

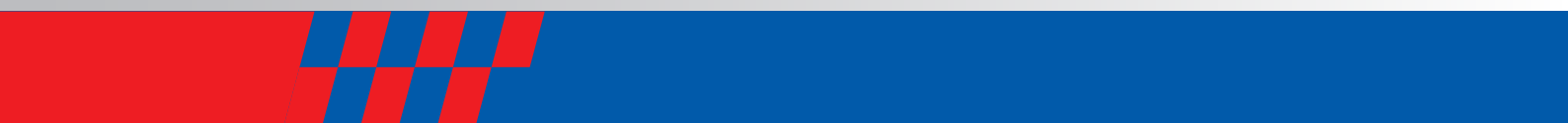


LIQUI MOLY ITALIA 02.22

SMEN



PARALLO







IN COPERTINA*CIV - Misano 2 aprile - Partenza***UFFICIO MARKETING**

Tina Martella

CONTATTI

LIQUI MOLY Italia S.r.l.
 Viale Porta Po 75/A
 45100 Rovigo (RO)
 T. +39 0425 1818143

MONDO SOCIAL

-  @liqui_moly_italia
-  @liquimoly
-  www.liqui-moly.com
-  info.italia@liqui-moly.com

Editoriale	3
Ritorno ad Autopromotec	
Sul 45° parallelo	5
Parola d'ordine: AMPLIAMENTO	
La notizie del mese	6
Günter HIERMAIER: un nuovo Capitano al timone LIQUI MOLY	
Novità	8
Un attrezzo ripara cristalli? LIQUI MOLY ce l'ha.	
Consigli pratici	9
La PROMO BOX che al tagliando non deve mancare	
L'intervista	11
3 F COMPETITION: Rally, che passione!	
Motorsport	13
CIV, MXGP	
L'Italia di Liqui Moly	16
Liguria e Piemonte, un giro in moto con i prodotti giusti.	
Eventi & Clienti	18
<i>Porte aperte</i> DGM Orbetello - Grosseto	
<i>Porte aperte</i> ESSE EMME di Venturina - Livorno	
Redazionale "Notiziario Motoristico" ..	20
GEAR TRONIC III by LIQUI MOLY	
Cambiare l'olio in automatico	
Nuove Aperture	21
MOTOSTORE di Somma Lombardo (VA)	

AUTOPROMOTEC? *Presenti!*

Ritorna finalmente la fiera più attesa dopo due anni di assenza notoriamente forzata: Autopromotec. In questo 2022 ne sarà protagonista il mercato aftermarket e tutti i suoi più importanti componenti, si può dire tutti gli anelli della filiera della riparazione. Chi viene a Bologna avrà l'opportunità di toccare con mano le innovazioni portate in fiera dagli espositori, cogliendo così l'opportunità di avere una visione di insieme del mercato.

Insomma, i visitatori, nazionali e internazionali, arricchiranno il proprio bagaglio di conoscenze per affrontare questo mercato, che è in continua evoluzione e trasformazione. E lo è anche LIQUI MOLY. Saranno presenti le nuove tecnologie, in tutte le loro forme e declinazioni a partire da ricambi e attrezzature per la riparazione, ai servizi, all'auto connessa e le nuove soluzioni di mobilità condivisa.

Quest'anno più che mai, dunque, la fiera vuole offrire spunti di riflessione e far capire le potenzialità che la tecnologia già oggi offre all'autoriparatore per un futuro che è già presente.

LIQUI MOLY sarà quindi presente con un nuovissimo stand al PAD 28/StandB6 e una grande

voglia di tornare alla normalità, di incontrarvi e di tornare a fare business vis à vis. Ed è infatti, a nostro avviso, necessario venire in fiera, perché solo confrontandoci direttamente possiamo creare nuove e vincenti opportunità di business.

Come già accennato, c'è aria di crescita in generale e questo riguarda anche il nostro importante brand. Oltre a creare degli incontri reciprocamente illuminanti, si avrà la possibilità di visionare e vedere in azione i macchinari che Liqui Moly ha creato per dare una marcia in più alla vostra azienda. Citandone alcuni: la GEAR TRONIC III per la sostituzione dell'olio al cambio automatico, la JET CLEAN per una perfetta pulizia del motore, e anche due attrezzi che proprio non devono mancare nella vostra officina, per un'efficace sistema di pulizia dei FAP e la riparazione dei cristalli di ogni tipo di veicolo.

Questi sono solo alcuni degli argomenti di cui potrete parlare con i nostri Area Manager di riferimento presenti allo stand LIQUI MOLY.

A questo punto, vi invitiamo a contattarli per ricevere il vostro invito e poi...

Vi aspettiamo in fiera!

autopromotec 2022

29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION
OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND
AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy

**LIQUI
MOLY**

**PAD 28
StandB6**

I professionisti amano LIQUIMOLY



I prodotti mostrati sono rappresentativi della rispettiva gamma di prodotti.

LIQUI MOLY

Da anni i lettori e le lettrici della rinomata rivista automobilistica tedesca AUTO ZEITUNG ci eleggono al primo posto nella categoria marca di lubrificanti e al secondo posto nella categoria prodotti per la cura e manutenzione. Sfruttate la popolarità del nostro marchio per il vostro business e approfittate delle nostre vaste soluzioni di prodotti e progetti per officine. Tutto in un'unica soluzione: per clienti completamente soddisfatti.



Ausgabe 4/2022



Ausgabe 4/2022



Ausgabe 7/2022



Ausgabe 2/2022



Ausgabe 2/2022



Ausgabe 9/2022

Parola d'ordine: AMPLIAMENTO

Ben ritrovati sulla 2ª Edizione di 45° Parallelo!

Certamente il mercato del 2022 è stato un mercato in lenta ripresa nei primi mesi dell'anno. L'ossessione del Covid pareva essere giunta alla fine e questo aveva fatto riprendere fiducia nel mercato ed ha acceso un volano positivo, partito in maniera molto slanciata.

Questo ci ha permesso di affermarci nei primi tre mesi dell'anno andando a sfiorare i risultati ottenuti nel 2021, nonostante le mille problematiche delle materie prime con improvvisi aumenti o difficoltà di approvvigionamento.

Ma a questo punto cosa abbiamo pensato?

Che siamo dei positivi per natura! Lo sappiamo bene, ripartire dopo un anno come il 2021 fatto di successi ed espansione sul mercato, potrebbe sembrare facile ma non lo è sempre, ma Liqui Moly Italia ha ben chiaro il percorso di questo nuovo anno, per mantenere le aspettative precedentemente create, con la consolidazione delle quote di mercato recentemente acquisite.

In che modo?

Semplice, la parola chiave è AMPLIAMENTO.

Partiamo dall'ampliamento delle risorse umane. Proprio ad inizio anno è comparsa una nuova figura al interno di LIQUI MOLY ITALIA: il Responsabile Tecnico. Sarà una figura chiave che deside-

riamo diventi il supporto di riferimento per tutti i nostri clienti, accogliendo con una marcia in più anche quelli nuovi. Ci auguriamo, ma siamo anche certi di dare in questo modo un aiuto nell'affrontare tutte le problematiche che "i veicoli moderni" sempre di più sofisticati e complicati comportano.

Se parliamo di vendite, la parola ampliamento viene nuovamente a galla. Far fronte all'ingente numero di ordini (e di questo siamo orgogliosi e grati) e alla capacità di ricevimento degli stessi, ci ha portato infatti alla necessità di ampliare il magazzino. Ed ecco quindi la possibilità di stoccare una quantità maggiore di prodotti nella sede italiana, per migliorare l'approvvigionamento dei nostri clienti. Siamo, come accennato all'inizio, notoriamente in un periodo storico dove le materie prime scarseggiano e questo ci obbliga a una produzione discontinua, vittima a volte anche di un blocco, ma siamo fermamente fiduciosi nel vedere all'orizzonte una risoluzione di questo fastidioso imprevisto (ci piace considerarlo così) dato da eventi altrettanto imprevisti.

Ma gli ampliamenti non finiscono qui. Siamo stati ben felici e lo siamo tuttora di essere maggiormente presenti sul territorio con l'organizzazione di Open Day presso i nostri clienti ed affiancamenti con i nostri Area Manager e Sales Manager: non molliamo mai, di questo potete essere certi!

Che altro dire?

Questo brevemente è il piano per il 2022 assieme ad un Marketing sempre più mirato a braccetto con il commerciale, un piano con un risultato di grande visibilità.



Cambio di Capitano al timone della GRANDE NAVE LIQUI MOLY, che però continua ad andare nella stessa GIUSTA DIREZIONE.

Non è certamente una notizia fresca di giornata quella dell'insediamento di Günter Hiermaier, successore di Ernst Prost alla guida di una grande nave come LIQUI MOLY.

Tuttavia lo spirito che li ha accomunati in tutti questi anni di lavoro insieme continua, e i progetti vanno avanti, appunto nella giusta direzione. C'è parecchio lavoro da fare, se si pensa alla guerra ucraina, per un'azienda che si aspetta di perdere circa 40 milioni di euro di fatturato nell'anno d'esercizio in corso e di perdere diversi milioni di euro in pagamenti da ordini aperti. Ma neanche questo ferma un brand forte come LIQUI MOLY.

“Possiamo cancellare il business russo”, afferma l'ex amministratore delegato uscito il 22 febbraio scorso Ernst Prost, “Ma non è questo il punto ora! C'è una guerra proprio vicino a noi che nessuno credeva possibile. Il nostro mondo libero è sotto attacco. Ora dobbiamo restare uniti e sostenere tutte le misure prese dalle nostre alleanze di Stati”, spiega Ernst Prost. “Abbiamo partner commerciali, clienti e amici in Russia e in Ucraina. Nessuno di loro vuole una guerra. Non possiamo sopportare questa sofferenza umana incessante e vogliamo aiutare dove pos-

siamo”, racconta l'ex direttore di LIQUI MOLY. Per questo motivo, insieme alla sua squadra e ai suoi partner commerciali in tutto il mondo, ha chiesto di fare donazioni. “Organizziamo la consegna di soccorsi in Ucraina. Con gli introiti delle donazioni acquistiamo bende, medicinali, attrezzature mediche, generi alimentari e molte altre necessità”, così Ernst

Prost descrive il suo progetto. L'Ernst Prost Stiftung Menschen für Frieden, Frieden für Menschen (Fondazione Ernst Prost Persone per la pace, pace per le persone) e la compagnia di Ernst Prost nonché la responsabile della Fondazione Kerstin Thiele, che lavora 24 ore su 24 al progetto, procurano i soccorsi. “I nostri partner commerciali di lunga data provenienti da Polonia, Ucraina e Russia assicureranno il



trasporto. Portiamo i beni di prima necessità dove sono necessari. Nel mezzo della zona di guerra”, assicura Ernst Prost. L'ex amministratore delegato, LIQUI MOLY e i partner commerciali vogliono contribuire per alleviare la sofferenza delle persone. “Spero che questo incubo trovi una fine rapida e pacifica”, conclude Ernst Prost.

È o non è quello che vogliamo anche tutti noi? È severamente vietato rispondere di no.



FÜR FRIEDEDEN
R MENSCHEN



MENSCHEN FÜR FRIEDEN
FRIEDEN FÜR MENSCHEN

PEOPLE FOR PEACE
PEACE FOR PEOPLE



Un attrezzo ripara cristalli? LIQUI MOLY ce l'ha.

Possiamo parlare di qualcosa di nuovo nel campo LIQUI MOLY? Sistema professionale per la riparazione di vetri stratificati.

È una novità che di sicuro offre solo vantaggi:

- I colpi di pietrisco e le crepe nel parabrezza possono essere riparati in modo rapido, pulito e sicuro
- Un'alternativa economica per il cliente
- Un servizio redditizio per officine e concessionari
- La semplice struttura del sistema garantisce un utilizzo semplice e sicuro
- Le istruzioni per l'uso dettagliate e di facile comprensione descrivono tutti i passaggi necessari

Nella pratica valigetta si trovano tutti gli attrezzi necessari per riparare in modo professionale i vetri stratificati in autovetture e veicoli industriali. I singoli attrezzi dispongono di un alto valore qualitativo e sono estremamente robusti. La sovrappressione e la depressione necessarie per la riparazione vengono generate in questo sistema da una pompa di pressione/depressione.

La semplice struttura del sistema garantisce un utilizzo semplice e sicuro. La resina riparante di alta qualità ed estremamente fluida permette di riempire in modo affidabile anche le crepe più piccole. Anche i danni causati dal pietrisco con frantumazione della superficie o con punti di impatto molto sporchi possono essere riparati alla perfezione con questo sistema, poiché esso contiene anche un minitrapano per allargare il punto di impatto. La guarnizione del grande vano resina ha un diametro interno di 9,5 mm ed è quindi indicato anche per danni di grandi dimensioni dovuti al pietrisco, come si verificano spesso su autocarri e autobus. Il grande vano resina è l'ideale anche nel caso di colpi di pietrisco con due punti di impatto ravvicinati. Il vano resina è costruito in modo da poterlo utilizzare sia su cristalli in piano sia su quelli inclinati.

Riassumendo brevemente? Il must per la vostra officina.



CONSIGLI PRATICI

Un mezzo per fidelizzare la vostra clientela? ecco LA BOX LIQUI MOLY

Forse, anzi, sicuramente ne avrete già sentito parlare. Liqui Moly ha trovato una soluzione per migliorare le prestazioni del motore diminuendo i consumi di carburante e riducendone l'usura. E come rendere la cosa più semplice? Abbiamo realizzato per voi una box promozionale composto da una tanica da 5 litri di Top Tec 4200 5W30 e un flacone da 300 ml di Ceratec che è sufficiente per trattarne l'intera quantità e per soddisfare anche il cliente più difficile, che la qualità la sa riconoscere da lontano.

Ma guardiamo da vicino il dettaglio dei due prodotti di questa fantastica box.

TOP TEC 4200 5W30 PER MOTORI BENZINA, DIESEL E A GAS

Top Tec 4200 5W30 è un olio motore high tech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una corretta lubrificazione del motore, oltre a un efficace controllo dei depositi.

A seconda delle prescrizioni del costruttore, possono essere realizzati così intervalli di cambio olio fino a 30.000 o 50.000 km o due anni in caso di basso chilometraggio.

Top Tec 4200, oltre a essere approvato dai costruttori di vetture tedesche quali Audi VW, BMW, Mercedes Benz e Opel, è particolarmente adatto a tutti i motori a benzina e diesel dotati di

filtro antiparticolato DPF che superano le norme sulle emissioni dei gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia FSI, common rail e pompa iniettore) e per i veicoli alimentati a gas naturale e GPL.

CERATEC: PER UNA PROTEZIONE MAGGIORE

Ceratec è un additivo per olio motore Hightech che garantisce un'extra protezione dall'usura e la riduzione dell'attrito tramite composti ceramici in una base lubrificante sintetica resistente ad altissime sollecitazioni chimiche e termiche.

Il prodotto impedisce di fatto il contatto diretto metallo-metallo, aumentando quindi la durata dei gruppi costruttivi soprattutto nella fase di avviamento a freddo, durante i frequenti start & stop nella guida urbana e nei casi di forti sollecitazioni di una guida più sportiva o a pieno carico.

Grazie alla bassa viscosità e alle caratteristiche fortemente antiattrito, Ceratec riduce il consumo di carburante di motori a benzina e diesel. Ceratec è compatibile con tutti i tipi di olio motore e va aggiunto ad ogni cambio olio; testato e idoneo nei motori turbocompressi, è compatibile con i filtri antiparticolato e motori con cinghie di distribuzione a bagno d'olio.

Allora è tutto chiaro? La qualità è racchiusa in una box e il vostro cliente è già contento fin dal primo tagliando.



LIQUI MOLY

MOTOR OILS & ADDITIVES

Made in Germany



**LIQUI
MOLY**

EXCLUSIVE LUBRICANT
PARTNER

— TEAM —

**LIQUI
MOLY**

intact

Beta
motorcycles

OFFICIAL
PARTNER
WORLDWIDE



EXCLUSIVE LUBRICANT

moto2™
+
moto3™

MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

WWW.LIQUI-MOLY.COM



Rally di Sanremo

3F COMPETITION: Rally, che passione!

L'equipaggio di Luca Fidale in coppia con Igor Olivieri ha preso parte al 19° Rally di Sanremo Leggenda a bordo della Renault Clio Rs Rally5 della HK Racing, classificandosi 3° di classe 28° assoluti e conquistando la terza posizione nel campionato Rally Italian Trophy.

Questa è la grande passione del TEAM di 3F Competition, un'azienda che, nata 6 anni fa, si è dedicata alla vendita di ricambi auto e moto, specializzandosi nel mondo dei Lubrificanti e nel materiale da Competizione, Motorsport e Karting.

Ma l'impegno del TEAM non si limita unicamente nella partecipazione alle gare. La Scuderia dei Fiori offre supporto e servizio in campo gara.

La passione per le corse e i motori viene trasmessa a Luca dal padre Piero Fidale noto preparatore della zona.



Luca Come hai iniziato la tua attività sportiva? Hai trasmesso la tua passione anche a tua figlia Michelle che ha iniziato a sua volta con i kart, cosa consiglieresti ai genitori che vorrebbero fare avvicinare i propri figli alle varie discipline nel Motorsport?

La mia attività sportiva è iniziata con il kart all'età di 16 anni e poi ho iniziato con i rally con la piccola Peugeot 106 Rally. Ad oggi, quasi non mi sembra vero, ho preso parte a circa 80 rally.

Michelle ha iniziato ha correre con i kart e penso abbia avuto la fortuna di avere un padre come me che sicuramente le ha infuso questa passione, e allo stesso tempo ha favorito la sua scelta fatta con sentimento. Certamente consi-

glio il mondo dei motori ai genitori per i loro figli perchè, come ho notato in mia figlia Michelle, forma il carattere e la disciplina, nella vita così come in pista.

A livello scuderia... ce ne puoi parlare visto il forte legame che ha la zona di Sanremo con il mondo dei rally?

La Scuderia dei Fiori è la più vecchia di Sanremo e penso anche la più famosa. Grazie all'amicizia del precedente amministratore Piero Maselli per il quale ho corso parecchi anni, ho avuto il permesso e la possibilità di poter far rinascere questa squadra blasonata rimasta inattiva circa 6 anni fa. Attualmente abbiamo 35 tesserati di cui 14 tra piloti e navigatori. Puntiamo più in alto ancora, ma direi che è già un bel traguardo.



Luca ci puoi illustrare il tuo programma gare per il 2022?

Il mio programma per il 2022 è di prendere parte al CRZ zona Liguria Lombardia a bordo della Renault Clio Rally 5 della HK Racing. Parte-

ciperemo inoltre alla R Italian Trophy e al Trofeo Michelin.

A settembre ci sarà la 6° Edizione del Diversamente Rally a Sanremo dove Liqui Moly è partner e come gli anni precedenti porteremo i diversamente abili a bordo delle auto da rally e al pomeriggio servizio taxi rally.

Con Liqui Moly saremo inoltre anche sponsor tecnico della Ronde delle Valli Imperiesi che si svolgerà a metà novembre.

Descrivi l'evoluzione della tua attività da negozio generico di ricambi a specialista orientato al Motorsport e al mondo dei lubrificanti e additivi e il forte legame con Liqui Moly

Il mio negozio si è evoluto in quanto siamo partiti con 41 mq. poi siamo passati a 80 e ora

abbiamo un negozio di circa 110 m² con parcheggio nel punto strategico della città e siamo ad 1 km dalla pista di Kart, non una cosa da poco come visibilità.

Negli anni ci siamo specializzati sempre maggiormente nel mondo dei lubrificanti e soprattutto negli additivi e da circa 3 anni, la considero una fortuna, abbiamo la possibilità di lavorare e collaborare con Liqui Moly. Abbiamo un grande assortimento di prodotti, grazie anche al fatto che un grande brand come Liqui Moly è in grado di offrirne una vastissima gamma di qualità indiscussa.

Luca Fidale

Nasce il 9 dicembre del 1973 a Sanremo. È proprietario ed amministratore dell'azienda di famiglia 3F Competition che nasce 6 anni fa, dove, con la stessa passione per le corse vende ricambi auto e moto, specializzandosi nel mondo dei Lubrificanti e nel materiale da Competizione e Motorsport. e Karting.

Molto prima, nasce invece l'hobby nel mondo dei rally, precisamente nel 2021, e Luca diventa un pilota esperto, a tutto tondo, tutt'ora in grande attività.



FMI e LIQUI MOLY insieme per il CIV Siamo partiti!

Come forse ormai tutti saprete, durante l'edizione 2021 di EICMA è stata presentata la partnership tra la Federazione Motociclistica Italiana e LIQUI MOLY. Un accordo per il biennio 2022-2023 ci vedrà presenti in qualità di Official Oil del Campionato Italiano Velocità e Partner Ufficiale della Commissione Femminile FMI.

Il 2 aprile a Misano questo accordo ha iniziato a prendere forma. LIQUI MOLY è stata presente nel paddock con una sua struttura ospitando i

propri clienti. I nostri ospiti hanno potuto vivere tutte le emozioni del CIV in prima fila: dallo spettacolo delle gare alle tante attività che animano il paddock dell'italiano, come l'esclusivo giro in biposto dei circuiti su cui si corre il CIV, realizzato da esperti campioni.

Prevediamo di rendere sempre più ricche le prossime tappe tra cui una favolosa Racing Night sempre a Misano il 30/31 luglio, fino ad arrivare ad Imola con un round titolato dal nostro brand.



Motocross: LIQUI MOLY nel 2022 diventa anche Official Sponsor di MXGP.

Con la fornitura di lubrificanti abbiamo potenziato le nostre attività nel settore motociclistico. Liqui Moly oltre alla presenza sui principali circuiti della Moto GP e alla fornitura ufficiale di lubrificanti per tutti i team di Moto 2 e Moto 3, con l'impegno nei campionati MXGP MXoN e SNX ha consolidato la propria notorietà nell'ambiente motociclistico rivolgendosi in modo mirato anche al settore Off-Road.

La rinnovata partnership pluriennale con Betamotor Azienda specializzata nella produzione di motociclette da trial ed enduro, con

la fornitura di primo equipaggiamento oltre ai team ufficiali compreso il Team SDM Corse anch'esso impegnato nel campionato mondiale MXGP con i Piloti Jeremy Van Horebeek e Alessandro Lupino, testimonia l'altissima qualità ed ampiezza di gamma dei propri prodotti. Tutto ciò ha reso possibile offrire ai nostri clienti un'esperienza unica come nella recente tappa MXGP a Pietramurata, Trento.

È stato possibile per loro infatti, un tour anche sui campi gara e una visita nei backstage assieme ad una presentazione organizzata da



Team SDM Corse. Un'esperienza che sicuramente lascia il segno sugli appassionati del settore che hanno potuto quasi tastare con mano l'atmosfera grintosa e competitiva creata da piloti super agguerriti in questo campionato di motocross così importante.





Liguria e Piemonte, un giro in moto con i prodotti giusti.

L'Italia è davvero piena di bellezze e di gioie per gli occhi, e solitamente quando si parla in questi termini e abbiamo una moto a nostra disposizione, un viaggio è quello che di più invitante ci può venire in mente.

Ipotizziamo un piccolo viaggio quindi dove concentriamo un piccolo ventaglio di paesag-



gi. Partiamo da **Savona**, una passeggiata tra la parte moderna del porto e la parte vecchia, dove i palazzi antichi si susseguono stretti e affrescati lungo i carruggi ombrosi. Lasciato il mare, gli aromi salmastri e la brezza frizzante accompagnano per un pò lungo la statale 29 verso la **Bocchetta di Altare**. Ed ecco un nuovo scenario: iniziano gli Appennini e ci immergiamo in un altro mare questa volta fatto di colline aspre che man mano si addolciscono lungo il fiume Bormida.

Attraversiamo la campagna procedendo verso **Cairo Montenotte** insinuandoci tra i calanchi del **parco Naturale Regionale di Piana Crixia**.

Il viaggio si conclude sulle colline delle **Lan- ghe**, tra formaggi dop e specialità create con la Nocciola Tonda Gentile, prodotto igp di questa zona.

Questa è una gita che offre spunti naturalistici ed enogastronomici. Ma non è l'unica cosa che ci sentiamo di consigliare.

Un viaggio in moto, breve o lungo che sia, non è un viaggio sicuro se non pensate ad un lubrificante adatto alla vostra compagna di viaggio per questo vi suggeriamo **MOTORBIKE 4T 10W-30 Street**.

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria e ad acqua, è un olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Consente una lubrificazione ottimale, una potenza e protezione massima del motore in tutte le condizioni d'e-



sercizio. Durante l'utilizzo garantisce una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima.

Non è però l'unico prodotto in grado di mantenere la vostra moto ad un livello di prestazione elevato durante un viaggio.

MOTORBIKE ENGINE FLUSH è infatti un liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore in grado di sciogliere i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal cir-

cuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni. È un prodotto di facile impiego, e in più, cosa che non guasta mai è economico.

Non resta che una cosa da dire:
Buon Viaggio! Con LIQUI MOLY.



Per informazioni commerciali
LIQUI MOLY ITALIA:
MARCO PRIMIANI
Area Manager Liguria - Piemonte
marco.primiani@liqui-moly.com
Cell: +39 348 6511778



Porte aperte
DGM di Orbetello - Grosseto



Porte Aperte
ESSE.EMME di Venturina - Livorno



GEAR TRONIC III by LIQUI MOLY: CAMBIARE L'OLIO IN AUTOMATICO

Dopo il successo della prima attrezzatura dedicata alla sostituzione dell'olio del cambio automatico, lanciata nel 2015 e il suo upgrade nel 2018, Liqui Moly torna sull'argomento e propone oggi una nuova attrezzatura di ultima generazione, un reale upgrade della versione precedente: la stazione Gear Tronic III.

Grazie a questa nuova versione completamente automatica, l'auto-riparatore può dunque procedere alla completa sostituzione dell'olio nei cambi con convertitore di coppia, CVT e DSG, in maniera ancora più rapida ed efficiente rispetto al passato.

Data la sempre maggior diffusione di veicoli dotati di trasmissioni automatiche e consapevole della necessità per gli autoriparatori di affrontare questo intervento senza intoppi, Liqui Moly ha dunque messo a punto una serie di migliorie che hanno reso la stazione Gear Tronic III una scelta ancora più interessante per le officine.

GEAR TRONIC III: SEMPRE PIÙ EFFICIENTE

La nuova Gear Tronic III si distingue dunque rispetto alle precedenti versioni per una serie di miglioramenti progettati per offrire all'officina uno strumento ancora più efficiente e professionale.

Partiamo dal display touch da 7 pollici a colori, che oggi è ancora più robusto e offre una rappresentazione ottimizzata per una visione migliore. Attraverso il display, l'operatore viene guidato step by step durante l'intervento, perché vengono visualizzate anche tutte le istruzioni di lavoro, compresi gli adattatori corretti e le immagini pratiche relative ai collegamenti dei veicoli.

David Kaiser, responsabile del settore ricerca e sviluppo di Liqui Moly, sottolinea un altro aspetto fondamentale: l'aggiornamento in tempo reale via internet delle informazioni. “L'intera banca

dati dei veicoli, con oltre 2.000 modelli di veicoli e tutte le informazioni, si trova ora sull'apparecchio. I dati aggiuntivi e le notifiche in altri sistemi appartengono ormai al passato. In futuro anche gli aggiornamenti regolari e gratuiti verranno installati automaticamente tramite internet”.

Inoltre, grazie alla rete WLAN, tutte le informazioni e i dati relativi all'intervento possono essere inviati direttamente alla stampante per la stampa di un report o in alternativa a un indirizzo e-mail dell'officina. Tutto ciò ha il merito di semplificare e velocizzare il lavoro dell'autoriparatore.

Anche dal punto di vista del macchinario sono state apportate delle modifiche importanti. Ad esempio, la vaschetta di gocciolamento dell'olio è stata ampliata e oggi ha una capacità di 4,6 litri e anche lo scarico è stato allargato, velocizzando l'intera procedura di trasferimento dei liquidi.

Dal punto di vista cromatico, infine, per Gear Tronic III, Liqui Moly ha scelto il nero, il colore che rimanda alla linea di prodotti per gli utenti professionali Pro-Line, a sottolineare il forte richiamo al know-how aziendale dedicato agli operatori del settore.

Citando uno studio condotto dal club automobilistico tedesco ADAC, l'azienda tedesca consiglia

un cambio dell'olio, comprensivo di lavaggio, ogni 100.000 chilometri. E a tal proposito David Kaiser dichiara: “analogamente al cambio dell'olio motore, anche la sostituzione dell'olio per trasmissioni è importante. In caso contrario, oltre al cambio marcia poco confortevole, si rischia anche una maggiore usura. In caso di mancata sostituzione tempestiva, lo sporco e i detriti metallici contenuti nell'olio possono causare costosi danni meccanici alla meccatronica e al componente del cambio.”

Raffaella Tosoni





NUOVE APERTURE

MOTOSTORE

Via Milano 142, Somma Lombardo (VA)



Benvenuti nel mondo LIQUI MOLY



PIU' QUALITA', MAGGIORE SICUREZZA

Additivi, oli motore, grassi speciali e prodotti per la cura. LIQUI MOLY, la più affidabile delle protezioni per la tua barca.



**LIQUI
MOLY**
MARINE

Leggete la storia completa:
www.liqui-moly.com
info.italia@liqui-moly.com