

**LIQUI
MOLY**

SINCE 1957

PICTURES AND STORIES

FROM OUR LIVES

07.2021

MÉGUIN
OILS OF GERMANY

SINCE 1847



BLASTING INTO SUMMER

LIQUI MOLY

ERNST PROST

WE
SAY
**THANK YOU
CAPTAIN!**



IMPRINT

Publisher: LIQUI MOLY GmbH, Jerg-Wieland-Straße 4, 89081 Ulm, www.liqui-moly.com · LIQUI MOLY GmbH is represented by: Ernst Prost, Günter Hiermaier V. i. S. d. P.: Ernst Prost **Editor:** P&S editoria **Distributor:** The magazine appears several times a year at irregular intervals and is published free of charge on our website and on the issuu.com online platform.

Rights & Privacy: Nachdruck oder anderweitige Verwendung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers. **Pictures & Photos:** LIQUI MOLY GmbH, iStock

Dear LIQUI MOLY friends,

the year is already half over, you could say half time! But for our LIQUI MOLY family worldwide, this doesn't mean putting up our feet and relaxing, but full concentration ready for the second half!

If the matches of the recent European Football Championship have shown us one thing, it's that the second half is usually the really exhausting and challenging part of the "game". The second half demands a great deal of perseverance, intelligence and fighting spirit. Only those who are prepared to get stuck in and are willing to go beyond their (pain) limits will be the winners after the final whistle.

Even though our captain Ernst Prost has now announced his retirement after 31 years at the helm, we will continue precisely along the path we have resolutely been following. Out of the utmost respect for his performance and success. And with the deepest thanks for his own tireless efforts. Under his leadership, LIQUI MOLY has developed into one of the best teams in the world and we have become a well-oiled machine and committed team. An extraordinary group of individuals that has mastered and will continue to master every counterattack to date – provided that we continue to follow the same ethos as our "Capitano": Full speed ahead!

Dear Mr. Prost, we thank you from the bottom of our hearts for your outstanding commitment, your passion, your commitment and your enthusiasm, with which you have always pursued your goals and secured and created jobs. You have infected us all with these special qualities. We remain united behind you, just as we will continue to stand united behind Günter Hiermaier, the future captain. Together, we will fight for and win many titles, records, awards and, above all, the hearts of our customers, partners, business friends and fans. Not just as a company, but as a LIQUI MOLY family worldwide! But not to worry: As the founding member of this family, you are and remain a fundamental part of it – and have the greatest chance of becoming an honorary member;-)

The half-time break is now well and truly over and our captain is now leading us back onto the pitch for the second half of this financial year – this is not (yet) a farewell message, but a wake-up call to motivate us all to tackle the second half of the year just as successfully and with the same commitment as the first. Let's tackle this together and beat the fantastic 23% growth recorded in the first half of the year compared to the same period last year!

Let us continue to combine the individual strengths of each and every individual to build the best-ever team and keep in mind: We are only unbeatable if we play as a team!

Your PICTURES AND STORIES Team

LIQUI MOLY

ERNST PROST

**The captain leaves the ship.
Ernst Prost announces his
retirement from the company from
22 February 2022 – after his 31st year
in the company's service.**

Read his farewell message here.

Dear Colleagues,

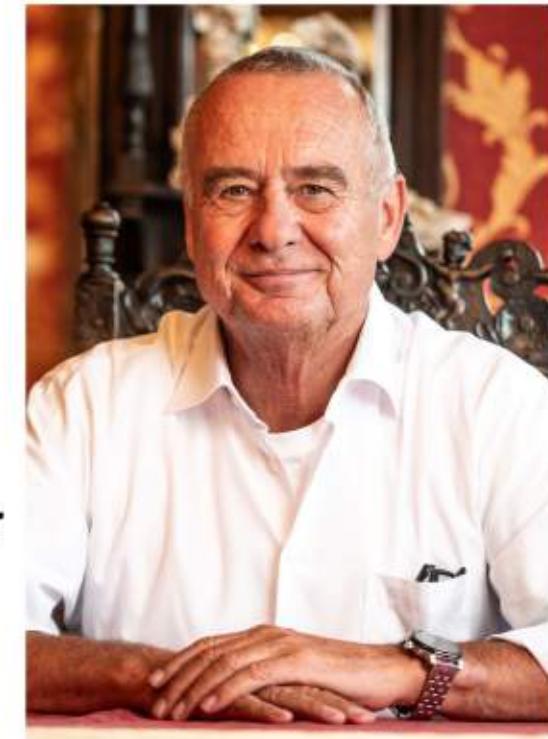
Being a part of LIQUI MOLY is something really special. I've already been such a part for 31 years. In addition, due to my function as member of the team, I'm also allowed to partition, assign, distribute, participate, and sometimes unfortunately I also have to take part in the saddest moments of human life.

To produce stability and continuity, especially for our jobs, was and is my most important task. A Herculean task, particularly in uncertain times that produce a high degree of insecurity, a lack of predictability and high danger levels. We've ranked all of these things below job security and overcome each crisis in this manner. Without short-time work or similar measures. .

We've always countered disagreements and fights with compromise, the will to agree. Also not easy during times when the level of agitation always hovers around the highest point.

Even worse than constant indignation is insecurity and fear. Both viciously paralyse people - individuals and entire national economies. We've responded with objectivity, courage, confidence, optimism and even our sense of humour. And of course hard work, every day, 24/7. It's better than complaining, moaning and looking for excuses.

Being part of something means never being alone. That's the basic principle of my Liqui-Moly-family-worldwide-philosophy. In a healthy family, the members take care of each other; they help each other and together achieve great things. For the good, the wellbeing and the joy of all those involved. This is the most important message to come out of our



company. Far more important than the classic success stories that we churn out. We're characterised by our ability and our will. Sometimes we even get the fortune of the hardworking..... Then we make branch and economic history.

Why are we so successful? Why do customers around the world like us, consider us friendly and buy our products? Of course, our concepts & strategies fit the needs & desires of our business partners and consumers precisely. But what else is there? Decency, fairness, respect, tolerance, recognition, care, trust, love. That's the core of our special way of working. These are our values and principles that we've been practising for decades. They don't only produce success, but also wealth, friendship and peace – for us and our customers.

However, 31 years is a long time. Especially when you give your all... Time, brain, unconditional commitment. Lifeblood and torment are close together... It's difficult to stop, especially something you love. But I'm doing it now and exiting the business and entering a new, hopefully just as exciting chapter of my life. I'll let life surprise me and see what it still has in store for me. I've chosen the 22/2/2022 to be my last working day. Easy to remember :-) Until then, we'll naturally still continue to work together full-scale. There's still a lot to do! After all, I'd like to enjoy and make the most of the remaining months I have with you.

The desire to do something completely new and different after all these decades (in total, I've worked for almost 50 years) is downright raging within me – despite the love I have for the people I was privileged to work with during this time and who have given me a great deal.

It feels as though I'm leaving my great love, knowing full well that I'll miss her terribly, but it still needs to be done....I've often asked myself whether I'm merely in love with this company and the work or whether I'm already obsessed with them. The passion that produces sorrow.... It's bound to happen when you work with the euphoria and frenzy that we do. And you don't always have a handle on your emotions - just the opposite. That's just the way addiction works...

I'd (finally) like to be a free agent again. Living a life of self-determination and freedom isn't possible for an entrepreneur. Too many obligations and too many people, companies, authorities and institutions that push and pull you in all directions. If this starts to become more irritating than exhilarating, it's time to go. I'm sure that there are still things to be discovered and experienced behind the next mountain or around the next corner... And so, I want to start my remaining lifetime with a new chapter. On time for my 65th birthday after the 2021 financial statements have been written and published.

I can't remember the last time that I went through life light-heartedly, without worries, without responsibility and therefore with great ease. It isn't the work with its normal tasks and problems that has worn me out, but rather the worries, the fears as well as the disappointments, pain and sometimes even anger and fury. That's just the way it is when one is an emotional person like me and the performance of one's duties ranks above all else. Unreliability, slovenliness, laziness and arrogance are a real thorn in my flesh. Stupidity, lack of love, intolerance including hatred and harassment... There are many things that drive me up the wall. Rather a love storm than a shit storm! Or as we said in my youth "make love not war". Easier said than done at any time in this world and in business.

Sometimes I think it's a small wonder how far I've actually come and remained relatively unscathed... This is definitely also due to you, who gave me great strength and stability - in part combined with great friendship. I thank you all very much for this!!!

A sign of this world is its transience. Nobody can hold on to what they have or stay the way they are. - You know this phrase. We human beings struggle with the awareness of this. Everything is finite, everything passes. After all, our days in this world are numbered. Now as before, I consider life a gift for which I'm very grateful. And that's why I still want to unpack this gift completely before the end comes.

My affection for all of you and the feelings for my life's

work, for my baby, Liqui Moly/Meguin, will surely never end. But personal feelings and managing a company on a daily basis are two different kettle of fish. In three decades of close relationships with the company, with the dear people and our customers around the world, some deep friendships have developed. Some of my friends and their children - as well as relatives - work here or are part of our customers. We've set up this company perfectly, all of us together. And we'll master the challenges of the future with resilience and adaptability.

That's then less due to me, but due to the great team, a highly motivated, loyal, hard working and clever force. Remain entrepreneurs, partners. Co-entrepreneurs. Take action! Eliminate deficiencies and make meaningful contributions in order to move the company forward; without drama and a lot of futile noise, but rather goal-driven and results-oriented. Don't allow yourselves to be ravaged by the bureaucracy monster and numbed by the civil servants football match. No easy-peasy & trivialities, but rather think big and stick with tasks until they're done. Quickly and thoroughly. Don't just work to rule, but go that extra mile, inspired not disinterested. Hard-working instead of lazy. Responsible instead of "I don't care". It isn't the bean counters and narrow-minded people that create success, but rather people who see the big picture, get stuck in and consistently pursue big goals. Combine your sense of responsibility with enjoying your task. This way you'll even gain strength and vitality from your work.

My friend Günter Hiermaier together with all of you will continue to run the company successfully, with continuity on the one hand and with new energy and hopefully with many innovations on the other hand. Cleverly, humanely, with all his abilities and ample experience.

Our mother, the Würth Corporation and the family Würth, is still standing behind us, in front of us and by our side with confidence and enthusiasm.

So everything has been put in place to ensure a controlled and future-oriented changeover. However, until then we'll break a few more records and produce a couple of spectacular winners. Let's go! Let's carry on! Let's continue enjoying the work!

Kindest regards

Your

Ernst Prost



08.07.2021 | 20:16 Uhr

Der emotionale Abschied von Ernst Prost bei Liqui Moly



Liqui-Moly-Chef Ernst Prost: "Nicht Pillepalle & Klein-Klein." © Liqui Moly GmbH

Nach 31 Jahren bei Liqui Moly hat Ernst Prost angekündigt, sich am 22. Februar 2022 nach seinem 65. Geburtstag zurückzuziehen. In einem Abschiedsschreiben blickt der Vollblut-Unternehmer äußerst emotional auf seine bisherige Schaffenszeit.

Von [Henning Eberhardt](#)

Ohne zu pathetisch zu werden, lässt sich eines wohl ganz gewiss behaupten: Ernst Prost ist Liqui Moly. Und Liqui Moly ist Ernst Prost. Unter Prosts Führung wuchs das Unternehmen von einem kleinen Anbieter von Additiven für Autos zu einem weltweit agierenden Spezialisten für Automotive-Chemie. In einem Schreiben kündigte der Geschäftsführer heute seinen Abschied an.

Mit rund 4000 Artikeln bietet Liqui Moly heute ein breites Sortiment an Automotiv-Chemie: Motoröle und Additive, Fette und Pasten, Sprays und Autopflege, Klebe- und Dichtstoffe. Gegründet 1957 entwickelt und produziert Liqui Moly ausschließlich in Deutschland. Das Unternehmen verkauft seine Produkte in 150 Ländern und erwirtschaftete 2020 einen Umsatz von 611 Millionen Euro.

Prost investiert während Corona ins Marketing

Im April und Mai 2020 brach der Umsatz von Liqui Moly zu Beginn der weltweiten Corona-Krise allerdings zunächst um 25 Prozent ein, der Gewinn sank in den ersten vier Monaten um 50 Prozent. Doch was machte Ernst Prost? Er investiert "außerplanmäßig und unbudgetiert" 15 Millionen Euro mehr als vorgesehen in den Markenaufbau von Liqui Moly. Damit handelte der Ulmer Unternehmer nach der reinen Marketinglehre. Laut der lohnt es sich bekanntlich, antizyklisch zu werben.

"Das steht in allen Büchern, warum macht's dann keiner?", fragte Prost Mitte 2020 eher rhetorisch [im Gespräch mit der absatzwirtschaft](#). Liqui Moly folge dem Motto "Spare in der Zeit, dann hast Du in der Not". „Wir haben immer schon eine prall gefüllte Kriegskasse. Es ist gut, wenn man Geld hat und nicht zur Bank rennen muss. Das ist ein Teil meiner Erziehung“, erklärt Prost.

Ernst Prost hat immer Teile des Gewinns zurückgelegt, die Eigenkapitalquote von Liqui Moly liegt bei 85 Prozent. "Wir haben keine Schulden, wir haben keine Verbindlichkeiten, wir machen Profit und haben deshalb eine gefüllte Kriegskasse", bringt Prost die Sachlage auf den Punkt. Diese Kasse greift er für die (ohne Agentur entwickelte) Werbekampagne übrigens gar nicht an: "Wir müssen gar nicht ans Eingemachte, wir finanzieren den ganzen Spaß aus dem Cashflow", sagte Prost gegenüber der [absatzwirtschaft](#).

Prost setzt auf langfristigen Markenerfolg

Prost geht es nicht um schnelle Erfolge – oder wie er es selbst ausdrückt: Ein Bauer säe ja auch nicht an einem Tag aus und erwarte am folgenden Tag die Ernte. Die Investition in die Marke sei eine langfristige.

Prost hält grundsätzlich nichts von aktionistischer Unternehmensführung: „Viele Unternehmen wollen schnelle Gewinne. Quick wins und quarterly reports bestimmen die Unternehmensstrategie. Das ist kindisch und dumm und geht nicht, wenn ich ein Unternehmen klug, nachhaltig, erfolgreich und sozial führen will.“

"Think big & dicke Bretter"

Und nun kündigte der Vater des jahrzehntelangen Erfolgs von Liqui Moly in einem mehrseitigen Rundschreiben an seine Kolleginnen und Kollegen seinen Abschied an. Danach werde der sieben Jahre jüngere Co-Geschäftsführer Günter Hiermaier das Unternehmen weiterführen,

"Als meinen letzten Arbeitstag habe ich den 22.2.2022 gewählt. Kann man sich gut merken. 😊 Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter. Es gibt noch reichlich zu tun! Die verbleibenden Monate will ich schließlich mit Ihnen noch genießen und auskosten", heißt es unter anderem in Prosts Ausführungen.

Einige Zeilen später appelliert Prost dann an seine Mitarbeitenden:

"Lassen Sie sich nicht vom Bürokratie-Monster auffressen und vom Beamten-Fußball einschlafen. Nicht Pillepalle & Klein-Klein, sondern think big & dicke Bretter bohren. Schnell und gründlich. Nicht Dienst nach Vorschrift, sondern die Extra Meile gehen."

Diese beiden Auszüge werden dem Statement als Ganzes nicht ansatzweise gerecht. Unsere Empfehlung: Lesen Sie sich Prosts Abschiedsschreiben doch einfach [hier in Gänze durch](#).

UNTERNEHMER

Nach über 30 Jahren: Liqui-Moly-Geschäftsführer Prost will aufhören

Er ist einer der streitbarsten Mittelständler des Landes: Nun tritt Ernst Prost aber ab. Seine Anteile hatte er schon vor Jahren an Würth verkauft.



Ernst Prost

Geschäftsführer Ernst Prost von Liqui Moly tritt nach 30 Jahren ab.

BADISCHES TAGBLATT

Liqui-Moly-Geschäftsführer Prost will aufhören

Ulm (dpa/lsw) – Wachwechsel beim Ulmer Schmierstoffhersteller Liqui Moly: Der langjährige Geschäftsführer Ernst Prost will Anfang 2022 kurz nach seinem 65. Geburtstag seinen Posten räumen und in den Ruhestand gehen. Das kündigte Prost am Donnerstag in einem Schreiben an die Belegschaft an, das Liqui Moly verbreitete. Prost war mehr als 30 Jahre bei Liqui Moly und fast 20 Jahre lang Inhaber der Firma. Vor vier Jahren verkaufte er seine Anteile an den Werkzeug-Handelskonzern Würth. Sein sieben Jahre jüngerer Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier solle das Unternehmen nach seinem Abschied weiterführen, erklärte Prost in dem Schreiben. „Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter.“

Ulm. Wachwechsel beim Ulmer Schmierstoffhersteller Liqui Moly: Der langjährige Geschäftsführer Ernst Prost will Anfang 2022 kurz nach seinem 65. Geburtstag seinen Posten räumen und in den Ruhestand gehen. Das kündigte Prost am Donnerstag in einem Schreiben an die Belegschaft an, das Liqui Moly verbreitete. Prost war mehr als 30 Jahre bei Liqui Moly und fast 20 Jahre lang Inhaber der Firma. Vor vier Jahren verkaufte er seine Anteile an den Werkzeug-Handelskonzern Würth. Sein sieben Jahre jüngerer Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier solle das Unternehmen nach seinem Abschied weiterführen, erklärte Prost in dem Schreiben. „Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter.“

Überraschung bei Liqui Moly

Ernst Prost zieht sich zurück

Wenige Tage nach seinem 65. Geburtstag wird Geschäftsführer Ernst Prost das Ulmer Unternehmen verlassen. Seine Gründe und wie es weitergeht.

08.07.2021, 11:30 Uhr · 108

EIN ARTIKEL VON Ulf Garbecker



Werden Ihnen Newsletter, Whitepaper, Book, Video

Events CIO-Netzwerk Benchmarks Bildung

Themen Personen Themen

ERKENNTNISSE
ON DEMAND ERHALTEN.

Nach über 30 Jahren

Liqui-Moly-Geschäftsführer Ernst Prost geht in den Ruhestand

08.07.2021

Wachwechsel beim Ulmer Schmierstoffhersteller Liqui Moly: Geschäftsführer Ernst Prost will Anfang 2022 kurz nach seinem 65. Geburtstag seinen Posten räumen und in den Ruhestand gehen.

Das kündigte Prost in einem **Schreiben an die Belegschaft** an, das Liqui Moly verbreitete. Prost war mehr als 30 Jahre bei Liqui Moly und fast 20 Jahre lang Inhaber der Firma. Vor vier Jahren verkaufte er seine Anteile an den Werkzeug-Handelskonzern **Würth**. Sein sieben Jahre jüngerer Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier solle das Unternehmen nach seinem Abschied weiterführen, erklärte Prost in dem Schreiben. „Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter.“

Prost hat bei Liqui Moly eine besondere Unternehmenskultur etabliert, bei der die Mitarbeiter als „Mitunternehmer“ angesehen werden. In seinem Brief schreibt der Nach-Geschäftsführer: „Bleiben Sie Unternehmer, Mitunternehmer.“ Und weiter: „Schaffen Sie Missstände ab und leisten Sie starke Beiträge, um das Unternehmen nach vorne zu bringen. Ganz ohne Theater und viel Lärm um nichts, dafür zielgerichtet und ergebnisorientiert.“ Liqui Moly hat nach eigenen Angaben knapp 1.000 Mitarbeiter. (dpa/rs)



Liqui Moly Geschäftsführer Ernst Prost kündigt Rückzug an.
© Foto: Foto: LMB/Liqui Moly

Zum 22. Februar 2022 zieht sich Ernst Prost als **Geschäftsführer von Liqui Moly** zurück. Das hat er am Donnerstagabend in einem Abschiedsschreiben angekündigt. Das Datum habe er gewählt, weil man sich das „gut merken“ könne. Am 14. Februar wird Prost 65 Jahre alt.

MOTOR-EXCLUSIVE

Rudolf Huber - 9. Juli 2021, 16:43 Uhr NEWS

Liqui Moly: Ernst Prost zieht sich zurück

Am 22. 2. 2022 ist Schluss - weil man sich dieses Datum so gut merken kann, so Ernst Prost mit einem Augenzwinkern. Der Chef von Liqui Moly hat jetzt nach 31 Jahren im Unternehmen angekündigt, sich zurückzuziehen. Unter seiner Führung wuchs die Firma von einem kleinen Anbieter von Additiven für Autos zu einem weltweit agierenden Spezialisten für Automotive-Chemie.

Ulm

Liqui-Moly-Geschäftsführer Prost will aufhören

08.07.2021, 19:20 Uhr | dpa



Ernst Prost, Geschäftsführer des Schmierstoffherstellers Liqui Moly. Foto: Felix Kästle/dpa/Archivbild (Quelle: dpa)



Wachwechsel beim Ulmer Schmierstoffhersteller Liqui Moly: Der langjährige Geschäftsführer Ernst Prost will Anfang 2022 kurz nach seinem 65. Geburtstag seinen Posten räumen und in den Ruhestand gehen. Das kündigte Prost am Donnerstag in einem Schreiben an die Belegschaft an, das Liqui Moly verbreitete. Prost war mehr als 30 Jahre bei Liqui Moly und fast 20 Jahre lang Inhaber der Firma. Vor vier Jahren verkaufte er seine Anteile an den Werkzeug-Handelskonzern Würth. Sein sieben Jahre jüngerer Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier solle das Unternehmen nach seinem Abschied weiterführen, erklärte Prost in dem Schreiben. "Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter."

Augsburger Allgemeine

LOKALES (NEU-ULM)



Wachwechsel beim Ulmer Schmierstoffhersteller Liqui Moly: Der langjährige Geschäftsführer Ernst Prost will Anfang 2022 kurz nach seinem 65. Geburtstag seinen Posten räumen und in den Ruhestand gehen. Das kündigte Prost am Donnerstag in einem Schreiben an die Belegschaft an, das Liqui Moly verbreitete.

Prost war mehr als 30 Jahre bei Liqui Moly und fast 20 Jahre lang Inhaber der Firma. Vor vier Jahren verkaufte er seine Anteile an den Werkzeug-Handelskonzern Würth. Sein sieben Jahre jüngerer Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier solle das Unternehmen nach seinem Abschied weiterführen, erklärte Prost in dem Schreiben. "Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter."

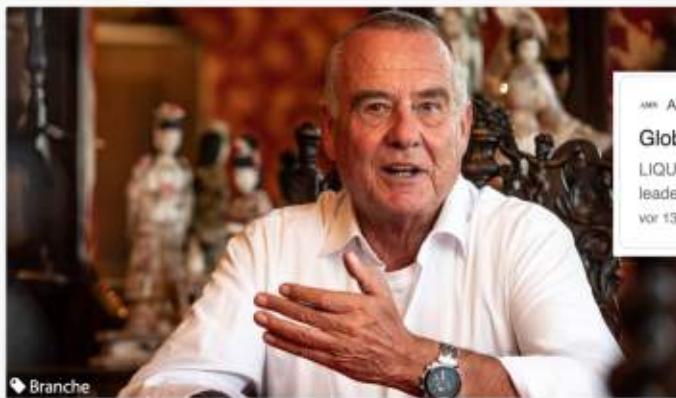
Prost hat bei Liqui Moly eine besondere Unternehmenskultur etabliert, bei der die Mitarbeiter als "Mitunternehmer" angesehen werden. In seinem Brief schreibt der Nach-Geschäftsführer. "Bleiben Sie Unternehmer. Mitunternehmer." Und weiter: "Schaffen Sie Misstände ab und leisten Sie starke Beiträge, um das Unternehmen nach vorne zu bringen. Ganz ohne Theater und viel Lärm um nichts, dafür zielgerichtet und ergebnisorientiert." Liqui Moly hat nach eigenen Angaben knapp 1000 Mitarbeiter. (dpa/lsw)

ULM

08.07.2021

Liqui-Moly-Geschäftsführer Ernst Prost will in den Ruhestand gehen

Seit mehr als 30 Jahren steht Ernst Prost an der Spitze des Ulmer Unternehmens Liqui Moly. Nun hat er seinen Rückzug angekündigt. Wer sein Nachfolger wird.



• Branche

AMM Aftermarket News

Global: LIQUI MOLY Managing Director Ernst Prost ...

LIQUI MOLY Managing Director Ernst Prost To Depart In 2022. Under his leadership, LIQUI MOLY grew from a small additives supplier to a global ...
vor 19 Stunden



Nahes Ende einer Ära: Ernst Prost kündigt Abschied von Liqui Moly an

□ 9.7.2021



Der langjährige Geschäftsführer und das Gesicht des deutschen Schmierstoffspezialisten will nach seinem 65. Geburtstag im Februar 2022 in den Ruhestand gehen.

Liqui Moly ohne seinen engagierten Anpacker, niemals leisen, wortgewaltigen Einpeitscher – kaum vorstellbar. Auch die Pressestelle zeigt sich betroffen, schreibt von einer Meldung, die aus den vielen, die man im Laufe der Zeit versende, wenn nicht gar aus allen, herausrage. Fakt ist: Nach 31 Jahren bei Liqui Moly kündigte Ernst Prost, Charakterkopf und eine der bekanntesten Unternehmerpersönlichkeiten des Landes, nun an, sich nach dem 22.02.2022 – sein letzter Arbeitstag falle auf ein Datum, das man sich gut merken könne, schreibt er – aus dem Unternehmen zurückziehen zu wollen. Die Geschäfte würden dann von Günter Hiermaier weitergeführt, bereits heute Co-Geschäftsführer an der Seite Prosts.

Unter der Führung von Ernst Prost, einem Marketingspezialisten und ausgeprägten „Instinkt-Unternehmer“, wuchs Liqui Moly von einem kleinen Anbieter von Additiven für Autos zu einem global agierenden, heute unter dem Dach der Würth-Gruppe operierenden Spezialisten für Automotive-Chemie. Und zu einer weltweit bekannten deutschen Marke.

In einem ausführlichen Schreiben an seine Kollegen – oder wie Ernst Prost immer wieder gerne betonte: „Mit-Unternehmer“ – kündigte der Geschäftsführer jetzt seinen Abschied an. Die betreffende Rundmail können Sie [hier lesen](#).

■ Handelsblatt

Unternehmer: Nach über 30 Jahren: Liqui-Moly-Geschäftsführer Prost will aufhören

Ernst Prost, der Chef von Liqui Moly, gibt seinen Posten auf. Er führte den Mitteiständler 30 Jahre.
vor 14 Stunden



Überraschung bei Liqui Moly

Ernst Prost zieht sich zurück

Wenige Tage nach seinem 65. Geburtstag wird Geschäftsführer Ernst Prost das Ulmer Unternehmen verlassen. Seine Gründe und wie es weitergeht.

06. Juli 2021, 19:30 Uhr – 4 Uhr

Ein Artikel von

Ute Gollwitzer



Li Moly-Geschäftsführer Ernst Prost kündigt Rückzug an
Foto: Liqui Moly

Zum 22. Februar 2022 zieht sich Ernst Prost als Geschäftsführer von Liqui Moly zurück. Das hat er am Donnerstagabend in einem Abschiedsschreiben angekündigt. Das Datum habe er gewählt, weil man sich das „gut merken“ könne. Am 14. Februar wird Prost 65 Jahre alt.

■ Absatzwirtschaft

Der emotionale Abschied von Ernst Prost bei Liqui Moly

Und Liqui Moly ist Ernst Prost. Unter Prosts Führung wuchs das Unternehmen von einem kleinen Anbieter von Additiven für Autos zu einem ...
vor 13 Stunden



FAREWELL ERNST PROST

Nach
31 Jahren hört
Liqui-Moly-Chef
Ernst Prost (64) auf.
Er sagt: „Wenn die
Statistik stimmt, hab'
ich noch zehn Jahre.
Dann heißt es...“

Freut sich auf
den Ruhestand:
Liqui-Moly-Chef
Ernst Prost

„Nächster Halt
Ostfriedhof“



Ernst Prost (64) hat das Schmierölfabrikat liqui-moly gegründet
Foto: picture alliance

16.02.2021 - 08:19 Uhr
Ulm - Für Mitarbeiter war es nichts Ungewöhnliches, als sie mal wieder eine lange E-Mail vom Chef im Postfach hatten. Doch diesmal ging es nicht um Umsatzzahlen oder neue Lieferungen. Diesmal verkündete der Chef seinen Abschied!

...NÄCHSTER HALT ÖSTFRIEDHOF“

Von ALEXANDRA ZU CASTELL-RÜDENHAUSEN

Ulm – Für Mitarbeiter war es nichts Ungewöhnliches, als sie mal wieder eine lange E-Mail vom Chef im Postfach hatten. Doch diesmal ging es nicht um Umsatzzahlen oder neue Lieferungen. Diesmal verkündete der Chef seinen Abschied!

Nach 31 Jahren hört Ernst Prost (64) bei Liqui Moly auf. Er will nochmal was anderes erleben. Denn, so sagt er: „Wenn die Statistik stimmt, dann hab' ich noch 10 Jahre. Nächster Halt Ostfriedhof heißt es dann!“

Die E-Mail hat seine 1000 Mitarbeiter und die vielen Kunden in der ganzen Welt erschreckt. Denn sie wissen: Wer über Liqui Moly spricht, meint eigentlich Ernst Prost (64).



Ernst Prost mit Lebensgefährtin Kerstin Thiele, die u.a. seine Stiftungen managt

Der umtriebige Manager aus Ulm hat die Firma für Schmieröle in 31 Jahren zu einem Weltunternehmen mit Filialen in 120 Ländern gemacht. Harte Arbeit, Tag und Nacht. Doch jetzt reicht's ihm, auch wenn es schwer fällt.

Der Öl-Manager zu BILD: „Liqui Moly ist meine Liebe. Aber ich muss mich von ihr trennen, weil mich meine Liebe auffrisst.“

Tag und Nacht war er für Liqui Moly da, konnte oft nicht schlafen, weil ihn das Kopfkino über anstehende Projekte wach gehalten habe. Prost:

Wenn er mehr Zeit hat, will Ernst Prost wieder viel Motorrad fahren, in den Tag reinleben



„Ich kann mich nicht erinnern, wann ich das letzte Mal unbeschwert, sorglos, ohne Verantwortung und dafür mit großer Leichtigkeit durchs Leben gegangen bin.“

Er sei froh, dass er diese Entscheidung getroffen habe. „Ich will nicht nochmal zehn Jahre rumbuckeln, bis ich vor lauter Zittern nicht mehr im Stuhl hocken kann.“ Er will auch nicht mehr diese Schmerzen und Sorgen haben, um seine Leute, denen er strenger Chef und Vaterfigur zugleich war.

Prost: „Es ist an der Zeit, ich kenne auch das moderne Gelumpe, mit dem meine Sekretärin arbeitet, nicht mehr.“ 50 Jahre Arbeit für ein Leben sei genug. Der Unternehmer:

„Mein Terminkalender war und ist immer noch bummsvoll. Ich möchte jetzt mal meine Freiheit haben. Vom Tag überrascht werden und mich treiben lassen.“

Früher, da sei er viel Motorrad gefahren. „Wenn's mir danach war, hab' ich einfach den Blinker links gesetzt und bin dann da lang gefahren. Völlig wurscht, wo ich rauskam.“

Genau dieses Gefühl will er wieder haben. Er will sich um seine drei Stiftungen für Menschen in Not kümmern und vor allem mit seiner Lebensgefährtin Kerstin (52) das Leben genießen.

Und was macht er, wenn er sich am 22.2.2022 verabschiedet hat? Prost: „Dann pack' ich meine Koffer, reise durch die ganze Welt und besuche alle meine Kunden!“ Denn die Liebe hört nimmer auf. So steht's ja schon in der Bibel...

Bild

Freitag, 09. Juli 2021, 11:54 Uhr

Geschäftsführer von Liqui Moly: Ernst Prost kündigt Abschied an

Ernst Prost, der langjährige Geschäftsführer von Liqui Moly, geht in den Ruhestand - allerdings noch nicht sofort. Sein Nachfolger steht bereits fest.

Ernst Prost war 31 Jahre bei Liqui Moly, davon mehr als 20 Jahre als Geschäftsführer. Eine lange Zeit, wie er selbst sagt. Nun hat der 64-Jährige in einem Rundbrief an die rund 1000 Beschäftigten seinen Rückzug angekündigt. Sein letzter Arbeitstag wird der 2. Februar 2022 sein – „kann man sich gut merken“. Schon vor vier Jahren hat er seine Anteile an dem Schmierstoffhersteller an den Werkzeugkonzern Würth verkauft. In Zukunft soll sein Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier seine Aufgaben übernehmen.

Prost hat Liqui Moly auf eine besondere Art und Weise geführt: Die Mitarbeiter bezeichnen ihn als „Mitunternehmer“ und verlangt hohen Einsatz. Faulheit

ist ihm ein Graus. Als Gegenleistung gibt es schon einmal einen Jahresbonus von 11.000 Euro – für jeden Beschäftigten. Seine Arbeit habe ihm Spaß gemacht, ihn aber auch belastet, schreibt Prost. In seinem Abschied will er sein Leben genießen. Aber: „Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam n



Ernst Prost: Der langjährige Liqui-Moly-Chef will endlich wieder ein selbstbestimmtes Leben führen. (Foto: Liqui Moly)

Liqui-Moly-Geschäftsführer Prost will aufhören

8. Juli 2021, 19:18 Uhr / Quelle: dpa /

Baumarkt Manager

Prost macht Schluss

Liqui-Moly-Chef Ernst Prost will sich im Februar aus dem Unternehmen zurückziehen. 31 Jahre lang hat er die Geschicke des Öl- und Additivlieferanten geprägt. Anfang 2018 war Liqui Moly unter das Dach der Würth-Gruppe geschlüpft.



Ernst Prost geht im Februar in den Ruhestand.
Foto: Liqui Moly

Über seinen Abschied informierte der Unternehmer Belegschaft und Öffentlichkeit am 8. Juli mit einem mehrseitigen, gewohnt launigen Brief. Demnach markiert der 65. Geburtstag von Ernst Prost am 22. Februar 2022 den Stichtag für seinen Abgang in den Ruhestand.

Aufhören sei schwer. „Vor allem mit etwas, das man liebt“, schreibt Prost. Bis zu seinem Abschied „knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter. Es gibt noch reichlich zu tun! Bis dahin stellen wir jetzt aber noch ein paar Rekorde auf und produzieren noch ein paar spektakuläre Knaller.“

Zum Jahreswechsel 2017/2018 hatte der damalige geschäftsführende Gesellschafter seine Unternehmensanteile an die Würth-Gruppe verkauft. „Damit stelle ich den Fortbestand von Liqui Moly und Méguin für eine Zeit sicher, wenn ich selbst einmal nicht mehr am Steuerrad stehen sollte“, sagte Prost damals. Nun ist es bald soweit.

dpa-AFX | 08.07.2021 | 19:29 | 241 Leser | Artikel bewerten:

Nach über 30 Jahren: Liqui-Moly-Geschäftsführer Prost will aufhören

ULM (dpa-AFX) - Wachwechsel beim Ulmer Schmierstoffhersteller Liqui Moly: Der langjährige Geschäftsführer Ernst Prost will Anfang 2022 kurz nach seinem 65. Geburtstag seinen Posten räumen und in den Ruhestand gehen. Das kündigte Prost am Donnerstag in einem Schreiben an die Belegschaft an, das Liqui Moly verbreitete. Prost war mehr als 30 Jahre bei Liqui Moly und fast 20 Jahre lang Inhaber der Firma. Vor vier Jahren verkaufte er seine Anteile an den Werkzeug-Holdingkonzern Würth. Sein sieben Jahre jüngerer Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier solle das Unternehmen nach seinem Abschied weiterführen, erklärte Prost in dem Schreiben. „Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter.“

Prost hat bei Liqui Moly eine besondere Unternehmenskultur etabliert, bei der die Mitarbeiter als „Mitunternehmer“ angesehen werden. In seinem Brief schreibt der Nach-Geschäftsführer. „Bleiben Sie Unternehmer. Mitunternehmer.“ Und weiter: „Schaffen Sie Missstände ab und leisten Sie starke Beiträge, um das Unternehmen nach vorne zu bringen. Ganz ohne Theater und viel Lärm um nichts, dafür zielgerichtet und ergebnisorientiert.“ Liqui Moly hat nach eigenen Angaben knapp 1000 Mitarbeiter./hot/DP/mis

NATIONAL PRESS

FAREWELL ERNST PROST



Ernst Prost verlässt Liqui Moly – ein Großer verabschiedet sich



A 28/21 13.07.2021 ■ Merken □ Drucken

„Aufhören ist schwer. Vor allem mit etwas, das man liebt. Aber ich mache es jetzt und steige aus dem Business aus und in ein neues, hoffentlich genauso spannendes Kapitel meines Lebens ein. Ich lasse mich überraschen, was da noch so kommt. Als meinen letzten Arbeitstag habe ich den 22.2.2022 gewählt. Kann man sich gut merken. :‐)“ Mit diesen Worten kündigt ein wichtiges Gesicht dieser Branche und deutscher Unternehmensgeschichte seinen Rücktritt an. **Nach 31 Jahren bei Liqui Moly wird sich Ernst Prost aus dem Unternehmen zurückziehen.** Unter seiner Führung wuchsen die Ulmer von einem kleinen Anbieter von Additiven für Autos zu einem weltweit agierenden Spezialisten für Automotive-Chemie. In einem **Schreiben** (<https://tinyurl.com/prost-schreiben>) an seine Kolleginnen und Kollegen begründete der Geschäftsführer vergangene Woche seinen Schritt. Nicht ohne markige Worte, wie es sich für ihn gehört: „*Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter. Es gibt noch reichlich zu tun! Die verbleibenden Monate will ich schließlich mit Ihnen noch genießen und auskosten.*“

Prost startete seine berufliche Laufbahn mit einer Ausbildung zum Kfz-Mechaniker. Ende der 70er-Jahre wechselte er zum Autopflegemittel-Hersteller **Sonax** und stieg dort bis zum Leiter des Marketings auf. Als Vertriebschef ging er zu Beginn der 90er-Jahre zu Liqui Moly und übernahm schrittweise bis 1998 die Unternehmensanteile der Eigentümerfamilie **Henle**. Seine vertriebliche Neuausrichtung, die nach verschiedenen Kanälen unterschied, und die Stärkung des Exports trugen wesentlich dazu bei, dass Liqui Moly zu einem weltweit führenden Spezialisten wurde. Mit Prost verbunden ist außerdem eine von ihm auch in seinem Schreiben erwähnte Unternehmenskultur, in der Unternehmenszugehörige als „Familie“ und „Mitunternehmer“ bezeichnet werden. Prost positioniert sich öffentlich – auch im Fernsehen – immer wieder als Sprachrohr mittelständischer Interessen. Das führte unter anderem zur Auszeichnung mit dem **'Unternehmerpreis des Deutschen Mittelstandes' durch 'markt intern'** im Jahr 2012. Seit dem Verkauf des Unternehmens an die **Würth-Gruppe** im Jahr 2017 ist Prost angestellter Geschäftsführer bei Liqui Moly.

In wenigen Monaten wird Prost das Feld räumen und die Leitung komplett seinem Co-Geschäftsführer und, wie er sagt, „meinem Freund **Günter Hiermaier**“ überlassen. Er gewährt in seiner Ankündigung auch einen Einblick in die kleinen und großen Ambivalenzen eines reichhaltigen und erfüllten Unternehmerlebens:

„Ich möchte (endlich) wieder mein eigener Herr sein. Selbstbestimmtheit und Freiheit ausleben geht nicht als Unternehmer. Zu viele Zwänge und zu viele Menschen, Firmen, Behörden und Institutionen, die an einem ziehen und zerren. Wenn es dann irgendwann mehr nervt als kribbelt, wird es Zeit zu gehen. Da gibt es bestimmt noch was hinter dem Berg oder der nächsten Kurve zum Entdecken & Erleben...“ – Alles Gute für Ihre letzten Monate in der Unternehmensverantwortung und für alles, was hinter der nächsten Kurve auf Sie wartet, Herr Prost!



© Liqui Moly

„Es fühlt sich so an, als ob ich meine große Liebe verlasse, genau weiß, dass ich sie brutal vermissen werde, aber, dass es trotzdem sein muss...“ Ernst Prost verlässt Liqui Moly am 22. Februar 2022



Martin Brandt M.A.
Chefredakteur

50 **DIREKT** Das **markt intern** Mittelstandsnetzwerk

STAND: 9.7.2021, 7:32 UHR



Er ist einer der schillerndsten Unternehmer in der Region. Ernst Prost, der Geschäftsführer des Ulmer Motorenölherstellers Liqui Moly, wird im Februar nächsten Jahres in Ruhestand gehen.

Nach 31 Jahren beim Ulmer Motorenölhersteller Liqui Moly hat Ernst Prost am Donnerstag angekündigt, sich am 22. Februar 2022 aus dem Unternehmen zurückzuziehen. Nach seinem 65. Geburtstag geht er in Ruhestand. Unter seiner Führung war das Unternehmen von einem kleinen Anbieter von Additiven für Autos zu einem weltweiten Spezialisten für Automotive-Chemie gewachsen.



Spitzenprämie für Beschäftigte und Kritik am eigenen Berufsstand - Ernst Prost sorgt immer wieder für Schlagzeilen

Kritik an Unternehmen in der Corona-Krise

Auch während der Corona-Pandemie meldete sich Prost zu Wort. Er kritisierte heftig Unternehmen, die zuvor große Gewinne gemacht hätten, aber jetzt staatliche Leistungen kassierten und ihre Beschäftigten in Kurzarbeit schickten. Liqui Moly reagierte dagegen mit mehr Werbung auf die Krise. Allerdings beklagte Prost im Frühjahr dieses Jahres, dass Rohstoffe fehlten.

Spitzen-Prämie für Beschäftigte

Im Februar 2018 sorgte Prost für Schlagzeilen, weil er den damals 835 Beschäftigten eine Prämie von 11.000 Euro zahlte. Damit gewährte das Ulmer Unternehmen eine höhere Sonderzahlung als beispielsweise der Autobauer Porsche, der traditionell sehr hohe Prämien ausschüttet.

Der gebürtige Altöttinger (Bayern) Ernst Prost sorgte in den vergangenen Jahren immer wieder für Schlagzeilen. Im April hatte Prost den Ausstieg seinen Unternehmens aus dem Sponsoring für die Eishockey-Weltmeisterschaft angedroht. Grund war die aktuelle Lage in Belarus. Das Unternehmen setzte sich für Fairness, Respekt, Freiheit sowie den Schutz und die Achtung der Menschenrechte ein, hieß es. Dies sei mit dem Umgang mit Demonstrierenden und den offensichtlichen Verstößen gegen Menschenrechte in Belarus nicht vereinbar.

Großzügige Spende an Vereine

Im Oktober 2020 hatte Ernst Prost angekündigt, über seine Stiftung an gemeinnützige Vereine mehr als eine Million Euro spenden zu wollen. Er wolle sein 30-jähriges Firmenjubiläum nicht mit Champagner auf Partys feiern, schrieb Prost auf seiner Internetseite. Wichtiger seien ihm soziale Projekte.



Suchbegriff

Neu-Ulm / Ulm:

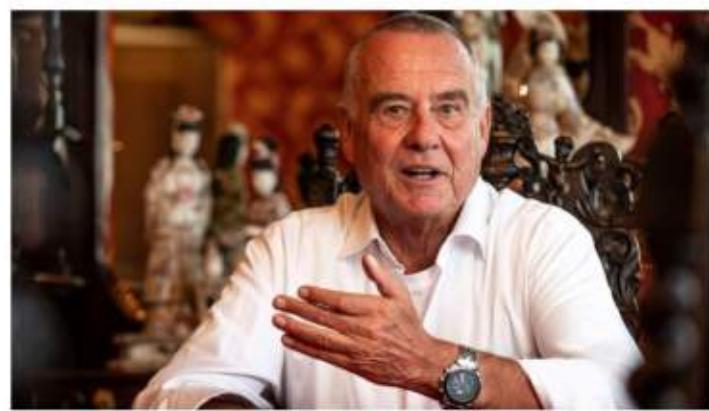
Unternehmensnachfolge

Liqui Moly-Chef Ernst Prost kündigt Ruhestand an

AUTOHAUS

Home > Nachrichten > Werkstatt > Liqui Moly-Chef: Ernst Prost kündigt Rückzug an

Liqui Moly-Chef: Ernst Prost kündigt Rückzug an



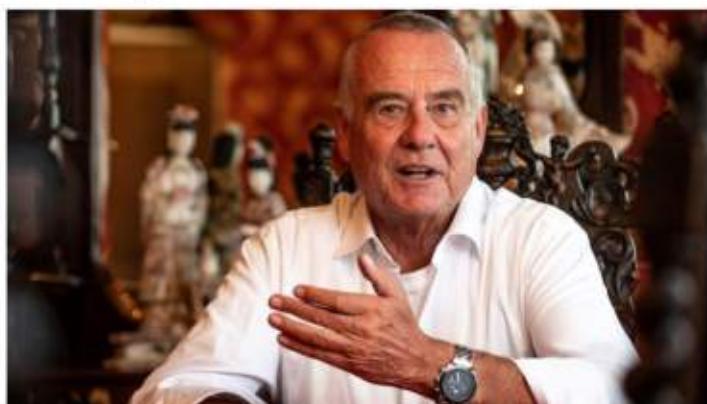
Ernst Prost war fast 20 Jahre lang Inhaber von Liqui Moly.
© Foto: Holger Kürkcheid

Paukenschlag in Ulm: Der langjährige Inhaber und Geschäftsführer von Liqui Moly steigt im Februar 2022 aus dem Schmierstoff-Business aus. Seine Abschiedsworte sind gewohnt markig.

Nach über 30 Jahren bei Liqui Moly ist Schluss: Geschäftsführer Ernst Prost wird sich kurz nach seinem 65. Geburtstag im Februar 2022 in den Ruhestand verabschieden. Das hat der bekannte Branchenmanager in einem Rundschreiben an die Belegschaft angekündigt, das der Ulmer Schmierstoffhersteller am Donnerstagabend verbreitete.

Home > Nachrichten > Werkstatt > Liqui Moly-Chef Ernst Prost kündigt Rückzug an

Liqui Moly-Chef: Ernst Prost kündigt Rückzug an



Ernst Prost war fast 20 Jahre lang Inhaber von Liqui Moly.

© Foto: Holger Karkheck

"Aufhören ist schwer. Vor allem mit etwas, das man liebt. Aber ich mache es jetzt und steige aus dem Business aus und in ein neues, hoffentlich genauso spannendes Kapitel meines Lebens ein", schrieb Prost in dem Brief. "Ich möchte (endlich) wieder mein eigener Herr sein. Selbstbestimmtheit und Freiheit ausleben geht nicht als Unternehmer." Sein letzter Arbeitstag sei der 22. Februar 2022. Dieses Datum könne man sich gut merken.

Prost machte eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker und war zunächst für den Autopflegerhersteller Sonax tätig. 1990 wechselte er als Vertriebsleiter zu Liqui Moly, in den Jahren danach übernahm er sukzessive die Anteile der Gründerfamilie Henle. Als Prost 1998 geschäftsführender Gesellschafter wurde, richtete er Liqui Moly konsequent neu aus. Aus dem schwäbischen Provinz-Unternehmen formte er ein weltweit expandierendes Öl-Geschäft mit rund 1.000 Mitarbeitern und Präsenzen in 150 Ländern. Vor vier Jahren verkaufte er seine Anteile an den Werkzeug-Handelskonzern Würth.

"Nicht Dienst nach Vorschrift, sondern die Extra Meile gehen"

Bei Liqui Moly hat Prost eine besondere Unternehmenskultur etabliert, bei der die Beschäftigten als "Mitunternehmer" angesehen werden. An die Belegschaft richtete der Nach-Chef den Appell: "Bleiben Sie Unternehmer. Mitunternehmer." Weiter betonte er: "Schaffen Sie Missstände ab und leisten Sie starke Beiträge, um das Unternehmen nach vorne zu bringen. Ganz ohne Theater und viel Lärm um nichts, dafür zielgerichtet und ergebnisorientiert. (...) Nicht Dienst nach Vorschrift, sondern die Extra Meile gehen."

Größere öffentliche Bekanntheit hatte Prost Ende der 2000er Jahre durch Werbekampagnen für Liqui Moly erreicht. Darin trat er selbst auf und stellte die soziale Verantwortung des Unternehmens für einheimische Arbeitsplätze heraus. Häufig war er damals auch in TV-Talkshows zu Gast und inszenierte sich als Kämpfer für den deutschen Mittelstand.

Während der Corona-Krise produzierte Prost erneut Schlagzeilen durch eine 1.500-Euro-Prämie für alle Mitarbeiter, den Verzicht auf sein eigenes Gehalt sowie eine millionenschwere Marketingoffensive. Dazu kritisierte er auch die Einstellung vieler Unternehmen, die während der Pandemie Kurzarbeit anmeldeten und zugleich Dividenden an ihre Aktionäre ausschütteten.

Um die Zukunft von Liqui Moly ist Prost nicht bange – trotz der gegenwärtigen Unsicherheiten und Herausforderungen. Der Mutterkonzern Würth und die Familie Würth selbst stünden "nach wie vor zuverlässig und begeistert hinter uns, vor uns und neben uns". Der sieben Jahre jüngerer Mitgeschäftsführer Günter Hiermaier werde die Firma nach seinem Abschied erfolgreich und mit neuem Schwung weiterführen. "Bis dahin knüppeln wir natürlich gemeinsam noch volle Kanne weiter."



Technik | Service | Entwicklung

Abo ↗

Suchbegriffe eingeben ...

[Startseite](#) | [Service](#) | [Technik](#) | [IT+Telematik](#) | [Branche](#) | [Magazin](#) | [Kontakt](#)

Startseite / KRAFTHAND Truck / Branche / Unternehmen / Ernst Prost kündigt Abschied an und richtet emotionale Worte an die Belegschaft



Ernst Prost sagt (fast) ganz leise Good-bye. Bild: Volker Karkheck

LIQUI MOLY

Ernst Prost kündigt Abschied an und richtet emotionale Worte an die Belegschaft

Veröffentlicht am 9. Juli 2021 | von Georg Blönd

Der Geschäftsführer des Schmierstoffspezialisten Liqui Moly wird nach seinem 65. Geburtstag in den Ruhestand gehen. Nach 31 Jahren hat Ernst Prost angekündigt, sich am 22. Februar 2022 aus dem Unternehmen zurückzuziehen. Unter seiner Führung wuchs Liqui Moly

von einem kleinen Anbieter von Additiven für Autos zu einem weltweit agierenden Unternehmen für Automotive-Chemie.

FULL ASSORTMENT

REVENUE GUARANTORS





He will miss his "babies":
Just as Ernst Prost himself guarantees
sales for our global brand, our more
than 4,000 lubricants, engine oils,
additives, vehicle care,
chemical-technical repair aids, and
service, adhesive, and sealing products
guarantee sales as well. But only if you
exploit their potential more than ever!

That's why the same applies then as
now: Sell everything we have!

FULL RANGE

AGRICULTURAL MACHINERY SOLUTIONS

Agriculture? Why not?

Our full range also
offers concentrated
top quality for
agricultural vehicles
and machinery!

LM 145
Lubricant Compound

The perfect lubricant
solution, e.g. for straw
balers and their
mechanics. And this is
just one of many
examples of useful
products in our full
range.



Top quality is always in season!

Motor oils
Gear oils
Hydraulic oils
Greases
Turbine oils
Formwork oils

Compressor oils
Corrosion protection oils
Pastes
Separating agents
Machine oils
and much more...



With more than 400 agricultural machinery products, we are undoubtedly the experts in technical and chemical solutions for agricultural matters. In addition to lubricants such as greases, oils and pastes, we also offer chemical tools and repair aids. Our high performance is not only reflected in the products' high benefits, but also in the availability of goods, consulting expertise and service. We offer tailor-made solutions for maintenance, servicing and lubrication, as well as for the repair and care of machines. Our exceptional product quality is certified by numerous industry approvals.



Our value proposition:

- Own production facilities in Ulm and Saarlouis
- 60+ employees in research, development and technical support
- Use of the highest quality raw materials
- Certification in accordance with DIN ISO EN 5001, 9001 and 14001
- Comprehensive advice and first-class service
- Special lubricants with seals of approval such as the "Blue Angel" environmental label



Multi-Spray-Plus 7

Seven advantages in just one can! Removes moisture, protects the electrics, loosens rusty screws, keeps parts running smoothly, protects against corrosion, cares for rubber parts and prevents squeaking..



FULL RANGE

AGRICULTURAL MACHINERY SOLUTIONS



Fluorescent Leak Detector for Hydraulic Systems

Oil additive for fast and precise localization of leaks in hydraulic systems. Makes the hydraulic oil highly fluorescent so that leaks can be precisely located by lighting with an indicator lamp (UV flashlight) and the exact extent of oil loss can be determined.

Pro-Line Diesel Stabilizer

Diesel engines in harvesting and forestry machines are usually only used occasionally. Due to the effects of temperature, oxygen and time, the biodiesel content decomposes and, in addition to starting difficulties, deposits build up on injectors causing corrosion and filter clogging. The Pro-Line Diesel Stabilizer preserves and protects the fuel from aging and oxidation while simultaneously cleaning the entire fuel system. It also increases the CETAN number and removes deposits from the injection nozzles and injectors.

Vehicle manufacturers such as DEUTZ and John Deere explicitly recommend the use of additives.

Rapid Cleaner (Spray)

Quickly and completely removes oil, grease and dirt. The treated parts are completely free of resin and oil-like residues and are fully degreased. For brakes, clutches, transmissions, and for assembly and repair work. Removes oil and grease spots from floor coverings, fabrics and linings.



For both little and large!

When you need the ultimate in performance, top quality and flexibility are what count

Special loads and jobs require special quality. Equipped with our high-performance lubricants and motor oils, agricultural vehicles and machinery are always guaranteed the best care and maintenance. Developed and manufactured in Germany, our high-quality lubricants not only prevent wear and tear, but also offer long-term protection and extended oil change intervals. Our oils have the latest approvals and certifications and are available in various container sizes or as bulk products to optimally adapt to any vehicle and machinery size.

Finding the right oil - quickly and easily:

 liqui-moly.com/oilguide

A selection of our top oils:

- Top Tec Truck 4450 15W-40
- Touring High Tech SHPD-Motor Oil 15W-40
- Truck Long-life Motor Oil 10W-40
- Hypoid Gear Oil (GL5) LS SAE 85W-90
- Tractor Oil UTTO 10W-30
- Special UTTO SAE 10W-30
- Hydraulic Oil HyPER SG1-46
- and much more



If you love your tractor, look after it!

Pro-Line Oil Loss Stop

Regenerates rubber and plastic seals in the engine and reduces oil consumption via piston rings and valve guides. Eliminates polluting oil stains.



Pro-Line Radiator Stop Leak K

Completely and permanently seals leaks and hairline cracks in the cooling system. Also suitable to prevent cooling system repair.



LM 47 Long-Life Grease + MoS₂

Special-purpose grease for the assembly, maintenance and repair of vehicles, tooling, construction, agricultural and printing machines. For heavy-duty bearings and joints, splined shafts, threads and guides. With emergency running properties with MoS₂.



Classic Motoroil SAE 50

Mildly alloyed mineral monograde oil. Specially tailored to the requirements of classic vehicles without oil filters or with cyclone separators (disk filters). For optimum lubrication and very good wear protection under all conditions.



Despite high mileage, dust, moisture, heat, cold, shock and heavy loads: Nobody can afford motor problems. After all, downtime, repairs or production losses stop operations and cost money!



LM 48 Spray Paste

For assembly, repair and maintenance on bushings, splines, threaded spindles, screw connections, etc. For basic lubrication and prevention of running-in damage as well as lifetime lubrication of bearings, joints and small components.



Pro-Line Electronic Spray

For maintenance, care, cleaning and protection of electrical components such as plug and terminal connections, lamp sockets, cable distributors, switching elements, relays, starters, disconnectors, ignition distributors, alternators, fuses, battery poles, etc..



Pro-Line Gear Oil Leak Stop

Regenerates hardened rubber or plastic seals and prevents oil loss in manual and differential gears. Protects clutches from oiling and prevents lack of lubrication and transmission damage due to low oil level.



Exhaust Repair Paste

Elimination and sealing of small holes and tears in exhaust systems



Hydraulic System Additive

Protects and maintains the entire hydraulic system. Reduces friction, lowers oil temperature and slows oil aging. Prevents deposits, corrosion, foaming and sludge formation. Minimizes wear and reduces the risk of repairs.



If you care for your vehicle, you'll get value retention!



Windshield Cleaner Foam

Promotes glare-free windshields to increase safety. Dissolves and removes silicone, nicotine, insects as well as oily and greasy dirt. For indoors and outdoors.



Car Interior Cleaner

Quickly and gently removes even the most stubborn dirt in the entire vehicle interior.



Tire Bright Foam

Cleans, maintains and protects tires in a single operation. Enhances the appearance of weathered tire walls and gives them suppleness and their original appearance.



Anti-Bacterial Diesel-Additive

Prevents bacterial infestation and decontaminates already infested tank systems: For all diesel vehicles with longer downtimes. Cleans and lubricates injection nozzles. With corrosion protection. Also suitable for storage tanks.



Super Diesel Additive

Removes deposits in the diesel injection system and combustion chamber, as well as preventing them reforming. Maintains all components of the diesel injection system and protects them against corrosion and wear.



We offer more than "just" products:

Comprehensive service // Personal on-site support by professionals in the field // Experienced technicians on our free consultation hotline // Comprehensive waste oil and product analyses for our customers // Full service in the area of hazardous substance management, occupational health and safety, electrical equipment testing, oil separators, waste oil disposal, etc. // Product training and demonstrations on site // and much more



A/C System Cleaner (Spray)

Removes fungi and bacteria from air conditioning systems, such as legionella. Forms a protective film on the evaporator and ensures fresh and clean air.



Polish & Wax

Cleans, polishes and preserves in a single step. With excellent long-term protection even from harmful environmental influences.



Universal Cleaner

Concentrated, water-soluble degreaser and industrial cleaner. Free from phosphates, silicates and solvents. Ideally suited for use in high-pressure and spray appliances.



LCP 10 Long-Term Protect LV

Protects machines, tools, spare parts and instruments against rust and corrosion. Reliably lubricates all moving parts and lubrication points.

FULL RANGE

AGRICULTURAL MACHINERY SOLUTIONS



Diesel algae?

Clogged diesel filters?

(Unwanted) microbes in your tank?

Bacteria?

Anti-Bacterial Diesel-Additive

A highly effective biocide which offers a broad range of action against bacteria, yeasts and mold. The biocide agent does not create any corrosive combustion products and has been approved by leading engine manufacturers. Ideally suited for preventive use in diesel vehicles that haven't been in operation for longer periods of time, e.g. agricultural machinery and commercial vehicles as well as in storage tanks, but also for disinfecting contaminated tank systems. Suitable for all diesel engines with and without diesel particulate filters – offers preventive action or treatment, turbo-tested and fully compatible with all conventional diesel and biodiesel fuels.



The problem:

Up to 10% biodiesel in the tank

Biodiesel absorbs water

Bacteria colonize the water

Bacteria contaminate/decompose diesel

Deposits clog the fuel filter



Bio Saw Chain Oil

Environmentally friendly, biodegradable chain oil (test OECD 301 B), plant-based. Excellent adhesion properties and the first-class lubricating effect ensure that all moving parts such as chain links and joints are optimally lubricated and protected against wear and corrosion. Ensures year-round use at all outdoor temperatures thanks to its optimum viscosity properties. Tested by the KWF (Committee for Forestry and Forest Technology). For chain lubrication of all high-performance chainsaws. Also for extreme applications, such as sawing hardwoods.



www.blauer-engel.de/uz178



Hydraulic Oil HLP 22

Mineral hydraulic oil of the classification type HLP acc. to DIN 51524 Part 2. Contains selected active ingredients to improve the ageing resistance of the wear and corrosion protection as well as the EP properties. Ideally suited for systems in which high thermal loads can occur. For machines, pumps and plants. ISO VG 22 viscosity

Hydraulic Oil HLP 46

Has the same features as our HLP 22 but with ISO VG 46 viscosity.



FULL RANGE

AGRICULTURAL MACHINERY SOLUTIONS

Everything that drives ...





... works
better
with

**LIQUI
MOLY**

FANPOST

JOURNEY THROUGH HISTORY

Then ...

First advertisement logo



Photo on the right: a rare find on a customer's shelf (submitted by our colleague Dirk Berghaus)

Background: With the patent and license to process molybdenum disulfide (better known as MoS₂) in 1957, the foundation was laid for the first "Kfz 1" product.





until 1976



until 1982



until 2002



current

... NOW

Today, we are one of the few full-range suppliers of automotive chemicals worldwide and offer a range of over 4,000 items that is unique in terms of selection and quality for all vehicles. True to our claim "Everything that drives, works better with LIQUI MOLY."

Tap into the full potential and sell everything we have!

Everything
that drives
works
better with
LIQUI MOLY.

**LIQUI
MOLY**
MOTOR OILS
ADDITIVES
CAR CARE

www.liqui-moly.com

The image displays a vertical arrangement of various LIQUI MOLY products and vehicle icons. At the top, there are three small vehicle icons: a white van, a yellow lawn mower, and a silver car. In the center, the text 'Everything that drives works better with LIQUI MOLY.' is written vertically, followed by the LIQUI MOLY logo and the words 'MOTOR OILS ADDITIVES CAR CARE'. Below this, a website URL 'www.liqui-moly.com' is shown. The bottom half of the image features a collection of LIQUI MOLY product containers, including several large jugs of motor oil (e.g., TOP TEC 4200 5W-30), smaller bottles of additives like 'Hybrid Additive', and various spray cans and containers for car care. To the right of the products, there are more vehicle icons: a yellow dump truck, a bicycle, a white camper van, a yellow scooter, and a white boat.

PORUGAL

TRAINING DAY



First work, then pleasure! LIQUI MOLY Iberia was happy to accept the invitation from N Peças' to a joint training and team building session day. In compliance with the current protection and prevention regulations, the participants first 'refueled' their lubricant know-how, then retanked on good food and adrenaline with a go-kart racing session in the Kartódromo do Montijo.





SPAIN

TRAINING DAY

Our team in Spain supports our customer Recambios Automotor, S.L. from Salamanca with an all-round, high-performance package. This includes accompanying sales reps to customer appointments, organizing special advertising and promotional campaigns as well as training all employees in both stores. This particular training program focused on our additives, service products and oils, with an emphasis on how to maximize the product range and generate lucrative additional business. We also presented our online research tools and the oil guide with which our customer and, in turn, their customers can quickly and easily find the right oil for their vehicle. I would like to take this opportunity to thank José Antonio Cortés (owner and manager of Recambios) and his team for their great commitment and highly motivated cooperation in this campaign!



RUSSIA

SPONSORING



At the IGORA race of the Motoring series in Saint Petersburg, the team 'Racing Lab SPB', sponsored by our Russian friends and managed by founder and top driver Mihail Shumilin, showed just why they cause a stir everywhere they go by recording one victory after another – in keeping with the winning streak of our global brand!



RUSSIA

SPONSORING



The fact that LIQUI MOLY is not only an unbeatable brand for top quality worldwide, but also always ensures a good mood wherever it goes was demonstrated by our customer from the flagship store "Belgorod Instrument Zenter", which sponsored the 2nd stage of the White Hill Hard Enduro Championship at Walujki.



KAZAKHSTAN



The new service center of our importer LIQUI MOLY Eurasia in Almaty welcomes customers with its bright and modern architecture. With four service bays, five wash bays, one store with approx. 70 m² sales area and a storage area of 200 m², the new building offers everything that the driver's heart desires. We wish them a good start!





The garage and store of our valued customer II Tudor Marian from the Dambovita district in Romania, has been revamped in fresh new colors of LIQUI MOLY.



A welcome opportunity to make up lost ground caused by the coronavirus is to attend the open day at our customers' facilities – as shown here in Denmark at Au2parts in Frederikshavn and at Au2parts in Aalborg.

ROMANIA

DENMARK

SHOP DESIGN

We are setting a highly visible global sign for top quality made in Germany with our blue, red and white facades. Our customers, partners and friends benefit from the powerful signaling effect and the expertise our brand radiates the world over!





RUSSIA

SPONSORING



On the race track, LIQUI MOLY guarantees perfectly lubricated units and helps talented young drivers show winning smiles and medals – like here at the "Kramar Motorsport" race.





RUSSIA

SPONSORING

A little dirt has never damaged a vehicle – especially if it can rely on first-class lubricants and care products from LIQUI MOLY! At the 2nd stage of the 'Holmi Rossii' in the Ulyanovsk region, the driver Alexander Gimelev, supported by LIQUI MOLY Russia, secured first place in the Enduro Quads class.



NEW CALEDONIA

The rally in New Caledonia also showed that dusty slopes and the toughest operating conditions are the perfect terrain for our high-performance products.

RUSSIA

SPONSORING



115 young motocross heroes showed that they are capable of achieving great performances at the Podsinnee 2021 children's motocross race in Krasnojarsk – accompanied by our colors!



ROMANIA

SPONSORING



Enduropanorama
CNIR Hard Enduro Et.II-08-12.06.21

LIQUI
MOLY

FM PARTS



GAMES
cafe

MAITA

CRISTEY

Foto
Marius Dinc

A real eye-catcher: our blue, red and white colors in the luscious green landscape. By sponsoring the second race of the Romanian National Individual Hard Enduro Championship in Ghelari (Hunedoara region), our friends from Limorom helped to attract the attention of drivers and fans alike to the quality of our MOTORBIKE product range.



photo@ Cristea Nicolae.

COLOMBIA

SPONSORING



Spectacular scenery for a spectacular motorcycle race: the Center Cup in Girardot, Colombia. Again, a perfect setting to showcase our global brand!



COLOMBIA

SPONSORING



We were sponsors to a wind-swept event organized by our Colombian friends at the LANZAMIENTO ALIANZA EMBAJADOR DE MARCA MOTONÁUTICO in Embalse DE Tominé-Guatavita – an event promoted by Mateo Gómez, who is a fully-pledged fan of our End User MARINE Range and brand ambassador in the Colombian Association of Motonautics.



GERMANY

MERCEDES-CUP



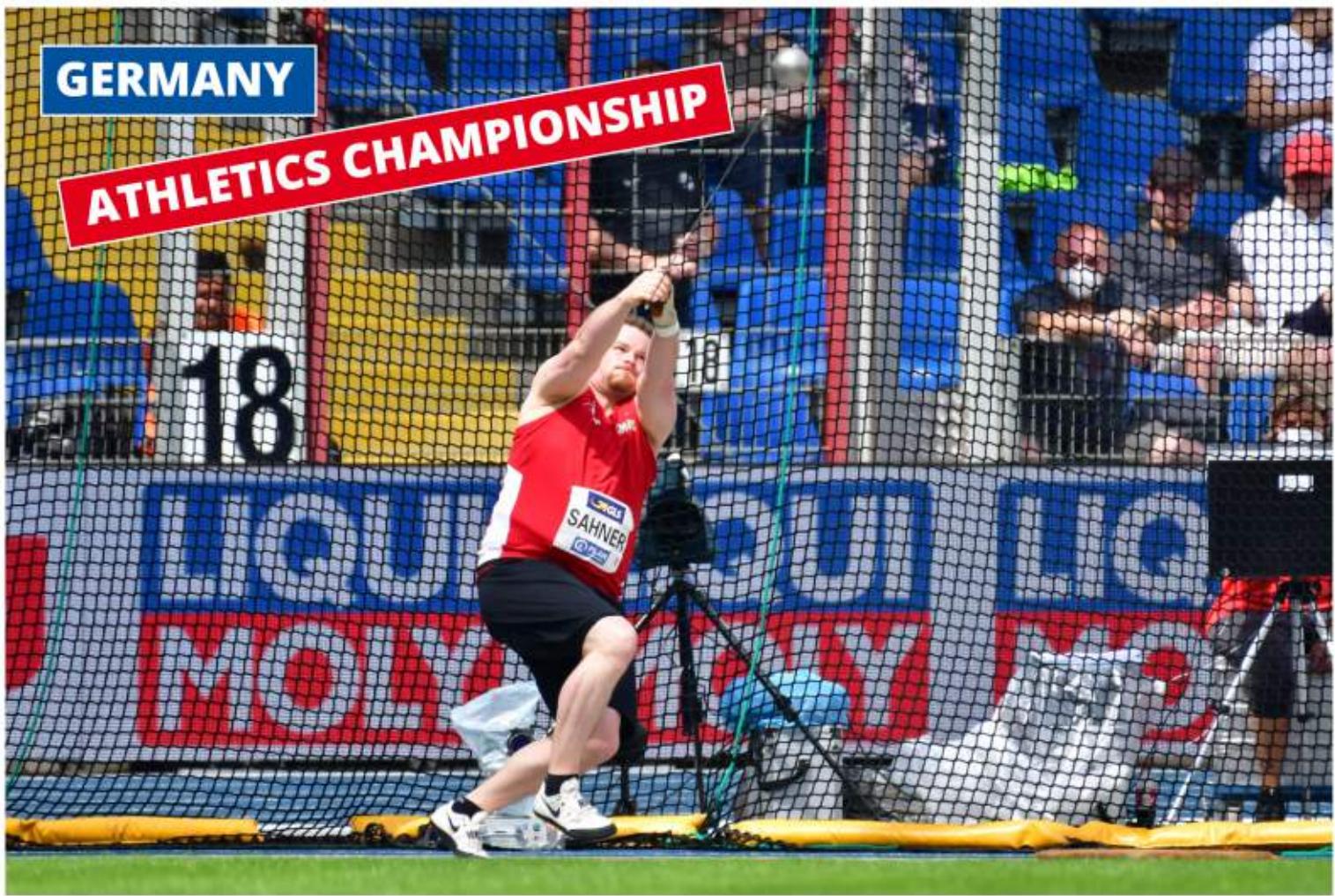


At the end of a great Mercedes Cup 2021, Peter Baumann (Marketing Manager at LIQUI MOLY, top right) was able to hand over the winner's trophy to the outstanding Marin Cilic. We are already looking forward to the new event in 2022 to be held at the TC Weissenhof courts in Stuttgart!

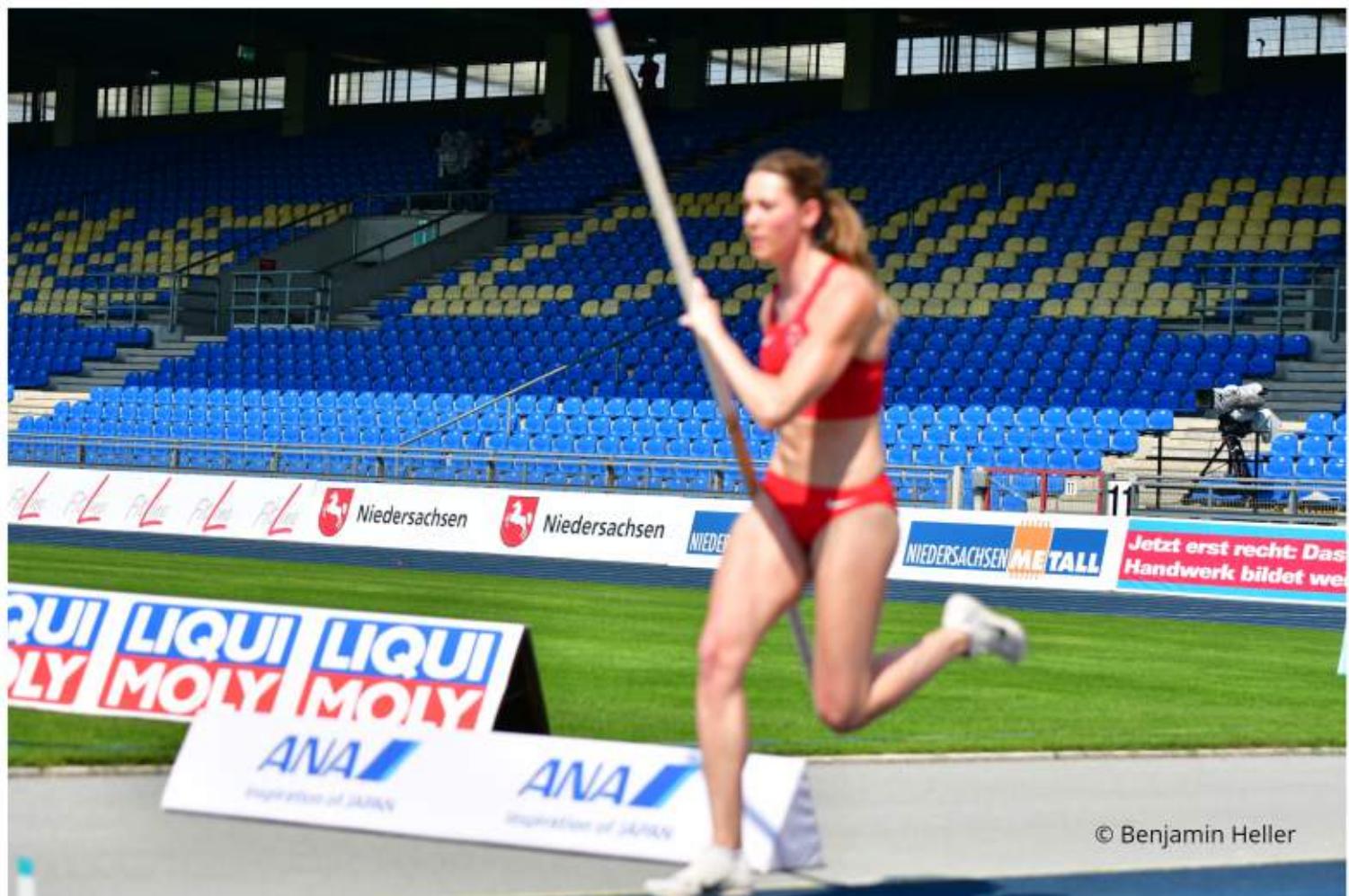


GERMANY

ATHLETICS CHAMPIONSHIP



Higher, further, faster – a trio that units high-performance athletics and LIQUI MOLY! Demonstrated once again at the 121st German Athletics Championships in Braunschweig, Germany.



© Benjamin Heller

GERMANY

CHAMPIONSLEAGUE



Pictures: Infront

When world-class handball is on display, the global LIQUI MOLY brand is there to be seen too! Like at the EHF CHAMPIONSLEAGUE FINAL 4 of the 2020/21 season at the Laxness Arena in Cologne.



HUNGARY

FIA TRUCK RACING



At the start of the 2021 FIA Truck Racing European Championships season at the Hungaroring near the Hungarian capital Budapest, Jochen Hahn from the Hahn Racing team fought his way to second place for his first podium spot of the season.

Endurance and strength – qualities that have united Jochen Hahn and his truck with our top products for years and make him so successful!



USA

SPONSORING



A double dose of adrenaline and high performance: Impressions of the Genracer Hyundai team, sponsored by LIQUI MOLY USA! One of many commitments that have helped our brand to switch from the slipstream to the fast lane on the North American market.



THE NETHERLANDS

V8 OVAL SERIES



Perfectly rounding the corners on the Oval track is not a contradiction in terms for the BACHOR RACING TEAM - it's the secret of its success: Thanks to our high-performance lubricants, Philipp Bachor and Gil Linster were optimally equipped for the start of the V8 Oval series on the raceway at Venray in the Netherlands.



MSL-Fotografie

GERMANY

RALLY CHAMPIONSHIP



Rally driver Julius Tannert and his co-driver Jan Enderle celebrated an excellent debut in the German Rally Championship with a hard-fought contest at the ADAC Rally Stemweder Berg in their ŠKODA FABIA Rally2 evo. After driving over 100 stage kilometres, they claimed 2nd place overall in the championships – only 12.5 seconds behind the overall winner. What an impressive debut!



PORTUGAL

AQUABIKE CHAMPIONSHIP



After an interrupted break in proceedings over previous months, the Aquabike Championships of the Portuguese Powerboat Federation celebrated a brilliant comeback at the Grand Prix Figueira da Foz – with an equally brilliant sponsorship of the event by our friends from LIQUI MOLY Iberia.



PORTUGAL

SPONSORING



Pictures: Luís Timóteo

Young, fast and successful – spurred on by our products from the MOTORBIKE series! Lourenço Vicente continues to make us proud as a brand ambassador by taking an outstanding 2nd place in the moto5 class at the CNV race held at the Autodromo do Estoril. Congratulations!



PORTUGAL

OUTDOOR ADVERTISING



Full speed ahead in terms of brand visibility at the Castelo do Bode marina who designed this great outdoor advertising on its facade together with LIQUI MOLY Iberia.



Our marketing image incl. outdoor advertising, product promotions and LIQUI MOLY brand ambassadors is very popular in the stores of our customer Norauto.

GERMANY

SPONSORING



Tim Dietz presented everything his Enduro bike needs in terms of care products and lubricants before, during and after the race at the Baden-Wurttemberg Cup!



LIQUI MOLY INTACT GP

MOTOGP



Barcelona

Sachsenring





Moto2™ + Moto3™ EXCLUSIVE LUBRICANT

**LIQUI
MOLY**

moto2™ moto3™

MotoGP®
WORLD CHAMPIONSHIP

Train hard, try their best and continue to put up a fight from race to race – even after the 9th race of the 2021 season, our drivers Marcel Schrötter and Tony Arbolino from the LIQUI MOLY Intact GP team give it their all to score extra points in the highly competitive Moto2 class!

RETIREMENT VEHICLE

ERNST PROST

Photos: www.adofotodesign.com

Rocket

Where other people shift down a gear, Ernst Prost ignites the next rocket: with this new retirement vehicle our boss will be cruising into well-deserved (in)retirement from February 22, 2022!



TRIUMPH ROCKET 3 R



Man

The high-quality workmanship and recognizable attention to detail, as well as the special, all-black components of Triumph's Rocket 3 R Black special-edition model, give the ultimate high-performance roadster a great deal of sparkle and appeal. And our products ensure that this look is preserved for as long as possible!

BLACK LIMITED EDITION

RETIREMENT VEHICLE

ERNST PROST



221 Nm bei 4.000 U/min.



**No limit for
limited edition**

Darker, more aggressive,
more exclusive – and limited
to 1,000 models worldwide.
One more reason to give this
treasure on two wheels
special care. Especially when it
comes to finding the right
lubricants and care. Because
high performance requires
high-performance products!



Ausgabe 4/2021

Our practical and fluffy **Polish Microfiber Cloth** is just one of many care products with which you can pamper your treasure and preserve it for a long time.

RETIREMENT VEHICLE

ERNST PROST



The days of 'one oil suits all engines' are long gone! The right motor oil for your motorbike can be found quickly and easily using our oil guide: liqui-moly.com/oilguide

Insects, silicone and oily and greasy dirt can be removed quickly and easily from glass surfaces with our **Windshield Cleaner Foam**.



With our **Motorbike Cleaner** and matching sponge, cleaning your dream bike now becomes a dream.



Thanks to our **Door Lock Care** product, it becomes easy to turn your bike's ignition and/or fuel cap lock. And despite the growing number of "keyless" motorcycles, there are still enough areas of use for this problem solver.



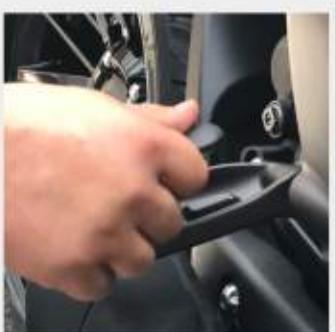


Our leather cloth guarantees the fine-tuned finish with a streak-free shine.



Our '**one for all**' lives up to its name – as a universal aid for cleaning, protecting and caring for different surfaces.

Our practical **microfiber cloth** is ideal for distributing the care lotion and removing excess cream.



Multi-functional: Our test winner **Motorbike Multi-Spray** lubricates, tackles rust, protects and cares for your motorbike.

RETIREMENT VEHICLE

ERNST PROST



Our **Motorbike Leather Suit** Care gives a smooth silky sheen and a protective layer with impregnating effect.

The **Motorbike Chain and Brake Cleaner** quickly and reliably cleans chains, sprockets and brake components.



Our **Plastic Deep Treatment** cleans, maintains and protects all plastic and rubber parts and freshens them up again. Deep penetration into the plastic ensures optimum long-term protection.





A well-maintained motorcycle also requires well-maintained equipment – our **Motorbike Visor Cleaner** and our **Motorbike Visor Clean Cloth Set** ensure a clear view and enhanced safety.



Our **Motorbike Helmet Interior Cleaner** gently and thoroughly cleans helmet pads, helmets, visors, trims, seats, etc.



Whether on the road or off-road: our unique **MOTORBIKE** range offers the right products for every application and for every stage of life - also for retirement :-)

No limits: our



Motorbike Cleaner

Cleans all types of dirt from the motorbike.



Motorbike Speed Shooter

Provides a better start, smoother engine running and optimized power yield.



Motorbike Tire Inflator and Sealer

Seals flat tires and tubes, and pumps them up again.



Motorbike Oil Additive

Reduces friction and wear, thus reducing oil and fuel consumption.



Motorbike Gear Oils

Ensure smooth shifting and optimum wear protection.



Motorbike Motor Oils

Ensure maximum lubrication, wear protection and performance on all 2-stroke and 4-stroke engines.

products for motorbikes



Motorbike Multi-Spray

Lubricates and protects gas and clutch cables as well as other mechanical components.



Motorbike Fork Oil

Ensures safe handling even after prolonged use. Available in different viscosity levels.

Motorbike Engine Flush

Cleans and removes deposits from the inside of the engine when changing the oil, so that the fresh oil can then develop its full performance.



Motorbike Radiator Stop Leak

Reliably seals hairline cracks and small leaks in the cooling water circuit. Preventive or problem-related.



AWARD

BEST BRAND

A meeting of series winners: Truck racing driver Jochen Hahn (left) and LIQUI MOLY. For the first time, the readers of the trade magazine Werkstatt have voted us first in the vehicle care category. And for the eighth time in a row, we were again chosen as the best lubricant brand. Christian Schwer (National Retail Sales Manager, right) was delighted to receive both awards at the Iveco test site near Ulm.





LIQUI MOLY-ACADEMY

TRAINING SEMINARS

When the training course comes to you: We are creating an online seminar platform for workshops, car dealerships and retailers

Get the latest knowledge and boost your sales with the new online seminars of the LIQUI MOLY Academy: We offer you a basic seminar on motor oils as well as one for advanced attendees and one for gear oils. Training courses on additives, service products and the Motorbike, Commercial Vehicles and Marine product ranges are also available. You can also take part in training courses on workshop solutions, such as our Gear Tronic II.

The seminars (approx. 60 minutes each) can be booked now.
A seminar will take place if there are ten or more registrations.
The upper limit is 50 participants.

Register here now:
<https://www.liqui-moly.com/>



Die Fortbildung, die nach Hause kommt

02.07.2021 | Autor: Steffen Dominsky

Der Ulmer Schmierstoff- und Additivexperte bietet Kunden ein umfangreiches Schulungsprogramm. Jetzt hat er es ausgebaut und eine Plattform für Online-Seminare für Werkstätten, Autohäuser und Handel ins Leben gerufen.



Die Schulungen von Liqui Moly kommen ab jetzt auch online zum Kunden.

Gelerntes gilt immer schneller als überholt. Gerade im Kfz-Bereich schreitet die Entwicklung mit Siebenmeilenstiefeln voran. Damit Werkstätten und Handel Schritt halten können, bietet Liqui Moly seinen Kunden schon lange ein umfangreiches Schulungsprogramm an. Das hat der Schmierstoffhersteller nun gründlich überarbeitet und inhaltlich breiter aufgestellt. Damit die Teilnahme vom Büro oder von Zuhause aus möglich ist, hat der Spezialist für Fahrzeugchemie eine neue Online-Plattform dafür entwickelt.

Dabei setzt Liqui Moly bewusst auf Seminare via Internet und keine reinen Schulungsvideos. „In den Präsenzveranstaltungen findet ein Dialog statt. Oft reicht eine Frage eines Teilnehmers, die den Anstoß für mehr gibt. „Davon profitieren alle“, sagt Harry Hartkorn. Er ist Teamleiter der Anwendungstechnik. Dort arbeiten Ingenieure, Kfz-Meister und andere Spezialisten. Sie konzipieren und leiten die Seminare. Zielgruppe sind Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Handel, in Werkstätten und Autohäusern. „Es geht um Souveränität im Kundengespräch. Alleine schon wegen unserer Produktvielfalt ist Weiterbildung für die Kunden unerlässlich“, so Harry Hartkorn.

Angeboten werden sowohl ein Grundlagenseminar über Motoröle als auch eines für Fortgeschrittene. Für Getriebeöle haben die Verantwortlichen ebenso ein eigenes Seminar entwickelt. Schulungen zu Additiven sowie Serviceprodukte zu den Sortimenten Motorbike, Nfz und Marine stehen ebenfalls zur Wahl. Ebenso kann man an Schulungen zu Werkstattkonzepten wie dem Getriebespülkonzept Gear Tronic teilnehmen.

Die Seminare können ab sofort gebucht werden. Jedes ist auf rund 60 Minuten angesetzt. Ab zehn Anmeldungen findet ein Seminar statt. Die Obergrenze sind 50 Teilnehmer. Die Teilnahme an den neuen Digitalangeboten ist kostenlos. LIQUI MOLY | MEGUIN | 07.2021

DONATION



Dennis Enders; stv. Geschäftsführer der Malteser im Landkreis Neuwied, übergibt das neue EKG-Gerät an Marvin Hoffmann als stv. Leiter Notfallvorsorge der Malteser. Foto: privat

Neuwied. Anlässlich seines 30-jährigen Jubiläums bei LIQUI MOLY entschied sich der äußerst erfolgreiche Unternehmer und seit vielen Jahren als sehr großzügiger Mäzen bekannte Ernst Prost dazu, rund eine Million Euro aus seinem Privatvermögen für konkrete Projekte gemeinnütziger und wohltätiger Einrichtungen zu spenden. Bereits während der Corona-Krise waren Ernst Prost & und das von ihm geführte Unternehmen in Erscheinung getreten, indem insgesamt 22.000 Pakete mit LIQUI MOLY-Produkten im Gesamtwert von 5,5 Millionen Euro an Rettungsdienste, Feuerwehren und andere Hilfsorganisationen gespendet wurden.

Im Zusammenhang mit der Spendenaktion anlässlich seines Dienstjubiläums bei LIQUI MOLY wurden bis zum Einsendeschluss insgesamt 711 Anträge bei der für die Abwicklung der Spenden zuständigen Ernst Prost Stiftung eingereicht, welche anschließend durch Herrn Prost gemeinsam mit seiner Lebensgefährtin Kerstin Thiele (zugleich Stiftungsmanagerin & geschäftsführender Stiftungsvorstand) sowie seinem (ebenfalls im Stiftungsvorstand tätigen) Sohn Benjamin Orschulik gesichtet wurden. Auch die Neuwieder Malteser hatten einen Antrag eingereicht: Da der Hersteller des bisher auf dem Notfallkrankenwagen der Malteser eingesetzten EKG-Gerätes/Defibrillators „Corpus 08/16“ mitgeteilt hat, dass die Versorgung mit Ersatzteilen und Verbrauchsmaterialien für das vorhandene Gerät in absehbarer Zeit eingestellt wird & die Neubeschaffung eines technisch gleichwertigen, moderneren Gerätes für die rein ehrenamtliche Gliederung des Malteser Hilfsdienstes schlichtweg nicht zu stemmen gewesen wäre, haben die Malteser Ernst Prost und seine Stiftung um Hilfe gebeten. Und dort wurde schnell reagiert: Innerhalb kürzester Zeit erhielt man die Zusage, dass man den Maltesern zur Seite stehen und das seitens der ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer bevorzugte Nachfolgergerät des Typs „Corpus C3 Touch“ vollständig finanzieren wird. Dieses Gerät ermöglicht nicht nur die gleichzeitige Ableitung von 12 verschiedenen EKG-Kurven sowie die elektrische Defibrillation bei einem Herzstillstand, sondern auch die Messung des Sauerstoffgehaltes im Blut (Pulsoxymetrie) sowie die Messung des Kohlendioxidgehaltes in der Ausatemluft insbesondere bei beatmeten Patienten oder während einer Wiederbelebung (Kapnographie). Zusätzlich verfügt es über die Möglichkeit zur automatisierten Blutdruckmessung, einen integrierten Herzschrittmacher sowie ein sog. „Telemetriedomodul“, mit welchem Patientendaten aus dem Notfallkrankenwagen digital ins Zielkrankenhaus übertragen werden können. Vor wenigen Tagen war es dann endlich soweit: Jan Waldorf, Stadt- und Kreisbeauftragter des Malteser Hilfsdienstes für den Landkreis Neuwied und zugleich selbst aktiver Notfallsanitäter, konnte das neue Gerät persönlich bei der zuständigen Gebietsvertretung des Herstellers in Empfang nehmen. Anschließend erhielten 14 Einsatzkräfte der Malteser eine eingehende Schulung auf das im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich komplexere, aber eben auch wesentlich modernere EKG-Gerät. Die Helferinnen und Helfer der Malteser zeigten sich dabei von den Möglichkeiten des neuen Defibrillators beeindruckt und waren gleichzeitig erfüllt von großer Dankbarkeit, schließlich sind Spender dieser Größenordnung – welche letztlich auch eine Würdigung des ehrenamtlichen Engagements bedeuten – alles andere als alltäglich.

Mit freundlicher Genehmigung der Redaktion Blick Aktuell online. Stand:02. Juli 2021

ERNST PROST STIFTUNG

☰ Menü

Bild

ZU BILD LIVE

HILFE FÜR ALS-PATIENTIN NICOLE L.

Bald kann sie mit ihrem Sohn einen Ausflug machen

+++ Liqui-Moly-Chef schenkt ihr ein paar Stunden Leben
+++



Ist an der unheilbaren Krankheit ALS erkrankt: Nicole L. (41)
Foto: privat

Von ALEXANDRA ZU CASTELL-RÜDENHAUSEN
14.07.2021 - 08:39 Uhr

Stuttgart - Manchmal kann man die Geschichten, die das Leben so schreibt, kaum ertragen.

So ging es auch Liqui-Moly-Chef Ernst Prost (64), als er vom Schicksal der todkranken Nicole L. (41) las. Wie BILD berichtete, leidet die Mutter an der furchtbaren Krankheit ALS (Amyotrophe Lateralsklerose).

Die motorischen Nervenzellen im Rückenmark und Gehirn sterben allmählich ab. Nicole L. kann nicht mehr gehen, die Hände nicht mehr bewegen. Eine Sauerstoffmaske hilft ihr beim Atmen. Weil auch Sprechen nicht mehr richtig funktioniert, schreibt sie über ein mit den Augen gesteuertes Tablet: „Die Krankheit hat einen viel schnelleren Verlauf, als die Ärzte zuerst annahmen.“



Mutter Nicole L. möchte ihrem Sohn Lukas (13) eine Freude machen
Foto: privat

Deshalb würde sie gerne ihrem Sohn Lukas (13) eine Freude machen, solange es noch geht. Sie möchte mit ihm einen Ausflug machen, vielleicht sogar nochmal verreisen. An den Bodensee oder so.

Und genau das klapp't jetzt: Ernst Prost: „Wenn man so etwas erfährt, weiß man wieder, wie gut es einem selbst geht. Wir helfen selbstverständlich!“ Zusammen mit seiner Lebensgefährtin Kerstin Thiele (52) nahm er sofort Kontakt zu einem befreundeten Hersteller von Behindertentransporten auf. Er sagt: „Wir stellen ein geeignetes Fahrzeug mit Rampe für einen Rollstuhl zur Verfügung.“

Die Kosten dafür trägt eine der drei Stiftungen, die Prost mit seiner Lebensgefährtin gegründet hat.

Als Nicole L. von diesem spontanen und tollen Angebot erfuhr, konnte sie es kaum fassen, schrieb: „Das ist mega und sooooo toll. Wir freuen uns so sehr. Vielen, vielen Dank.“

Mit freundlicher Genehmigung der Redaktion Blick Aktuell online. Stand:02. Juli 2021

FERNFAHRER

IM GESPRÄCH

Der Unternehmer Ernst Prost ist nicht nur seit Jahrzehnten Geschäftsführer von LIQUI MOLY, sondern hat sich mit seiner Arbeit in verschiedenen Stiftungen auch ganz klar seinen Mitmenschen verschrieben.

TEXT | Birgit Priemer **FOTO** | Liqui Moly/Holger Karkheck

FERNFAHRER engagiert sich in einer Sicherheitskampagne unter dem Motto „Nehmt Rücksicht aufeinander“. Auch Ihre Firmenphilosophie basiert auf Werten wie Rücksicht, Vertrauen und gegenseitigem Respekt. Wie lassen sich diese Werte mit einem erfolgreichen Wirtschaftsunternehmen wie Liqui Moly vereinbaren?

Ohne eine Wertebasis funktioniert doch kein Zusammenleben. Respekt, Rücksicht und Vertrauen sind deshalb nicht nur für unser Unternehmen das Rückgrat, sondern für jede Form des Miteinanders. Unsere Mannschaft bei Liqui Moly ist nicht umsonst ein eingeschworenes Team, mit dem ich gemeinsam durch dick und dünn gehe. Unser Umgang miteinander – und ich versuche es, so gut wie möglich vorzuleben – garantiert uns das

unternehmerischen Verantwortung gerecht werden. Daraus erwächst auch eine gesellschaftliche Pflicht, die nicht mit Steuernzahlen allein gedeckt ist. Wir wollen den Menschen an vorderster Front helfen. Den Frauen und Männern in Medizin- und Pflegeberufen. Wir haben damals die Köpfe zusammengesteckt und entschieden, dass wir mit dem unterstützen, was wir am besten können: Motorölen, Additiven und Fahrzeugpflege. Kein Rettungswagen, keine mobile Pflegekraft kommt ohne Öl im Auto zum Einsatzort. Unsere Produkte sind systemrelevant. So konnten wir zur Einsatzfähigkeit beitragen und den Organisationen bei den laufenden Kosten unter die Arme greifen, damit sie ihr Geld an anderer Stelle investieren können. Am Ende waren es allein in Deutschland 5,6 Millionen Euro.

„Ubuntu – Menschlichkeit, Nächstenliebe, Gemeinsinn“. Ebenso bei meiner Stiftung Frieden für Menschen, Menschen für Frieden. Ich will Menschen eine Perspektive geben und keine Almosen. Das wäre würdelos.

Sie sind ja selbst auch Verkehrsteilnehmer. Welche Erfahrungen machen Sie als Autofahrer – oder auch als Motorradfahrer?

Das ist wie überall. Es gibt Menschen mit Manieren, mit Tugenden und Schneid. Es gibt Gedankenversunkene, Egoisten, Unsichere, Blockwarte und Menschen, die einfach nur von A nach B kommen wollen. Und irgendwo dazwischen bin ich. Ich versuche mich auch hier in Rücksicht. Auf dem Motorrad möchte ich meistens nur eine Auszeit vom Alltag genießen, einfach abschalten und ich sein. In den letzten Jahrzehnten hat der Verkehr massiv zugenommen. Heute geht es voller, schneller und auch manchmal gereizter zu als noch vor 40 bis 50 Jahren, als meine Kumpels und ich mit selbst reparierten Mopeds durch die Dörfer geheizt sind. Das können Sie heute nicht mehr bringen. Schade eigentlich. War eine schöne Zeit.

Wir befinden uns mitten in einem Transformationsprozess. Wird sich im Zuge der neuen Mobilität auch das Geschäft mit Motorölen ändern?

Natürlich macht sich das bemerkbar. Nicht nur in der Elektromobilität. Der Technologie-Druck in der Motorenentwicklung ist enorm, und die Stellschrauben, an denen man drehen kann, lassen sich immer weniger bewegen. Da kommt es auf kleinste Prozente in der Reibungsminimierung an. Hier kommen unser Öl und unsere Additive ins Spiel, die dazu beitragen, Kraftstoff einzusparen. Im nächsten Jahrzehnt, denke ich, wird das noch einen großen Anteil in der Entwicklung ausmachen. Auch ist es nicht absehbar,

Jeder kann für sich anfangen, die Welt und auch den Verkehr ein bisschen sicherer zu machen.

wirtschaftliche Überleben im Konkurrenz- kampf mit den multinationalen Ölkonzerne n. Wir halten zusammen und identifizieren uns mit unseren Werten, unserer Marke. Das ist enorm wichtig, appelliert an jeden Einzelnen, das Beste zu geben, schweißt zusammen und verhilft uns zum Erfolg.

Letztes Jahr hat Ihr Unternehmen Produkte im Wert von weit mehr als fünf Millionen Euro an Einsatzfahrzeuge von Feuerwehren, Rettungsdiensten und Erste-Hilfe-Organisationen gespendet. Welcher Plan steckte dahinter?

Dahinter steckt kein berechnender Plan. Wir befinden uns immer noch in der größten Krise nach dem Zweiten Weltkrieg. Jeder muss seine Ärmel hochkrempeln und liefern. Mit Leidhargie kommen wir da nie raus. Liqui Moly geht es finanziell gut und wir möchten unserer

Sie engagieren sich darüber hinaus mit drei privaten Stiftungen, weil Sie Schwachen helfen wollen. Was ist da Ihre Philosophie?

Meine Philosophie ist immer dieselbe, ob privat oder geschäftlich: Liebe, Respekt, Würde und Frieden sind die treibende Kraft dahinter. Ich habe mal in einem Interview gesagt: „Ich möchte nicht als Arschloch sterben!“ Und das trifft es immer noch. Am Ende sind es doch die Taten, die uns ausmachen, und nicht das Vermögen, das wir anhäufen. Ich habe mit einer Stiftung angefangen, die sich um die Schwächen der Gesellschaft kümmert. Um Menschen, die unverschuldet in Not geraten sind. Meine Stiftungen unterstützen Projekte, die Menschen an die Hand nehmen, ihr Leben selbst zu meistern. Genauso ist es bei der Stiftung Foundation for Africa, die unter dem Leitspruch steht:

ERNST PROST

dass E-Autos die Mehrheit stellen. Es gibt ungefähr 1,3 Milliarden Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor auf der Welt. Daneben stehen bis jetzt circa 9 Millionen Elektrofahrzeuge. Motoröle sind und bleiben weiterhin die Basis unserer Mobilität.

Wie wird sich die Rolle eines Unternehmens wie Liqui Moly in Anbetracht der Entwicklung vom Verbrenner zu alternativen Antrieben verändern? Könnten Sie sich vorstellen, auch in weitere Technologiefelder einzusteigen?

Wir konzentrieren uns vorerst auf die Weiterentwicklung unserer Motoröle, Additive und Services. Wir haben zum Beispiel Produkte für Hybride im Portfolio. Wir können mit unserer gesamten Palette zur CO₂-Reduktion von Verbrennern beitragen. Das ist genauso wichtig wie die Entwicklung neuer Antriebe. Am Ende hilft uns nur eine Verknüpfung von Technologien weiter. Es gibt nicht die eine Lösung. Und auch Elek-

trofahrzeuge benötigen Schmierstoffe sowie hervorragende Pflegeprodukte, die wir ja auch anbieten.

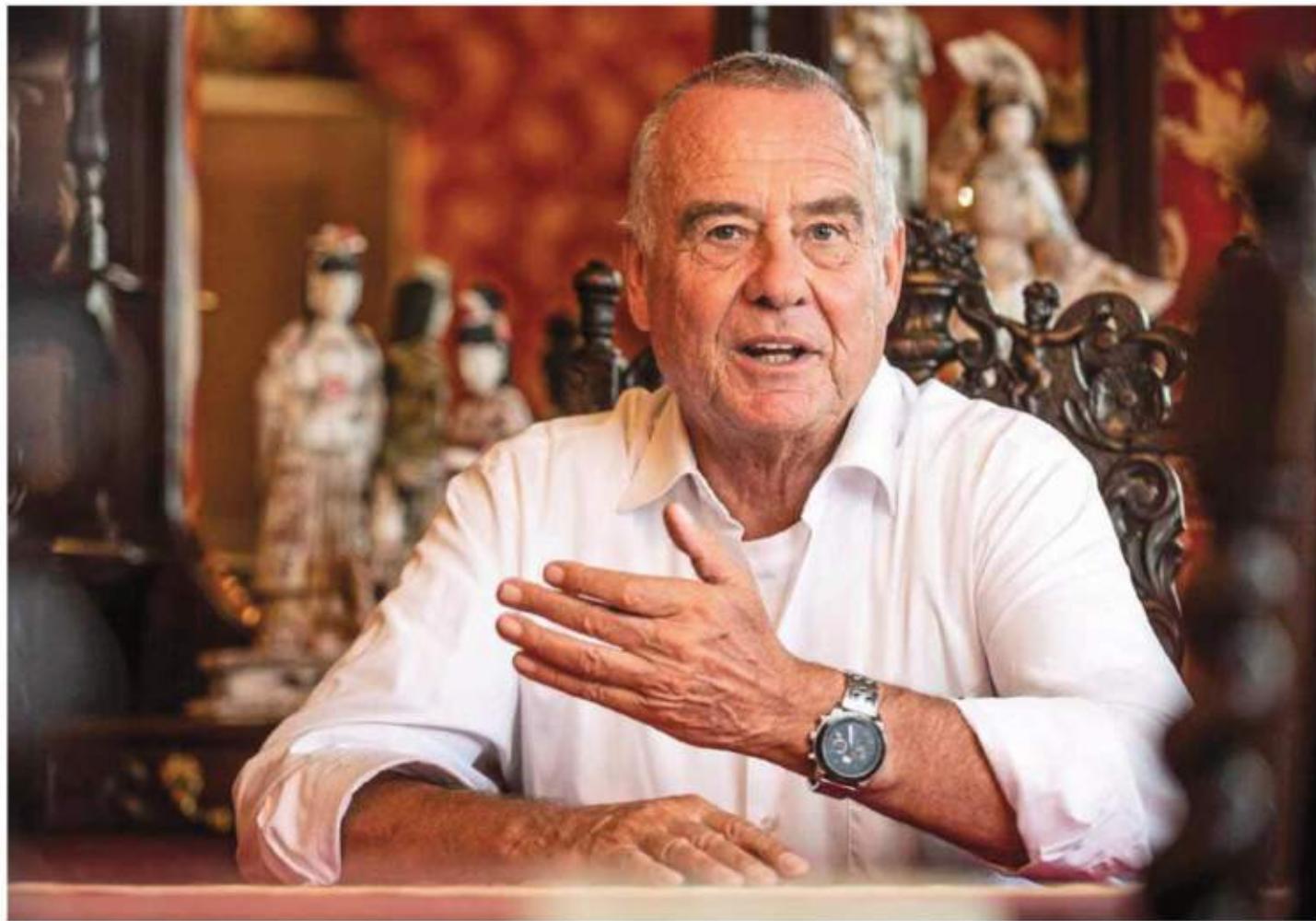
Wie sehen Sie die Chancen von E-Fuels? Könnte dieser Treibstoff eine Alternative zur E-Mobilität sein?

E-Fuels sind aus meiner Sicht eine notwendige Ergänzung und damit ein Puzzlestein zur Mobilität der Zukunft. Es bringt nichts, Verbrenner auf die Rote Liste zu setzen. Damit bringen wir die Welt zum Stillstand. Wir haben halt zu lange gepennt, und jetzt bricht fast blanke Panik aus und wir klammern uns im Aktionismus an das E-Auto. Was aber ist mit den bestehenden Autos, Lkw, Schiffen und Flugzeugen? Darüber müssen wir nachdenken und auch hier mit Technologie vorangehen. E-Fuels sind dafür ein Schlüssel, den CO₂-Ausstoß der bestehenden Flotten massiv zu verringern. Ich denke, alles, was uns weiterhilft, unsere Erde vorm Schlimm-

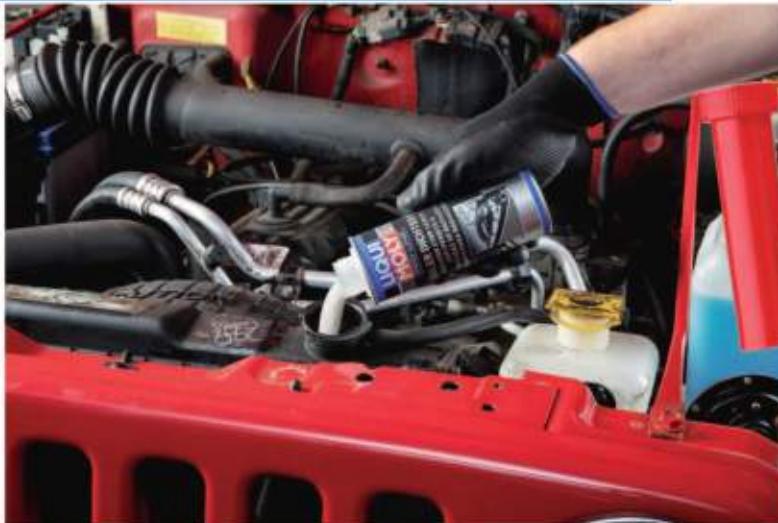
sten zu bewahren, sollte auch genutzt werden. Wichtig ist auch, dass wir allen Menschen die Möglichkeit geben dabei mitzumachen. E-Fuels wären aus meiner Sicht ein sehr geeignetes Mittel.

Was nimmt sich Liqui Moly vor, um auch künftig etwas zu einer sicheren Mobilität beizutragen?

Weitermachen mit Innovationen, Festhalten an Qualität, Service und unseren Werten. Jeder kann für sich anfangen, die Welt und auch den Verkehr ein bisschen sicherer zu machen. Wir mit unseren Produkten für verkehrssichere Fahrzeuge und einem kleinen Vorbild für Menschlichkeit, Respekt und Zuversicht. Und jeder Einzelne im Straßenverkehr kann sich darin üben, sich in andere hineinzuversetzen und in der einen oder anderen Situation jemandem den Vortritt zu gewähren, statt zu drängeln oder zu hupen. Am Ende hilft uns das mehr als das vermeintlich schnellere Vorankommen.



INTERNATIONAL PRESS



Reisezeit ist Wartungszeit

Werkstätten sollten gerade jetzt darauf achten, den Kunden Additive und Motoröl von Liqui Moly fürs Reisegepäck mitzugeben, um unliebsame Überraschungen zu vermeiden.

Reisezeit ist Wartezeit – zumindest, wenn man im Stau steht. Eine zusätzliche Auszeit wegen einer Panne braucht es nicht. Werkstätten können im einen oder anderen Fall mit gutem Service helfen, Pannen vorzubeugen oder dass der Kunde zumindest das richtige Rüstzeug im Gepäck hat. Additive von Liqui Moly gehören unbedingt dazu.

Zunächst der „Klassiker“: Im Armaturenbrett fordert die Warnlampe leuchtend auf, Öl nachzufüllen. Das passende Motoröl finden ist dank des lwegweisers unter www.liqui-moly.com ein Kinderspiel. „Das passende Motoröl auch bekommen, kann sich gerade bei Reisen ins Ausland diffiziler ausgehen“, sagt Thomas Paukert. Denn, so der Verkaufsleiter für Österreich, wegen der enormen Schmierstoffvielfalt ist nicht garantiert, dass das exakte Motoröl aufzutreiben ist. Besser, die Werkstatt bietet beim Service einen Liter Nachfllol mit diesem überzeugenden Argument an.

Schlechte Kraftstoffe in Süd- und Osteuropa

Wrend man bei den Urlaubsvorbereitungen Verbandskasten, Reserverad oder Pannenset auf dem Schirm hat, denkt man in der Regel nicht über die Kraftstoffqualität in anderen Ländern nach. Aber in Süd- und Osteuropa ist sie mitunter deutlich schlechter. „Das kann zu Störungen im Motorsystem führen und schlussendlich zu einer ungewollten Auszeit“, weiß Thomas Paukert.

Eine Motorsystemreinigung durch die Werkstatt ist die ideale Reisevorbereitung: Spezielle Additive wie der Injection Reiniger für Benzинmotoren und das Super Diesel Additiv halten den Motor sauber und



ihn zndwillig. Je nach geplanter Streckenlänge sollte die Werkstatt entsprechend viele Dosen mit auf die Reise geben. Der Inhalt einer 300 ml-Dose reicht für 2.000 Kilometer. „Bei sehr schlechter Kraftstoffqualität ist es sinnvoll, bei jedem Tank zusätzlich zu additivieren“, so der Liqui Moly-Experte.

In diesem Zug kann die Werkstatt den Kunden auch eine professionelle Reinigung des Dieselpartikelfilters anbieten und das Additiv DPF-Schutz mit auf den Weg geben.

Zur Sicherheit eine Dose mitgeben

Ein anderer Schwachpunkt am Auto ist der Khler. Dieser sollte unbedingt von einer Werkstatt kontrolliert werden. Feine Undichtigkeiten schließt der Proline Khlerdichter. Zuvor empfiehlt sich eine Reinigung mit dem Proline Khlerreiniger. „Zur Sicherheit gibt man dem Kunden noch eine Dose Khlerdichter mit“, sagt Paukert. Schließlich können auch erst wärend der Reise Probleme am Partikelfilter auftreten.



Hilft gerade bei Auslandsreisen

Alle Produkte kommen aus Deutschland

Mit rund 4.000 Artikeln bietet Liqui Moly ein weltweit einzigartig breites Sortiment an Automotiv-Chemie: Motoröle und Additive, Fette und Pasten, Sprays und Autopflege, Klebe- und Dichtstoffe. Gegründet 1957 entwickelt und produziert Liqui Moly ausschließlich in Deutschland. Dort wird es immer wieder zur besten lmarke gewählt. Das Unternehmen verkauft seine Produkte in 150 Ländern und erwirtschaftete im Jahr 2020 einen Umsatz von 611 Millionen Euro. •

Für jedes Problem ein Produkt

04. Juni 2021 | Mag. Heinz Müller



Evelyn Achter, Thomas Paukert (Liqui Moly), Iris und Anton Achter, Herbert Linhart (v.l.)

Liqui Moly hat sich im Autohaus Achter im Weinviertel zum Problemlöser für alle Anwendungen entwickelt: Hier schwört man auf die Produkte des deutschen Herstellers.

Nein, es ist nicht zu übersehen, welche beiden Hersteller in Kollnbrunn, direkt an der Bundesstraße 7, das Sagen haben: Mazda als Produzent von Neuwagen, Liqui Moly als Lieferant von so ziemlich allen anderen Dingen, die ein Autohaus mit angeschlossener Werkstatt so braucht.

Und das sind viele! Nach dem Ende von Chevrolet kooperiert Firmenchef Anton Achter seit gut 7 Jahren mit dem japanischen Hersteller und verkauft mit seiner Frau Iris im Schnitt etwa 40 Neuwagen pro Jahr.

Liqui Moly ist das, was man als Achters universellen Haus- und Hoflieferanten bezeichnen könnte: Seit knapp 6 Jahren ist das so -und begonnen hat es, als der jetzige Gebietsleiter Herbert Linhart zum Ulmer Hersteller gekommen ist. Da wären einmal die Motoröle: Die beiden wichtigsten hat die Firma Achter in 1.000-Liter-Gebinden immer auf Lager, dazu kommen 4 fixe Getriebe-Öle. Alles andere wird, ausgewählt mit dem Ölwegweiser, bei Bedarf binnen zwei Stunden von Stahlgruber ins Weinviertel geliefert. Wichtig sind auch die Additive: "Wer einmal einen Benzin- oder Dieselsystemreiniger gekauft hat, macht das immer wieder", sagt Anton Achter und erzählt von einem Kunden, der immer 10 Dosen nimmt, auch für den Traktor und andere Fahrzeuge am Hof.

Mit diesen Additiven könne man viele größere Reparaturen abwenden, bestätigt Thomas Paukert, Österreich-Chef von Liqui Moly. Er nennt auch einen guten Grund für eine Motorspülung nach einem Ölwechsel: "Einen guten Wein trinkt man ja auch aus einem sauberen Glas."

Die Palette wird von Jahr zu Jahr größer

Auch Bremsenreiniger, Lecksuchspray, Schweißspray und Rostlöser - um nur einige zu nennen - erleichtern die Arbeit in der Werkstatt, alles stammt von Liqui Moly. Sogar das Set zur Scheibenreparatur hat Achter von Liqui Moly erworben.

Bewährt hat sich auch das Gerät zur Spülung von Automatikgetrieben: "Ich habe einen Spleen, was Werkzeug betrifft", sagt Anton Achter: "Ich will möglichst alles haben." Und es zahlt sich aus, da immer mehr Mazda-Fahrzeuge mit Automatikgetriebe ausgeliefert werden und jetzt, nach einigen Jahren, für diesen Service bereitstehen: "Zuletzt bei einem Mazda 6 nach 180.000 Kilometern."

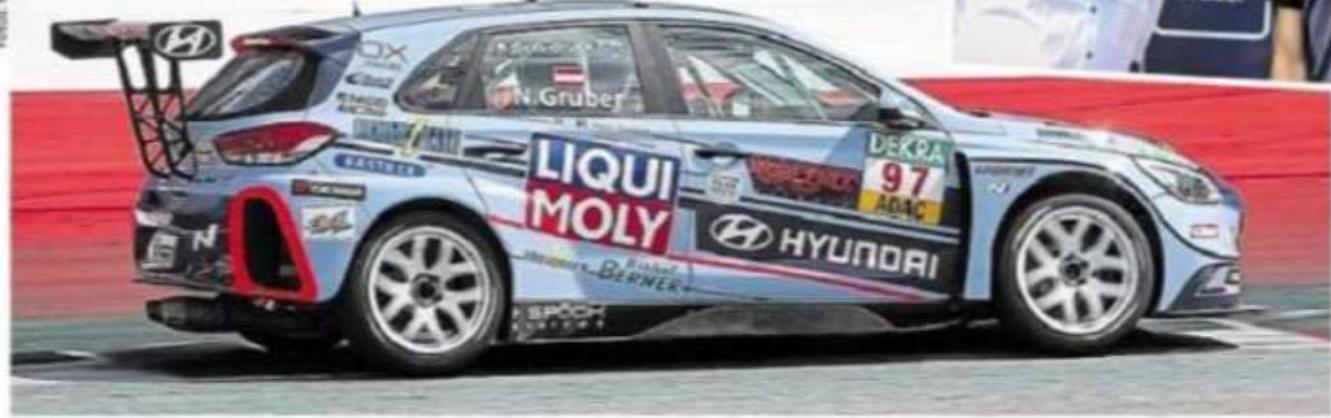
Achter schwört auch auf den Injektorlöser, der kürzlich bei einem SsangYong zum Einsatz kam, als alles andere nichts mehr half: "Mit 20 Euro habe ich eine Reparatur von 1.000 Euro verhindert, der Kunde war sehr dankbar."

AUTO
& WIRTSCHAFT.

AUSTRIA

Im innersten Ring

Foto: Manfred Boden (2999) | Marcel Becker (2999)



Tourenwagen-Talent Nico Gruber (re.) mit Engstler-Teammanager Kurt Treml (li.) und in seinem Hyundai.

Am Red Bull Ring in Spielberg steigt mit dem ADAC GT Masters ein hochkarätiges Motorsport-Tourenwagen-Event. Der erst 19-jährige Nico Gruber aus Schläglberg ließ die „Krone“ hautnah mit dabei sein

Dröhrende Motoren der PS-Monster, unendlich lange Beine von hübschen Frauen im Fahrerlager. Qualmende Reifen und der Geruch von Rennbenzin und Öl....

Das sind die Zutaten jenes Motorsport-Menüs, das aktuell am Red Bull Ring serviert wird. Wo mit dem ADAC GT Masters eines der hochkarätigsten Motorsport-Events des Jahres in Österreich steigt. Mitten

drin ist der Schläglberger Nico Gruber, den die „Krone“ hautnah begleiten darf.

„Kommt herein“, bittet der 19-Jährige in den Wohnwagen an der Strecke. Wer glaubt, die besten europäischen Tourenwagen-Talente wohnen exklusiv im Hotel, der irrt. Zu viert wird mit Papa Sascha, Bruder Adrian und der guten Team-Seele Manfred auf engstem Raum geschlafen. Vom Papa gibt's am Abend Palatschinken.

Teammanager Kurt Treml. Dessen Crew am Anreisetag bis ein Uhr Nachts das Fahrerlager aufgebaut hat. „Wennst keine Leidenschaft mitbringst, hast du hier den falschen Job“, so der 64-Jährige. Gruber hat den richtigen. Stundenlang wird mit seinen Mechanikern René und Max am Auto getüftelt, Daten analysiert, Rundenzeiten studiert. Alles für ein paar Hundertstel...

Denn nur ein Gasfuß ist zu wenig. Es braucht Leidenschaft, Ehrgeiz und Hirnschmalz. Dazu aber auch treue Förderer.

Top-Partner an Bord

So unterstützen Top-Partner wie Liqui Moly, Felbermayr, Noblend Eyewear, Josko, Kreuzmayr, Aspöck, Hemmelmayr oder Jacques Lemans das Talent, das heute beim ersten von zwei Heimrennen zu den Favoriten zählt.

Markus Neißl



Das Leben als PS-Talent: Geschlafen wird zu viert im Wohnwagen (o.). geschraubt in der Box (re.).



Racing lines: Can Bradley Gravett beat the odds like his father?

Robb Gravett defied expectations in BTCC. He tells us his son will follow suit



OPINION

by Damien Smith | 5 mins read | 1 July 2021

He was the everyman heart-on-sleeve racer straight out of the Nigel Mansell mould who took on and beat the establishment. Now, more than 30 years on from his British Touring Car Championship peak, when he conquered the series against all odds in the final glorious season of the monstrous Group A Ford RS500s, Robb Gravett is eyeing a return to his old stomping ground – through his 27-year-old son, Bradley.

Gravett Jr is embarking on his own tin-top career, racing this year in the [fiercely competitive Mini JCW](#) one-make series that runs on the BTCC support bill. It's too early to tell just how much of a chip off the old block he might turn out to be. But what makes Bradley's bid stand out is a business approach to motorsport that's straight out of Robb's handbook from his own career, based on a commercial partnership that could carry him on to the BTCC grid next season or in 2023 – but only if he can prove to the old man he's up the task.

Oiling the path to the BTCC

Steve Rider, long-time TV anchor for the BTCC, recalls Robb Gravett fondly as "the forerunner of everything that was to come. He was the light and shade, the upstart taking on the grandee – and beating him." How Gravett defeated BTCC king Andy Rouse during 1990 in a mostly plain-white Trakstar RS500 lit the spark that burned ever brighter during the series' subsequent super touring golden era. Backed to the hilt by team founder, friend and TV personality Mike Smith, Gravett overcame the loss of Trakstar's title sponsor, eking out a budget race by race to win in style, thanks largely to a Yokohama tyre advantage he had manufactured himself by convincing the Japanese brand to enter the BTCC for the first time. The feat remains a prime example of racing ingenuity combined with sheer never-say-die grit to prove the (many) doubters wrong.

GREAT BRITAIN

Can Gravett family history now repeat? That's a lot of pressure to heap on Bradley's shoulders, but the father-and-son business approach to racing appears to stack up. "I hate the word sponsorship, because the connotation is free money," says Robb, who has set up a new company called LM Performance to promote and sell Liqui Moly's oil products as part of a drive to increase the German brand's presence in the UK. To racing diehards, Liqui Moly is a cult Formula 1 and Group C sponsor from the distant 1980s, but it's back in the sport in a big way now, noticeably as a circuit sponsor at grands prix. So what does it get from sticking its colours on Bradley Gravett's Mini? "If you take a pound off someone, you are in effect working for them and you have to make that pound count," says Gravett Sr. "I said to Liqui Moly: don't give me any money unless I can prove to you we can enhance your UK sales and profile." So he has come up with a scheme that offers UK race promoters and venues Liqui Moly's products with the carrot of a rebate on any sales they make. "I'm trying to give back to the sport," says Robb, while funding a JCW season that will cost £80,000–£120,000 to do it properly". Modern budgets, even at this level, are eye-watering.



Slippery stepping stones

But is Bradley good enough to hack it? He made his JCW debut at Snetterton this month, following a so-so season in the Mini Cooper Challenge, and although his best result from the three races in Norfolk was 11th, Robb says he was left "massively impressed", especially in the context of a differential problem that Bradley had to work around. "I will be overly critical," insists Robb. "But I looked at the in-car camera and, for better or for worse, it looked like me driving. The idea is to get a Gravett back into the BTCC and we have a plan, but we'll see how JCW goes this year."

"To graduate next year will be difficult," Robb admits. "He has to be running in the top four in JCW, otherwise he won't be ready. But if you can drive a JCW, you can drive a touring car. Tom Ingram [the BTCC frontrunner who also coaches JCW drivers] told Bradley that. They have nearly 280bhp from their 2.0-litre turbo engines, a very short wheelbase and they are not easy. It's a good stepping stone. But LM Performance is so important because it will be Liqui Moly that will take him into touring cars."

Like father, like son?

Following in the footsteps of a successful parent is a familiar theme in motorsport, but stepping out of that spotlight and into your own is never easy. "He has the advantage that I can help him a lot, and as father and son we actually get on all right!" says Robb. "I think he listened less last year, but he's listening more this time. It's a strong learning curve and the BTCC is very competitive. He needs to be fast, to be able to read the data, but he's effectively working full time on this, and on LM Performance too because he knows that is what will support him. To be a racing driver these days, you have to be a businessman. But one thing you can't buy is desire. I can see that in him."

Gravett's rise through the '80s production saloon ranks was a classic tooth-and-nail climb. He recalls standing on the banking at Silverstone watching a BTCC round shedding tears of frustration as he tried to plot his route to join in. "Everyone told me when I was racing you can't go up against factory teams, you'll never beat them," he says. "But I did. In Bradley, there's a similarity coming through. Let's see where he is in the next few races."



Öl für PS-starke Motoren

Liqui Moly hat ein neues Motoröl herausgebracht, das speziell für PS-starke Motoren und Benzinmotoren, die mit Benzinpunktfilters ausgestattet sind, gedacht ist.



Wer einen Lamborghini, Bugatti oder Audi R8 fährt, kann zukünftig zu diesem Motoröl greifen, das speziell für leistungsstarke Motoren entwickelt wurde. | Bild: Liqui Moly

Bei der Entwicklung des Top Tec 4110 5W-40 wurde das Augenmerk auf eine hohe Scherstabilität gelegt. „Diese beschreibt die Widerstandsfähigkeit des Öls gegen Veränderungen in der Viskosität“, sagt Oliver Kuhn, stellvertretender Leiter des Öllabors von Liqui Moly. Modernste Additive erhöhen das Viskositäts-Temperatur-Verhalten des Schmierstoffs.

Eine weitere Eigenschaft, die bislang vor allem bei Motorölen für Dieselfahrzeuge eine Rolle gespielt hat, zeichnet das Top Tec 4110 aus: Es ist aschearm. Das bedeutet, Verbrennungsrückstände des Öls belasten die Abgas-nachbehandlungssysteme nicht. Der Partikelfilter verstopft nicht so schnell. Das Öl erfüllt neue Anforderungen der Automobilhersteller wie die BMW Longlife-04 auf Basis der neuesten BMW-Vorgaben oder von Mercedes die MB-Freigabe 229.31, 229.51 und 229.52 sowie Porsche C40 für die modernsten Porsche-Benziner.

Außerdem besitzt es die Freigabe VW 51100 für Hochleistungsbenzinmotoren im VW-Konzern unter anderem von Lamborghini, Bugatti oder den Audi R-Modellen.

Ulm News, 28.06.2021 16:54

28. Juni 2021 von **Ralf Grimminger**

0 Kommentare

LIQUI MOLY erstmals die beliebteste Marke für Fahrzeugpflege

Auch Seriensieger können noch überrascht werden. Gelungen ist das dem Nutzfahrzeugtitel „Werkstatt aktuell“. Zum ersten Mal wurde LIQUI MOLY in einer Leserwahl zur besten Marke für Pflege- und Reinigungsprodukte gewählt.

Weit weniger überraschend, aber nicht minder erfreulich, ist der erste Platz des Unternehmens als beste Öl- und Schmierstoffmarke. Seit Einführung des Wettbewerbs steht das Unternehmen in dieser Kategorie auf Platz 1.

„Dass es einmal so weit kommen würde, daran haben wir fest geglaubt“, sagt Christian Schwer zum erstmaligen Gewinn einer Leserwahl in der Rubrik Fahrzeugpflege. Überrascht ist er dennoch: „Für mein Dafürhalten hatte ich noch mit ein paar Jahren Wartezeit gerechnet, ehe wir den Platzhirsch der Pflegeprodukte vom Sockel stoßen würden. Und ich hatte nicht vermutet, dass uns dieser Streich in einem Nutzfahrzeugmedium gelingt“, so der Nationale Verkaufsleiter von LIQUI MOLY.

Im Motorsport würde man von einem Fotofinish sprechen. So knapp ging es bei der Leserwahl der Nfz-Zeitschrift in der Kategorie Pflege und Reinigung über die Ziellinie. Nachdem sich LIQUI MOLY Jahr für Jahr nach vorne gearbeitet hatte, gelangen dieses Jahr das Überholmanöver und damit der Sprung aufs oberste Treppchen. Und das zu einem äußerst passenden Zeitpunkt, denn Deutschlands beliebteste Ölmarke positioniert sich nun stärker als Vollsortimenter, der neben Schmierstoffen und Additiven auch Service- und Pflegeprodukte erster Güte im Sortiment hat.

In der Kategorie Öle und Schmierstoffe wurde in souveräner Manier der achte Titel im achten Jahr des Wettbewerbs eingefahren. Mehr als 37 Prozentpunkte beträgt der Vorsprung auf den Gewinner der Silbermedaille. Dieser Abstand ist gegenüber dem Vorjahr nochmals um rund ein Drittel gewachsen. „Dieser abermals klare Sieg bestätigt unser fleißiges Tun; ganz besonders im ersten Jahr der Corona-Pandemie“, formuliert **Christian Schwer**. „Jetzt fahren wir die Ernte ein.“



LA D1 DE HANDBALL DEVIENT LA "LIQUI MOLY STARLIGUE"

Pétroliers

jeu, 01/07/2021 - 10:02



En décembre dernier, la Ligue Nationale de Handball avait annoncé la conclusion d'un accord de naming avec Liqui Moly, fabricant allemand d'huiles, de lubrifiants et d'additifs pour moteurs. Dans ce cadre, la Ligue a dévoilé hier la nouvelle identité de son championnat d'élite.

PDF (145.93 Ko)

Télécharger

Communiqué de presse



Juillet 2021

Bienvenue à la LIQUI MOLY StarLigue !

A compter de ce 1er juillet 2021, le championnat de D1 masculine porte le nom de son partenaire principal. La compétition s'intitule désormais « LIQUI MOLY StarLigue ».

En décembre dernier, la Ligue Nationale de Handball avait annoncé la conclusion d'un accord de naming avec LIQUI MOLY, fabricant allemand d'huiles, de lubrifiants et d'additifs pour moteurs. Dans ce cadre, la Ligue a dévoilé hier la nouvelle identité de son championnat d'élite.

David Tebib, Président de la LNH : « Avec LIQUI MOLY, nous allons écrire une nouvelle page de l'histoire du handball professionnel masculin. La confiance que nous accorde LIQUI MOLY nous honore. Elle nous impose aussi une lourde responsabilité : celle d'accompagner efficacement le développement commercial sur le marché français d'une marque premium en quête de notoriété et d'empathie auprès des professionnels et du grand public. »

Ernst Prost, PDG de LIQUI MOLY : « Notre collaboration avec la LNH est un élément important de la notoriété de notre marque. Tout comme la StarLigue est connue dans le monde du handball professionnel, LIQUI MOLY est synonyme de performances de pointe pour les huiles de moteur, les additifs et l'entretien des véhicules ; c'est ce dont nous voulons convaincre tous les automobilistes français, en utilisant les émotions positives véhiculées par ce sport fantastique. Notre objectif avec cet investissement dans le handball c'est d'inciter les commerçants et les agriculteurs à accueillir nos produits et d'implanter notre marque dans la durée sur le marché français. Le sponsoring pour nous c'est la promotion de la marque qui se traduit par un chiffre d'affaire en hausse et des créations d'emplois. »

[Téléchargez les logos officiels.](#)

[Téléchargez les photos de la gamme LIQUI MOLY.](#)

A propos de la LNH :

La LNH organise, gère, réglemente et commercialise les compétitions et événements du handball professionnel en France : le championnat de LIQUI MOLY StarLigue (1ère division), le championnat de ProLigue (2ème division), la Coupe de la Ligue, le Trophée des Champions

Η EMA συμπεριλαμβάνει τη LIQUI MOLY στην γκάμα προϊόντων της

Η ελληνική εταιρία EMA A.E. που δραστηριοποιείται στον χώρο του aftermarket επιλέγει τα γερμανικά λιπαντικά, πρόσθετα και βελτιωτικά LIQUI MOLY.

Από Newsroom - 29 Ιουνίου 2021



Τα λιπαντικά, τα πρόσθετα και τα βελτιωτικά της LIQUI MOLY θα είναι ευρύτερα διαθέσιμα στην Ελλάδα. Η EMA, μία από τις σημαντικότερες επιχειρήσεις στον χώρο του aftermarket του αυτοκινήτου, συμπεριέλαβε την γερμανική μάρκα LIQUI MOLY στην γκάμα των προϊόντων της. «Τώρα, τα εξειδικευμένα καταστήματα και τα συνεργεία, αλλά σε τελική ανάλυση και κάθε οδηγός, θα μπορούν να προμηθεύονται τα προϊόντα μας ακόμα ευκολότερα», δηλώνει ευχαριστημένος ο Tim Braun, αρμόδιος Export Area Manager στη LIQUI MOLY για την ελληνική αγορά.

Η συνεργασία αυτή υλοποιήθηκε μέσω του επίσημου αντιπροσώπου και αποκλειστικού εισαγωγέα της LIQUI MOLY στην Ελλάδα για περισσότερα από 20 χρόνια, την εταιρία SKAMA ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. «Η εταιρία EMA δραστηριοποιείται στον χώρο του aftermarket του αυτοκινήτου πάνω από 50 χρόνια. Έχει εξαιρετική φήμη στον κλάδο των λιπαντικών και χαιρόμαστε ιδιαίτερως για τη συνεργασία», δηλώνει ο Βασίλης Δράκος, αρμόδιος για τον τομέα των λιπαντικών στη SKAMA. «Βλέπουμε μάλιστα μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης».



Σχετικά με τη LIQUI MOLY

Η LIQUI MOLY προσφέρει με σχεδόν 4000 προϊόντα τη μεγαλύτερη γκάμα χημικών προϊόντων για μηχανοκίνητα στον κόσμο: λάδια και πρόσθετα κινητήρα, γράσσα και πάστες, σπρέι και προϊόντα περιποίησης αυτοκινήτου, κόλλες και στεγανοποιητικά. Η LIQUI MOLY ιδρύθηκε το 1957 και τα προϊόντα της σχεδιάζονται και παράγονται αποκλειστικά στη Γερμανία. Εκεί αναδεικνύεται ξανά και ξανά η καλύτερη επωνυμία λαδιών. Η επιχείρηση διαθέτει τα προϊόντα της σε περισσότερες από 150 χώρες και ο κύκλος εργασιών της άγγιξε το 2020 τα 611 εκατομμύρια ευρώ

Η LIQUI MOLY τα τελευταία χρόνια επέκτεινε διαρκώς τη θέση της στην ελληνική αγορά. Ενώ άλλοι παραγωγοί λιπαντικών αποσύρθηκαν από την Ελλάδα στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, η LIQUI MOLY δεν σταμάτησε ποτέ να επενδύει στη συγκεκριμένη αγορά, προσφέροντας ένα πλήρες πρόγραμμα προϊόντων Auto, Moto και Marine και ολοκληρωμένες λύσεις για τον κάτοχο του αυτοκινήτου, μέσω εξειδικευμένων συνεργατών διανομέων και συνεργείων, με αποτέλεσμα η LIQUI MOLY να έχει υπερδιπλασιάσει τους τζίρους της από τότε που ξεκίνησε η οικονομική κρίση.

«Η μακροπρόθεσμή αυτή στρατηγική και η υψηλή ποιότητα των προϊόντων της LIQUI MOLY, μάς ταυτίζουν απόλυτα», λέει ο Νίκος Φωκάς Διευθυντής Marketing στην EMA. «Επιπλέον η LIQUI MOLY προσφέρει μέσω της εταιρίας SKAMA, πλήρη τεχνική εκπαίδευση και ενημέρωση για την σωστή χρήση των προϊόντων της, ολοκληρωμένη υποστήριξη μάρκετινγκ, B2C εφαρμογή εξέρευσης των κατάλληλων προϊόντων για κάθε όχημα, ελληνικό έντυπο κατάλογο προϊόντων, και ελληνική ιστοσελίδα, www.liqui-moly.gr καθώς και σημαντική προβολή σε διεθνές επίπεδο, ως επισημός χορηγός στη Formula 1 και στο MotoGP, όπου προμηθεύει αποκλειστικά τις αγωνιστικές ομάδες Moto2 & Moto3 με τα λιπαντικά LIQUI MOLY. Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό πακέτο που μάς έπεισε».

КАК НЕ ПРОВЕСТИ ЗА РЕМОНТОМ САДОВОЙ ТЕХНИКИ ВСЕ ЛЕТО

Что поможет продлить срок службы дачных «помощников»

© 1 ИЮЛЯ 2021 15:34 • 4422 • 0

RUSSIA



Лето — данная пора со всеми ее заботами и хлопотами, которые нам облегчает различная садовая техника. Культиватор поможет быстро вскопать картофельное поле или «перелакать» целину с сорняками. Триммеры и косилки приведут в порядок лужайку. Бензопила в минуты разделяет на части старое плодовое дерево. Словом, — помощников на даче много, но и о них также придется позаботиться. Благо, в этом нет ничего сложного. Нужно грамотно выбрать смазочные материалы и прочие средства для обслуживания и ухода за садовой техникой.

Чтобы в конце сезона амбар ломился от припасов, рекомендуем использовать для обслуживания садовой техники продукцию от лидеров отрасли, например, немецкой компании LIQUI MOLY, у которой имеется отдельная линейка для садовой техники.

В ассортименте компаний есть как двухтактные (двигатели триммеров и мотокос), так и четырехтактные (генераторы и мотокультиваторы) масла для садовой техники. Изготовлены они в Германии и соответствуют жестким европейским экологическим стандартам.

Для защиты двигателей с воздушным охлаждением такие масла должны иметь особые свойства.



Например, в составе весенних масел SAE 30, обладающих высокой термостабильностью и ориентированных на применение в газонокосилках, минимум загустителей. Также инженеры LIQUI MOLY учили и особенности системы смазки моторов садовой техники, которые, по большей части, не имеют масляных насосов, а детали ДВС смазываются методом разбрзгивания смазочного материала специальными конструкционными элементами.

Есть у LIQUI MOLY и универсальные масла 10 W-30, рекомендуемые для заливки в большинство 4-х тактных моторов садовой техники.

Но одной лишь замены моторного масла обслуживание не ограничивается. Необходимо производить периодическую очистку и смазку приводов органов управления техники. Они, как правило, в виде тросиков и имеют склонность завязывать, закусывать и заклинивать, если их не чистить и не смазывать. Эти тросики нужно обработать универсальным средством LM 40 Multi-Funktions-Spray.



Оно также позволит удалить различные масляные загрязнения и остатки клея, верне подвижность петлям сараев, калиток, ворот, личинкам замков, а также засовам. LM 4 эффективно вытесняет воду, что делает его незаменимым и при работе с электрикой.

Также рекомендуем завести на даче универсальный очиститель-спрей Schnell-Reiniger, который, например, поможет эффективно удалить загрязнения из карбюраторов моторов садово-техники. Благодаря особому составу, включающему в себя легкие углеводороды и поверхности активные вещества, Schnell-Reiniger эффективно обезжиривает поверхности.



Он удаляет пролитое на мотор масло при его замене, уберет все типы загрязнений с ребер охлаждения цилиндра двигателя (металлические пластинки, расположенные вокруг корпуса двигателя). Чистота данных элементов — залог того что мотор не будет перегреваться. Если их не очистить своевременно, то будет примерно то же самое, что и с запущенной кастрюлей или сковородой. Schnell-Reiniger также поможет вывести масляное пятно с рабочей одежды или очистить тканевый травосборник газонокосилки. Кроме того, если мотор капризничает и не запускается — распылите в карбюратор (тут возможно требуется помочь мужчины) немного очистителя и он выполнит работу «быстрого старта»!

В конце сезона рекомендуем залить в баки своих помощников и в канистру с топливом Benzin-Stabilisator.

Срок годности топлива ограничен, и чтобы его не пришлось утилизировать в начале следующего сезона, можно «законсервировать» его свойства. Примерно как консервировать огурцы с помидорами. Кроме того, Benzin-Stabilisator обладает противокоррозионными свойствами, следовательно, система питания техники, которая хранится в неотапливаемых помещениях или на улице под навесом, будет надежно защищена.

Вот, в общем-то, и все премудрости по содержанию садовой техники. Богатых вам урожаев!

Win an exclusive VIP MotoGP experience with LIQUI MOLY

IRELAND

AUTOBIZ



Wednesday, June 23, 2021

German motor oil and additive producer LIQUI MOLY is raffling off two tickets to a MotoGP event, with exclusive access to the paddock giving the chance to experience a 2022 racing weekend from an unusual perspective.

The winners will get a behind-the-scenes look at motorsport and the LIQUI MOLY Intact GP team that most motorsport fans would only be able to see on television. The competition can be entered at bestbrand.liqui-moly.com and on the lubricant specialist's social media channels.

You can enter the competition by answering a simple question and entering your details [here](#). Hurry as competition closes on June 30th.

The prize package includes: two paddock tickets for a 2022 MotoGP racing weekend, hospitality at LIQUI MOLY Team Intact GP, free food on Saturday & Sunday, flights, 4 star hotel and transfers.

MotoGP is the most successful motorbike racing series in the world. All 20 races each year are broadcast to more than 200 countries and are watched by a total of 280 million people each season. All teams in the Moto2 and 3 classes use LIQUI MOLY Motorbike 4T Synth 5W-40 Race. A product that meets all requirements on the race track as well as on the road.



PEOPLE

5 MINUTES WITH LIQUI MOLY USA/CANADA CEO SEBASTIAN ZELGER

Every so often, our editorial staff selects one aftermarket industry professional to get to know a little better.



By Amy Antenora
on June 8, 2021

Every so often, our editorial staff selects one aftermarket industry professional to get to know a little better. Participants are asked to respond to a series of questions that can be answered in about the same amount of time you might spend chatting at the office coffee pot or waiting for an elevator.

In this installment of "5 Minutes With," we get to know Sebastian Zelger, CEO at LIQUI MOLY USA/Canada.

What was your first job in the industry?

My first job was working for Porsche, in a very exciting department: It was called Porsche Cars Exclusive and Equipment. We received special requests from various customers all over the world, for example for air vents to be coated with leather, seat stitching in all types of colors, or OEM-style bumpers for the Porsche Cayenne (police cars in the Middle East). The part I really loved about this position (besides getting to know everything about my favorite car brand) was that we operated very independently within the Porsche corporation, almost like a separate company. But we were fully integrated in the Porsche AG. Therefore, I had amazing insights, from purchasing through production to sales, that you normally don't get in a corporation that size.

What do you like best about your current position?

Coming from a bigger corporation, I definitely enjoy working in a medium-sized company, where you are not only a number but an essential part of the whole operation. Your “doings” not only matter but are very visible and transparent. You can’t hide behind the structures of a corporation. If you do well, it gets noticed. If you don’t, it will get noticed, too. The flexibility LIQUI MOLY gives every individual is great – the management puts a lot of trust in us to do what is right. We are not micromanaged, nor do I micromanage my team; we hire professionals who we expect to know what they are doing. Of course, training and guidance is essential and important, but the day-to-day business is managed professionally by our talented team. Personally, the most rewarding aspect of my job is that I can put all my creativity into the business, and it sometimes only takes a couple of days from having an idea to actually implementing it!

Did you initially intend to pursue a career in the aftermarket? If not, what drew you to the industry and what keeps you here?

Up until my internship at LIQUI MOLY, I never really thought about entering the automotive aftermarket. Having been raised in Germany, a common dream of many of my student colleagues and myself was working for a big OEM such as Porsche, Mercedes or BMW. I was always a fan of cars, and it always sounded very appealing to me to work for such a big corporation. But soon I learned that such a structure also imposes limitations and more and more I enjoyed working in a more flexible environment, where your daily work actually matters and truly has an impact. LIQUI MOLY really brought out the entrepreneur in me! And I love it!

What do you do when not at work?

I love going to the UFC gym to keep myself fit and in shape and also to discharge the stress which can sometimes accumulate during the day. Doing these workouts really prevents you from burning out or from going to bed with a pile of bad emotions. I also enjoy camping: I bought a Toyota Tacoma last year with a rooftop tent and for me this is the best way, besides working out, of detaching myself from the fast pace of everyday operations. It is great to recharge your batteries out in nature.

What one word best sums up your personality?

Caring, curious and creative.

What kind of car do you drive?

My daily driver is a Toyota Tacoma with a rooftop tent, which I never take off because you never know when spontaneously you have to go for a weekend camping trip. 😊

What are you currently reading?

“Give and Take” by Adam Grant.

Who is on your dream dinner party guest list?

Elon Musk, because he is such an inspiring person, and because he challenges us in the oil industry to seek new ways of doing business.

Risse und Brüche reparieren

Praxisanwendung des Reparaturklebers

Liquimate 7700 Mini – worauf es bei der Reparatur von Plastik-Karosseriekomponenten ankommt

Sind Plastikkomponenten wie etwa Stoßstangen gerissen oder gebrochen, lässt sich das mit Klebern beheben. Jedoch nur, wenn der Kleber passt und bei dessen Anwendung wichtige Arbeitsschritte beachtet werden. KRAFTHAND hat einem Experten von Liqui Moly bei einer professionellen Plastikreparatur über die Schulter geschaut.

Bis heute tauschen Kfz-Werkstätten bei Rissen oder Brüchen in Kunststoff-Front- oder Heckverkleidungen das gesamte Bauteil aus", sagt Gerhard Heisele, Anwendungstechniker bei Liqui Moly und als gelernter Karosseriebaumeister dort verantwortlicher Trainer für Smart-Repair-Schulungen. „Das ist oft sehr teuer, weil neben umfanglichen Lackier- auch De- und Montagearbeiten anfallen.“ Ist dann noch ein PDC-System verbaut, können in ungünstigen Fällen zusätzliche Kosten für das Justieren der Park-sensoren anfallen.

Viele Fahrzeugbesitzer belassen es dann beim Schaden, weil in solchen Fällen deutliche vierstellige Beträge zusammenkommen. Nach Schätzungen von Liqui Moly werden gut 50 Prozent der Kunststoffreparaturen im Front- und Heckbereich bei Fahrzeugen, die deutlich älter als fünf Jahre sind, nicht mehr durchgeführt. Hier gilt die einfache Gleichung:



Gut 50 Prozent der Kunststoffreparaturen im Front- und Heckbereich bei Fahrzeugen, die deutlich älter als fünf Jahre sind, werden nicht mehr durchgeführt.

Je älter das Fahrzeug, desto unwahrscheinlicher wird eine Reparatur.

Ein Grund dafür ist auch darin zu suchen, dass im Gegensatz zu Smart-Repair-Lackierungen, die inzwischen selbst K+L-Profi nur mit genauem Hinschauen von konventionellen Lack- und Blecharbeiten unterscheiden können, die Reparaturmethoden von Plastik lange zu wünschen übrig ließen und lassen. Das lag und liegt Haisale zufolge unter anderem daran, dass die verwendeten Thermoplaste und Duroplaste nur schlecht zu reparieren und zu kleben sind, was letztlich nicht zu zufriedenstellenden Ergebnissen führt.

Das soll jetzt mit dem Reparaturkleber Liquimate 7700 Mini anders sein. Zum Einsatz kommt der neue Kleber bei Rissen, Brüchen und Fehlstellen. Den Zwei-Komponenten-Klebstoff gibt es in zwei Ausführungen: Schnell (Rapid) und langsam trocknend. Wobei langsam trocknend bedeutet, dass der Klebstoff spätestens nach zwei Minuten verarbeitet sein soll. Beide Klebstoffvarianten können jedoch nach 120 Minuten, abhängig von der Umgebungstemperatur, weiterbearbeitet werden.

Obwohl die Verarbeitung des neuen Klebstoffs sehr einfach ist, empfiehlt Haisale, an einer Smart-Repair-Schulung bei Liqui Moly in Ulm teilzunehmen, um alle Tricks und Kniffe zu erlernen, um beschädigte Fahrzeugteile professionell mit Liquimate 7700 Mini instandsetzen zu können. Dann werden etwa bereits in der Vorbereitung der zu reparierenden Stellen handwerkliche Fehler gemacht, nützt auch der beste Kleber nichts.

Professionell vorbehandeln

Damit der Klebstoff die Beschädigung optimal verkleben kann, muss die Schadenstelle zuerst gründlich mit Wasser gereinigt werden. Nach dem Trocknen sind, um ein weiteres Ausbreiten des Risses oder Bruchs zu verhindern, an deren Enden jeweils vier bis fünf Millimeter große Löcher zu bohren. Handelt es sich um ein lackiertes Bauteil, wird der Lack sowie die Grundierung beidseitig etwa drei Zentimeter um die beschädigte Stelle herum durch Schleifen (80 bis 120 Körnung) entfernt.

„Gleiches gilt für nichtlackierte Teile“, sagt Haisale, „denn das Aufrauen der Klebefläche mit Schleifpapier erhöht deut-



Die Anwendung von Liquimate 7700 Mini führt der Leiter für Smart-Repair-Schulungen Gerhard Haisale in den Trainingssälen bei Liqui Moly vor. Bilden-Jansen

Vorbereitung der Klebestelle

Damit sich der Riss nicht weiter ausbreiten kann, wird an seinem Ende ein Loch gebohrt.

Der Klebstoff hält besser, wenn ein v-förmiger Spalt geschliffen und Farbe entfernt wird.

Bearbeitung Vorderseite

Im ersten Klebeschritt werden Stufen zwischen den Bruchenden geklebt.

Um eine großflächige Verklebung zu erreichen, wird die Bruchstelle mit Klebstoff verpackt.

Nach der Durchbohrung bleibt der geschliffene Klebstoff eine gute Basis für den folgenden Lackaufbau.

Bearbeitung Rückseite

Zur Verstärkung der Bruchstelle wird auf der Rückseite ein Netz verklebt.

Von außen kann jetzt die Fehlstelle im Bruch mit Klebstoff verfüllt werden.

Um Kontur in den Klebstoff zu bekommen, kann er mit einer Spachtel oder einer speziellen Folie in Form gebracht werden.



schraubt und die so vorbereitete Kartusche in die Handpistole eingelegt. Durch das Pumpen werden beide Komponenten in der Dose durch eine Mischschnecke gepresst und so zu gleichen Teilen miteinander vermischt. Am Ausritt der Dose ist der Klebstoff verarbeitungsfertig.

Tipps für breitere Brüche

Müssen breitere Brüche oder Fehlstellen repariert werden, wird zuerst die Rückseite des Bauteils verklebt. Hierzu wird ein spezielles selbstklebendes Kunststoff-Gitternetz auf die vorbereitete Reparaturstelle gelegt und anschließend mit Liquimate 7700 Mini satt verstrichen. Nach gut zehn Minuten Antrocknungszeit kann die Vorderseite der Klebefläche bearbeitet werden. Hier wird der Reparaturkleber wie Karosseriespachtel verwendet, um Fehlstellen auszufüllen. Nach weiteren 15 bis 30 Minuten lassen sich die instandgesetzten beziehungsweise geklebten Bauteile zum Beispiel durch Schleifen, Bohren oder Gewindeschneiden weiterbearbeiten.

Um das Abtrocknen des Klebers zu beschleunigen, kann ein Industriefön zum Einsatz kommen. Da der Kleber hochfest wird, empfiehlt Heisele, noch unausgehärtete Kleberreste während der Reparatur mit Reiniger und Verdünner zu entfernen. Ausgehärtete Reste können hingegen nur noch mechanisch entfernt werden.

Ein großer Vorteil von Liquimate 7700 Mini ist laut Anbieter, dass der Kleber sich nach dem Ausströmen feinschleifen lässt. „Wer hier sauber arbeitet, braucht wenig Spachtel für den nachfolgenden Lackaufbau“, so der Experten. Das beschleunigt die Reparatur nochmals.

Abschließend noch ein Tipp von Heisele: „Neben dem klassischen Anwendungsbereich in der Kfz-Werkstatt ist der Klebstoff auch für Fahrzeugrestauratoren interessant. Denn gerade im boomenden Old- und Youngtimer-Markt sind Reparaturen oft die bessere Alternative zum Neuteil, vor allem dann, wenn es darum geht, die Originalsubstanz eines Klassikers zu erhalten.“

Hennick Jansen

lich die Klebekraft von Liquimate 7700 Mini.“ Ähnliches gilt bei Rissbeschädigungen. Um hier genügend Klebstoff in die zu bearbeitende Reparaturstelle zu bekommen, sollte von der Außenseite mit einem Messer oder Schleifgerät eine V-Kerbe geschnitten werden. In diese wird dann der Klebstoff gespritzt. Zum Verstreichen eignet sich ein Plastikspachtel. Will man die Klebekraft noch deutlich verbessern, empfiehlt Heisele, die Klebefläche mit Reiniger und Verdünner (Art.-Nr. 6130) zu reinigen und dann Haftprimär aufzutragen. Damit werden Fett- und Silikonreste entfernt und gleichzeitig die Kunststoffstruktur an der Oberfläche geöffnet, so dass der Klebstoff eine bessere Verbindung eingehen kann.

Sind diese Vorarbeiten abgeschlossen, wird geklebt. Um die beiden Komponenten im richtigen Verhältnis zu mischen, hat Liqui Moly eine 2-Kolben-Handpistole (Liquimix Profi Pistole Mini) im Programm. Nach Öffnen der Doppelkartusche wird die Spritzdüse aufge-



Ciao, ich bin der NEUE!

TXT MULTIHUB

TEKA

GERMANY

MOTORWORLD MUNICH



After the forced coronavirus break, Motorworld Munich finally celebrated its reopening! As a traditional brand, we are of course also present with a lovingly reproduced retro filling station in LIQUI MOLY design. A visit is well worth it!



The fact that our colors also ensure a pleasant night's sleep for fans is something we have been showing for some time now at the V8 Hotel at Motorworld Stuttgart. Here too, an overnight stay is worthwhile!



**LIQUI
MOLY**

READERS' CHOICE

ADVERT



Everything that drives
works better with
LIQUI MOLY.



**Auto
Bild** **DIE BESTEN
MARKEN
IN ALLEN KLASSEN**

LESEWERTH
BEST BRAND
2021
KATEGORIE:
Schwermotors
Öle/Schmiermit
Ausgabe 05/2021

LESEWERTH
BEST BRAND
2021
KATEGORIE:
Schwermotors
Öle/Schmiermit
auto
motor
-sport
Ausgabe 1/2021

LESEWERTH
TOP
MARKE
2021
KATEGORIE:
Schwermotors
Öle/Schmiermit
auto
motor
-sport
Ausgabe 4/2021

LESEWERTH
TOP
MARKE
2021
KATEGORIE:
Schwermotors
Öle/Schmiermit
auto
motor
-sport
Ausgabe 4/2021

LESEWERTH
BEST BRAND
2020
KATEGORIE:
AUTOMOBIL,
DACHDECKERS
Öle/Schmiermit
MOTOR
SPORT
auto
motor
-sport
Ausgabe 7/2021

MOTORRAD
BEST BRAND 2021
Kategorie:
Öle/Schmiermittel
MOTOR
SPORT
auto
motor
-sport
Ausgabe 7/2021



OUR SOURCE OF INSPIRATION.

OUR MAGAZINE.

PICTURES AND STORIES is for all of us. By all of us. An exceptional reflection of an exceptional brand. Share your experiences, successes and emotions about the LIQUI MOLY family worldwide – with your contribution to the next edition of our company magazine.



Next
closing date:
06.08.2021

www.liqui-moly.com/en/gb/company/monthly-magazine

This is how your contribution can also be included in **PICTURES AND STORIES**:

Send your pictures including the associated information as well as the declarations of consent for all persons pictured to bug@liqui-moly.de.



Select and name photos. Send the completed declarations of consent.



Write an e-mail with all important information and send it to
bug@liqui-moly.de



If all requirements have been met, you will find your article in the next monthly magazine.

Notes: The magazine appears on a monthly basis. We therefore ask you to submit content promptly. Photos and articles that are sent after the respective closing date always appear in the following issue.