LIQUI MOLY
SEIT 1957

BILDER UND GESCHICHTEN

AUS UNSEREM LEBEN 11.2021

MÉGUIN
OILS OF GERMANY
SEIT 1847

ERFOLG IST KEIN GLÜCK

TOPLEISTUNG

CRUNCHTIME

Bereit zum große Sprung: LIQUI MOLY steht vor dem umsatzstärksten Jahr seiner Firmengeschichte – Grund, nochmal alles zu geben!

IMPRESSUM

Herausgeber: LIQUI MOLY GmbH, Jerg-Wieland-Straße 4, 89081 Ulm, www.liqui-moly.com · LIQUI MOLY GmbH wird vertreten durch: Ernst Prost, Günter Hiermaier V. i. S. d. P.: Ernst Prost **Texte & Gestaltung:** BuG-Redaktion **Vertrieb:** Das Magazin erscheint in unregelmäßigen Abständen mehrmals jährlich und wird auf unserer Website sowie der Onlineplattform issuu.com kostenlos veröffentlicht. **Rechte & Datenschutz:** Nachdruck oder anderweitige Verwendung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers. **Bilder und Fotos:** LIQUI MOLY GmbH, iStock

Liebe LIQUI MOLY-Freunde,

"Erfolg ist kein Glück, sondern nur das Ergebnis von Blut, Schweiß und Tränen", diese Zeile aus dem gleichnamigen Song des Rappers Kontra K. könnten für uns gerade treffender nicht sein. Was wir derzeit in allen Bereichen unseres Unternehmens leisten, verlangt viel ab, gibt uns allen aber auch ungemein viel zurück: das einzigartige Gefühl, Teil einer außergewöhnlichen Erfolgsgeschichte zu sein!

Weiter heißt es im Songtext: „Wir hör'n kein Nein, kein 'Das geht nicht', kein 'Der Weg ist zu weit'. Da, wo sie scheitern, musst du angreifen, in einen höheren Gang schalten. Und auch wenn der Rest dann aufgibt, heißt es festbeißen. Dranbleiben, anspann'n und standhalten." Klingt ganz nach unserer LIQUI MOLY-DNA, oder?

Um uns herum vielerorts Chaos, Lieferengpässe, explodierende Preise und schwindende Frachtkapazitäten. Aber was machen wir? Wir jammern nicht, sondern klotzen erst recht. Auf der einen Seite behalten wir unsere Ausgaben gewissenhaft im Auge, um Geld zusammenhalten. Auf der anderen Seite geben wir volle Breitseite und graben der Konkurrenz das Wasser ab. Eine wahnsinnige Teamleistung! Produktion und Versand laufen auf Hochtouren und auch die restliche Mannschaft gibt im Hintergrund alles, um unser flüssiges Gold an die Kunden zu bringen.

611 Mio. EUR Umsatz hieß es dann Ende Oktober, womit wir den Umsatz des Vorjahres bereits in der Tasche hatten. So gesehen haben wir das Jahr 2021 auf zehn Monate gekürzt. Kurzarbeit auf Schwäbisch ;-) Aber wir wollen mehr. Ausruhen ist nicht! Denn auch das Jahr 2021 hat zwölf Monate, die bis zum letzten Tag beackert werden wollen. Mit so viel Wind in den Segeln und Kohlen im Feuer fahren wir also schnurstracks auf ein neues Rekordjahr zu!

Von dieser Mammutleistung zeugen auch in dieser Ausgabe viele Bilder und Geschichten, die uns wieder erreicht haben. Unsere LIQUI MOLY family worldwide zeigt auf vielfältige Weise, was in ihr steckt. Ob bei Kunden, Messen, Sportveranstaltungen, Shoperöffnungen oder im sozialen Engagement wie bei der Unterstützung einer Schule in Kenia – Erfolg und Nächstenliebe gehören bei uns untrennbar zusammen.

All die harte Arbeit zahlt sich am Ende aus. Ehrliche Partnerschaften, tolle Produkte, gemeinsames Anpacken... das alles bringt uns sicher durch jede Krise.

In diesem Sinne: Erfolg ist kein Glück!

Ihr BILDER UND GESCHICHTEN-Team

LIQUI MOLY

REKORDFIEBER

Den Tüchtigen gehört der Erfolg!

Was für ein Oktober 2021! Erster Meilenstein: Mit 611 Mio. € bereits nach zehn Monaten den Umsatz des Rekordjahres 2020 eingeholt! Zweiter Meilenstein: erstmalig 70 Mio. € Monatsumsatz überschritten! Nun gilt es den nächsten, ganz großen Meilenstein zu setzen: den höchsten Umsatz der Unternehmensgeschichte. Also packen wir's an. Jede Tonne, jeder Kanister, jede Dose zählt!

LIQUI MOLY

611 Mio. € in zehn Monaten!

Tüchtig, tüchtig: Am 29.10.2021 zeigte unsere Umsatzuhr auf 611 Mio. €. Damit hatten wir bereits nach zehn Monaten den gesamten Vorjahresumsatz erreicht! Und 2020 markierte schon ein Allzeithoch in unserer Firmenhistorie. Das bedeutet, dass wir in diesem Jahr geradewegs auf das größte Umsatzwachstum unserer Geschichte zusteuern. Hinzu kommt ein neuer Monatsrekord in Höhe von 70 Mio. € Umsatz im Oktober. „Unser Unternehmen ist gesund. Und Öle, Additive und Schmierstoffe sind der Motor der Wirtschaft", so unser Chef. In der Tat ist dieser Meilenstein mehr als ein Achtungserfolg. Weltweit sind die Rohstoffpreise in astronomische Höhen gestiegen, manche gar nicht mehr erhältlich. Dazu der massive Rückgang von Reisen sowie Frachtkapazitäten. Das alles macht unser bodenständiges und sozial engagiertes Wirtschaften extrem schwierig. Doch unsere Agilität scheint uns einen Vorteil zu verschaffen. „Wir sind in der Lage, unseren Kurs spontan anzupassen. Dazu gehört auch, dass wir uns ständig weiterentwickeln und hart arbeiten. Sonst gehen wir unter", erläutert Ernst Prost. Der Erfolg gibt uns Recht. „Nicht nur unsere Produkte werden überall gebraucht, sondern auch unser Kundenservice, unsere Qualität sowie unsere gelebten Werte werden geschätzt. Gepaart mit unserem Teamgeist, Kampfeswillen und unserer ausgeprägten Markenbildung ist das unser Erfolgsgeheimnis. Jetzt konzentrieren wir uns auf den Jahresendspurt und hoffen auf den nächsten Rekord. Den des höchsten Umsatzwachstums. Wir ruhen uns wie immer nicht auf dem Erfolg aus, sondern geben Gas", bläst Ernst Prost zum Angriff.

Alle Jahre wieder...

... rücken wir mit geballtem Wintersportsponsoring unsere blau-rot-weiße Weltmarke in den Fokus der Öffentlichkeit. Unser breites Engagement im Spitzensport verschafft uns internationale Präsenz, stärkt Image sowie emotionale Bindung zu unserer Marke – was nicht zuletzt den Absatz unserer Produkte und den Umsatz unserer Partner ankurbelt.

Auch in der Saison 2021/22 sind wir mit unserem Logo bei zahlreichen Wintersportspektakeln wie z. B. Ski Alpin, Skisprung, Bob und Skeleton und Eishockey am Start. Nachfolgende Zahlen der LIQUI MOLY-Wintersportsaison 2020/21 verdeutlichen das ungebremst hohe Interesse der weltweiten Fans!

TV-Übertragungen in über 35 Ländern

LIQUI MOLY-Präsenz auf 4 Kontinenten

175 Eventtage

Regelmäßig Spitzenwerte bei weltweiter TV-Reichweite und Medienpräsenz

LIQUI MOLY

Kitzbühel Hahnenkamm-Rennen

VIERSCHANZEN TOURNEE

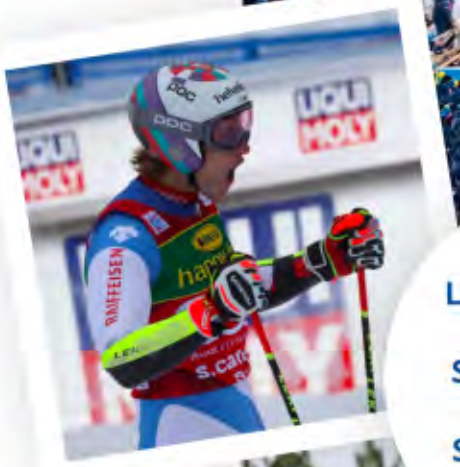
BERLIN

Audi FIS Ski World Cup

IBSF

IIHF 2022 ICE HOCKEY WORLD CHAMPIONSHIP FINLAND Tampere - Helsinki

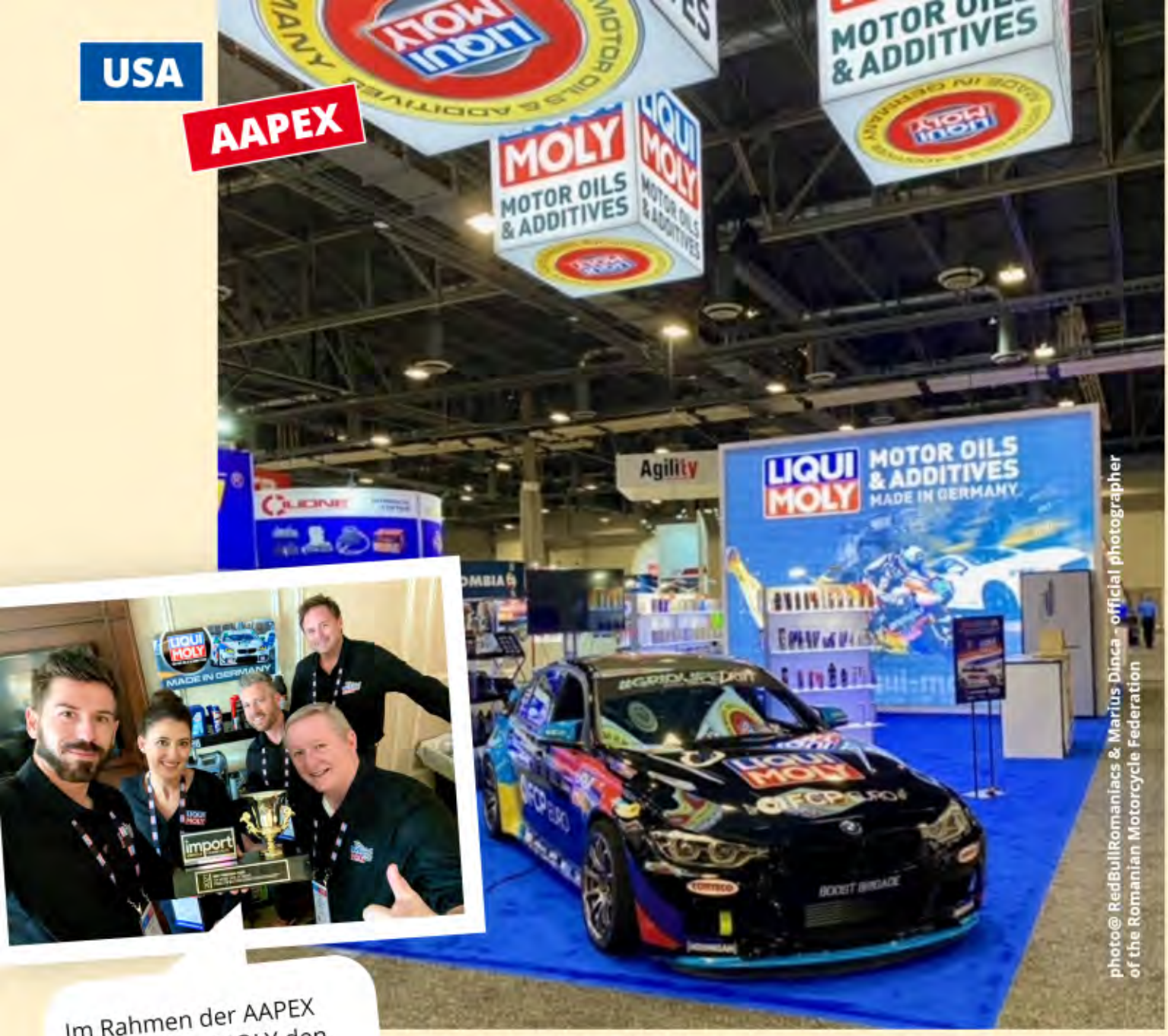
Seit Jahren Topsponsor international renommierter Wettbewerbe



Logopräsenz auf Banden, Startnummern, Torflaggen, Siegerpodesten u. v. m.

USA

AAPEX



photo@ RedBullRomaniacs & Marius Dinca - official photographer of the Romanian Motorcycle Federation

Im Rahmen der AAPEX erhielt LIQUI MOLY den Preis für das "best functional fluid" von der Import Vehicle Community!

Doppelte LIQUI MOLY-Begeisterung in der Stadt, die niemals schläft! Unsere Freunde vom Team LIQUI MOLY USA/Kanada präsentierten sich in Las Vegas souverän auf zwei Messen parallel: der AAPEX und der SEMA Show. Eine logistische, menschliche und fachliche Energieleistung unserer amerikanischen Kolleginnen und Kollegen vor Ort!

Jackpot in Las Vegas! Mit Kompetenz, Charme, neuen Produkten und zwei spektakulären Messeauftritten zog unser Team USA/Canada in beiden Locations alle Sympathien der Besucher sowie die Aufmerksamkeit potenzieller Vertriebspartner und Kunden voll auf unsere Marke.

ITALIEN

VORSCHAU EICMA

Als Hersteller und weltweiter Anbieter einer umfangreichen MOTORBIKE-Linie ist es für uns Freude und Verpflichtung zugleich, unsere Expertise vom 23.-28. November auf der Motorradmesse EICMA in Mailand zu präsentieren. Neben Motorölen und speziellen Additiven für Motorräder, zeigen wir Pflegeprodukte und weitere chemische Helfer rund ums Zweirad. Wer vorbei schauen möchte: LIQUI MOLY ist in Pavillon 13 an Stand Q70 zu finden.

Neues Mitglied in unserer Top Tec-Motorölfamilie: Top Tec 6610 0W-20

Mit dem Top Tec 6610 0W-20 bringen wir ein neues Motoröl auf den Markt, das unter anderem die neueste Anforderung von Ford erfüllt (WSS M2C 952-A1). „Das ist ein Spitzenöl, das den Kraftstoffverbrauch senkt und gleichzeitig dem Motor umfassenden Schutz bietet", so Oliver Kuhn, stellvertretender Leiter unseres Öllabors.

Diese Ölspezifikation von Ford wird vor allem für den 1,5 Liter Duratorq TDCI Motor gefordert. Daneben ist das Öl auch von Mercedes (MB 229.71), Jaguar und Land Rover (STJLR.03.5006) und Opel (OV0401547) offiziell freigegeben sowie für General Motors empfohlen (GM dexos D). Außerdem erfüllt es auch ACEA C5 und API SP. Es ist sowohl für Benzin- als auch Dieselmotoren geeignet.

Mit einer Viskosität von 0W-20 zählt es zu den dünnflüssigen Motorölen. „Damit folgt es dem Trend der Autohersteller weg von dickflüssigen Motorölen", erklärt Oliver Kuhn. „Bei einem dünnflüssigen Öl muss der Motor weniger Leistung aufbringen, um es zu pumpen. Das ist eine von vielen Stellschrauben der Autohersteller, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Emissionen zu verringern."

Dieses neue Öl wurde auf der Grundlage des Top Tec 6600 entwickelt, das von BMW freigegeben ist. Durch eine Anpassung der Rezeptur konnte nun die Ford-Spezifikation abgedeckt werden. „Damit ist das Top Tec 6610 0W-20 eine gute Ergänzung unserer Premiumöle", so Oliver Kuhn.

SPITZENPRODUKTE

GLANZLEISTUNG

Motorspülung durchführen lassen

Wenn der Ölwechsel ohnehin ansteht, lohnt es sich vor dem „Winterschlaf" gleich eine Motorspülung durchführen zu lassen, damit die Rückstände des Altöls beseitigt werden. Unser Motor Clean wird unmittelbar vor dem Ölwechsel ins Öl gegeben. Seine Wirkstoffe lösen Schlamm und Ablagerungen, die dann zusammen mit dem Altöl abgelassen werden. Wie? Durch Zugabe von Motor Clean zum betriebswarmen Motoröl. Danach den Motor 10-15 Minuten ausschließlich im Standgasbetrieb laufen lassen und anschließend Öl- sowie Ölfilterwechsel durchführen, fertig!

Damit Motoren im Frühjahr topfit sind und leicht starten

Volltanken und Additiv dazugeben

Grundsätzlich empfiehlt es sich, Fahrzeuge vor Stilllegung nochmals voll zu tanken. Im Tank kann sich ansonsten Kondenswasser bilden und er beginnt von innen zu rosten. Hier hilft unser Benzinstabilisator. Dieses Additiv verhindert und schützt vor Korrosion. Für Diesel eignet sich unser Anti-Bakterien-Diesel-Additiv zum vorbeugenden Einsatz an länger stillgelegten Dieselfahrzeugen, wie z. B. Wohnmobilen. Es eignet sich besonders zur Vorbeugung der sogenannten Dieselpest, ist aber auch zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet.

Laufruhe dank sauberem Einspritzsystem

Super Diesel Additiv
Für den „inneren" Frühjahrsputz am Diesel empfehlenswert: Super Diesel Additiv. Es entfernt Ablagerungen im Einspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.
Das Additiv pflegt alle Bauteile der Einspritzanlage und verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln. Außerdem erhöht es die Cetanzahl und verbessert damit die Zündwilligkeit des Dieselkraftstoffs. Super Diesel Additiv sorgt für ruhigen Motorlauf und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Das führt dazu, dass Abgaswerte und die Leistungsfähigkeit des Motors verbessert werden.

Injectionreiniger
Vitaminschub für Benzinmotoren: Injection Reiniger entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Er beseitigt Startschwierigkeiten sowie unrunden Motorlauf. Darüber hinaus pflegt der Kraftstoffzusatz alle Bauteile der Benzineinspritzanlage. Injection Reiniger schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion und verbessert Gasannahme sowie Kompression. Er verbessert so die Abgaswerte sowie die Leistungsfähigkeit des Motors.

WINTERTIPP

Diesel Fließ-Fit Additiv
Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen. Hinweis: frostempfindlich, daher über 0 °C lagern!

Auch von außen wieder wie neu

Motorraumreiniger
Ob Staub, Schmutz oder Streusalz: Nach dem Winter kann der Motorraum schon mal ziemlich mitgenommen aussehen und es droht Korrosion. Der Motorraumreiniger macht Motorräume wieder strahlend sauber. Er löst öl- und fetthaltige Verschmutzungen, Teer und Bremsabrieb. Der Motorraumreiniger überzeugt durch eine hohe Wasch- und Reinigungswirkung bei kurzer Einwirkzeit. Er ist neutral gegen Kunststoffe, Gummi sowie Lacke und ist frei von chlorierten Kohlenwasserstoffen (FCKW).

Motorversiegelung
Nach der Anwendung des Motorraumreinigers sollte der Motor konserviert werden, damit er eine ganze Weile strahlt und glänzt wie neu. Die Motorversiegelung ist ein hochglänzender, wasserabstoßender Schutzlack zur Konservierung des Motorraumes. Sie verhindert Korrosion und ist schmutzabweisend. Motor, Zündkabel und andere Aggregate sind dank eines wasserabweisenden und nicht klebrigen Schutzfilms vor Schmutz und Nässe geschützt. Die Motorversiegelung trocknet schnell und ist verträglich mit Metall-, Gummi- und Kunststoffteilen.

SENEGAL

NEUER PARTNER

Im Senegal konnten wir mit "Expert Auto" und dessen Werkstattnetz "Oh Garage" im Herzen der Hauptstadt Dakar einen neuen Importeur gewinnen und so unsere LIQUI MOLY family worldwide um ein weiteres Familienmitglied bereichern. Ein toller offizieller Markteintritt für unsere Marke mit einem hochmotivierten Team, das es kaum erwarten kann, unsere Produkte zu verkaufen. Viel Erfolg!

LIQUI MOLY
MOTOR OILS & ADDITIVES
Made in Germany
10W-40

LIQUI MOLY
HUILES MOTEURS
ADDITIFS
PRODUITS
D'ENTRETIEN

LIQUI MOLY

RUMÄNIEN

CUPA DE GOLF

Abschlag für einen weiteren Baustein in Sachen Markenbekanntheit: Bei der Erstauflage des GOLF CUPS des österreichischen Konsulats in Sibiu, sorgten unsere Freunde von LIMOROM als Mitveranstalter für einen blau-rot-weißen Farbtupfer auf und entlang des Greens im Golfclub Paul Tomita im rumänischen Pianu de Jos.

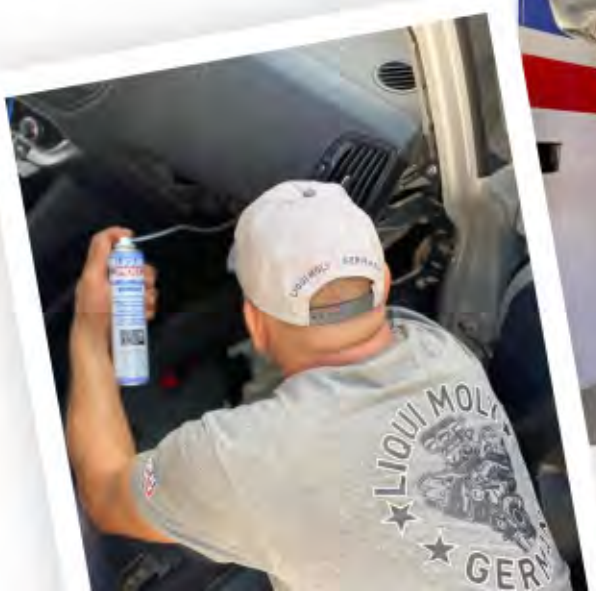
Mehr als 160 Starter aus Ländern wie Österreich, Tschechische Republik, Polen, Ungarn, Deutschland, Dänemark und Rumänien sorgten bei der 6. Auflage des "Golden Mountain Hard Enduro" im rumänischen Baita für ein international besetztes, hochkarätiges Teilnehmerfeld – das ideale Umfeld also, um als Hauptsponsor der Veranstaltung unsere Weltmarke gebührend ins Licht der Öffentlichkeit zu rücken.

Foto: © Nicolae Cristea & Marius Dinca
Offizieller Fotograf des rumänischen Motorradverbandes.

LIBYEN

FLAGSHIP STORE

In diesem Auto Clinic Center bekommen Fahrzeuge jederzeit eine professionelle Diagnose gestellt und die optimale Behandlung mit Schmierstoffen, Additiven und Serviceprodukten aus unserem Sortiment. Der Clou: Direkt neben der Klinik befindet sich das Naser University Outlet, in dem es alle dafür benötigten LIQUI MOLY-Produkte zu kaufen gibt. So erhalten die Kunden den perfekten Rund-um-Service an einem Platz.



SÜDAFRIKA SPONSORING

Ob Retro oder Hightech, ob auf staubigem Sand oder heißem Asphalt: Pablo Clark steht wie ein Synonym für traumhafte Sportwagen und erfolgreichen Motorsport – powered by LIQUI MOLY!

KENIA

SOZIALES ENGAGEMENT

Play, learn, thrive.
Spielen, lernen, gedeihen.

Vor einiger Zeit trat der Manager und Eigentümer der Firma Bubanks Ltd. aus Nairobi an uns heran, um das Massai-Schulprojekt vorzustellen, eine Initiative von Taran Berthelsen. Mit Hilfe von Spendengeldern und vielen freiwilligen Helfern gründete und errichtete sie die Moyo Primary School, eine Schule für Massai-Kinder, die bis dato nur unter einem Baum in der Savanne unterrichtet wurden. Für LIQUI MOLY ist es eine Herzensangelegenheit, dieses Projekt die nächsten drei Jahre mit jährlich 5.000 EUR zu unterstützen. Damit werden 33 % der laufenden Kosten für Lehrer, Küche, Wasser etc. abgedeckt und so die Grundlage gelegt, um rund 90 Kindern eine vernünftige Schulausbildung zu ermöglichen und so langfristig die Lebensbedingungen der Massai im Amboseli-Nationalpark zu verbessern.

LIKE
Moyo
outreach

SÜDAFRIKA SPONSORING

Dass unsere Topprodukte auch im Bikebereich für Spitzenergebnisse sorgen, zeigte die von uns unterstützte Radrennfahrerin Kim Le Court eindrucksvoll mit ihrem 1. Platz bei der Cape Town Cycling Tour!

Die LIQUI MOLY-Familie ist immer und überall zur Stelle, wenn man sie braucht! So wie hier unser Distributionspartner Limpopo Oils auf dem Fuhrparkgelände des Kunden Jamba Boerdery.

SÜDAFRIKA

DEMO DAYS

Demo Day bei Brights Brakegate

Ein beliebtes und bewärtes Mittel unserer Freunde von LIQUI MOLY South Africa, um Endverbrauchern den hohen Nutzen unserer Produkte hautnah zu demonstrieren: die Demo Days vor Ort bei unseren Kunden!

Demo Day bei Builders Centurion

Demo Day bei Goldwagen Rentpark Ridge

Demo Day bei Goldwagen Ottery

UKRAINE

AUSZEICHNUNG

УКРАЇНСЬКА НАРОДНА ПРЕМІЯ

ДИПЛОМ

Нагороджується

LIQUI MOLY

за перемогу у номінації

Моторна олива

2021 року

За результатами народного голосування в рамках національного проекту Українська народна премія

Was wir seit vielen Jahren in Deutschland erreichen, wird nun auch in der Ukraine Realität: Unsere Spitzenprodukte machen uns zum Seriensieger! Bereits zum 3. Mal in Folge wurden wir in der Ukraine zur Nr. 1 in der Kategorie Motoröle gewählt.

Das von unserem Chinapartner DU-HOPE unterstützte Rennteam Phantom Pro Racing katapultiert unsere Marke immer wieder ganz nach vorn – so auch am Rennwochenende in Zhuhai, wo das Team sowohl in der Gruppe GT3-PA als auch in der Kategorie GT4 jeweils den 1. Platz erzielte.

TÜRKEI

AEGEAN RALLY

Tolle Mannschaft, tolle Präsenz, toller Wettbewerb! Bei der 30. Aegean Rally sorgte das Sponsoring unseres türkischen Partners Egemot für ein blau-rot-weißes Happening auf und neben der Rallyestrecke.

SPONSORING TÜRKEI

Unser türkischer Zweiradpartner Anlas setzte unsere Marke und unsere Produkte beim TÜRKIYE LIQUI MOLY MOTOKROS professionell in Szene – mit hoher Reichweite, schließlich wurde das Rennen auch live im türkischen Fernsehen übertragen.

RUSSLAND

RALLYE

Bei der Quadrallye MOTO RALLY CUP SIMBIR TRACT 2021 in Uljanowsk unterstrich der für LIQUI MOLY Russia startende Alexander Gilemov mit seinem 1. Platz sein fahrerisches Können und die Leistungsstärke unserer Schmierstoffe bei extremen Einsatzbedingungen.

SUPERMOTO-EM

Die 11-jährige Alena Petrishina aus dem von LIQUI MOLY Russia unterstützten MotoKidz-Team, holte bei der Supermoto-Europameisterschaft sensationell Bronze in der SM-Juniorenklasse. Geschlagen geben musste sie sich lediglich zwei 13-jährigen Jungs ;-)

PORTUGAL

SOZIALES ENGAGEMENT

LIQUI MOLY ist für sein soziales Engagement und die Unterstützung seiner Partner bekannt. Insbesondere bei sinnstiftenden Aktionen helfen wir gern. Seite an Seite mit dem portugiesischen Motorbootverband ermöglichte LIQUI MOLY Iberia Bewohnern sozialer Einrichtungen und Menschen mit Behinderung im Parque das Nações Marina einen tollen Tag am Wasser und als Highlight eine Mitfahrt auf einem Jetski. Ein großer Erfolg und ein großer Spaß für alle!

PORTUGAL

JUBILÄUM NORAUTO

Wenn unser Kunde Norauto 25-jähriges Bestehen in Portugal feiert, zeigt sich natürlich auch LIQUI MOLY von seiner besten Seite! Deshalb präsentierten wir neben unserer bewährten Außendekoration und kreativen Werbemitteln auch einen Minishowroom, in dem Techniker aus dem Team von LIQUI MOLY Iberia den mehr als 130 interessierten Gästen Rede und Antwort standen und die einzigartige Breite und Tiefe unseres Vollsortiments erläutern konnten.

LIQUI MOLY
MOTOR
OILS
ADDITIVES
AUTOPFLEGE
CAR CARE
I love LIQUI MOLY
AD-47-88
Oil Additiv

LIQUI MOLY
5W-30

LIQUI MOLY
PERSONALIE

Die Veränderung in der Geschäftsführung Anfang nächsten Jahres verlangt weitsichtige Planung und Umstrukturierungen auch in anderen Abteilungen. Um seine künftigen Aufgaben als alleiniger Geschäftsführer zu erfüllen, übergibt Günter Hiermaier die Vertriebsleitung Inland/Österreich an unseren langjährigen Kollegen Günther Wengert (links). In dessen Fußstapfen wiederrum tritt Thomas Richter, ehemals Key Account Manager. Beiden herzlichen Glückwunsch und viel Erfolg!

BEST BRAND

Wir machen die Fünfe voll! Das beste Motoröl kommt für die Leser von „Sport Auto" immer noch aus Ulm. Eine besondere Ehre, denn Leistung ist bei Sportwagen bzw. sportlichen Autos oberstes Prinzip. Umso mehr freuten sich Günter Hiermaier (Geschäftsführer LIQUI MOLY, 2. v. r.) und Peter Baumann (Marketingleiter, 2. v. l.) über die Auszeichnung aus den Händen von Michael Roy (links) und Stefan Granzer (rechts) vom Motorpresse Verlag Stuttgart.

Da muss man einfach zugreifen: LIQUI MOLY bietet offensichtlich immer etwas mehr als die Wettbewerber! Dies galt auch für diese Zweitplatzierungsaktion im größten Kfz Ersatzteil- und Zubehörgeschäft Moskaus, dem „Planet Zhelezyaka".

Im nördlich gelegenen Norisk (Region Montazhnaya) liegt bereits im Oktober Schnee. Ein Zustand, der Fahrzeugen alles abverlangt. Da kommen unsere blau-rot-weißen Farben als weithin sichtbares Zeichen für Spitzenqualität gerade recht.

DEUTSCHLAND

Paris hat den Eifelturm, Pisa den Schiefen Turm und Adenau dank unserem Kunden Edgar Rausch den Race Tower – unter anderem geschmückt mit unserem Logo! Eine passendere Außenwerbung könnte es für die rennsportverrückte Region am Nürburgring kaum geben ;-)

TÜRKEI

NEUKUNDEN

Zu Beginn der Corona-Pandemie bliesen wir mit einer noch nie da gewesenen 1+1 Aktion in alle Umsatzrohre – nun folgt der Lohn! Denn auch nach Ablauf der Aktion werben hinzugewonnene Neukunden stolz und munter weiter mit unseren Farben – wie hier in der Türkei, wo unser Partner Baroto die neuen LIQUI MOLY-Familienmitglieder tatkräftig unterstützt.

AUSSENWERBUNG

RUSSLAND

URUGUAY

Unser Logo und unsere Farben fallen auf und kurbeln weltweit die Nachfrage an. Mit kostenloser Außenwerbung, praktischen Verkaufsdisplays und attraktiven Werbemitteln unterstützen wir unsere Partner beim Abverkauf von LIQUI MOLY-Produkten am Point of sale!

CHILE

NEUERÖFFNUNG

LIBYEN

Erstklassige Schmierstoffe für die Autos, leckerer Kuchen für die Kunden! Mit einer großen Zeremonie feierten unsere Freunde in Libyen die Eröffnung der neuen Räumlichkeiten von Al-Madena im Herzen der Hauptstadt Tripolis. Ein perfekter Platz, um unsere Marke weiter in die Herzen der Autoenthusiasten zu tragen.

USA

CHICAGO BULLS

Ebenso spektakulär wie die Bilder aus der aktuellen Saison, ist die derzeitige Leistung der von uns gesponserten Chicago Bulls in der Eastern Conference. Das beste Scorer-Duo der NBA, der beste Saisonstart seit 1996/1997 und natürlich das unübersehbare blau-rot-weiße Logo an den Körben und entlang des Zuschauerrunds machen die Bulls zu einem der momentan heißesten Teams der Liga!

ROGER WATERS
JULY 26, 2022
LIQUI MOLY
BULLS
9
BALL
2
DETROIT
18

TSCHECHIEN SPONSORING

Bei der feierlichen Einweihung seiner neuen Hallen auf dem Firmengelände in Hlučín, dienten dem langjährigen Partner unseres Rennteams Janík Motorsport, der Firma TOMPRES CZ s.r.o., unsere Rennboliden Norma M30 LMP3, Norma M20 FC und Lola B02/50 als spektakuläre Eyecatcher.

Retro? Von wegen! Nach der Premiere vor 20 Jahren, zeigte der ehemalige Formel 1-Pilot Tomas Enge im Autodrom von Most, dass er und sein damaliger Rennwagen noch längst nicht zum alten Eisen gehören. Schön, dass wir bei dieser rasanten Zeitreise mit an Bord sein durften!

KOOPERATION

BETAMOTOR

Der italienische Motorradhersteller Betamotor befüllt alle Aggregate seiner Bikes mit Öl von LIQUI MOLY. Zudem nutzen die Teamprofis wie Brad Freeman unsere Serviceprodukte, um ihre Rennmaschinen für die harten Cross- und Trialwettbewerbe optimal vorzubereiten. Bestandteil der Kooperation ist neben der Werksbefüllung auch die Unterstützung der Beta Werksteams in der Enduro-Weltmeisterschaft und seit 2021 auch in der MXGP.

Die Bodenhaftung verlieren Rallyepilot Julius Tannert (unten rechts) und Beifahrer Jan Enderle hin und wieder ausschließlich im Wettkampf. Zur Ehrung für den hervorragenden 4. Platz bei der hochklassig besetzten ADAC 3-Städte-Rallye, zeigten sich beide schon wieder ganz geerdet und als stolze Botschafter unserer Marke.

Eine starke Saisonleistung in der stärksten Handballliga der Welt, der LIQUI MOLY HBL, absolviert bislang die von uns als A-Sponsor unterstützte Bundesliga-Herrenmannschaft von FRISCH AUF! Göppingen.

PORTUGAL

LIQUI MOLY INTACT GP TEAM

Moto2™ + Moto3™ EXCLUSIVE LUBRICANT

LIQUI MOLY

moto2™ moto3™ MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

Vorletztes Saisonrennen für unser LIQUI MOLY Intact GP-Team beim Algarve Grand Prix: Portimao ist als sehr spezielle Strecke bekannt, die manchen Fahrern liegt und anderen überhaupt nicht. Zu Ersteren zählte Marcel Schrötter, der mit einem soliden 10. Rang seinen Aufwärtstrend der letzten Rennen unterstreichen konnte. Teamkollege Tony Arbolino hingegen kam mit dem Kurs gar nicht zu recht, weswegen der Blick jetzt nur nach vorn auf das Finale in Valencia gerichtet ist, um einen möglichst guten Saisonabschluss einzufahren.

Für die B-Juniorinnen des SC Huglfing läuft es spätestens seit unserer Trikotspende richtig gut. Der Lohn: Zur nächsten Saison steigen die jungen Fußballerinnen in die Landesliga auf.

VMW Ltd. ist ein kleines Unternehmen auf der kleinen Insel Jersey, eingezwängt zwischen Südengland und Frankreich, das großartige Arbeit für unsere großartige Marke leistet!
Wie z. B. das Sponsoring von Rallyefahrer Ben Mason und Beifahrer Sam Simon bei Bergrennen, Offroad-Veranstaltungen und der spektakulären Jersey Road Rallye. Herzlichen Dank für dieses Engagement für die LIQUI MOLY Familie weltweit!

DEUTSCHLAND

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

Mehr geht nicht! Das LIQUI MOLY Team Engstler holte sich bereits ein Rennwochenende vor Saisonende alle Titel der ADAC TCR Germany. Dabei sicherte sich Luca Engstler (oben) am Hockenheimring vorzeitig die Fahrerwertung. Und auch die Teamwertung ging an das sympathische Team aus dem Allgäu.

YES!

Grund zum Jubeln hatte am Hockenheimring auch der Österreicher Nico Gruber (links), der sich mit einer konstant starken Leistung über die gesamte Saison ebenfalls frühzeitig den Titel in der Juniorwertung erkämpfen konnte.

PRESSE NATIONAL

Liqui Moly eilt von Rekord zu Rekord

World of Bike

4. 11. 2021

Bereits am letzten Werktag im Oktober übertraf der Ulmer Schmierstoffspezialist den Gesamtumsatz des Jahres 2020 von 611 Millionen Euro.

Der Ulmer Motorölproduzent Liqui Moly hat einen Lauf. Bis Ende Oktober 2021 waren bereits 611 Millionen Euro Umsatz eingefahren. Hinzu kam eine neue Monatshöchstmarke von 70 Millionen Euro Umsatz im Oktober, teilte das Unternehmen mit.

„Unser Unternehmen ist gesund. Und Öle, Additive und Schmierstoffe sind der Motor der Wirtschaft", so Liqui Moly-Geschäftsführer Ernst Prost. Dabei sind die Rahmenbedingungen alles andere als einfach: Weltweit sind die Rohstoffpreise stark gestiegen, manche gar nicht mehr erhältlich. Dazu der weltweite Rückgang von Reisen sowie Frachtkapazitäten. „Das alles macht unser bodenständiges und sozial engagiertes Wirtschaften extrem schwierig", so der Liqui Moly-Chef.

× AUTOBRANCHE

asp

> Schmierstoffe: Liqui Moly fährt Vorjahresumsatz nach zehn Monaten ein

Schmierstoffe: Liqui Moly fährt Vorjahresumsatz nach zehn Monaten ein

Ernst Prost: "Unser Unternehmen ist gesund."
© Foto: Liqui Moly

Der Öl- und Additivspezialist hat bereits per Ende Oktober 611 Millionen Euro erlöst – und damit genauso viel wie im Gesamtjahr 2020. Jetzt nehmen die Ulmer die nächste Bestmarke ins Visier.

B4B WIRTSCHAFTSLEBEN SCHWABEN

05.11.2021, Ulm

ellen.koehler(at)mvm-wirtschaftsverlag.de

Von Ellen Köhler

Artikel teilen

Wachstumskurs

Ulmer Liqui Moly erreicht neuen Umsatzrekord

Der Geschäftsführer Ernst Prost. Bild: Liqui Moly

LIQUI MOLY erreicht Vorjahresumsatz binnen zehn Monaten

29. Oktober 2021 Firma LIQUI MOLY Finanzen / Bilanzen

„Haben Sie Bock auf einen neuen Rekord, einen neuen Meilenstein, eine ganz spezielle, herausragende Leistung?" Mit diesen Worten motivierte Ernst Prost, Geschäftsführer von LIQUI MOLY seine Kolleginnen und Kollegen Anfang Oktober. Ziel: Bereits nach zehn Monaten den Umsatz des kompletten Vorjahres einfahren. Die Ulmer verzeichneten im zurückliegenden Jahr immer wieder neue Rekorde. Und auch das selbstgesteckte Zehnmonatsziel hat der Motorölproduzent heute geknackt: 611 Mio. € Umsatz. Hinzu kommt eine neue Monatshöchstmarke von 70 Mio. € Umsatz im Oktober. „Unser Unternehmen ist gesund. Und Öle, Additive und Schmierstoffe sind der Motor der Wirtschaft", so Ernst Prost stolz und dankbar für die Teamleistung. In der Tat ist dieser Meilenstein mehr als ein Achtungserfolg. Weltweit sind die Rohstoffpreise in astronomische Höhen gestiegen, manche gar nicht mehr erhältlich. Dazu der weltweite Rückgang von Reisen sowie Frachtkapazitäten. „Das alles macht unser bodenständiges und sozial engagiertes Wirtschaften extrem schwierig", so der LIQUI MOLY Chef. Agiles Wirtschaften scheint dem deutschen Mittelständler mit mehr als 1000 Beschäftigten einen Vorteil zu verschaffen. „Wir sind in der Lage unseren Kurs spontan anzupassen. Dazu gehört auch, dass wir uns ständig weiterentwickeln und hart arbeiten. Sonst gehen wir unter", erläutert Ernst Prost. Der Erfolg gibt dem Unternehmen Recht. „Nicht nur unsere Produkte werden überall gebraucht, sondern auch unser Kundenservice, unsere Qualität sowie unsere gelebten Werte werden geschätzt. Gepaart mit unserem Teamgeist, Kampfeswillen und unserer ausgeprägten Markenbildung ist das unser Erfolgsgeheimnis. Jetzt konzentrieren wir uns auf den Jahresendspurt und hoffen auf den nächsten Rekord. Den des höchsten Umsatzwachstums. Wir ruhen uns wie immer nicht auf dem Erfolg aus, sondern geben Gas", schließt Geschäftsführer Ernst Prost ab.

im MITTELSTAND

LIQUI-MOLY-CHEF ERNST PROST

„Ich liebe meinen Sohn zu sehr, um ihn in diese Mühle zu zwingen“

von Michael Kroker
14. November 2021

Bild: WirtschaftsWoche

Ernst Prost, Chef des Mineralölspezialisten Liqui Moly, hat sich frühzeitig um seine Nachfolge gekümmert. Und wenn er im nächsten Jahr abtritt, wird er noch mehr Zeit für seine sozialen Projekte haben.

Artikel teilen per:

Ernst Prost war immer ein Mann klarer Worte – auch wenn es um seine eigene Nachfolge geht. „Ich liebe meinen Sohn zu sehr, als ihn in diese Mühle zu zwingen“, sagt der Chef des Ulmer Mineralölspezialisten Liqui Moly. Sein Sohn habe ein Recht auf ein selbstbestimmtes Leben und wolle nicht in seine Firma wechseln. „Es macht wenig Sinn, wenn ein Kind aufgrund erbhistorischer Zufälle gezwungenermaßen Chef spielen soll in einem Laden mit 1000 Mitarbeitern und einer dreiviertel Milliarde Euro Umsatz – das kann nicht gutgehen.“

Daher hat Prost frühzeitig vorgesorgt: Bereits Ende 2017 hat er die verbliebenen Anteile an seinem Unternehmen an die Würth Gruppe in Künzelsau verkauft. Würth war bereits vorher mit einer Minderheitsbeteiligung stiller Teilhaber von Liqui Moly. Für den umtriebigen Prost war dieser Schritt aber auch aus einem anderen Grund wichtig: „Es ist eine Rückversicherung, damit der Firma nichts passiert, wenn mir etwas passiert", sagt der Unternehmer. „Durch den Verkauf an Würth weiß ich die Firma in sicheren Händen und kann jetzt auch leichter aussteigen."

Genau das hat der 65-Jährige im kommenden Jahr vor: Ohne Sorgen in den Ruhestand zu gehen. Dann hat er auch mehr Zeit für seine vielfältigen sozialen Projekte, die er seit Jahren vorantreibt: Mit zwei Stiftungen – eine mit Fokus auf Deutschland, eine auf Afrika – fördert er Menschen in Not. „In die fließt vor allem mein eigenes Geld aus den Erträgen von Liqui Moly", beteuert Prost. „Ich tingle also nicht über die Dörfer und sammle irgendwelche Millionen von anderen reichen Leuten ein – um für die dann den Heilsbringer zu machen."

UNTERNEHMER

Nach über 30 Jahren: Liqui-Moly-Geschäftsführer Prost will aufhören

Er ist einer der streitbarsten Mittelständler des Landes: Nun tritt Ernst Prost aber ab. Seine Anteile hatte er schon vor Jahren an Würth verkauft.

Frontschwein und Rampensau

Prost nennt sich selbst mal Frontschwein, mal Rampensau. Und tut einiges, um diesem Namen gerecht zu werden. Erst im vergangenen Jahr etwa redete er sich über Manager von Konzernen in der Coronapandemie in Rage: „Dividenden und Kurzarbeit – und womöglich deshalb sogar steigende Aktienkurse? Wie passt das denn zusammen", so Prost mit Blick auf viele börsennotierte Unternehmen, die beim Gehalt ihrer Beschäftigten auf staatliche Unterstützung zurückgreifen und gleichwohl Geld an ihre Aktionäre ausschütten. „Das geht gar nicht – und ist fast schon obszön. Frech und unanständig auf alle Fälle."

Prost gefällt sich in der Rolle des unbequemen Mahners. So war für ihn klar, dass er im Zuge der Coronakrise selbst kräftig mit anpackte, um sein Unternehmen auf Kurs zu halten. Rund um die Uhr war Prost damals, Mitte 2020, am Telefon. Morgens sprach er mit Autowerkstätten in China, abends mit denen an der US-amerikanischen Westküste – all das, um zu verhindern, dass noch mehr Umsätze wegbrechen.

Immerhin produziert der Mittelständler in seinen Werken in Ulm und Saarlouis rund 4000 Mineralöle und Zusätze, die er in viele Länder rund um den Globus exportiert. Lohn von Prosts Bemühungen: Der Umsatz von Liqui Moly stieg auch im Jahr 2020 um sieben Prozent auf einen neuen Rekordwert. Einziger Haken: Aufgrund eines millionenschweren Investitionsprogramms schrumpfte der Gewinn um gut die Hälfte.

Doch auch das ficht den gebürtigen Bayer nicht an: Anlässlich seines 30-jährigen Dienstjubiläums bei Liqui Moly Anfang Februar spendete er über eine Million Euro an insgesamt 63 Begünstigte in diversen sozialen Projekten. Mehr noch: Bei Beginn der Coronakrise verzichtete er auf sein Gehalt als Geschäftsführer – in seinen Augen ein weiterer Beitrag, um Arbeitsplätze bei Liqui Moly zu sichern und gleichzeitig zu signalisieren, dass hier ein Starker für die Schwachen einsteht. Prost: „Eine Selbstverständlichkeit!"

Am 18. November wird der Entscheidungsmacher im Rahmen eines exklusiven Dinners in Frankfurt gekürt. Mehr über diese Veranstaltung und auch die Anmeldung finden Sie hier: https://anmeldung.me/enma/

Michael Kroker
Redakteur Innovation & Digitales

ANZEIGE
Best Retail Cases Show-Week 2021 24.-26. November Online Free Ticket

Liqui Moly stellt sich für die Zeit nach Ernst Prost auf

Günther Wengert (links) wird neuer Gesamtvertriebsleiter für Deutschland und Österreich bei Liqui Moly. Thomas Richter (rechts) übernimmt die früheren Aufgaben von Wengert - Quelle: Liqui Moly

Die anstehende Veränderung in der Geschäftsführung beim Ulmer Öl- und Additivproduzenten Liqui Moly, wo Geschäftsführer Ernst Prost wie bereits gemeldet am 22.2.2022 in den Ruhestand geht, zieht Umstrukturierungen auch in anderen Abteilungen mit sich. Um sich auf seine Aufgaben als zukünftig alleiniger Geschäftsführer konzentrieren zu können, trennt sich Günter Hiermaier von der Aufgabe des Vertriebsleiters und überträgt diese zum 31.12.2021 an seinen langjährigen Kollegen Günther Wengert. Dieser war bislang als nationaler Verkaufsleiter für die Großflächenkunden zuständig und ist bereits seit 18 Jahren im Unternehmen tätig. Wengert: „Kundenbedürfnisse stehen an erster Stelle. Ich freue mich auf meine neue Aufgabe und bin dankbar, dass die Geschäftsleitung mir dieses große Vertrauen entgegenbringt."

Auch Günther Wengerts Nachfolge ist bereits geklärt. Thomas Richter, Key Account Manager, übernimmt ab Januar 2022 seine Aufgaben.

ULM

01.11.2021

Liqui Moly gibt Vollgas und bricht alle Rekorde

Neu-Ulmer Zeitung

Unterwegs in Richtung Rekord: Das Ulmer Unternehmen Liqui Moly sponsert viel im Profisport

Foto: Jan Wundmaja dimmonohotopa

Sicherheitsprodukte Occasionen Login DE FR

SVLT OSETA | Schweizer Landtechnik

LIQUI MOLY ERREICHT VORJAHRESUMSATZ IN ZEHN MONATEN

Schmierstoff-Spezialist Liqui Moly erreichte bereits Ende Oktober den Gesamtumsatz des Jahres 2020 von 611 Mio. Euro und steuert auf einen neuen Umsatzrekord zu.

31.10.2021

Bereits nach zehn Monaten konnte der deutsche Schmierstoff-Spezialist den Umsatz des kompletten Vorjahres einfahren: 611 Mio. Euro. Hinzu kommt eine neue Monatshöchstmarke von 70 Mio. Euro im Oktober. Weltweit sind die Rohstoffpreise in astronomische Höhen gestiegen, manche gar nicht mehr erhältlich. Dazu der weltweite Rückgang von Reisen sowie Frachtkapazitäten, was das Wirtschaften auch für Liqui Moly extrem schwierig machte, wie das Unternehmen trotz aller Rekordzahlen betont. Mit rund 4000 Artikeln bietet Liqui Moly ein breites Sortiment an Automotiv-Chemie: Motoröle und Additive, Fette und Pasten, Sprays und Autopflege, Klebe- und Dichtstoffe. Gegründet 1957 entwickelt und produziert Liqui Moly ausschliesslich in Deutschland.

eng

LIQUI MOLY

PRESSE INTERNATIONAL

AMN aftermarketNews

GLOBAL

LIQUI MOLY Exceeds 2020 Sales Numbers

Already representing an all-time high, in 2021, the company is heading for the highest sales growth in its history.

USA

LIQUI MOLY Confirms SEMA Show, AAPEX Appearances

THE SHOP For performance, restyling & customization professionals

Oct 21, 2021

by THE SHOP Staff

LIQUI MOLY will be exhibiting at the AAPEX and SEMA Shows, the company confirmed, and will be showing its complete range of automotive chemicals, the company announced.

LIQUI MOLY will have its full portfolio on display, which includes a range of engine oils and additives. In addition to its full line of products, LIQUI MOLY will also have a 2022 Volkswagen GTI MK8 fully customized by Jamie Orr on display.

LIQUI MOLY has long been an exhibitor at AAPEX and has been exhibiting at the SEMA Show for several years as well, the company said. "The two exhibitions address different target groups and complement each other well," says Sebastian Zelger, director LIQUI MOLY USA/Canada.

AAPEX is scheduled for Nov. 2-4 at Sands Expo & Caesars Forum Conference Center in Las Vegas. LIQUI MOLY will be located in the main hall at booth A3061. The SEMA Show will be held Nov. 2-5 at the Las Vegas Convention Center, where LIQUI MOLY will be located in the Central Hall at booth 24729.

LIQUI MOLY has confirmed that it will be exhibiting at both the AAPEX and SEMA Shows.

КАЛЕЙДОСКОП ПАРТНЕРСКИЙ МАТЕРИАЛ

LIQUI MOLY: как автомобили с двигателями внутреннего сгорания могут быть экологичнее, чем автомобили на электротяге?

RUSSLAND

Так уж повелось, что научно технический прогресс во многом связан с производством и совершенствованием техники. Во главе угла стоят производительность и эффективность этой самой техники. Выше показатели, больше КПД, мощнее ресурс. От этих «Быстрее! Выше! Сильнее!» страдает в первую очередь окружающая среда.

Мало того, что производство само по себе — далеко не экологичный процесс, так еще и работа выпускаемых агрегатов добавляет выбросов.

И даже, условно, экологичные электромобили, которые лишены выхлопных газов, на деле оказываются гораздо вреднее ДВС или даже дизельных двигателей. Выбросы CO2 при утилизации батарей не идут ни в какое сравнение с тем количеством углекислого газа, которое отдают в атмосферу автомобили на привычном нам топливе. Об этом говорят исследования, опубликованные в британском журнале Nature.

Однако автомобили на сжигаемом топливе берут объемом. По прогнозам Navigant Research, опубликованным на портале Autonews, к 2035 году мировой автопарк будет насчитывать порядка двух миллиардов автомобилей, и доля электромобилей в этой цифре ничтожна.

Как двигатели на нефтяном топливе могут быть экологичнее, чем двигатели на электротяге?

LIQUI MOLY заботится об экологии. Продукция помогает владельцам автомобилей и мотоциклов снизить расход топлива, а значит, и уменьшить количество выбросов.

На помощь снова приходят новые технологии. У разработчиков стоит задача, используя накопленный опыт и свои собственные разработки, создавать продукты, снижающие выход CO2.

Был проведен эксперимент. После добавления очистителя системы LIQUI MOLY дизельный двигатель с пробегом около 124 000 километров и бензиновый двигатель с пробегом 57 000 километров прошли испытания на 655 км и 468 км соответственно.

В результате, окись углерода (CO) — результат неполного сгорания — больше не выявляется в ходе повторного измерения в обоих автомобилях, даже при высоких оборотах двигателя.

До использования очищающей присадки дизельный двигатель выделял от 0,010 до 0,012% окиси углерода, а бензиновый — 0,024%.

Концентрация углеводорода (CH) в выхлопных газах дизельного топлива к концу испытания снизилась примерно на 50%.

«Очиститель системы позволяет убирать отложения на топливных форсунках», — объясняет Дэвид Кайзер — руководитель отдела исследований и разработок. Это означает, что после этого топливо снова может равномерно распыляться. Результаты небольшого практического теста подтверждают прошлые стендовые испытания.

Компания APL Automobil-Prüftechnik Landau, разрабатывающая и проводящая тесты для производителей и поставщиков двигателей, проверила продукцию из широкого ассортимента Liqui Moly. Через 60 часов на каждом клапане испытуемого двигателя обнаружилось 0,3 грамма отложений, на том же двигателе после добавления промывки в систему впрыска (продукт, связанный с очистителем системы) было всего 0,03 грамма.

LIQUI MOLY получила от GTÜ — Немецкой ассоциации автомобильного контроля — данные, подтверждающие, что присадки для очистки топлива (включая полиизобутиламины) могут улучшить качество выхлопных газов, и как следствие — положительно влиять на экономию топлива.

Эффективный очиститель инжектора Injection Reiniger Effectiv — средство для очистки топливной системы при явных симптомах загрязнения: нестабильных оборотах, потере тяги, постоянных проблемах с пуском двигателя. Очищает от нагара, смол и отложений различного характера. Сокращает выбросы вредных веществ, и расход бензина. Для любых конфигураций системы впрыска: K-, KE-, L-Jetronic и более современных систем. Действие средства сохраняется до 2000 км.

New Oil for Ford models: LIQUI MOLY Top Tec 6610

KANADA

With Top Tec 6610, LIQUI MOLY is launching a new motor oil that meets the latest Ford requirements (WSS M2C 952-A1), among others.

"This is a top-of-the-line oil that reduces fuel consumption and at the same time offers the engine comprehensive protection," says Oliver Kuhn, Deputy Head of the LIQUI MOLY Oil Laboratory.

This Ford oil specification is primarily required for the 1.5-litre Duratorq TDCI engine.

The oil is also officially approved by Mercedes (MB 229.71), Jaguar and Land Rover (STJLR.03.5006) and Opel (OV0401547) and is recommended for General Motors (GM dexos D).

In addition, it complies with ACEA C5 and API SP. It is suitable for both gasoline and diesel engines.

With a viscosity of 0W-20, it is one of the low-viscosity motor oils.

"It, therefore, follows the trend of car manufacturers away from thick motor oils," explains Kuhn.

"With a low-viscosity oil, the engine needs less power to pump it. This is one of many adjustments made by the automakers to reduce fuel consumption and emissions."

This new oil was developed on the basis of Top Tec 6600, which is approved by BMW.

After adapting the formulation, the Ford specification could now be covered.

"This makes Top Tec 6610 a good addition to our premium oils," says Kuhn.

Categories : Mechanical, Press release Tags : LIQUI MOLY, Product and Service

BELGIEN

Partner Content / **Car care: meer dan mooie schijn - in samenwerking met Liqui Moly**

Liqui Moly is vooral bekend van zijn oliën en additieven, maar is ook gespecialiseerd in auto-onderhoud. Het heeft een gamma van meer dan 50 producten om zowel het interieur als het exterieur van auto's schoon te maken en te onderhouden.

Zelfs wie weinig belang hecht aan hoe zijn auto eruitziet, moet er toch een minimum aan zorg aan besteden. Vuil nestelt zich niet alleen in de lak, maar ook in koetswerknaden, aan de bodem en in het motorcompartiment. Zonder een minutieuze reiniging van die plekken is het risico op roest reëel.

Liqui Moly biedt daarom een breed gamma reinigings- en onderhoudsproducten voor het exterieur (glansmiddelen, wassen en shampoos), maar ook voor het interieur (lederbalsem, reinigingsproducten voor stoffen bekleding en plastics). Regelmatig onderhoud van het koetswerk, de velgen en het interieur komt namelijk niet alleen de esthetiek ten goede, maar garandeert ook dat uw auto zijn waarde behoudt.

Nieuwe glans

Het uitgebreide palet aan onderhoudsproducten van Liqui Moly is een zorgeloze all-in voor een schitterend resultaat. De intensieve reiniger die snel en zonder resten vet, olie, brandstof en andere hardnekkige verontreinigingen verwijdert, evenals vliegroest, en de speciale velgenreiniger zijn bijvoorbeeld perfect voor een behandeling vóór de eigenlijke reiniging. De meest hardnekkige vuilafzettingen moeten namelijk al worden verwijderd vooraleer u zich naar het wasstation begeeft.

Wie liever met de hand wast, kan dankzij de autoshampoo van Liqui Moly zijn wagen opnieuw zijn oorspronkelijke glans geven. Cabriolietebbers worden natuurlijk niet vergeten: het onderhoudsproduct voor cabriodoeken reinigt grondig en is geschikt voor alle kappen in stof en plastic, terwijl de weefselimpregnering een optimale bescherming garandeert tegen vocht, maar ook tegen olie- en vetvlekken en ander vuil, terwijl het tegelijkertijd de soepelheid en luchtdoorlatendheid van het dak vrijwaart.

Duurzame bescherming

Liqui Moly biedt ook een ruime keuze aan producten voor een diepere behandeling en betere bewaring van uw voertuig: de 'Polijsten & Was' is snel, duurzaam en ideaal voor het dagelijkse onderhoud van uw voertuig wanneer u weinig tijd hebt. Dit product reinigt, polijst en beschermt de kleur in één keer: snel en betrouwbaar.

Beschikt u over meer tijd, dan vormen de onderhoudsproducten voor de lak een uitstekende keuze. Ze verwijderen krassen, onzuiverheden en verweerde lakpartikels en verzekeren tegelijkertijd een intensieve duurzame bescherming en een schitterende glans. Onzuiverheden en vetvlekken verwijdert u makkelijk zonder krassen te veroorzaken. Het zachte polijstmiddel vormt op alle laktypes een gladde laag met een schitterende glans en een mooie kleurenintensiteit.

Schoon en gezond interieur

Naast het esthetische aspect is ook hygiëne een niet te verwaarlozen punt. Met het brede gamma cockpitproducten die diep in de kunststof dringen voor een duurzaam effect, verkrijgt u makkelijk een zijdezachte mooie look met daarbovenop een antistatisch effect, terwijl het smerende effect piepjes en kraakjes helpt voorkomen.

Verder kunt u ook intensief gebruikte zetels behandelen met de actieve schuimreiniger. Deze verwijdert snel en veilig vuil uit kussens, maar ook uit tapijt en bekleding. Met leder beklede interieurs kunnen dan weer worden behandeld met een hoogwaardige emulsie van Liqui Moly. Deze behoudt de structuur, grip en elasticiteit van het leer en beschermt tegen slijtage. Airco Refresh ten slotte ontdoet het aircosysteem snel van onaangename geurtjes veroorzaakt door bacteriën en schimmels, zonder demontage van de pollenfilter.

Zo wast u uw auto

Op zich is een auto wassen niet ingewikkeld. Toch zijn er fouten die u moet vermijden. We overlopen in 7 stappen hoe u best te werk gaat.

- (1) Verzeker u ervan dat de auto niet in de zon staat: het water en de wasproducten kunnen opdrogen en sporen achterlaten.
- (2) Pak eerst de wielen aan. Spoel ze af en breng een velgenreiniger aan. Er bestaan borstels met min of meer harde haren die helpen om vuil los te maken en moeilijk bereikbare delen te reinigen. Spoel onmiddellijk weer af.
- (3) Spoel de auto van boven naar beneden af. Besteed extra aandacht aan de koetswerkdrempels. Die zijn altijd vuiler, omdat ze zich dicht bij de weg en bij de wielen bevinden.
- (4) Breng reinigingsschuim aan met behulp van een schuimpistool, uw spuitslang of een manuele verstuiver. U kunt ook de wasmethode met twee emmers toepassen en het schuim met de hand aanbrengen met behulp van een washandschoen. Laat enkele ogenblikken inwerken.
- (5)Was altijd in rechte lijnen, zonder kringen te maken.
- (6) Spoel weer af van boven naar beneden.
- (7) Droog het koetswerk met een microvezeldoek. Gebruik daarna eventueel een luchtcompressor om water weg te krijgen dat zich op verschillende plaatsen ophoopt.

LIQUI MOLY تحقق حجم مبيعات العام السابق في غضون عشرة أشهر

هل لديكم رغبة في تسجيل رقم قياسي جديد، وتحقيق نقلة نوعية جديدة، وإنجاز مميز للغاية؟" بهذه الكلمات الحماسية خاطب إرنست بروست/ المدير التنفيذي لشركة LIQUI MOLY زميلاته وزملاءه في مطلع شهر أكتوبر. الهدف: تحقيق مبيعات العام السابق بأكملها بعد عشرة شهور فقط. حقق فريق الشركة في أولم أرقامًا قياسية جديدة كعادته في العام الماضي. كما حققت الشركة المتخصصة في صناعة زيوت المحركات هدف الأشهر الذي حددته لنفسها اليوم: فبلغت مبيعاتها 611 مليون يورو. يقول إرنست بروست بكلمات مفعمة بالفخر والامتنان لأداء الفريق: "شركتنا شركة قوية. والزيوت والمواد المضافة ومواد التشحيم هي محرك عجلة الاقتصاد." في الواقع، تُعد هذه النقلة النوعية أكثر من مجرد إنجاز جدير بالاحترام. ففي جميع أنحاء العالم ارتفعت أسعار المواد الخام إلى أرقام فلكية، حتى إن بعضها لم يعد متوفرًا. أضف إلى ذلك الانخفاض العالمي في رحلات السفر والطلبات الاستيعابية للشحن. يقول رئيس LIQUI MOLY: "كل هذا يصعّب علينا أعمالنا المعهودة والتزاماتنا الاجتماعية". يبدو أن الاقتصاد المرن يمنح الشركة الألمانية متوسطة الحجم التي تضم أكثر من 1000 موظف ميزةً استثنائية. يضيف إرنست بروست: "بمقدورنا تكييف مسارنا بسلاسة. وهذا يعني أيضًا أننا نتطور باستمرار ونعمل بجد. وإن لم نفعل ذلك، فمصيرنا الضياع". نجاح الشركة يُثبت أننا على حق. "ليست منتجاتنا فحسب هي المطلوبة في كل مكان، ولكن تحظى أيضًا خدمة عملائنا وجودتنا والقيم التي نعيش بها بتقدير عالٍ. هذا هو سر نجاحنا، علاوة على روح الفريق التي نتمتع بها واستعدادنا للكفاح وعلامتنا التجارية المميزة. ونحن اليوم نركز على تحقيق طفرة في نهاية العام ونطمح في تسجيل الرقم القياسي التالي. وهو الرقم القياسي لأعلى نمو في حجم المبيعات. كما هي عادتنا، لا نركن للنجاح، وإنما نضغط من أجل تحقيق المزيد". هكذا يختم إرنست بروست المدير التنفيذي حديثه

Liqui Moly saavutti edellisvuoden liikevaihdon 10 kuukaudessa

29.10.2021
13:03

Twiittaa

FINNLAND

Ulmissa toimipaikkaansa pitävä voiteluaineasiantuntija ylitti tänään vuoden 2020 kokonaisliikevaihtonsa eli 611 miljoonaa euroa. Jo tämä luku oli itsessään kaikkien aikojen ennätyslukema. Vuonna 2021 yritys saavuttaa lisäksi historiansa suurimman liikevaihdon kasvun.

"Oletteko kiinnostuneita saavuttamaan uuden ennätyksen, uuden virstanpylvään, uuden erinomaisen tuloksen?" Näillä sanoilla Liqui Molyn toimitusjohtaja Ernst Prost motivoi työntekijöitään lokakuun alussa. Yhtiön tavoite oli saavuttaa viime vuoden liikevaihto vain kymmenessä kuukaudessa. Ulmilaisyritys on saavuttanut kuluneena vuonna toistuvasti uusia ennätyksiä. Ja myös moottoriöljyvalmistajan itse asettama 10 kuukauden tavoite eli 611 miljoonan euron liikevaihto saavutettiin tänään. Yhtiö teki lokakuussa myös uuden kuukausittaisen ennätyksen 70 miljoonalla eurolla. "Yritystoimintamme on terveellä pohjalla. Ja öljyt, lisäaineet sekä voiteluaineet ovat talouden moottori", Ernst Prost sanoo ja kiittää yhtiönsä henkilöstön työpanosta.

RUMÄNIEN

Luni 18.10.2021

de Adrian Ilie

Liqui Moly lanseaza un nou ulei pentru autovehicule

Liqui Moly lanseaza un nou ulei, Top Tec 6610, pentru modele Ford, Mercedes si Jaguar. Noul ulei de motor indeplineste cele mai recente cerinte impuse de Ford (WSS M2C 952-A1).

Aceasta specificatie pentru uleiul de la Ford este necesara in special pentru motorul Duratorq TDCI de 1,5 litri. De asemenea, acest ulei este aprobat oficial si de Mercedes (MB 229.71), Jaguar si Land Rover (STJLR.03.5006) si Opel (OV0401547), fiind recomandat de asemenea pentru General Motors (GM dexos D). In plus, uleiul este conform ACEA C5 si API SP. Este adecvat atat pentru motoare diesel cat si pe benzina.

> *„Aceasta este un ulei, care reduce consumul de combustibil asigurand totodata o protectie eficienta a motorului", a declarat Oliver Kuhn, director adjunct al laboratorului pentru uleiuri de la* Liqui Moly.

Cu o viscozitate de 0W-20, se numara printre cele mai fluide uleiuri de motor.

„Astfel, suntem in acelasi pas cu tendinta producatorilor de autovehicule de a renunta la uleiurile de motor cu viscozitate ridicata. La un ulei mai fluid, motorul consuma mai putina putere la pompare. Acesta este una dintre numeroasele ajustari la care apeleaza producatorii de autovehicule pentru a reduce consumul si pentru a limita emisiile", explica Oliver Kuhn.

Acest nou ulei a fost dezvoltat pe baza Top Tec 6600, aprobat de BMW. Prin adaptarea retetei, a putut fi acoperita acum si specificatia Ford.

Comandă rovinieta pe www.e-rovinieta.ro
Ia orice oră, 24/7, plătești cu cardul online și primești rovinieta imediat.
e-rovinieta.ro

Notiziario Motoristico
LIQUI MOLY Il brand che conquista l'Italia

ITALIEN

Top Tec 6610: il nuovo olio motore di Liqui Moly

Liqui Moly presenta oggi il suo nuovo olio motore per modelli Ford e non solo: ecco Top Tec 6610.

Il produttore tedesco specializzato in oli, lubrificanti e prodotti chimici di vario genere, ***Liqui Moly*** è con orgoglio che presenta oggi il suo nuovo olio motore che soddisfa le ultime specifiche di Ford (WSS M2C 952-A1): **Top Tec 6610**.

In sintesi, questo nuovo olio di elevata qualità è adatto per motori a benzina e diesel, riduce il consumo di carburante e **protegge il motore**.
La specifica Ford sopra citata è richiesta principalmente per il **motore Duratorq TDCI da 1500 cc**. Inoltre, precisiamo che l'olio è ufficialmente approvato anche da **Mercedes** (MB 229.71), **Jaguar e Land Rover** (STJLR.03.5006) e **Opel** (OV0401547) e consigliato per **General Motors** (GM dexos D). Il prodotto, inoltre, soddisfa i requisiti ACEA C5 e API SP. Top Tec 6610 con una viscosità di 0W-20 fa parte degli oli per motore fluidi.

Segnaliamo, infine, che questo nuovo olio è stato sviluppato sulla base del Top Tec 6600 approvato da BMW.

Liqui Moly - ***www.liqui-moly.com/it***

Öladditive

Cera Tec

Verschleißschutz für Motoren, Getriebe, Pumpen und Verdichter. Cera Tec wird mit dem jeweiligen Öl beigegeben und ist selbstmischend. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km.

Autopflege

Regenabweiser

Für alle Autoscheiben und Helmvisiere. Sorgt für bessere Sicht und mehr Sicherheit

Dieseladditive

Super Diesel Additiv

Reinigt das Kraftstoffsystem und verbessert die Verbrennung.

Diesel Fließ-Fit

Für alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl zum Sichern kältebedingten Winterbetrieb in Pkw- und Nfz-Dieselmotoren.

Speed Tec Diesel

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen.

Fit für die Überwinterung

Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Der biozide Wirkstoff bildet keine korrosiven Verbrennungsprodukte und ist von führenden Motorenherstellern geprüft.

Pro-Line Diesel Stabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Oxidation bei gleichzeitiger Reinigung des Kraftstoffsystems. Erhöht die Cetanzahl. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung und Wiederinbetriebnahme.

Marine Diesel Schutz

Anti-Bakterien-Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Reinigt und schützt das Kraftstoffsystem. Für die Langzeitkonservierung bei Einlagerung von Bootsmotoren.

Benzin-Stabilisator

Für alle Benzinmotoren geeignet. Dem Kraftstoff beigeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.

Motorbike Benzin-Stabilisator

Marine Benzin-Stabilisator

Marine Motor-Innenkonservierer

Langzeitschutz gegen Korrosion. Sichert die reibungslose Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung.

UNSERE INSPIRATIONSQUELLE.

UNSER MAGAZIN.

BILDER UND GESCHICHTEN ist für uns alle. Von uns allen.
Ein außergewöhnliches Spiegelbild einer außergewöhnlichen Marke.
Teilen Sie Ihre Erlebnisse, Erfolge und Emotionen rund um
die LIQUI MOLY family worldwide – mit Ihrem Beitrag in
der nächsten Ausgabe unseres Firmenmagazins.

Nächster Einsendeschluss: 03.12.2021

www.liqui-moly.de/unternehmen/**monatsmagazin**

So kommt auch Ihr Beitrag in BILDER UND GESCHICHTEN:
Senden Sie Ihre Bilder inkl. der dazugehörigen Informationen sowie die unterschriebenen Einwilligungserklärungen aller fotografierten Personen an bug@liqui-moly.de.

Fotos auswählen und benennen. Einwilligungserklärungen ausgefüllt zuschicken.

Eine E-Mail mit allen wichtigen Informationen an **bug@liqui-moly.de** senden.

Wenn alle Vorgaben beachtet wurden, finden Sie Ihren Beitrag im nächsten Monatsmagazin.

Hinweis: Das Magazin erscheint monatlich. Deshalb bitten wir Sie, die Inhalte zeitnah zu liefern. Fotos und Artikel, die nach dem jeweiligen Einsendeschluss eingereicht wurden, erscheinen in der darauffolgenden Ausgabe.