megfelelő és kiváló minőségű olaj megvásárlása jó befektetés. A www.liqui-moly.com alatt elérhető olajútmutató a rendszám megadása után pontosan megmondja, milyen olajok megfelelőek az adott autó számára.

Az olajcsere után egy doboz LIQUI MOLY Cera Tec is adható a friss olajhoz. Ez egy kopásvédő adalék, amely a motort kémiai és fizikai szempontból is védi. Ezt a Cera Tec a motorban lévő súrlódás csökkentésével éri el. A kisebb súrlódás alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást is jelent. „A legfontosabb azonban az, hogy a kevesebb kopás azt is jelenti, hogy elkerülhetők a javítások, a motor pedig tartósabbá válik”, így David Kaiser.

Ezekkel a trükkökkel legalább egy kicsit csökkenthetők az üzemanyagköltségek. A még sokkal nagyobb takarékosági hatás azonban valahol máshol található, mondja David Kaiser: „Sehol sem lehet annyi pénzt megtakarítani, mint azoknál a javításoknál, amelyeket sikerült elkerülni, valamint az autó meghosszabbodott élettartamánál.”

الرئيسية < أخبار مصر والعالم

أسعار المحروقات عالية؟ هكذا يمكن لسائقي السيارات التوفير مع LIQUI MOLY

MOLY يمكنك تقليل الضغط على محفظة نقودك



فيما كان الأسعار الحالية المعروضة في محطات الوقود أن تحزن سائقي السيارات إلى حد الدموغ. صحيح أنه لا يمكن التحايل على الأسعار نفسها لكن هناك عدة وسائل بسيطة تساعد في خفض المصروفات الدورية للسيارة. "ليس على مستوى استهلاك الوقود فحسب بل أيضا فيما يتعلق بالمصروفات الخفية" وذلك وفقا لما صرح به ديفيد كايزر مدير قسم LIQUI MOLY البحث والتطوير في الشركة المتخصصة في الزيوت والمواد المضافة.

وفي كل مرة تُشغل فيها محرك السيارة تتولد بداخله رواسب احتراق تعلق في الحواقر، حيث تتسبب هذه الرواسب عند فوهات الحقن الدقيقة في عدم نفث البنزين بشكل دقيق بالتالي لا تتم عملية الاحتراق بصورة فعالة، والنتيجة: أداء أقل للمحرك مع استهلاك أعلى للوقود. ويضيف ديفيد كايزر أن "المشكلة تتفاقم مع تراكم رواسب الاحتراق بالتدريج، ولأن هذه العملية تتم دون أن تشعر لا يلاحظ سائقو السيارات ارتفاع استهلاكهم للوقود". وكلما كانت السيارة أقدم والمسافة المقطوعة أطول تفاقمت المشكلة لا سيما مع تآكل جودة البنزين.

هذه المعادلة، وهو مادة مضافة للوقود يتم سكبها ببساطة في خزان الوقود، والآن عند تشغيل المحرك تصل مواد التنظيف الفعالة LIQUI MOLY ليصبح منظف الحقن من مع البنزين إلى الحواقر وتزيل الترسبات الضارة العالقة هناك بالتدريج. وهنا "يستعيد المحرك نسب استهلاكه الأصلية وأدائه الأصلي" بحسب ديفيد كايزر. "فضلا عن أن احتمالية التسرب تتضاءل مع الحواقر النظيفة، وهو ما يصب في صالح المصروفات بشكل كبير بالنظر إلى ارتفاع أسعار الحواقر". بالإضافة إلى المادة المضافة للوقود ديزل يمكن الحصول على مادة مضافة شبيهة لمحركات الديزل LIQUI MOLY من.

إلى LIQUI MOLY Motor Clean وعلى كل حال عندما يقترب موعد تغيير الزيت يمكن خفض مزيد من المصروفات الدورية. وفي سبيل ذلك تتم إضافة المنظف الزيت القديم قبل تغييره، حيث تزيل مواد التنظيف الفعالة الترسبات والانساحات في دورة الزيت لكي يتم تصريفها مع الزيت القديم، فيدخل الزيت الجديد في محرك نظيف، "ويظهر كامل طاقته فيه". في هذا الصدد يوضح ديفيد كايزر أن "الترسبات في دورة الزيت تضعف تأثير الأحكام في المحرك وتسبب بالتالي في ارتفاع استهلاك المحروقات". كما تزيد من احتمالية الأضرار التي كان بالإمكان تلافيها.

إذا عند اختيار زيت المحرك يمكن أن يكون للتوفير في الموضع الخطأ عواقب وخيمة. ديفيد كايزر: "في تلك الأيام يمثل زيت المحرك سائلا لا بد أن يتناسب تماما مع نوع المحرك، وإلا ستكون تعبئة زيت المحرك الخطأ مثل وضع قطعة عيار في غير موضعها، وستتولد عواقب ذلك ما بين سرعة التآكل وتكون الترسبات في دورة الزيت مروراً بحدوث مشاكل في وحدات المعالجة اللاحقة للادم وصولاً إلى تضرر المحرك بشكل بالغ". لذلك يمكن أن تعتبر الجنيهات التي ستفقد زيادة على زيت المحرك المناسب. أنواع الزيوت المناسبة لكل سيارة www.liqui-moly.com عالية الجودة استثمرا جيدا لأموالك. بعد إدخالك الملصق يحدد لك دليل الزيوت المتاح أسفل الرابط.

إلى الزيت الجديد. وهي مادة مضافة للوقود من التآكل، توفر الحماية الكيميائية والفيزائية للمحرك LIQUI MOLY Cera Tec بعد تغيير الزيت يمكن إعطاء جرعة من ذلك عبر تقليل الاحتكاك في المحرك. فتقليل الاحتكاك يعني تقليل استهلاك المحروقات. "لكن الأهم من ذلك هو أن تفادي التآكل يعني أيضا عدم الاضطراب Cera Tec تحقق لإجراء تصليحات ودوام المحرك لفترة أطول" بحسب ديفيد كايزر.

بفضل هذه الحيل يمكن الحد من مصروفات المحروقات على الأقل بشكل جزئي. أما التوفير الأكبر بكثير فيمكن في شيء آخر، حيث يوضح ديفيد كايزر أنك "لن تستطيع أن توفر هذا الكم من الأموال في أي مكان آخر كما تفعل هنا مع نفقات التصليح التي استطعت تلافيها، بالإضافة إلى زيادة العمر الافتراضي للسيارة".

✦ Mireya Renalvillo ✨ Noticias 📅 31 marzo, 2022 ⌚ 1 min read

Ahorra combustible con LIQUI MOLY

Un inyector sucio puede elevar tu consumo de gasolina



Las vacaciones de Semana Santa se acercan y si tienes planes para salir a divertirte solo o con tu familia recuerda revisar el consumo de combustible de tu vehículo.

Un inyector sucio o tapado puede provocar el gasto en combustible, explicó David Kaiser, director de Investigación y Desarrollo del especialista en aceites y aditivos LIQUI MOLY.

Cada vez que el motor está en marcha, se generan restos de combustión que también se depositan en los inyectores. En los inyectores finos se encargan de que la gasolina no se pulverice tan finamente. Como resultado, la combustión ya no es tan eficiente, afirmó David Kaiser.

Para tragar de resolver este problema, LIQUI MOLY cuenta con el limpiador de inyección, un aditivo para combustible que simplemente se vierte en el depósito de gasolina y cuando el motor está en marcha, las sustancias activas de limpieza de la gasolina van llegando a los inyectores, donde eliminan gradualmente las incrustaciones nocivas.

Otra recomendación es utilizar LIQUI MOLY Motor Clean cuando se hace un cambio de aceite, sus sustancias activas de limpieza disuelven los sedimentos y la suciedad en el circuito de aceite, que después se evacúan junto con el aceite usado. El aceite fresco llega a un motor limpio, y en él puede desarrollar su potencia máxima.

A la hora de elegir el aceite del motor, un falso ahorro puede costarle caro. "Hoy en día, el aceite de motor es una pieza de recambio líquida que debe coincidir exactamente con el motor correspondiente. Utilizar el aceite equivocado es como montar una pieza de recambio que no encaja. Las consecuencias van desde un mayor desgaste y una mayor cantidad de sedimentos en el circuito de aceite, pasando por problemas con los sistemas de tratamiento posterior de los gases de escape, hasta daños importantes en el motor", aclaró David Kaiser.

Tras el cambio de aceite, se puede añadir una lata de LIQUI MOLY Cera Tec al aceite fresco. Se trata de un aditivo para la protección contra del desgaste que protege el motor tanto física como químicamente. Cera Tec lo consigue reduciendo la fricción en el motor. Menos fricción significa también menos consumo de combustible.

TE PUEDE INTERESAR: Equilibrio ecológico, la propulsión del futuro: Liqui Moly

Liqui Moly simplifie le remplacement d automatiques

JEAN-MARC GERVASIO

FUND & L'ÉQUIPEMENT

Publié le 14/06/2023 à 10h01
Informations après votre connexion



La Gear Tronic III est la troisième génération de machine de remplacement d'huile de transmission automatique proposée par Liqui Moly depuis 2015.
© Liqui Moly

Décision Atelier Aftermarket



L'ÉVÉNEMENT À LA UNE

#CONNECT aftermarket

Paris

23-24 juin 2023

Jugée encore complexe par bon nombre de réparateurs, la vidange des transmissions automatiques est pourtant une opération à forte valeur ajoutée technique. Liqui Moly souhaite démystifier et simplifier cette opération en proposant une nouvelle machine dédiée.

Présent sur le marché de l'entretien périodique des transmissions automatiques à travers une offre complète d'huile et d'additifs spécifiques à cet organe, Liqui Moly l'est aussi grâce à une machine qu'il propose aux garages depuis plusieurs années pour réaliser cette maintenance.

Aujourd'hui, l'entreprise allemande présente la troisième génération de sa Gear Tronic, l'une des meilleures machines du moment à plusieurs titres. À commencer par une base de données complète de plus de 2 000 modèles intégrée à l'équipement et dont la mise à jour gratuite est planifiée au rythme des évolutions et des nouveaux modèles commercialisés. Aussi, un écran tactile couleur de 7 pouces distingue ce matériel en permettant à l'opérateur d'accéder aux commandes de la Gear Tronic III via un menu que son concepteur a souhaité intuitif.

Liqui Moly rappelle que tout comme la vidange de l'huile moteur, le remplacement de l'huile de transmission auto est également important. Sinon, outre des changements de rapport inconfortables, l'usure de cet organe majeur risque d'être plus importante. En effet, si cette maintenance n'est pas effectuée aux échéances prescrites par le constructeur, l'encrassement de l'huile alors chargée de particules métalliques abrasives peuvent entraîner des dommages mécaniques irréversibles à la transmission et coûteux.

Device eases task of changing automatic transmission fluid

F+L DAILY



Photo courtesy of LIQUI MOLY

The proportion of vehicles with an automatic transmission is growing worldwide. Even in countries where manual shifting was very widespread, it is on the decline. And just as the popularity of the automatic transmission concept is increasing, so is the need for service.

LIQUI MOLY, a German company specializing in oils, lubricants and additives which is part of the Würth Group, has introduced a new way to change the fluid in automatic transmissions that has been time-consuming and complicated. David Kaiser, head of Research and Development at LIQUI MOLY, said that "like changing the motor oil, changing the transmission fluid is also important. Otherwise there is a risk of difficult shifting and increased wear. If not changed in time, the dirt and metallic abraded matter contained in the oil can cause costly mechanical damage to the mechatronics and the gearbox section."

LIQUI MOLY launched Gear Tronic in 2015, paving the way for workshops to perform a fully automatic oil change for torque converter transmissions, continuously variable transmissions (CVTs) and Direct-Shift Gearboxes (DSGs). Three years later, the second version followed. Several thousand units are in use worldwide. The latest generation Gear Tronic III has a number of improvements compared with its predecessor, making the task easier and simpler.

A robust 7-inch color touchscreen with enhanced display provides a better overview. The work instructions are also displayed, including the correct adapters and pictures from practice on the vehicle connections.

"The complete vehicle database with more than 2,000 vehicle models and all the information is now right on the device. Additional data carriers and logins to other systems are a thing of the past," said Kaiser.

Networking also offers other benefits: The servicing data can be sent directly to the printer or to an email address of the workshop via WiFi. Regular and free updates will also be installed automatically via the internet in the future.

Not only has the flow of data been optimized, but also that of the lubricants: The drip tray has been enlarged to a capacity of 4.6 liters and the drain widened.

In terms of appearance, the third generation clearly stands out from the second generation. Grey has become black. "It's easier to maintain," said Kaiser. "Black is also the color of our Pro-Line product range for professional users. This means that the new device fits perfectly into the picture."

Experts from the German automobile club ADAC recommend an oil change including oil flushing every 100,000 kilometers.



Werkplaats

BREED ASSORTIMENT LIQUI MOLY OP AUTOTECHNICA

11 maart 2022 • Emil Peeters • 515x bekeken • 0 reacties • Autotechnica, Liqui Moly

"Eindelijk weer mensen persoonlijk ontmoeten." Met deze woorden verheugt Thomas Sailer, bij Liqui Moly verantwoordelijk voor de activiteiten in België, zich op de aankomende Autotechnica-vakbeurs, die van 27 tot en met 30 maart plaatsvindt in de Expo in Brussel. "Een videoconferentie kan nooit vervangen wat er op de Autotechnica allemaal gebeurt."

Op de beurs toont de Duitse olie- en additievenspecialist het hele gamma van zijn assortiment, dat verder gaat dan de belangrijkste productgroepen oliën en additieven. Liqui Moly biedt immers ook serviceproducten, autoverzorging, aircoreiniging en -olie, bescherming voor de onderkant, materialen voor glasreparatie, remvloeistoffen, radiator antivries, vetten, pasta's alsmede reinigings- en verzorgingsmiddelen voor de huid. Daarnaast omvat het assortiment ook gereedschappen en apparatuur voor het gebruik van de producten.

Gear Tronic

Een voorbeeld hiervan is de Gear Tronic. Deze automatiseert de handmatige verversing van olie van automatische versnellingsbakken en maakt daarbij ook het toevoegen van reinigingsadditieven mogelijk. "Daarmee kunnen garages zakelijke mogelijkheden aanboren die niet geheel nieuw zijn", zegt Thomas Sailer.

Hij ziet sowieso goede tijden voor garages aanbreken: "Er is nog steeds een duidelijke terughoudendheid bij de aankoop van nieuwe auto's. In deze onzekere tijden zijn veel mensen voorzichtig en stellen ze grotere aankopen uit. Wij helpen om hun voertuigen in een goede staat te houden, dure reparaties te vermijden en de levensduur te verlengen. Daarmee besparen autobezitters geld en garages kunnen hier een belangrijke bijdrage leveren."

Net als in Nederland werkt Liqui Moly in België samen met onafhankelijke groothandelaren. Daarnaast heeft Liqui Moly eigen agenten om de groothandelaren te ondersteunen, garages te adviseren en trainingen te organiseren, en met succes: in beide landen groeide de omzet vorig jaar met meer dan 150 procent.

Liqui Moly tekee automaattivaihteistojen öljynvaihdosta entistä helpompaa

16.03.2022

11.53

KuljetusNet.fi

Kaikki logistiikkialan uutiset

Käynnäytetty tekijänoikeus

**Auto
tekniikka
ja kuljetus**
ajaja
LINIA

 Tykkää 0

 Jaa

 Twiittaa

Automaattivaihteistojen öljynvaihto oli vielä muutama vuosi sitten hankalaa ja monimutkaista. Saksalaisen öljy- ja lisäaineasiantuntijan Liqui Moly'n Gear Tronic on tasoittanut tietä CVT- ja DSG-vaihteistojen täysautomaattiseen öljynvaihtoon. Uusin laitesukupolvi Gear Tronic III tekee tästä vielä helpompaa ja tehokkaampaa.

Automaattivaihteistolla varustettujen autojen osuus kasvaa maailmanlaajuisesti. Käsivaihteiset autot ovat vähenemässä myös maissa, joissa käsivaihteisto on ollut ennen hyvin yleinen. Mutta vaihteistokonseptin kasvavan suosion myötä kasvavat myös huoltotarpeet. Saksalaisen ADAC-autokerhon asiantuntijat suosittelivat öljynvaihtoa ja öljyhuuhtelua 100 000 kilometrin välein. "Suunnittelimme ja optimoimme Gear Tronic -konseptin juuri tätä tarkoitusta varten korjaamoille sopivaksi", sanoo David Kaiser, joka toimii Liqui Moly'n tutkimus- ja kehitysosaston johtajana.

Uusi Gear Tronic III tarjoaa edeltäjänsä verrattuna useita parannuksia: Kestävä 7 tuuman optimoitu värinäyttö tarjoaa paremman näkyvyyden. Näytössä näkyvät myös työohjeet, kuten oikeat sovittimet ja käytännön kuvat ajoneuvon liitännöistä. David Kaiser kertoo: "Koko ajoneuvotietokanta, joka kattaa yli 2 000 ajoneuvomallia ja kaikki tiedot, on nyt saatavilla yhdessä laitteessa. Ylimääräiset tallennusvälineet ja kirjautumiset muihin järjestelmiin ovat historiaa." Tämä helpottaa ja nopeuttaa työskentelyä.

Verkkotoiminnot ovat myös muilta osin erittäin kattavia: Huoltotiedot voidaan lähettää WLAN-yhteyden kautta suoraan tulostimeen tai korjaamon sähköpostiosoitteeseen. Tulevaisuudessa myös säännölliset ja maksuttomat päivitykset asennetaan automaattisesti Internetin kautta.

Järjestelmä on optimoitu tietovirran lisäksi myös voiteluaineiden osalta: tippa-alustaa on suurennettu 4,6 litraan ja poistoliitainta on levennetty.

"Hankinta maksaa itsensä nopeasti takaisin", toteaa David Kaiser. "Aivan kuten moottoriöljyn, myös vaihteistoöljyn vaihtaminen on tärkeää. Muussa tapauksessa vaihtaminen vaikeutuu ja kuluminen lisääntyy. Jos vaihtaminen ei tapahdu ajoissa, öljyn sisältämä lika ja metallin kulumisen voivat aiheuttaa kalliita mekatroniikan ja vaihteiston mekaanisia vaurioita."

LIQUI MOLY speaks electric mobility, too



The mobility of the future and all solutions from our full range.

Electric vehicles, hybrid vehicles, plug-in, mild hybrid. In our world of motor oils and additives, you might well ask what all this is about. LIQUI MOLY will demonstrate the differences between the various drives and answer the question of what goes where. LIQUI MOLY offers the right products for all vehicles, whether conventional, hybrid or electric.

For a complete overview of the range, see www.liqui-moly.com



Only electric on the label?
Only electric inside.
An electric vehicle does not need liquid fuel.



1 Service products

As with hybrids, gasoline engines or diesel engines, you can rely on LIQUI MOLY service products for electric vehicles.



2 Tires and brakes

Although purely electric vehicles may have special tires that are designed for the extremely high torque, they are basically "only" tires requiring the usual service. LIQUI MOLY delivers everything for changing wheels and the brakes.

3 Keeping you cool

An electric vehicle has a cooling system for which we offer fluids in accordance with the manufacturer approvals. In order to meet future requirements, modern batteries require special non-conductive coolants. LIQUI MOLY is busy developing these fluids at full speed and will launch them on the market in 2022.



4 Oil-driven

An electric vehicle does not run completely without oil. Here, too, there is a transmission system that needs lubrication and cooling. LIQUI MOLY carries the right gear oil for every electric vehicle with the right manufacturer approval.



5 Sparkling finish

Paint, chrome, glass, plastic: LIQUI MOLY ensures the perfect appearance, regardless of the drive. This applies not only to the outside, but also to the passenger compartment. An e-vehicle is futuristic and minimalist. Dirt and dust do not fit into this "clean" world. Fortunately, there is a complete care series for the interior from LIQUI MOLY. Leather, upholstery, plastic, metal - these products clean everything.

6 Gluing, sealing, repairing

Daily business for LIQUI MOLY: Plastics, metals... whatever. Their products repair everything. Even on electric cars!



OUR SOURCE OF INSPIRATION.

OUR MAGAZINE.

PICTURES AND STORIES is for all of us. By all of us. An exceptional reflection of an exceptional brand. Share your experiences, successes and emotions about the LIQUI MOLY family worldwide – with your contribution to the next edition of our company magazine.



Next
closing date:
06.05.2022

www.liqui-moly.com/en/gb/company/monthly-magazine

This is how your contribution can also be included in PICTURES AND STORIES:

Send your pictures including the associated information as well as the declarations of consent for all persons pictured to bug@liqui-moly.de.



Select and name photos. Send the completed declarations of consent.



Write an e-mail with all important information and send it to bug@liqui-moly.de



If all requirements have been met, you will find your article in the next monthly magazine.

Notes: The magazine appears on a monthly basis. We therefore ask you to submit content promptly. Photos and articles that are sent after the respective closing date always appear in the following issue.