



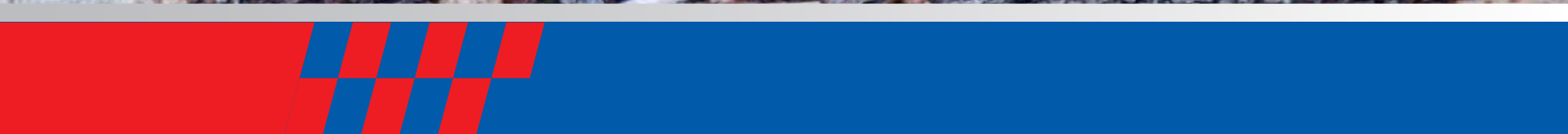
LIQUI MOLY ITALIA 03.22



PARALLELO



RED BULL ABESTONE 2022 Straight Rhythm



IN COPERTINA

RED BULL ABESTONE 2022
Straight Rhythm





UFFICIO MARKETING

Tina Martella

CONTATTI

LIQUI MOLY Italia S.r.l.
Viale Porta Po 75/A
45100 Rovigo (RO)
T. +39 0425 1818143

MONDO SOCIAL

 @liqui_moly_italia
 @liquimoly
 www.liqui-moly.com
 info.italia@liqui-moly.com

Editoriale 3

Superare l'8%? Non è un problema.

La notizie del mese 5

LIQUI MOLY Registra un aumento del fatturato dell'8% nella prima metà dell'anno.

Novità 6

TOP TEC 6610:
bassa viscosità, basso consumo.

Consigli pratici 7

LIQUI MOLY: cura dell'auto totale!

L'intervista 8

Michele Bosi: "A BEST ONE" Organization.

Motorsport 10

REDBULL ABESTONE 2022

L'Italia di Liqui Moly 12

Puglia e Calabria: 6 giorni intensi fra storia e paesaggi.

Outdoor ADV 14

EMPORIO DELL'AUTO - Terni
CAPUANI - Priverno (LT)
UPEM - Modena
NOVAUTO - Modena

Open Day 15

A.R. PNEUMATICI SRL - Pieve Fosciana (LU)

Redazionale "Notiziario Motoristico" ... 16

Un Kit per la pulizia motore
ecco l'offerta LIQUI MOLY

Nuove Aperture 17

EMPORIO DELL'AUTO - Piombino
MOTOSTORE - Outlet di Serravalle

Superare l'8%? Non è un problema.

La decisione di interrompere l'attività in Russia ci ha fortemente colpiti dal punto di vista economico. Tuttavia, è pur giusto che sia andata così.

Nonostante la casa madre abbia pianificato il 10% in più per il primo semestre 2022 di LIQUI MOLY, quello che ha ottenuto è un aumento dell'8%, pari a 382 milioni di euro. Siamo ben contenti di ciò anche se non ha accolto le aspettative al 100%.

I prezzi delle materie sono di nuovo aumentati e non è mai una bella notizia da dare ai nostri clienti. Attualmente l'azienda realizza circa il 60% del suo fatturato grazie all'export.

È per questo che possiamo dire che LIQUI MOLY ITALIA diventa sempre più importante nello scenario Mondiale. Alla crescita del brand nel mercato italiano ha corrisposto la necessità di introdurre una nuova figura nella filiale italiana, Daniel Tibaldo Responsabile Vendite Italia.

“Sono molto orgoglioso di guidare questo Team commerciale formata da cinque Area Managers e tre Sales Managers, e prevedo un'ulteriore crescita del nostro staff” afferma Daniel Tibaldo. “In momenti come questi, la differenza è fatta dai nostri uomini e donne che tutti i giorni vivono il mercato

e giorno dopo giorno conquistano nuove fette di esso, e io onestamente penso di avere un'instancabile Team adatta per poter raggiungere ulteriori successi.

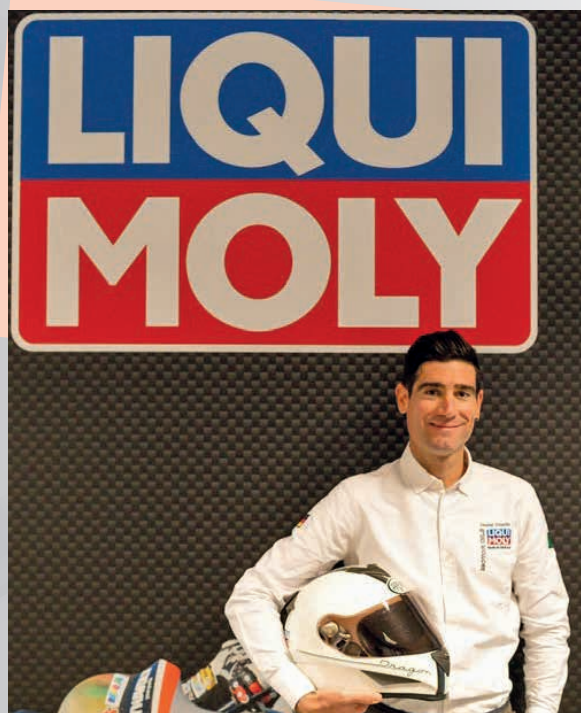
I primi 6 mesi di questo 2022 ci hanno visto sfiorare i nostri obiettivi e questo ci sta dando la carica per sviluppare e proporre al mercato Promo e nuove opportunità di business. È nostra intenzione rimanere costanti con le nostre attività rivolte al cliente come gli Open Day e le serate formative per far conoscere il prodotto a 360°, coinvolgendolo anche in una determinata serie di eventi legati al MOTORSPORT.

Questa è una delle tante modalità con cui LIQUI MOLY ITALIA desidera affiancare il proprio cliente per poter crescere insieme e raggiungere il traguardo 2022.

Stiamo già in ogni caso lavorando per il 2023, nonostante sia impegnativo pensare al futuro con una situazione di mercato difficile. LIQUI MOLY ITALIA guarda al futuro come ha

sempre fatto perché si trasformi presto in presente, il presente che noi vogliamo... e che superi più dell'8%”.

Daniel Tibaldo sembra avere le idee piuttosto chiare, e anche per questo motivo siamo fiduciosi nella chiarezza del nostro futuro.



I professionisti amano LIQUIMOLY



I prodotti mostrati sono rappresentativi della rispettiva gamma di prodotti.

LIQUI MOLY

Da anni i lettori e le lettrici della rinomata rivista automobilistica tedesca AUTO ZEITUNG ci eleggono al primo posto nella categoria marca di lubrificanti e al secondo posto nella categoria prodotti per la cura e manutenzione. Sfruttate la popolarità del nostro marchio per il vostro business e approfittate delle nostre vaste soluzioni di prodotti e progetti per officine. Tutto in un'unica soluzione: per clienti completamente soddisfatti.



Ausgabe 4/2022



Ausgabe 4/2022



Ausgabe 7/2022



Ausgabe 2/2022



Ausgabe 2/2022



Ausgabe 9/2022

LIQUI MOLY

Registra un aumento del fatturato dell'8% nella prima metà dell'anno

Nonostante la soppressione del mercato russo, il produttore tedesco di lubrificanti e additivi può registrare un aumento del fatturato, anche se è rimasto al di sotto delle aspettative.

Günter Hiermaier, da febbraio amministratore unico della società produttrice di oli motore, è soddisfatto del risultato alla luce della situazione politica mondiale: "Speravo che l'inizio nel mio nuovo ruolo fosse più semplice. Le conseguenze della pandemia - interruzione delle supply chain, aumento dei prezzi delle materie prime e costi di trasporto - non erano ancora state superate che siamo stati sorpresi dalla nuova catastrofe in Ucraina. La decisione di interrompere l'attività in Russia ci ha fortemente colpiti dal punto di vista economico. Ma era giusto."

Günter Hiermaier aveva pianificato ben il dieci per cento in più per il primo semestre 2022 di LIQUI MOLY. Quel che ha ottenuto è un aumento dell'8%, pari a 382 milioni di euro. "Ne sono lieto, ma non sono soddisfatto", afferma l'amministratore delegato. "Ci troviamo di fronte a costi estremi. I prezzi delle materie prime aumentano a livelli inaspettati, che purtroppo dobbiamo anche trasferire in parte ai nostri clienti», così Günter Hiermaier descrive la situazione. Lo stato degli ordini è molto buono, non sono mai stati prodotti così tanti additivi nel primo semestre, tuttavia, a causa della situazione che riguarda le materie prime, si sono persi ordini di accantonamento per milioni di euro. Nel pri-

mo semestre mancano inoltre circa 20 milioni di euro dall'attività russa, a cui l'azienda rinuncia di propria iniziativa. La Russia è stato uno dei maggiori mercati di vendita dell'azienda. "Rinunciare a queste attività è stato un enorme atto di forza. Come se non bastasse, si devono considerare anche perdite per milioni di dollari derivanti dal business cinese, che si è quasi arrestato a causa del lungo lockdown in Cina. Se non altro, la nostra strategia di internazionalizzazione ci sta ripagando. Esportando in 150 paesi, abbiamo un'ampia diversificazione del rischio e siamo riusciti a incrementare significativamente le vendite in altri paesi", spiega l'amministratore delegato.



Un contributo arriva, ad esempio, dalle filiali all'estero, come quelle che si trovano negli Stati Uniti (più 70 per cento) o in Spagna e Portogallo (più 30 per cento). Ma anche altre regioni, come il Nordafrica (più 24%), hanno registrato una buona crescita. Attualmente l'azienda realizza circa il 60% del suo fatturato grazie all'export. «Al momento i profitti soffrono nettamente a causa degli enormi costi. In queste circostanze catastrofiche, abbiamo assistito a una crescita delle vendite

dell'8%. Questo grazie soprattutto ai nostri fedeli clienti, al nostro team di vendita e ai colleghi della produzione", afferma Günter Hiermaier.

NOVITÀ

TOP TEC 6610: bassa viscosità, basso consumo.



Lo sappiamo bene, questo nostro incredibile lubrificante non è nuovissimo, lo era forse un anno fa ma vorremmo riportarlo alla vostra attenzione come un'attuale preziosa scoperta.

Liqui Moly Top Tec 6610 è comunque un nuovo lubrificante motore che soddisfa la specifica **Ford WSS M2C 952-A1**, richiesta principalmente per il motore Duratorq TDCI da 1.5 litri.

Questo nuovo olio è stato sviluppato sulla base del Top Tec 6600 approvato da BMW. Adattando la formula, ora è stato possibile soddisfare la specifica Ford. Questo rende Top Tec 6610 un'ottima aggiunta ai nostri oli premium.

Con una **viscosità 0W-20**, Liqui Moly Top Tec 6610 fa parte degli **oli motore fluidi** e segue la

tendenza delle Case automobilistiche a non utilizzare oli motore densi. In questo modo il motore deve utilizzare meno potenza per pomparlo. Questo è uno dei molti modi in cui i produttori di automobili riducono il consumo di carburante e abbassano le emissioni.

Liqui Moly Top Tec 6610, che soddisfa anche i requisiti ACEA C5 e API SP, è ufficialmente approvato anche da Mercedes (MB 229.71), Jaguar e Land Rover (STJLR.03.5006) e Opel (OV0401547), nonché consigliato da General Motors (GM dexos D). È adatto per motori a benzina e diesel.

Allora, lo proviamo?





PARALLELO

CONSIGLI PRATICI

LIQUI MOLY: CURA DELL'AUTO TOTALE!

Le auto ibride sono sempre più diffuse ed apprezzate pertanto LIQUI MOLY propone un nuovo prodotto anzi una gamma dedicata alla cura di questa tipologia di motori.

Non è necessario spaziare da un brand all'altro per avere a disposizione dei prodotti validi per la nostra auto che ci soddisfino in tutto e per tutto. Affrontando il tema dei motori ibridi troviamo Hybrid Additive di LIQUI MOLY un prodotto sviluppato appositamente per loro.

Molti trovano praticissima l'opzione di potersi muovere sia elettricamente che col motore a combustione. Tuttavia, ciò comporta spesso il funzionamento a freddo del motore a benzina, nonché l'avvio e l'arresto frequenti del motore stesso. Inoltre non è più necessario recarsi alla pompa di benzina così spesso e la benzina resta nel serbatoio più a lungo, invecchiando. I veicoli ibridi, infatti, sono caratterizzati da un basso consumo di carburante e in alcuni casi utilizzano solo energia elettrica. Un basso consumo di carburante significa che la benzina rimarrà nel serbatoio per un tempo relativamente lungo, perdendo probabilmente le sue proprietà prestazionali.

E sono proprio questi "effetti collaterali" un po' problematici che Hybrid Additive riesce a evitare. Serve a stabilizzare il carburante e a proteggerlo dall'ossidazione e/o dall'invecchiamento. Le resine presenti nell'impianto di alimentazione vengono rimosse. È un additivo adatto per una guida rilassata in modalità elettrica e le massime prestazioni quando serve. In breve: Hybrid Additive stabilizza il carburante, pulisce il sistema e riduce il consumo di carburante.

LUBRIFICAZIONE A REGOLA D'ARTE

Dove c'è un ottimo additivo ad accompagnarlo nella vasta gamma LIQUI MOLY c'è anche un valido olio motore. È il caso di Special Tec AA 0W-16. Si tratta di un olio motore a bassa viscosità di classe premium. Protegge in maniera eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione veloce. Special Tec AA 0W-16 offre un'ottimale pressione dell'olio in tutte le condi-



zioni d'esercizio anche a basse temperature, assicurando una lunga durata del motore. Testato per turbo e catalizzatore, diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive.

L'additivo giusto per i motori diesel

C'è chi sceglie comunque e sempre un veicolo a gasolio e sappiamo quanto possono essere dannosi i residui che si depositano nel carburante e anche in questo caso non possiamo essere impreparati. Per questo motivo entra in campo SUPER DIESEL ADDITIVE.

Rimuove efficacemente i depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino, curando tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi degli iniettori. Aumenta il numero di cetano, migliora l'accensione e il funzionamento del motore. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura.

CAR DETAILING E CAR CARE

LIQUI MOLY completa la sua offerta con un SET PER LA CURA DELL'AUTO per avere una vettura sempre al top. Il kit è completo di:

- 1 Liquido lavavetri super concentrato
- 1 Panno in microfibra
- 1 Cura della plancia portastrumenti citrus
- 1 Cera spray lucidante
- 1 Super K Cleaner





MICHELE BOSI: “A BEST ONE” Organization.

Michele, possiamo considerarti ormai, come dicono nello spettacolo, il frontman di questo evento motociclistico che è Abestone. Quando hai pensato di organizzare la prima edizione, ti aspettavi di ottenere questi risultati?

Sicuramente mi sento un po' frontman poiché ho organizzato tutto io sin dall'inizio a partire dai documenti necessari e posso dire che Abestone è un po' come il mio bambino. Ero ovviamente consapevole delle difficoltà incontro alle quali sarei andato, ma questo non mi ha fermato, anzi mi ha spinto verso una sfida a fare sempre di più fino ad arrivare alla seconda edizione.

Come vedi il futuro di ABESTONE?

Sicuramente dopo questa seconda edizione che è andata molto bene, credo che il futuro di Abestone possa essere bellissimo e ricco di sorprese. Già con la seconda edizione ci sono stati dei cambiamenti che hanno reso migliore questa manifestazione. I miglioramenti che si posso apportare ovviamente non finiscono qui, puntiamo a fare sempre di meglio per mantenerci orgogliosi di una manifestazione come quella di un campionato hard enduro Mondiale.



Come è stato passare dalla tuta del pilota alla veste di organizzatore?

Quali sono le soddisfazioni e le difficoltà?

Il mio spirito è sempre quello del pilota anche se mi sono dovuto prendere una pausa scegliendo di fare l'organizzatore dell'evento senza parteciparvi, ma è stato comunque difficile separare le mie due figure, poiché mi avrebbe fatto piacere sentirmi caldamente tifato dal mio pubblico sempre fedele. Il mio obiettivo era ed è tutt'ora portare l'anima dell'hard enduro in Italia, cercando di farne comprendere la bellezza e l'importanza. Non mollo.

Quale è stato il momento più emozionante della gara? La “Bandiera” di partenza o quella di arrivo?

Inizialmente la partenza potrebbe sembrare il momento più emozionante, poiché quello è il momento in cui capisci se hai messo tutte le pedine giuste nel posto giusto e ti ritrovi in tutto il progetto su cui si è lavorato per tanto tempo. In realtà poi l'arrivo, la bandiera a scacchi, la fine, ti fanno capire e ti danno la soddisfazione di poter dire: “Ha funzionato tutto, ce l'abbiamo fatta!”



Sei sempre stato uno dei più bravi in campo Hard Enduro in Italia, ora l'attuale presenza Italiana, Sonny Goggia sta avendo qualche difficoltà. A livello italiano, come pensi possa migliorare la competizione nell'hard enduro?

Sono consapevole di essere tutt'ora uno dei più bravi in Italia, e mi rendo conto che a livello internazionale c'è più impegno da parte dei piloti stranieri. Credo sia una questione di mentalità, loro sono più votati al sacrificio in questa disciplina. In Italia l'hard enduro ha ancora un po' di strada da fare ma questo è anche il mio obiettivo, aumentare e rafforzare lo spirito e la passione nei confronti di questo motorsport. Spero e penso di riuscirci.

L'organizzazione di ABESTONE: se potessi tornare indietro, lo rifaresti? Che cosa cambieresti?

Occorre valutare molti aspetti. La passione e la sfida mi dicono "Si' rifallo!", anche se è un impegno non indifferente. Non è tanto per i 15 giorni antecedenti alla gara in cui tutto si definisce abbastanza velocemente, ma per i mesi di burocrazia da gestire e "combattere" che come sappiamo per l'Italia non è il pezzo forte. Ecco, sarebbe bello poter cambiare proprio alcuni percorsi burocratici per poter riuscire anche dopo tanti sacrifici ad avere una soddisfazione economica, inutile negarlo. Purtroppo ci sono ancora molte lacune che fanno scorrere le cose più lentamente lasciandoti "appeso" fino all'ultimo momento, ma sono fiducioso nel fatto di riuscire a risolvere anche questi "intoppi". Desidero che questa diventi la mia professione.



Michele Bosi nasce a Firenze il 19/11/1984 ed è "quasi" subito MOTOCROSS date un'occhiata al suo CV, non esiste un modo per riassumerlo!

- 1997** Prima partecipazione ad una gara di Trial
- 1998** Prima partecipazione al Trofeo Italiano Monomarca Beta
- 1999** Prima partecipazione al Campionato italiano Trial a soli 14 anni
- 2001** Prima partecipazione al Campionato Mondiale Trial a soli 16 anni
- 2004** Nono posto nel Mondiale Junior
- 2006-2013** Team Manager per Squadra Personale Top Trial Team con vittoria di 16 titoli Internazionali con piloti: Dabill, Brown, Challoner, Wigg, Bauml, Cook e vittoria di 20 titoli Italiani con vari piloti. Gestione di circa 20 piloti
- 2014** Team manager per Ossa Factory Team. Creazione di un park offroad a Trento
- 2015** Team Manager, Assistente e Meccanico per Adam Raga con vittoria di 6 Gp e secondo posto nel Mondiale Trial outdoor + Indoor + Campionato Spagnolo
- 2016** Inizio carriera Enduro Extreme + Team manager per Squadra Personale Top Trial Team con vittoria del Campionato Europeo Woman con Bauml
- 2017** Partecipazione a gare Internazionali di Hard Enduro con piazzamenti dal 5 al decimo posto, miglior italiano
- 2018** Partecipazione a gare Internazionali di Hard Enduro con piazzamenti dal 4 (Hell's gate) al decimo posto, miglior italiano
- 2019** Partecipazione a gare Internazionali di Hard Enduro (nuovo campionato del Mondo WESS) con piazzamenti dal decimo posto al quindicesimo, miglior italiano
- 2020** Partecipazione a gare Internazionali di Hard Enduro (nuovo campionato del Mondo WESS). Nono posto al Redbull Romaniacs. Vittoria del Campionato Italiano assoluto
- 2021** ORGANIZZATORE DI ABESTONE nuova tappa del Mondiale in Italia. Partecipazione a gare Internazionali di Hard Enduro (nuovo campionato del Mondo riconosciuto FIM). Concluso il Campionato al sedicesimo posto. Vittoria del Campionato Italiano, 3 tra gli Internazionali.
- 2022** ORGANIZZATORE DI RED BULL ABESTONE tappa del Mondiale in Italia. Partecipazione a Red Bull Erzberg Rodeo concluso al 26esimo posto.



REDBULL ABESTONE 2022

Abetone, Toscana, 8-9-10 Luglio 2022. **Red Bull Abestone** è stata la 4ª Prova del Campionato del Mondo Hard Enduro, e come l'anno scorso è andato in scena all'Abetone sull'arco di crinali e di valli mozzafiato che collega la più famosa stazione sciistica dell'Appennino Tosco-Emiliano con l'adiacente Val di Luce.

L'organizzazione curata dal patron Michele Bosi ha dato di nuovo vita a tre giorni di evento tra, gare, escursioni, e festa all'Abetone. Abestone è l'unica Gara al mondo che può e deve essere seguita a volo d'uccello, essendo sviluppata su un tracciato di piste da sci, pietraie e boschi vicini agli impianti di risalita delle stazioni invernali. Non è infatti un caso che la partenza della Gara, quest'anno, è stata data tra le stazioni di arrivo in quota dell'**Ovovia** e della Seggiovia della **Val di Luce**, praticamente ad

alta quota. Non è a caso neanche il fatto che paddock, preliminari e la Gara-spettacolo del sabato sera, denominata **Straight Rhythm**, siano stati centrati sulle stazioni a valle del comprensorio. E LIQUI MOLY era di nuovo presente come main sponsor.

Ed è, infatti, cresciuto molto questo evento anche per noi che abbiamo potuto ospitare alcuni dei nostri clienti rimasti decisamente soddisfatti di quello a cui hanno assistito. Il clima ci ha clementemente accontentati, e come abbiamo già detto l'impostazione dei percorsi di gara ha permesso non solo di seguire passo per passo la gara nonostante gli spostamenti necessari, ma ci ha dato modo nel frattempo





di godere della fantastica cornice dell'Abetone. Insomma, aria di gara ma anche un po' aria di vacanza.

Parlando dei vincitori di questa edizione, non possiamo negare di essere stati filoinglesi con l'amatissimo Billy Bolt anche in questa edizione, ma la situazione si è capovolta rispetto all'anno scorso e la caparbietà tedesca si è fatta subito riconoscere: il Red Bull Abetone ha un nuovo re, Manuel Lettenbichler. Nella quarta tappa del Mondiale Hard Enduro 2022, il tedesco di Ktm si è preso la rivincita su Billy Bolt, che l'aveva beffato nell'edizione del 2021. Il suc-

cesso certifica il suo ottimo momento: dopo aver saltato per infortunio la gara inaugurale della stagione, ha infilato tre vittorie consecutive. Un rullo compressore. Terzo posto sull'Abetone per Mario Roman (Sherco), autore di una strepitosa rimonta. Nella classifica iridata ora i tre piloti sono racchiusi in cinque punti: Bolt 62, Lettenbichler 60, Roman 58.

Cosa altro aggiungere?

La macchina produttiva della terza stagione si è già messa in "moto"...

STAY TUNED!



I VINCITORI

PUGLIA e CALABRIA: 6 giorni intensi fra storia e paesaggi.

In tempo di vacanze senza affannarsi nella ricerca di un posto all'estero, il suggerimento è sempre quello di considerare la visita delle città e paesi più belli che abbiamo in Italia. E perchè non prendere in considerazione un itinerario in auto di sei giorni in Puglia, Basilicata, Calabria? Ovunque sia la zona di partenza (poniamo caso stiate andando ad un matrimonio e conoscete bene come sono i matrimoni al Sud) vi suggeriamo di cogliere spunto per la visita di alcune località straordinarie, caratterizzate in particolare modo da architetture davvero particolari e fuori dal comune: Castel del Monte, Alberobello, Matera; per terminare con un paio di giorni di relax al mare, a Bovalino Marina, uniti ad una passeggiata nel borgo di Gerace.

Partiamo da Castel del Monte; se il tempo è bello e lo è quasi sempre, l'imponente fortificazione voluta dall'Imperatore Federico II, appare alla nostra vista già da lontano. Misteriosa struttura di cui ancora, ad oggi, non si è pienamente capito l'utilizzo, Castel del Monte è l'essenza stessa della geometria e dell'arcano che si protrae nei secoli. Un'architettura unica, dalla forma ottagonale, ricca di simbolismi: l'ottagono è la via di mezzo tra cerchio e quadrato, che rappresen-



tano rispettivamente il cielo e la terra, come a voler dimostrare l'unione e il passaggio tra i due; vi sono tantissime simbologie astrologiche, legate a solstizi ed equinozi, ma anche all'ottavo giorno di alcuni particolari mesi, quando il sole filtra dalle finestre, andando a colpire determinati punti della struttura. Ma, l'architettura ottagonale, riprende anche la forma della corona di Federico II, quasi a volerne esaltare il potere.

Ma a cosa serviva questo meraviglioso edificio, che domina l'Alta Murgia? Sicuramente, non una struttura difensiva (provate a scappare scendendo delle scale a chiocciola) e il mistero resta tale e vale una visita organizzata.

Troviamo vicina da raggiungere la caratteristica Alberobello. I trulli rimangono a nostro avviso la struttura quasi rupestre più curiosa esistente in Puglia. La forma rotonda degli edifici, con queste coperture a cupola, rendeva più solida la struttura. I tetti venivano fatti termina-



re con una sorta di pinnacolo, diverso per ogni casa, ispirati a motivi religiosi oppure simbolici; l'accortezza nella realizzazione permetteva di individuare subito le famiglie più abbienti.

Prima di raggiungere la Calabria, sarebbe tappa d'obbligo passare da Matera, che si trova a solo pochi km da Castellaneta. Matera non ha bisogno di grosse presentazioni, è una culla dell'arte di incommensurabile bellezza, di cui in Italia andiamo estremamente fieri. Percorriamo le stradine e i vicoli che collegano l'abitato e se fa caldo potete stare certi che le fontanelle di acqua freschissima, disseminate in tutto il centro storico, aiutano molto la vostra esplorazione! Quella che è conosciuta come "città dei sassi", uno dei più antichi nuclei abitativi del mondo, è un luogo talmente unico nel suo genere, un tale gioiello, da essere stato inserito sin dal 1993, nei siti Unesco, "Patrimonio dell'Umanità".

Ultima tappa in Calabria. Il pittoresco, borgo di Gerace, iscritto nel circuito "Borghi più Belli d'Italia" è un angolino caratteristico adagiato su una collina, da cui si può spaziare con lo sguardo fino alla costa e sul Parco Nazionale dell'Aspromonte, di cui fa parte, questo paese ci accoglie affascinante e tranquillo.

Ci si può muovere con calma tra i vicoli e le piazzette, soffermandoci ad osservare le botteghe, i palazzi in pietra, le imponenti architetture religiose. Un luogo fuori dal tempo, dove si respira la serenità del passato.

Una sosta per bere una bibita ghiacciata ai tavolini di un bar, raccolti su uno grazioso slargo, è l'occasione per fare una chiacchierata, rinfrescarsi all'ombra e assorbire ancor più l'atmosfera di tranquilla gioia, che ci circonda.

A questo punto non resta che pensarci e dopo le valige siate certi di fare affrontare alla vostra auto un viaggio tranquillo. Occorre un bel po' di carburante lo sappiamo e dobbiamo trattarlo come si deve.



Il nostro **SUPER DIESEL ADDITIVE** sa come si fa: rimuove i depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Migliora l'accensione del carburante diesel e garantisce un funzionamento del motore tranquillo. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.



Non succede ma se succede....

Dopo tanta strada di sicuro non ce lo auguriamo, ma forare un pneumatico a volte accade. Perché farsi trovare impreparati?



Il nostro pratico **GONFIA E RIPARA LIQUI MOLY** sigilla e rigonfia gli pneumatici a terra. Ci raccomandiamo unicamente di non utilizzare il prodotto se la camera d'aria è squarciata, se il pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente. Potrete comunque pensare a una successiva

riparazione del pneumatico senza problemi. Per fare in modo che la sostanza attiva si distribuisca uniformemente nella superficie del pneumatico, vi consigliamo di percorrere subito 10-15 km a velocità moderata.

E... buone vacanze!!!



Per informazioni commerciali
LIQUI MOLY ITALIA:
ANGELO TAORMINA
Area manager, Campania, Puglia,
Calabria, Basilicata,
angelo.taormina@liqui-moly.com
Cell: +39 391 48 72 264

OUTDOOR ADV

Emporio dell'Auto - Terni



CAPUANI - Priverno (LT)

UPEM - Modena



NOVAUTO - Modena



A.R. Pneumatici srl
Pieve Fosciana (LU)



UN KIT PER LA PULIZIA MOTORE: ECCO L'OFFERTA LIQUI MOLY

**UNA NUOVA OFFERTA
TARGATA LIQUI MOLY** DEDICATA
AI PROFESSIONISTI DELLA RIPARAZIONE:
UN BOX CON DUE PRODOTTI
PER LA PULIZIA DEL MOTORE,

**UNA TANICA DA 5 LITRI
DI TOP TEC 4310 0W30**

**UN FLACONE DA 500 ML
DI PRO LINE ENGINE FLUSH.**

VEDIAMO IN DETTAGLIO DI COSA SI TRATTA.

Azienda specializzata nella produzione di oli, lubrificanti e additivi per la cura e la manutenzione dei veicoli, Liqui Moly offre un'ampia varietà di prodotti destinati all'uso professionale e non, per soddisfare tutte le esigenze per una cura efficace del veicolo.

Oltre a offrire la possibilità di acquistare i singoli prodotti, l'azienda propone anche iniziative mirate a semplificare la scelta di una manutenzione efficiente; questa volta parliamo del box dedicato alla pulizia motore che contiene due prodotti: una tanica da 5 litri di olio motore Top Tec 4310 0W30 e un flacone da 500 ml di Pro Line Engine Flush per il lavaggio.

Vediamo in dettaglio le caratteristiche di questi prodotti, che in abbinamento offrono una pratica soluzione per pulire il motore e renderlo più performante.

OLIO MOTORE TOP TEC 4310 0W30

Il Top Tec 4310 0W30 è un olio motore a bassa viscosità, di alta qualità e a basso tasso di ceneri, destinato ai moderni motori Diesel e benzina. Grazie a queste caratteristiche della sua formulazione, il lubrificante consente non solo di evitare lo sfregamento delle parti per evitarne l'usura, ma permette anche di raffreddare le parti in movimento e pulire i residui creati dalla combustione e dalle abrasioni, prevenendo corrosione e ossidazione.

Infine il basso contenuto di ceneri lo rende particolarmente idoneo in presenza di sistemi di



scarico con filtro antiparticolato, così da evitarne la prematura ostruzione a causa dei depositi che vi si accumulano e che non possono essere eliminati durante il normale processo di autorigenerazione del DPF. Numerosi costruttori di veicoli richiedono quindi un olio motore con queste specifiche per l'impiego in motori Diesel con filtri antiparticolato, per garantirne la massima durata.

Inoltre, grazie alle sue caratteristiche tecniche, il Top Tec 4310 0W30 trova impiego anche in numerosi motori benzina delle case costruttrici PSA (Pure Tech) e FCA e Multi Air.

L'ADDITIVO PRO LINE ENGINE FLUSH

Nel box proposto da Liqui Moly è stato inserito in abbinamento all'olio motore anche l'additivo Pro Line Lava Motore, che va aggiunto al vecchio olio prima del cambio. Il suo compito è quello di pulire il motore dall'interno e rimuovere i depositi dal circuito dell'olio, dai cuscinetti, dalle fasce elastiche, eccetera.

Grazie a questo prodotto di pulizia, inoltre, si riducono i rumori del motore e il consumo d'olio, migliora la compressione e aumenta la sicurezza d'esercizio del veicolo.

Dopo il cambio consente all'olio motore nuovo di svolgere le sue prestazioni in maniera ottimale, a tutto vantaggio delle performance del motore e del risparmio di carburante, nonché della riduzione delle emissioni nocive.

Pro Line Lava Motore trova applicazione con tutti i motori a Diesel e benzina con e senza filtro per il particolato (DGF/GPF); inoltre, garantisce il perfetto funzionamento idraulico dei sistemi di fasatura VVT, VANOS e simili. Infine, può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio.



NUOVE APERTURE

EMPORIO DELL'AUTO

Piombino



Benvenuti nel mondo LIQUI MOLY



NUOVE APERTURE

MOTOSTORE

Outlet di Serravalle



**LIQUI
MOLY**



**Benzina nel sangue,
LIQUI MOLY
nel motore!**

www.liqui-moly.com
info.italia@liqui-moly.com

