



# BILDER UND GESCHICHTEN

AUS UNSEREM LEBEN 11.2019



Mit vollem Schub zur Weltmarke!

## RUNDSCHREIBEN

### Unsere Ertragslage

September



### Der Mensch, die Natur und die Dummheit

Als junger Mann und auch jetzt noch lese ich und lerne ich alles, was ich von Mahatma Gandhi in die Finger bekomme. Ein friedlicher Mann, ein weiser Mann, ein Mann der die Menschen und die Welt durchschaut hat. Er liebte die Menschen, gleichwohl er wusste wie unzulänglich diese Spezies ist... Wie sagte er über die Geschichte der Menschheit: "Die Geschichte lehrt die Menschen, dass die Geschichte die Menschen nichts lehrt." Da hat er Recht. Die Unbelehrbarkeit ist ganz offensichtlich ein prägendes Wesensmerkmal von uns Menschen.

Und dass man aus Schaden klug wird, mag für den direkt Betroffenen stimmen, aber schon nicht mehr für den Betrachter, der aus seiner Beobachtung auch lernen könnte ohne sich selbst die Finger zu verbrennen. Und es trifft schon gar nicht für die nächste Generation zu, die scheinbar immer wieder dieselben Fehler macht, wie die vorhergehende. Anders ist es nicht zu erklären, dass längst überwunden geglaubte Zustände sich immer wieder breitmachen. Was hatten wir nicht schon alles? Nationalismus, Rassismus, Antisemitismus, allgemeine Fremdenfeindlichkeit, Hetze und Hass, Wut und Zorn auf alles andere oder andersartige, Intoleranz, Respektlosigkeit und ja, Mord und Totschlag inklusive Krieg und Massenmord. Mich wundert nicht, dass so viele Menschen Angst haben, eine indifferente Angst vor allem und jedem. Die Nachrichtenlage strotzt ja nicht gerade vor Optimismus und Zuversicht, sondern ganz im Gegenteil: Manche Blätter titeln nur noch mit Trump, Terror, Toten und Triebtätern, mit Rezession, Depression, Wirtschaftskrisen und Konjunkturreinbrüchen.

An anderer Stelle liest man nur noch von Naturkatastrophen, Klimaveränderungen, Müllbergen und anderen „segensreichen Hinterlassenschaften“ von uns Menschen, die unsere Ozeane, unsere Wälder ja unseren ganzen Planeten ruinieren und das Leben zukünftiger Generationen erschweren wenn nicht gar ganz unmöglich machen. Der Mensch lernt einfach nicht dazu. Schon die alten Römer haben durch gnadenloses Abholzen von Wäldern die Natur zerstört und sich dadurch selbst der Lebensgrundlage beraubt. Der moderne Mensch macht das gleiche, nur effizienter, schneller und radikaler. Aber: Der Mensch braucht die Natur, die Natur jedoch braucht den Menschen nicht... Insektensterben, Vogelsterben, Artensterben, Waldsterben... Menschensterben – (wenn auch zusätzlich aus anderen Gründen...). Gelegentlich liest man, dass irgendetwas für Mensch und Natur wichtig sei. Wie blöd ist das denn?! Als ob nicht auch der Mensch ein Teil der Natur wäre. Zwar mit Abstand der schädlichste aber mehr als alle anderen Lebewesen auch am meisten angewiesen auf die Natur und auf Gottes Schöpfung. Warum also passen wir nicht besser auf unsere Umwelt, auf unsere Natur, auf Tiere und Pflanzen auf? Eigentlich gibt es da nur eine richtige Antwort. Weil wir Menschen dumm und verantwortungslos handeln.

**The world has enough for everyone's need,  
but not enough for everyone's greed...**

**Die Welt hat genug für jedermanns Bedürfnisse,  
aber nicht für jedermanns Gier...**

Mahatma Gandhi

Es gibt in dieser Welt und in der Geschichte der Menschheit keinen einzigen Gedanken, der nicht schon einmal irgendwann in irgendeiner Form bereits gedacht wurde. Das meiste ist nicht neu, sondern nur für manchen Zeitgenossen eine neue Erkenntnis... Man muss doch nicht jeden Fehler selbst machen und man muss auch nicht jeden Fehler der Altvorderen wiederholen. Aber scheinbar ist Dazulernen für die Menschheit ein gewaltiges Problem. Umweltzerstörung gefährdet uns mit Abstand am meisten, weil wir unsere eigenen Lebensgrundlagen vernichten. Gleich danach kommt aber schon diese erbärmliche Kriegslüsterheit, die nicht erst mit dem Waffengang beginnt, sondern sich schon weit vorher durch Feindseligkeiten aller Art und wenn es nur durch böse Worte, die zu Gewalt führen, abzeichnet.

Wir erleben gerade ein neues Wettrüsten der Atommächte. Globales und friedliches Handeln weicht nationalistischen Wirtschaftsinteressen. Sanktionen, Handels- und Währungskriege, Finanzkrisen... Sinn macht es für die Menschheit und für den einzelnen Mensch keinen – aber einigen wenigen nützt es... Es geht nur um Geld und Macht und nicht um die eigene Bevölkerung, geschweige denn um die gesamte Menschheit auf der ganzen Welt. Vom Frieden ist die Menschheit so weit weg, wie Mahatma Gandhi von Hass und Krieg. Die selbstzerstörerische Dummheit ist uns Menschen offensichtlich auch durch Kultur, Erziehung, Aufklärung, Gesetze und Regeln und schon gar nicht durch Religionen ab zu erziehen. Wie sagte Einstein: "Das Universum und die Dummheit der Menschen ist wohl unendlich. Beim Universum bin ich mir da jedoch nicht so sicher".

Warum schreibe ich Ihnen das alles? Weil ich heute schon wieder den ganzen Tag (und nicht nur heute) mit „mauligen“ und unzufriedenen Zeitgenossen zu tun habe, denen nichts passt und denen man auch nichts recht machen kann. Menschen, denen jedes Klopapier zu hart ist, jede Arbeit zu viel und die sich über jede Fliege an der Wand aufregen können. Kinder, vergesst bitte nicht: Uns geht es gut in unserer heilen Liqui Moly / Meguin Welt, in unserer Liqui Moly family worldwide! Sogar sau-gut! – Und wenn es uns irgendwann einmal schlecht geht, sind wir möglicherweise selbst daran schuld. Das trifft für unsere eigene Firma und genauso für die Menschheitsgeschichte zu. Ein bisschen mehr nachdenken, etwas klüger und umsichtiger handeln, aber dann auch das Richtige energisch und kraftvoll in die Tat umsetzen... Ja, das bringt die Verbesserung, nicht maulen und meckern. Dazu lernen, es besser machen, an Morgen denken, Mitmenschen respektieren, verantwortungsvoll handeln, die Natur schützen, das Leben bewahren – ist es nicht das, was Menschsein eigentlich ausmachen sollte?

Ich grüße Sie sehr herzlich am heutigen Welternährungstag. Ein ganz besonderer Tag der Dankbarkeit und Demut für alle diejenigen, die genug zu essen haben und ein Tag der Schande für die Regierenden einer Weltgemeinschaft, die es immer noch nicht geschafft hat den Hunger auf dieser Welt, der oft genug mit dem Tod verbunden ist, auszumerzen.

Ihr

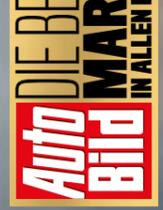
  
Ernst Prost

# NIMM LIQUI MOLY: JEDER ÖLKAUF EIN GEWINN!

Noch bis zum 31.12.2019 LIQUI MOLY-Motoröl kaufen bzw. Ölwechsel machen lassen und Preise im Gesamtwert von über 200.000 EUR gewinnen! Alle Infos dazu unter: [www.nimm-liqui-moly.de](http://www.nimm-liqui-moly.de)



LIQUI MOLY ist mehr als Motoröl. LIQUI MOLY ist der Spezialist rund um alle Schmier-, Pflege- und Servicearbeiten an Fahrzeugen jeglicher Art.



## Liebe LIQUI MOLY-Freunde,

die Mobilität von morgen wirft zahlreiche Fragen auf. Spätestens seit dem Diesel- und Abgasskandal, auch bekannt als Dieselgate, stellen sich Autofahrer die Frage, welche Motorisierung ihr nächstes Fahrzeug haben darf, soll oder gar muss. Der Kauf eines Neuwagens ist schließlich eine Investition auf Jahre, die gut überlegt sein will.

Ist die Entscheidung erstmal gefallen – ob für Benziner, Diesel, Erdgas, Hybrid oder Elektroauto – vereint eine Tatsache alle Antriebsarten: Nur die richtige Wartung und Pflege sorgt für langanhaltenden Fahrspaß und den Werterhalt des Fahrzeugs!

Und da kommen wir ins Spiel: Als Vollsortimenter mit über 4.000 Artikeln rund um Motoröle, Additive, Fahrzeugpflege, Serviceprodukte und chemische Problemlöser bieten wir für jedes Fahrzeug die passenden Produkte. Egal, für welchen Fahrertyp. Egal, für welche Jahreszeit. Egal, für welches Land. Unsere Diversität versetzt uns zum einen in die Lage, nahezu für jeden Anwendungsfall die richtige Lösung in bester Qualität zu bieten. Zum anderen, auf technische Entwicklungen und mobile Trends frühzeitig reagieren zu können.

Für welche Motorisierung sich der Kunde in Zukunft auch entscheidet: LIQUI MOLY bietet ihm immer die Wahl! Und LIQUI MOLY ist immer die beste Wahl! Dieses „Wahl-Versprechen“ halten wir seit Jahren – garniert mit einzigartigem Service, persönlicher Beratung und gelebter Menschlichkeit. Eine Leistung, die unsere LIQUI MOLY family worldwide so besonders macht.

Ganz gleich, wo die Entwicklungen also hingehen. Wir haben die Antworten und halten die Welt mobil!

Jörg Witopil (Texter)

Niklas Döhring (Grafiker)

**IMPRESSUM** Herausgeber: LIQUI MOLY GmbH, Jerg-Wieland-Straße 4, 89081 Ulm, [www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de) · LIQUI MOLY GmbH wird vertreten durch: Ernst Prost, Günter Hiermaier  
V. i. S. d. P.: Ernst Prost **Redaktion:** Jörg Witopil **Gestaltung:** Niklas Döhring **Mitarbeiter dieser Ausgabe:** Tobias Gerstlauer, Sina Ataei, Bruno Wernld  
**Vertrieb:** Das Magazin erscheint 12-mal jährlich und wird jeweils zum Monatsanfang auf unserer Website sowie der Online-Plattform Issuu.com kostenlos veröffentlicht.  
**Rechte & Datenschutz:** Nachdruck oder anderweitige Verwendung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.  
**Bilder und Fotos:** LIQUI MOLY GmbH, Shutterstock, iStock, Annika Dollner

WINTERGESCHÄFT

JETZT BEVORRATEN



Ja wird's denn  
schon wieder  
Winter?

Jetzt fürs Wintergeschäft bevorraten  
und Lager und Regale füllen!

Für die Einwinterung von Oldtimern, Booten, Motorrädern und Rasentraktoren wollen sich Kunden demnächst mit passenden Produkten in bester Qualität eindecken. Umso ratsamer ist es, jetzt zu bestellen, damit die Ware rechtzeitig zur Verfügung steht. Also: Decken Sie sich ausreichend ein, um später nicht eiskalt vom Winter erwischt zu werden! Einige Produkttipps aus unserem Vollsortiment finden Sie auf der nächsten Seite.



# WINTERGESCHÄFT

**JETZT BEVORRATEN**

## Der Winter naht: Mit LIQUI MOLY sind die Fahrzeuge Ihrer Kunden bestens gewappnet!

Noch ist es nicht soweit, aber der Winter steht schneller vor der Tür, als manchem lieb ist. Höchste Zeit, Saisonfahrzeuge langsam aus dem Straßenverkehr in den Winterschlaf zu verabschieden. Mit diesen Produkttipps gibt es im nächsten Frühjahr keine bösen Überraschungen.

Übrigens: Noch mehr Tipps und Produkte finden Sie in unserer letzten Ausgabe von **BILDER UND GESCHICHTEN 10/2019!**

**Vollsortiment  
+ Winter =  
Extrachance auf  
Extraumsatz!**



### Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C

Art.-Nr. 6926/Art.-Nr. 6923 (500 ml)

Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für saubere Scheiben. Geeignet für Polycarbonat-Glas.



### Injectionreiniger

Art.-Nr. 5110

Reinigt und pflegt alle Bauteile von Benzin-Einspritzanlagen.



### Türschloß- Pfleger

Art.-Nr. 1528

Zum Schmieren, Pflegen und Enteisen von Türschloßern, Türscharnieren und mechanischen Seitenspiegeln.



### Anti-Bakterien- Diesel-Additiv

Art.-Nr. 21317

Wirkt vorbeugend gegen Bakterienbefall. Entkeimt bereits befallene Tanksysteme.



### Diesel Fließ Fit

Art.-Nr. 5130/Art.-Nr. 5131 (K)

Für alle Dieseldieselfkraftstoffqualitäten und Heizöl. Sichert den kältebedingten Winterbetrieb von Pkw- und Nfz-Dieselmotoren.



### Super Diesel Additiv

Art.-Nr. 5120

Reinigt das Kraftstoffsystem und verbessert die Verbrennung.



FRANKREICH

MARKENOFFENSIVE

Vive la France!  
Vive la LIQUI MOLY!

Nap01Leon hätte seine Freude gehabt: Mit der Gründung unserer Tochtergesellschaft LM France S.A.S. und unserem ersten Auftritt auf der Equip Auto in Paris feuerten wir einen triumphalen Startschuss für unsere neue Frankreich-Strategie ab!



FRANKREICH

EQUIP AUTO PARIS



*Allez les Bleu-rouge-Blancs!*

Présentèrent compétent et charmant unsere Produkte und unsere neue Frankreich-Strategie: der Verantwortliche für unser Frankreich-Geschäft Dr. Abdellatif Dakkak (3. v. r.) und das gesamte LIQUI MOLY-Messteam.



## Oui LIQUI MOLY

Ja zu LIQUI MOLY, sagte das Fachpublikum auf der Equip Auto in Paris. Hier präsentierten wir auf über 200 m<sup>2</sup> erstmals unser umfangreiches Sortiment an Automotive-Chemie, Geräten und Werkstattkonzepten. Die perfekte Weichenstellung für unsere Markenoffensive und den anvisierten Umsatzsprung im Jahr 2020!

Sowohl Werkstätten als auch Händler waren von unserer Vielfalt begeistert!



ESSEN

CARAT-MESSE



Ob Automotive-Chemie, MOTORBIKE-Sortiment, Werkstattkonzepte oder unser neuer Jahreskalender 2019: Die Präsentation unserer Vielfalt auf insgesamt 352 m<sup>2</sup> Standfläche war unübersehbar das Highlight der Carat-Messe 2019 in Essen und ein neuerlicher Beleg für den einzigartigen LIQUI MOLY-Spirit!





Das Ergebnis einer professionellen Messevorbereitung: ein bestens besuchter LIQUI MOLY-Messestand!

*Cup of Tea (conceptual infographic)*  
*Moving as a pie chart?*  
*Photographed items? like Tea, Juice maker, cereal, phone B&W?*

KONTAKT



**Matthias Moll**  
Manager Trade Fairs & Events  
Telefon: +49 731 1420-927  
matthias.moll@liqui-moly.de



**Carmen Bader**  
Manager Trade Fairs & Events  
Telefon: +49 731 1420-744  
Mobil: +49 162 2823898  
carmen.bader@liqui-moly.de

# Mit vollem Einsatz zum vollen Messestand

Viele Hände, ein Ziel: das perfekte Live-Erlebnis für unsere weltweiten Kunden, Partner und Fans!



Illustration statt Illusion: optimales Standdesign dank moderner Visualisierung



*Inside*  
*Moving as a pie chart?*  
*Photographed items?*

## Vorbereitung ist das A und O: die Konzeption und Planung

Messen sind ein enorm wichtiges Marketinginstrument. Ein Messeauftritt kann aber nur dann erfolgreich sein, wenn bereits bei den Vorbereitungen akribisch gearbeitet wird. Deshalb ist es wichtig, dass unsere Außendienstmitarbeiter und Export Area Manager frühzeitig Kontakt zu unserem Planungsteam Carmen Bader und Matthias Moll aufnehmen, um folgende Punkte abzustimmen:

- Größe und Optik des Messestands
- Abstimmung der ausgestellten Produkte mit Produktmanagement (Neueinführungen, Highlights etc.)
- Planung von Kundenevents und Rahmenprogramm
- Recherche und Buchung von Hotels für Messteam und Kunden



Handwritten notes: Mind, Info G8, Cup of Tea (exposed infographic), My Partner

Big Brother is watching you:  
Was darf in den Container?



# 2 KONTAKT



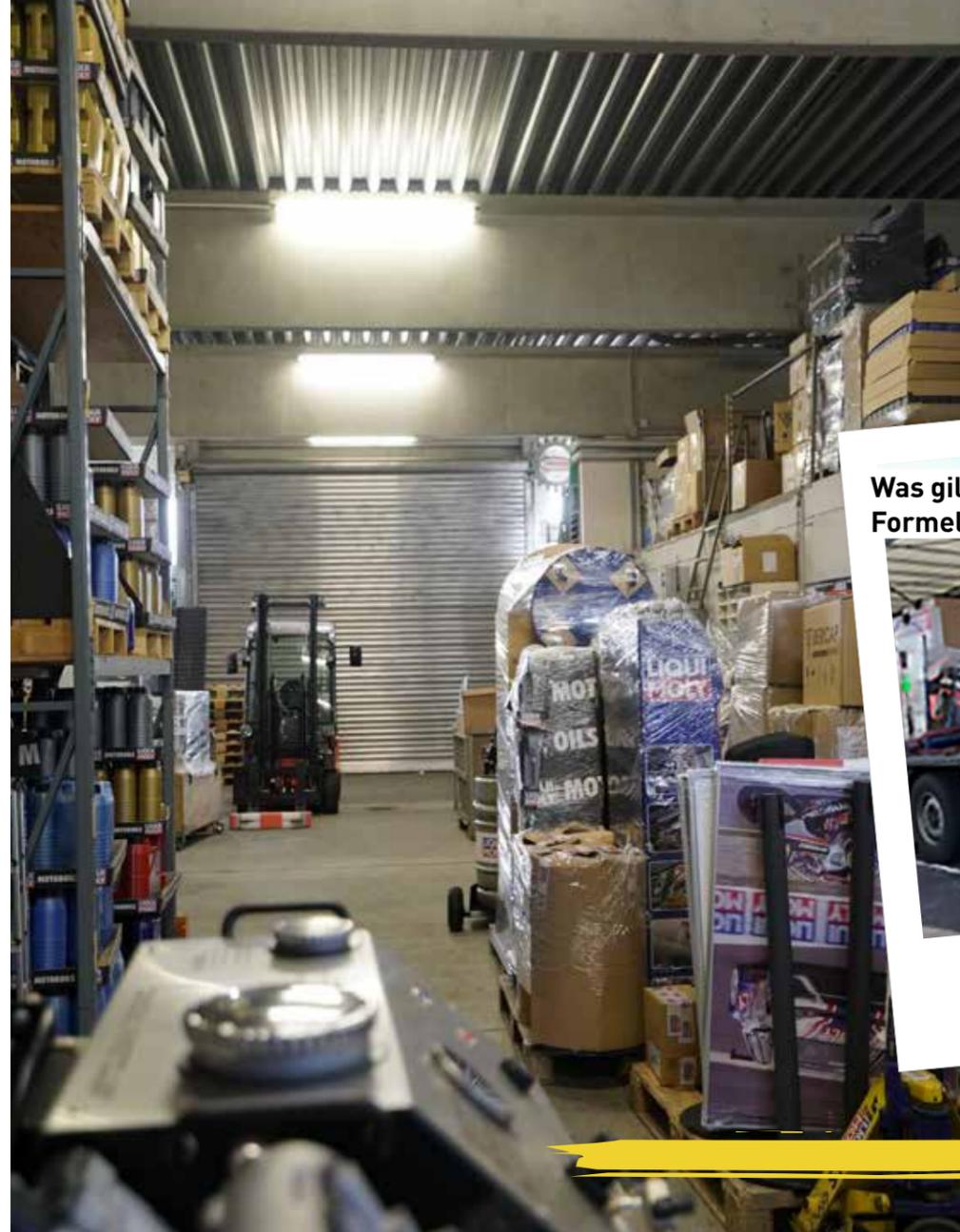
**Ema Duarte**  
Customs Manager Export  
Telefon +49 731 1420-2282  
ema.duarte@liqui-moly.de

Handwritten notes: Cup of Tea (exposed infographic), Mind/Profile, Objects r important

## Alles unter Kontrolle: So geht unsere Messeware sicher auf Reisen

Damit sämtliches Messematerial zuverlässig von Ulm an die weltweiten Veranstaltungsorte gelangt, kümmert sich unsere Mitunternehmerin Ema Duarte tagtäglich um den reibungslosen Ablauf rund um Logistik und Zoll. Die Schwerpunkte ihrer Tätigkeiten sind:

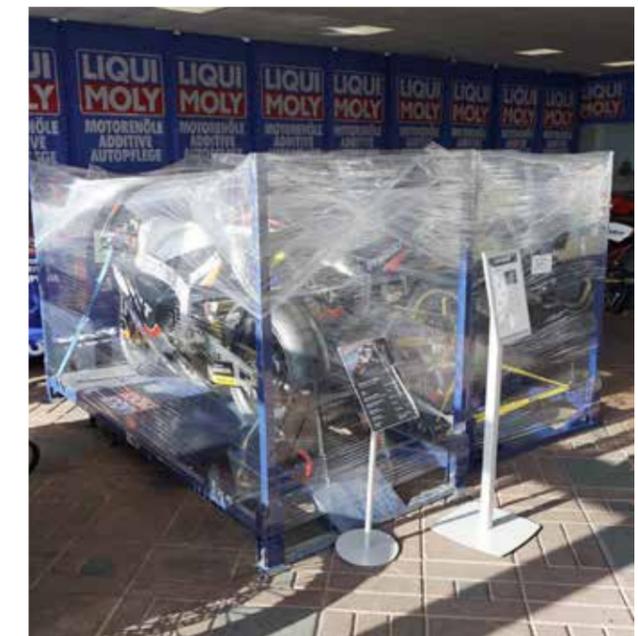
- Koordinierung mit allen involvierten Abteilungen und unseren Servicepartnern (Messebauern, Speditionen etc.)
- enge Zusammenarbeit mit Marketing, Vertrieb, Logistik und Behörden (Zoll, Handelskammern etc.)
- Auftrags- und Versandabwicklung
- Planung, Ausführung und Unterstützung von messe- und eventspezifischen Logistikleistungen
- Erstellung der erforderlichen Ausfuhr-, Einfuhr- und sonstiger Unterlagen (Versanddokumente etc.)
- Terminmanagement und kontinuierliche Terminüberwachung, um die pünktliche Anlieferung unserer Messeware zu gewährleisten
- Prüfung und Freigabe von Frachtrechnungen



Was gilt es beim Transport unseres Formel 1-Rennwagens zu beachten?



Handwritten notes: Cup of Tea (exposed infographic), Meaning as per...



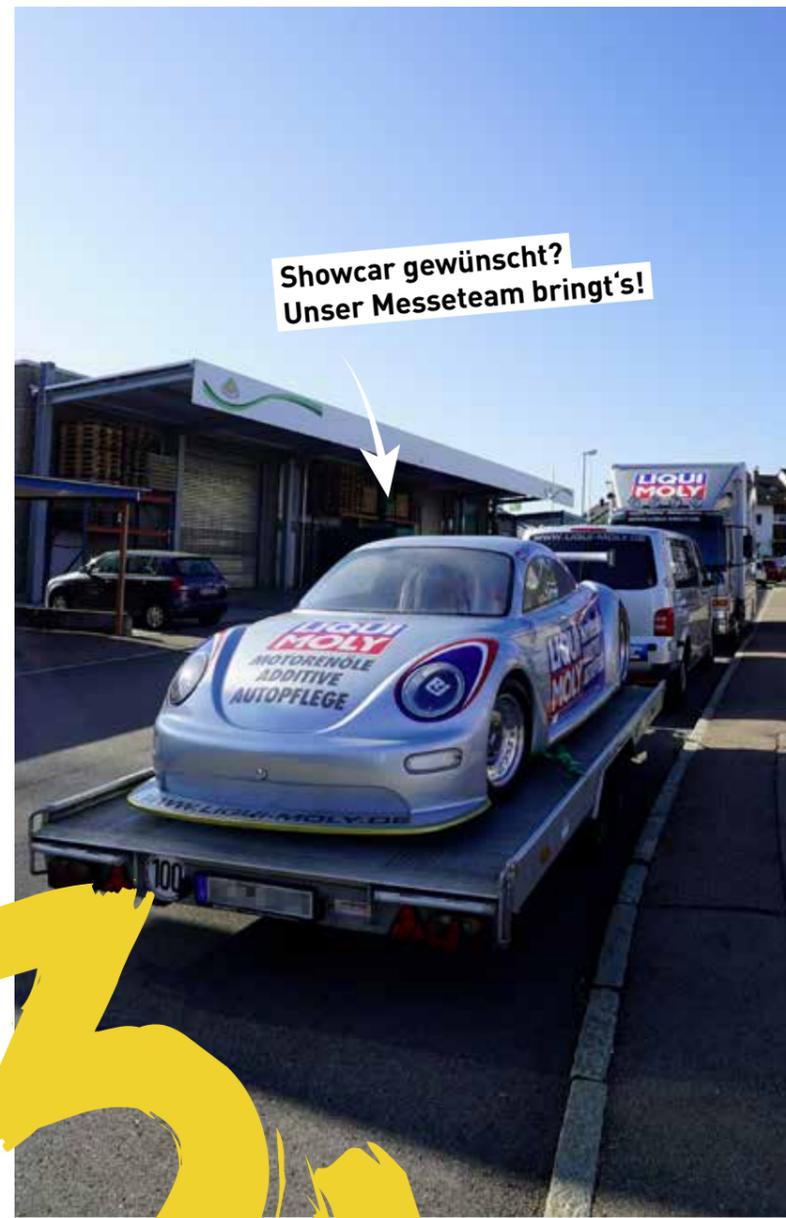
### Mit vereinten Kräften: Auf- und Abbau der Messestände

Rechtzeitig zum Start der Messen erwartet unsere Gäste überall auf der Welt ein perfekter und blitzsauber bestückter Messestand. Dass dies so ist, dafür sorgen Ivica Koller und sein Messteam. Von den kleinen Regionalmesse bis hin zur internationalen Leitmesse der Automotivebranche sind unsere Jungs für den Auf- und Abbau unserer Messestände vor Ort verantwortlich. Speziell Megaevents wie die Automechanika bedürfen einer Mega-Logistikleistung. Dies belegen folgende Zahlen der Automechanika 2018:

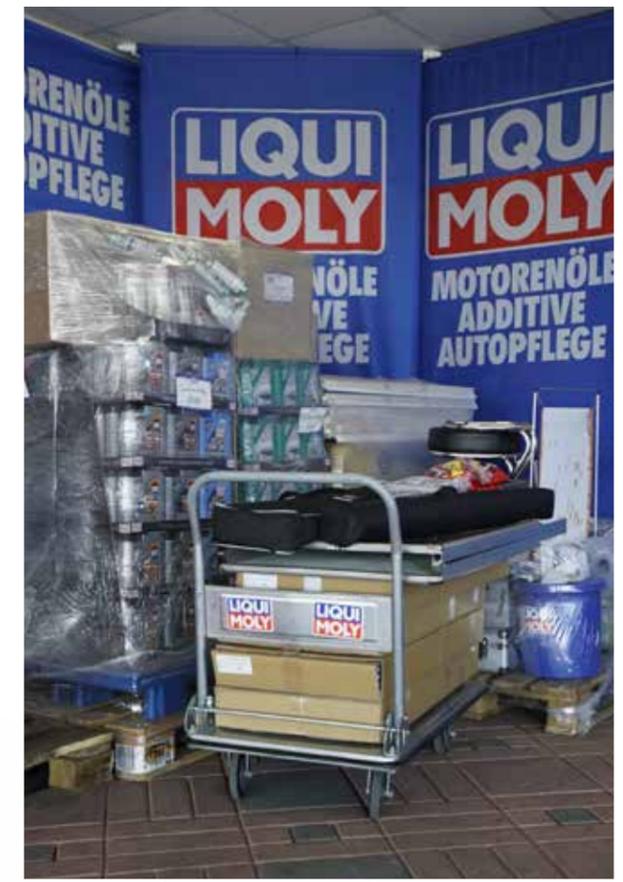
- 3 Lkw-Sattelzüge mit insgesamt 90 Paletten geballter LIQUI MOLY-Power
- davon 37 Paletten Messeware
- 29 Paletten Girlskalender 2019
- 12 Paletten Sitzgruppen & Fasstische
- 7 Paletten Leergebinde
- 5 Paletten Kundengeschenke
- 5 Tage Auf- und 3 Tage Abbau
- ca. 1 Woche Aufräumarbeit des verwendeten Equipments



Der Messteam-Truck: prall gefüllt mit LIQUI MOLY-Power!



Showcar gewünscht? Unser Messteam bringt's!



3

### KONTAKT



**Ivica Koller**  
Leiter Messteam  
Telefon +49 731 1420-81  
ivica.koller@liqui-moly.de



Herr Koller versetzt mit seinem Team containerweise Ware und sorgt weltweit für den termingerechten Auf- und Abbau.



Photograph items?  
like tea, silver mugs, etc.  
create, phone table?

WERTERHALT

MOBILE SCHÄTZE

Wir sprühen nur  
so vor coolen  
Produktideen!



4.000 PRODUKTE

1 Marke

### steckbrief

Bezeichnung	Audi RS3 Sportback 2.5 TFSI quattro S
Leistung (kW/PS)	294/400
Antrieb	Allradantrieb „quattro“
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h (elektronisch abgeregelt)
Hubraum	2,5 Liter
Zylinder	5
Getriebe	Doppelkupplungsgetriebe „S-Tronic“ 7-Gang
Felgenreife	19 Zoll

Was den Graffiti-Künstlern ihre Wandmotive, ist den Autoenthusiasten oftmals ihr Fahrzeug: ein Kunstwerk! Doch als Streetart gehen Autos nur durch, wenn sie richtig und regelmäßig gepflegt werden. Auch diesem Audi RS 3 mit 400 PS würde bei falscher oder vernachlässigter Wartung schnell die Puste ausgehen. Zum Glück bietet unser über 4.000 Artikel starkes Vollsortiment das passende Produkt für jeden Anwendungsfall – alles aus einer Hand!

WERTERHALT

MOBILE SCHÄTZE



### Octane Booster

(Art.-Nr. 21280)

Für alle Pkw mit 4-Takt- und 2-Takt-Benzinmotoren geeignet. Besonders auch für sportliche Fahrer.



### Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100

(Art.-Nr. 3640)

Speziell für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben (DSG-Getrieben) bei Fahrzeugen von Audi sowie der VW-Gruppe. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.



### Top Tec 4200 5W-30

(Art.-Nr. 3707)

Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung.

# motoröl

### Elektronikspray

(Art.-Nr. 3110)

Zur Wartung und Pflege elektrischer Kontakte wie Steck- und Klemmverbindungen, Lampen und Sicherungen, Zündverteiler und Unterbrecher, Schalter, Batteriepole, Lichtmaschinen, Anlasser usw. Zum Schmieren feinmechanischer Bauteile wie Türschlösser, Heber, Schienen und Bowdenzüge.



### Scheibenreiniger-Superkonzentrat

(Art.-Nr. 1519)

Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Mit Citruspower. Phosphatfrei und biologisch abbaubar.

WERTERHALT

MOBILE SCHÄTZE

### Polieren & Wachs

(Art.-Nr. 1467)

Speziell für Bunt- und Metalllacke von neuwertig bis matt.

Wie bei unserer Haut, gleicht auch beim Auto kein Lack dem anderen. Deshalb bietet LIQUI MOLY unterschiedliche Pflegeprodukte für jeden Lacktyp!



hautpflege



### Scheibenreinigerschaum

(Art.-Nr. 1512)

Sorgt für blendfreie Autoscheiben und erhöht so die Sicherheit. Löst und entfernt Silikon, Nikotin, Insekten sowie öl- und fettartige Verschmutzungen.

### Felgenreiniger Spezial

(Art.-Nr. 1597)

Zur Pflege, Reinigung und Werterhaltung von Felgen jeder Bauart. Optimal auch vor dem Waschstraßeneinsatz. Nicht auf heißen Felgen oder in der prallen Sonne anwenden.



### Kratzer Stop/Microfasertuch

(Art.-Nr. 2320)/(Art.-Nr. 1651)

Universell einsetzbare Schleifpaste zum Entfernen von Kratzern, Sprühnebel, Schleifspuren und Orangenhaut auf Bunt- und Metalllacken.



### Insektenentferner/Insektenschwamm

(Art.-Nr. 1543)/(Art.-Nr. 1548)

Speziell für die Bereiche Autoscheiben, Chromteile, Scheinwerfer und Lackflächen. Geeignet vor der maschinellen Kfz-Bürstenwäsche. Entfernt leicht und schonend Insekten und Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff.



WERTERHALT

MOBILE SCHÄTZE



innenleben



**Lederpflege**  
(Art.-Nr. 1554)  
Reinigt, pflegt und schützt Glattleder mit einer seidigen, glanzgebenden Schicht vor dem Brüchigwerden und Ausbleichen.

**Autoinnenraumreiniger**  
(Art.-Nr. 1547)  
Beseitigt Verschmutzungen im gesamten Fahrzeuginnenraum.



... für einen glänzenden Abschluss



**Cockpitglanz/Glanzsprühwachs**  
(Art.-Nr. 1510)/(Art.-Nr. 1647)  
Bei quietschenden, knarrenden Armaturen und schwergängigen Sicherheitsgurten. Für alle matten Kunststoffe wie Stoßstangen, Spoiler usw. sowie zur allgemeinen Innenraumpflege.

**Cockpitpflege Citrus**  
(Art.-Nr. 1599)  
Zur allgemeinen Innenraumpflege. Für matte und spröde Kunststoffe wie Spoiler und Stoßstangen. Auch bei quietschenden Armaturen.



**Gummipflege**  
(Art.-Nr. 7182)  
Zur Pflege, Schutz und Aufbereitung von Gummiteilen wie Reifen, Türgummi, Matten usw.



**Ölfleckentferner**  
(Art.-Nr. 3315)  
Bei överschmutzten Werkstattböden und allen saugenden und nichtsaugenden Untergründen wie Estrich, Klinker, Asphalt, Beton und Keramik.



... und weg

WERTERHALT

MOBILE SCHÄTZE

**Auto**  
ZEITUNG

**TOP  
MARKE  
2019  
SILBER**

Pflegemittel

Ausgabe 5/2019

# das grenzt an Säubererei

Egal zu welcher Jahreszeit: Fahrzeugpflege hat immer Saison. In den kalten Monaten fordern Schnee, Eis und Streusalz ihren Tribut. Im Frühjahr und Sommer überziehen Blütenstaub, Vogel- und Insektenkot Lack und Scheiben. Die LIQUI MOLY-Fahrzeugpflege schützt alle Fahrzeugtypen optimal. Damit die äußeren und inneren Werte lange Freude machen!



LOW-BUDGET-SCHRAUBER

MOBILE SCHÄTZE

# SCRAMBLER

Motorrad-Narr und LIQUI MOLY-Fan Christoph erzählt uns in dieser Ausgabe von seinem Low-Budget-Umbau: ein „Endzeit-Look“-Scrambler auf Basis einer Honda Dominator, Baujahr 1996.



Fotos: Roland Rasemann

# LOW-BUDGET-SCHRAUBER

## MOBILE SCHÄTZE

„Mit wenig Budget viel Spaß haben? Kein Problem!“, sagt der Low-Budget-Schrauber.



Die Basis: eine Honda Dominator RD08 von 1996

**E**rst überlegt man sich, wie der Umbau aussehen soll. Ist die Vision auf dem Papier, sucht man sich eine passende Basis. In meinem Fall eine Honda Dominator von 1996. Dann fängt man an. Zuerst muss alles weg. Das heißt, Motorrad aufbocken, Schraubenschlüssel in die Hand und schrauben bis nur noch Rahmen, Motor und Reifen übrig sind. Wenn das erledigt ist, Substanz checken. Wenn die passt, ist die Pflicht erfüllt. Kommen wir zur Kür ...

**Kleiner Tipp: Im Vorfeld beim TÜV anrufen und fragen was alles möglich ist. Aus meiner Erfahrung weit mehr, als man glaubt!**



Die Vision: ein Scrambler im „Endzeit-Look“

**D**er Tank spielt eine entscheidende Rolle. Er muss sich der Rahmenlinie fügen. Bei mir: von einer Honda MBX 80. Die Sitzbank passend zum Tank aus Schaumstoff modelliert und mit Leder bezogen. Als Scheinwerfer kam nur etwas Rundes in Frage. Mit schwarzem „Klebeband-X“ versteht sich – so wie es der TÜV mag. Der Tacho musste simpel sein. Die Blinker und das Rücklicht kaum ersichtlich. Der Auspuff original. Zuletzt noch ein paar Bleche für Batterieabdeckung, Front- und Heckschutzblech geflext und die Vision wurde greifbar.



Motorrad-Diät: Gewichtsreduzierung auf Rahmen, Motor, Räder ...



**LOW-BUDGET-SCHRAUBER**

**MOBILE SCHÄTZE**



Das Ergebnis kann sich sehen lassen: ein minimalistischer Scrambler im „Endzeit-Look“. Fehlt nur noch eine Armbrust und die „postapokalyptische Zombie-Invasion“ kann kommen ;-)

# LOW-BUDGET-SCHRAUBER

## MOBILE SCHÄTZE



Nach dem Schrauben ist vor dem Schrauben! Ist der Umbau erstmal fertig, muss er gepflegt und gewartet werden. Hier kommen die Produkte von LIQUI MOLY ins Spiel.

Unser MOTORBIKE-Sortiment: ein Traum für jeden Schrauber!

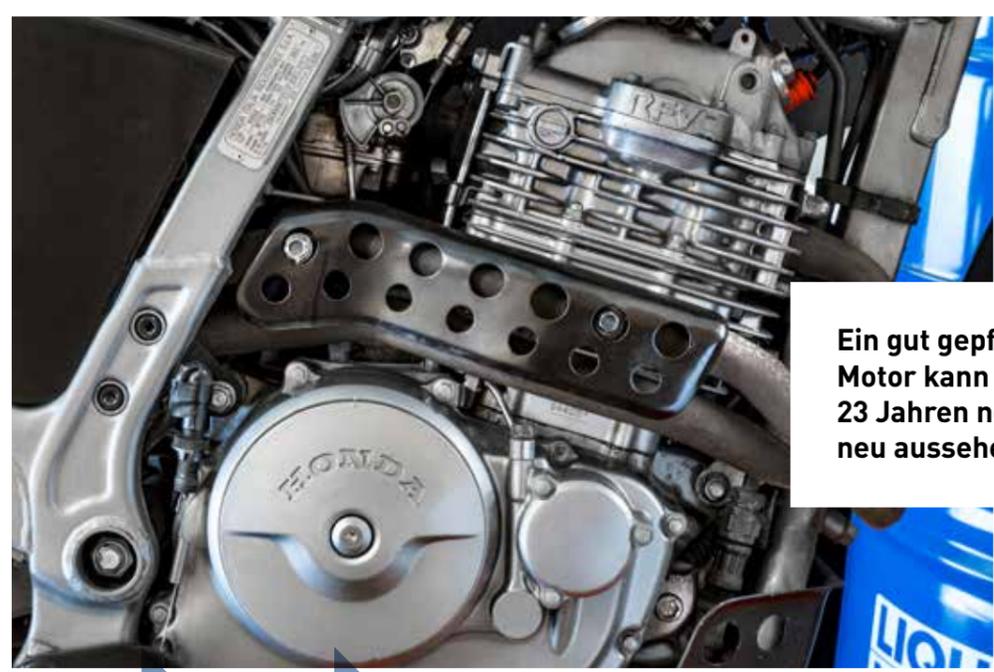
# Artgerechte Haltung

Mit den Produkten von LIQUI MOLY läuft mein Umbau wie ein Uhrwerk.

**M**otorräder brauchen Pflege. Erst dann werden sie zu treuen Wegbegleitern – gerade luftgekühlte Einzylinder, wie die Honda Dominator. Doch Pflege muss nicht aufwändig sein. Schon wenige Handgriffe genügen, um mit seinem „Baby“ länger Spaß zu haben.



Das richtige Öl ist die Lebensader eines jeden gut laufenden Motors. Meine Wahl:



Ein gut gepflegter Motor kann auch nach 23 Jahren noch wie neu aussehen.

Regelmäßige Ölwechsel und die Pflege der wichtigsten Verschleißteile wie z.B. der Kette sind eine sehr gute Basis für eine lange Beziehung zwischen Fahrer und Spaßgerät. Wer dann noch hin und wieder den Lappen zur Pflege schwingt, gewinnt.



Eine gut geölte Kette verhindert übermäßigen Verschleiß und sorgt für einen runden Lauf.



Fotos: Roland Rasemann

LOW-BUDGET-SCHRAUBER

MOBILE SCHÄTZE



Teststrecke Allgäu: Nachdem der Umbau gewartet und gepflegt wurde, musste er natürlich ausgiebig getestet werden. Und das in der guten alten Heimat: dem wunderschönen Allgäu.

# WIR Oktober



## Murks und Pfuschkontra liebevolle Perfektion

Kann es denn wirklich sein, dass die Murkser immer mehr werden und die Schlamper & Pfuscher auch noch bestimmen, was großspurig als toll verkauft wird, aber in Wirklichkeit unter aller Sau ist? Also ich für meinen Teil muss leider Gottes feststellen, dass Nachlässigkeiten und Schlampereien jeglicher Art in einem ungeheuren Umfang zum Leidwesen von Verbrauchern und Kunden, Geschäftspartnern und Firmen eingerissen sind. Wo immer ich über Dilettantismus stolpere und mich über Murkser und Pfuscher ärgere, schicke ich ein Stoßgebet zum Himmel und denke „Hoffentlich sind WIR nicht so, hoffentlich machen WIR es besser und hoffentlich müssen sich unsere Kunden nicht so über uns ärgern.“ Da wird „vergessen“ was das Zeug hält, dreimal hintereinander falsch gerechnet, Termine werden missachtet und ein riesen Mist gebaut – aber anstatt sich zu entschuldigen und es sofort besser zu machen, wird der Spieß umgedreht und man sieht sich als Leidtragender auch noch Vorwürfen ausgesetzt, weil man so „anspruchsvoll und pedantisch“ sei.

„Kann doch mal passieren“, „wir sind doch auch bloß Menschen und keine Maschinen“ und ähnliche Ausreden hört man dann, die allesamt frei von Einsicht und Selbsterkenntnis sind. Wie will da jemand besser werden oder dazu lernen, wenn er die Schuld stets bei anderen sucht anstatt sich mal selbst kritisch zu hinterfragen, ob nicht mit mehr Hingabe und Einsatz ein tausendmal besseres Ergebnis zu erzielen gewesen wäre?

**„Vergessen ist das, was zwangsläufig passiert, wenn man zu faul zum Aufschreiben ist.“**

Adrian Karakula

Made in Germany, das ist für mich immer noch ein Qualitätsmerkmal im Hinblick auf Produkte aber auch im Hinblick auf Service und schnelle, gründliche Bearbeitung. Ich weiß nicht wie es Ihnen geht, aber ich habe jeden Tag mindestens 2-10 Fälle privat oder geschäftlich bei denen ich feststellen muss, dass manche Menschen nicht mehr wissen was sich gehört, wie man arbeitet und was man tun und lassen soll. Ich lerne daraus für uns und hoffe, dass WIR bei Liqui Moly / Meguin immer noch maximal zuverlässig, pünktlich, diszipliniert, kundenfreundlich aber auch achtsam, umsichtig und liebevoll unsere Arbeit machen und unsere Aufgaben erledigen. Das ist eine Frage der Einstellung, ihr Lieben! Wenn mir der andere wurst ist, dann rotze ich irgendetwas hin – nach dem Motto „Friss oder stirb“. Aber wenn ich es ernst meine mit Achtsamkeit, Fürsorge und Respekt, dann gebe ich mein Bestes um den anderen Menschen maximal zufrieden zu stellen. Dann muss man halt gründlich überlegen, was zu tun ist, sich in den anderen hineinversetzen, bereit sein auch mal eine Schippe drauf zu legen, die Extra Meile zu gehen und sich anzustrengen, damit das Ergebnis auch etwas taugt und nicht Schrott ist.

„Was du nicht willst, das man dir tut, das füg` auch keinem andren zu.“ Jawoll, alle wollen gut behandelt, schnell bedient werden und die perfekte Leistung genießen. Umgekehrt muss dies aber auch funktionieren und genau das abgeliefert werden, was man selbst erwartet. Sauberkeit, Pünktlichkeit, Berechenbarkeit, Gewissenhaftigkeit, Freundlichkeit und Zuverlässigkeit. Das ist doch wirklich nicht zu viel verlangt und auch deutlich besser fürs Zusammenarbeiten & Zusammenleben von Menschen und Firmen (und Völkern).

Es macht Ihnen doch auch mehr Spaß wenn das Ergebnis Ihrer eigenen Leistung nicht nur so halbwegs passabel ist, sondern perfekt und mustergültig. Ich bemühe mich mein ganzes Leben perfekt zu funktionieren, sicherlich auch um Ihnen, meinen geschätzten Mitunternehmern, zu gefallen und Ihnen ordentlich zu dienen, genauso wie unseren Kunden und sonstigen Geschäftspartnern. Aber es ist auch mein Anspruch an mich selbst den ich tagtäglich erfüllen will – nämlich keinen Mist zu bauen, keinen Murks abzuliefern, sondern Spitzenleistungen zu erzeugen. Es ist mein nach wie vor vorhandener Ehrgeiz und unbedingter Wille alles richtig und gut machen zu wollen. Es geht nicht um Fehler – davon mache ich wahrscheinlich wie viele andere Menschen auch genügend – es geht darum, sein Bestes zu geben, gründlich nachzudenken was zu tun ist und dies dann auch mit ganzem Herzen kompetent und liebevoll zu tun. Sehen und erkennen, was zu tun ist, nicht wegschauen, sondern aktiv werden.

Es kann nicht sein, dass man manchmal tage- und wochenlang auf irgendwelche Antworten warten muss. Das ist unfreundlich und unverschämt. Es kann schon gar nicht sein, dass man blöd angemacht wird, wenn man nachfragt, was denn los sei. Und vor allem darf man sich nicht an Pfuschkontra und Schlamperei gewöhnen. Das ist der Anfang vom Ende wenn man hinnimmt oder gar akzeptiert, was einem so alles an Ausreden für Nachlässigkeiten und Dilettantismus aufgetischt wird. Dann doch lieber auf den Tisch hauen und einfordern, was normal ist!

Man muss auch mal von Pflichten sprechen und nicht nur von Rechten. Genauso wie von Disziplin, einer gewissen Strenge und Härte – vor allem sich selbst gegenüber – um, wie gesagt, stolz auf die eigene Arbeit sein zu können und um die entsprechende Leistung zu erbringen. Das ist doch den Mitmenschen gegenüber nur fair.

Bitte bleiben Sie alle zusammen so wie WIR immer waren und so wie uns unsere Mitmenschen kennen und schätzen. – Freundlich, gründlich, schnell, zuverlässig, liebevoll und perfekt. – Exzellente Produkte & exzellenter Service von engagierten Menschen – das ist Liqui Moly / Meguin!!

Ihr  
  
 Ernst Prost

PORTUGAL

EUROPEAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP



Ein hochkarätiger Event waren die European Endurance Championship in Portimão – veranstaltet vom portugiesischen Motorbootverband und der F1H2O World Championship, powered by LIQUI MOLY Iberia! Die Algarve und unsere omnipräsenten Farben bildeten für JetSki-Piloten, Partner und Fans einen attraktiven Rahmen für ein erfolgreiches Wochenende. Am Ende siegte nicht nur das einzige portugisische Team um Augusto und Bruno Fernandes, sondern auch unsere Weltmarke!



**PORTUGAL**



Beim Travellers Event in Avis (Alentejo) präsentierten unsere Mitunternehmer Patrícia Silva und Carlos Rosado von LIQUI MOLY Iberia eindrucksvoll unsere Marke. Insbesondere die Demonstration unserer MOTORBIKE-Produkte stieß bei allen Zweiradenthusiasten auf große Begeisterung.



Carlos Rosado  
(Key Account & Verkaufsleiter  
LIQUI MOLY IBERIA)

**RUSSLAND**



44 Tage, 9 Länder, 20.000 km – eine (Tor)tour für Mensch und Maschine! Gut, dass sich der russische Blogger Dmitry Kruchnov in Sachen Schmierstoffe auf die Hochleistungsprodukte von LIQUI MOLY verlassen kann.



SÜDAFRIKA

SPONSORING



## AIRfolgreiche Partnerschaft in Südafrika

Das nennt man eine echte Win-Win-Situation: Durch das Sponsoring des Formel V-Rennfahrers und Safair-Piloten Juandre Le Roux (links), bekamen unsere Kollegen von LIQUI MOLY South Africa (im Bild Melicia Labuschagne und Quentin Nell) Zugang zu dieser außergewöhnlichen Fotolocation.





Melicia Labuschagne  
(Director LIQUI MOLY South Africa)

Ein erfreulicher Coup ist unserem Team von LIQUI MOLY South Africa geglückt: die Partnerschaft mit After Market Products (AMP), einem der wichtigsten Großhändler für Marine- und Motorradzubehör in Südafrika! Mit einer intensiven Produktschulung wurde unser neuer Partner vom hohen Nutzen unseres MARINE- und MOTORBIKE-Sortiments überzeugt und auf den einzigartigen LIQUI MOLY-Spirit eingestimmt.



LIQUI MOLY – die verlockende Weltmarke! Selbst dieser Igel im Garten unseres Freundes Wolfram Mehlem (ehem. Verkaufsleiter LIQUI MOLY Österreich) konnte der Anziehungskraft unserer Farben nicht widerstehen.

**AUSSENWERBUNG**

**UNGARN**

Außenwerbung mit Wow-Effekt! Vorbildlich umgesetzt von unserem Freund Róbert Horváth und seinem Team von Auto-Doktor in Ungarn.



**DEUTSCHLAND**



**TUNESIEN**



**Weltweites Markenzeichen für Topqualität**

Ob an der Werkstattfassade, vor und im Verkaufsladen oder mobil als Fahrzeugbeklebung: Unsere Kunden, Partner und Freunde profitieren von der Kompetenz und Sympathie, die unsere Marke ausstrahlt!



**TANZANIA**



**DEUTSCHLAND**



**ISRAEL**



**KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE**

**KUWAIT, OMAN, LIBANON**



Von Werkstattkunden bis hin zu Vertretern der königlichen Garde begrüßten wir vor Kurzem verschiedenste Kunden aus Kuwait, Oman und dem Libanon. Mit Werksbesichtigungen in Ulm und Saarlouis, spannenden Vorträgen, einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm und unserem einmaligen Teamspirit weckten wir bei allen Gästen noch mehr Begeisterung für unsere blau-rot-weiße Weltmarke.





Eingerahmt von fässerweise bestem Schmierstoff begrüßte Meguin-Anwendungstechniker Daniel Schmidt (rechts) unseren Gast Ben Yushah von der Deutsche Tamoil GmbH aus Hamburg.



Unsere Gäste von Autec Handel, Mönneke Mineralöle und PV-Technik stehen nach der Werksbesichtigung mit Arno Bulau (Gebietsverkaufsleiter, 2. v. l.) erst recht voll und ganz hinter der Marke Meguin.



Von der Trauminsel Mauritius zu Besuch bei der Traummarke LIQUI MOLY: unser Freund und Importeur Vincent Blackburn (links) gemeinsam mit unseren Kollegen bei der Besichtigung unseres Meguin-Standorts in Saarlouis.



Auf große und begeisterte Resonanz stieß die Werksbesichtigung unserer Gäste von der Ernst Lorch KG.

## VERSTÄRKUNG



Mit zusätzlichen Kräften auf zum Jahresendspurt! Eine neue Mitunternehmerin und fünf neue Mitunternehmer durfte unser Chef Ernst Prost (rechts) in seinem Büro herzlich willkommen heißen (v. l. n. r.): Tim Keller (Export Area Manager), Janez Peternel (Produktion),

Marcus Frey (Lagerlogistik), Andrea Bayer (Arbeitsvorbereitung), Marc Tisch (Anwendungstechniker) und Bülent Gülen (Export Area Manager).

## VERSTÄRKUNG



Mit Eric Mammolito (Exportsachbearbeiter, links) und Giuseppe Burgio (Sachbearbeiter Auftragsbearbeitung, rechts) durfte Thorsten Alt (Leiter Vertrieb) zwei neue Mitunternehmer im Kreis unserer LIQUI MOLY family worldwide begrüßen.

## JUBILÄUM



Zum 20-jährigen Dienstjubiläum gratulierten unserer Jubilarin Eva Schwarz (Vertrieb Innendienst, vorne) die Meguin-Blumenkinder (v. l. n. r.): Thorsten Alt, Roger Pusse (Betriebsratsvorsitzender) und Anne Grundig (Sekretariat Geschäftsführung).

## GRATULATION



Für ein Strahlen sorgten die Gratulanten (v. l. n. r.) Christian Texter (Leiter Produktion), Michelle Kruchten (Personalabteilung) und Holger Hecktor (Meister Produktion) mit der Überreichung des Blumenstraußes an Anja Becker (Produktion) zum 50. Geburtstag. Herzlichen Glückwunsch!



Eine durch und durch florale Angelegenheit war die Blumenübergabe an unsere drei Jubilarinnen Hannah Friedrich (Personal & Ausbildung, 10-jähriges Dienstjubiläum), Nicole Schrade (Vertrieb SB, 25-jähriges Dienstjubiläum) und Karin Kitzberger (Vertriebsmanagement FH, 25-jähriges Dienstjubiläum) durch Blumenkavalier Ernst Prost (links) und Alexandra Holzwarth (Assistentin der Geschäftsleitung, rechts).

ULM

# EINSTEIN-MARATHON



## Läuft ...

... unter diesem Motto starteten rund 40 Läuferinnen und Läufer mit unserem Logo auf der Brust. Auch der Startbereich des LIQUI MOLY-Citylaufs über 10 km war deutlich in blau-rot-weißer Hand. Zusätzlich kreiste das Flugzeug mit unserem Werbebanner bei strahlendem Sonnenschein über der Stadt. Als i-Tüpfelchen kamen alle LIQUI MOLYaner gesund ins Ziel, wo sie mit der Finisher-Medaille belohnt wurden.



# einsteinmarathon 2019



ITALIEN



ASSOLUTI D'ITALIA DI ENDURO

Großer Sport im kleinen Dorf Gaggio Montano: Beim Saisonfinale der Assoluti d'Italia di Enduro, der höchsten italienischen Rennklasse, zeigte der chilenische Fahrer Benjamin Herrera vom Beta-Werksteam einen heißen, bestens geschmierten Ritt durch den italienischen Apennin.



DEUTSCHLAND

ADAC TCR GERMANY



In einem echten Herzschlagfinale beim letzten Saisonrennen der ADAC TCR Germany am Sachsenring, holte sich Team Engstler mit Max Hesse die Fahrer- und zusammen mit Théo Coicaud die Teammeisterschaft. Der Schlüssel zu diesem Doppelerfolg: Fahrerisches Können, ein hochengagiertes Rennteam und natürlich beste Schmierung mit den Highperformance-Produkten von LIQUI MOLY.



FIA FORMEL 1 WELTMEISTERSCHAFT



Regional Sponsor

Enge Überholmanöver, dramatische Kollisionen und unser Logo unübersehbar an der Rennstrecke: ein wirklich spektakuläres Event beim Großen Preis von Japan auf dem Suzuka International Racing Course und dank Millionen von Zuschauern rund um den Globus beste Werbung für unsere Weltmarke!

VOLLSORTIMENT

SORTIMENTS AUSSCHÖPFUNG



Ob Motoröl, Additiv, Servicespray oder Pflegeprodukt: Es gibt wohl keine Rennstrecke weltweit, auf der sich eines unserer über 4.000 Produkte nicht schon bewährt hat! Und was im Rennsport regelmäßig die Nase vorne hat, ist für den Alltag auf der Straße erst Recht bestens geeignet!

## DEUTSCHLAND



Aufstieg von der Rallye-WM in die R5-Klasse: Als einer der weltweit besten Nachwuchsfahrer vollzog Julius Tannert den nächsten Karriereschritt: Beim Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft im Erzgebirge ging er erstmals im allradgetriebenen, 300 PS starken Skoda Fabia R5 an den Start – powered by LIQUI MOLY!



## SERBIEN



Rasanter Wiederholungstäter: LIQUI MOLY-Teamfahrer Chaslav Toshic verteidigte in seinem Yuga 55/Sport den Titel bei den nationalen serbischen Meisterschaften 2019. Wir gratulieren zum Sieg und sind stolz darauf, mit unseren Spitzenprodukten Teil dieses Erfolgs zu sein!



Foto: Michael Großgarten

Dass sich filigraner Hightech-Schmierstoff auch bestens in kraftstrotzenden V8 Nascar-Boliden macht, beweist dieser Bolide. Am Steuer: der Sohn unseres Kunden Autohaus Kunz aus Appenweier.

CHINA

WORLD GT CHALLENGE



Eine Augen- und Ohrenweide für Fans schneller Autos ist die World GT Challenge Asia, bei der das von unserem Partner DU-HOPE gesponserte Team Phantom Pro Racing auch bei den Rennen in Blancpain als Sieger über die Ziellinie ging. Eine tolle Teamleistung – powered by LIQUI MOLY!



Goldrichtige Kombination: Mercedes und LIQUI MOLY!





SCHOTTLAND

BTCC 2019

Gemeinsam mit unseren Freunden von AmD Tuning hielten wir beim Lauf der BTCC 2019 in Knockhill entlang der Banden unsere blau-rot-weißen Farben hoch.



SUPERBIKE WELTCUP

FRANKREICH

Während Sandro Cortese bei extrem schwierigen Regenbedingungen stürzte, konnte sich sein italienischer Kollege Marco Melandri am ersten Tag auf der Rennstrecke von Magny-Cours Platz 3 für das Team GRT Yamaha World SBK sichern – powered by LIQUI MOLY!



FRANKREICH

2011/2012/2013/2016/2018/2019: Seriensieger Hahn Racing – powered by LIQUI MOLY! Vor insgesamt knapp 60.000 Zuschauern konnte Jochen Hahn auf dem Circuit Bugatti im französischen Le Mans beim vorletzten Lauf zur Truck-Racing-Europameisterschaft der FIA vorzeitig seinen Europameistertitel verteidigen. Herzlichen Glückwunsch!



USA

Champagnerdusche und LIQUI MOLY mittendrin! Mit seinem Sieg auf dem Circuit of the Americas sicherte sich das von uns LIQUI MOLY USA gesponserte Stevens Miller Racing-Team den „The Trans Am“-Titel 2019. Good job!



DEUTSCHLAND

LIQUI MOLY HBL

Dass unser Engagement als Namensgeber der LIQUI MOLY Handball-Bundesliga ein großer Wurf mit hoher Reichweite ist, zeigte unter anderem die proppevollen Zuschauerränge beim Heimspiel von Frisch! Auf Göppingen gegen die Eulen Ludwigshafen. Wie hier wird unsere Bandenwerbung wöchentlich von Tausenden Fans in den Hallen und zuhause vor den Bildschirmen gesehen.



DYNAVOLT INTACT GP

THAILAND

Egal, ob Hitze oder sintflutartige Regenfälle: Beim Thailand Grand Prix auf dem Chang International Circuit ließen sich über 220.000 Motorrad-Enthusiasten von sagenhaftem Zweiradsport und der Präsenz unserer Weltmarke begeistern. Tom Lüthi erkämpfte sich trotz Rempler noch einen starken 7. Platz und Marcel Schrötter biss die Zähne zusammen und sicherte sich nur drei Wochen nach seinem Schlüsselbeinbruch wertvolle Punkte.



THAILAND

MOTOGP



Als exklusiver Schmierstofflieferant der Moto2- und Moto3-Rennserien sorgen wir seit Jahren nicht nur beim von uns gesponserten Dynavolt Intact GP-Team, sondern auch bei allen anderen Renn-teams für optimale Schmierung ihrer Highperformance-Maschinen. Und was sich auf den härtesten Rennstrecken der Welt bewährt hat, ist auch auf der „normalen“ Straße nicht zu schlagen!



EXCLUSIVE LUBRICANT  
**moto2™**  
+  
**moto3™**  
MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

JAPAN

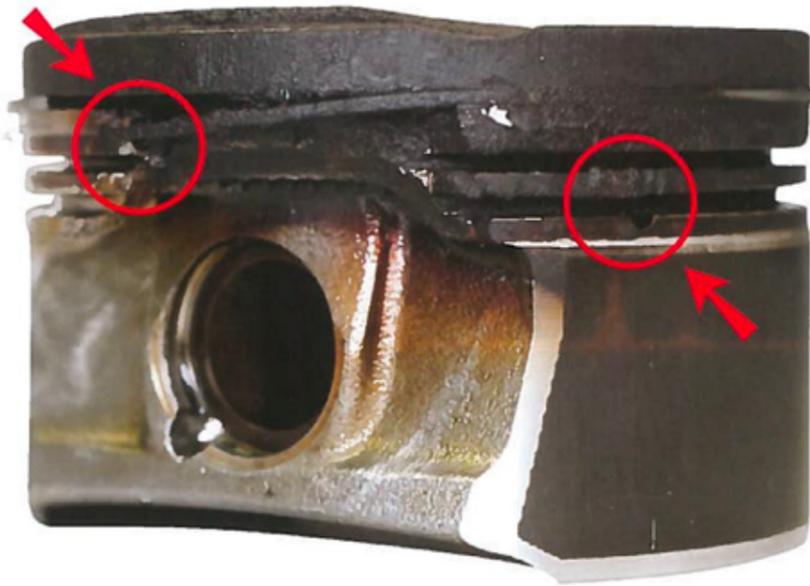
MOTO GP



Zurück im Titelkampf – powered by LIQUI MOLY! Dynavolt Intact GP-Pilot Tom Lüthi stürmte in Motegi zu seinem 50. Moto2-Podiumsplatz und verpasste beim Japan Grand Prix als Zweitplatzierte nur knapp den Sieg. Und auch Marcel Schrötter war zurück im Spiel der Topfahrer und sicherte sich am Ende mit dem neunten Platz wertvolle Meisterschaftspunkte.

Additive gelten seit langem als lukrative Zusatzverkäufe. Und auch für moderne Fahrzeuge gibt es immer mehr Produkte, die durchaus empfehlenswert sind.

// ROLAND SCHARF //



Motorschäden aufgrund von Ablagerungen – ein häufiges Problem bei Direkteinspritzern.

# Liquide Werkstatt

Es ist ein Mythos, der sich schon lange hält: Additive sind doch nur etwas für alte, dreckige, verschlammte Motoren. Oder nicht? Natürlich auch, aber immer mehr Produkte zielen genau auf die Probleme aktueller Antriebe ab, und da gibt es bei den Benzin-Direkteinspritzern eine gravierende Schwachstelle. Die Einspritzdüsen müssen direkt in den Brennraum reichen, wodurch sie hohen Temperaturen, Drücken und auch dem Einfluss von Verbrennungsrückständen ausgesetzt sind. Schnell bilden sich Ablagerungen auf den Düsenköpfen, das Benzin kann nicht mehr so fein zerstäubt werden, Abgaswerte und Kraftstoffverbrauch verschlechtern sich. Und: Diese Ablagerungen können bei hohen Temperaturen zu glühen beginnen. Bei diesem vorzeitigen Zünden bei niedrigen Drehzahlen (LSPI – low

speed pre-ignition) entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer, noch bevor der Zündfunke entsteht. Dieses Klopfen kann leicht zu Motorschäden führen; dessen Ursache ist bis jetzt aber noch nicht geklärt. Fest steht nur: Verschmutzungen im Zylinder könnten kausal damit zusammen hängen. Und genau um diese zu beseitigen, gibt es jetzt ein spezielles Additiv mit dem Wirkstoff Polyetheramin: „Aktives PEA ist eine hochwirksame Reinigungskemikalie, die selbst hartnäckige Ablagerungen an Injektoren, Kolben und im Brennraum entfernt“, erklärt David Kaiser, Leiter Forschung und Entwicklung bei LIQUI MOLY. „Und sie schützt bei regelmäßiger Anwendung dauerhaft vor neuen Kohlenstoffablagerungen.“ Was mit modernen Additiven sonst noch alles möglich ist, sehen Sie auf der rechten Seite.



Löst Ablagerungen an Einspritzdüsen von Benzin-Direkteinspritzern, verhindert Klopfgefahr: Additiv von Liqui Moly.



**Motorspülung:** Löst Ablagerungen und Verbrennungsrückstände im Ölkreislauf. Wird unmittelbar vor dem Ölwechsel ins Öl gefüllt, der Motor daraufhin für zehn Minuten im Standgas laufen gelassen. Besonders empfehlenswert bei alten Motoren.



**Verschleißschutz:** Wird dem frisch eingefüllten Öl beigelegt und schützt den Motor gleich doppelt: Kleine Keramikpartikel dienen als Festschmierstoff, verhindern Kontakt von Metall auf Metall. Chemische Stoffe reduzieren die Reibung.



**Octane Booster:** Ein Klassiker unter den Additiven und besonders für hochverdichtete Motoren interessant. Chemisches Tuning sozusagen, da es die Oktanzahl des Benzins erhöht und es somit klopfester macht. Gerade bei getunten Autos ein heißer Tipp.



**Kühlerdichter:** Kümmert sich wie gesagt darum, vorhandene Schäden im Wasserkühler zu versiegeln. Das Mittel beeinträchtigt den restlichen Kühlkreislauf nicht. Kann auch prophylaktisch eingefüllt werden, um im Falle eines Steinschlags die undichte Stelle sofort zu schließen.



**Diesel Additiv:** Löst Verbrennungsreste von Einspritzdüsen und verhindert so schleichenden Leistungsverlust, steigenden Spritverbrauch und unsaubere Verbrennung. Speziell für die Anforderungen von Selbstzündern entwickelt. Empfehlung: alle 2000 Kilometer anwenden.

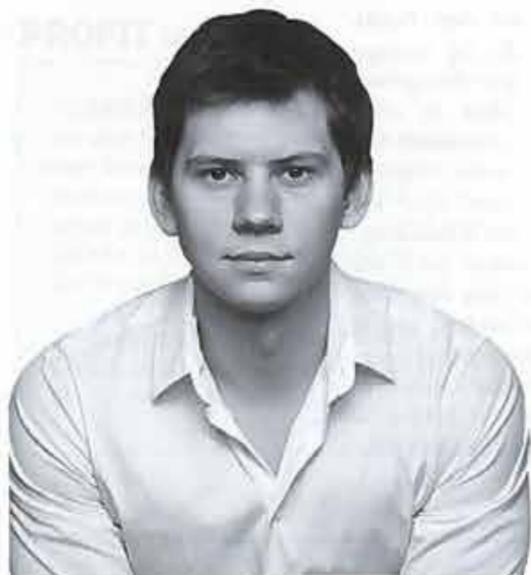


**Hybrid Additiv:** Verlangsamt den Alterungsprozess des Benzins. Vor allem wichtig bei Plug-in-Hybrid-Autos, die oft elektrisch fahren. So bleiben die Eigenschaften des Sprits erhalten und Ablagerungsbildung bei Kurzzeiteinsatz des Verbrennungsmotors wird vermieden. Auch gut für Oldtimer!

## Lokal statt global

Bei vielen Gesprächen mit Branchenvertretern im heurigen Jahr höre ich eine gewisse Ernüchterung heraus. Eigentlich läuft das Geschäft gut, eigentlich stimmen die Zahlen, eigentlich ist man auf einem guten Weg. Aber nur eigentlich. Denn meistens gibt es Beanstandungen von der Konzernmutter. Hier ginge noch etwas mehr, da könne man die Prozesse noch optimieren. Selbstverwaltung ist das Gebot der Stunde. Die nationale Führungsebene stöhnt, da man in einem gesättigten Markt um jeden Prozentpunkt des Marktanteils eifrig kämpfen muss. Vorgaben aus den internationalen Headquarters sind aber dringend umzusetzen. Aber was, wenn in unserer kleinen Alpenrepublik die Geschäftsgebarung einfach anders ist? Gerade das Ölgeschäft menscht stark. Eh klar, denn der Ölvertrag ist der Ertragsbringer für heimische Werkstätten. Noch sind die Margen traumhaft und noch gibt es genug Verbrennerautos, die regelmäßig neues Öl brauchen. Natürlich ist der österreichische Schmierstoffmarkt für einen Weltkonzern nicht von großer Bedeutung. Aber ich glaube, dass selbst Milliardenkonzerne etwas von heimischen Außendienstmitarbeitern lernen können: Der Umsatz kommt von der Kundennähe. Vertraut mir mein Geschäftspartner, schätzt er mein Produkt, meinen Service und stimmt der Preis, dann kauft er auch bei mir. Blöd nur, dass die Erbsenzähler diese einfache Formel nicht mit Zahlen in ein Excelsheet schreiben können.

Philipp Bednar



## Schluss mit LSPI



Im Gespräch mit Liqui Moly-Entwicklungsleiter **DAVID KAISER** gehen wir dem Phänomen untertouriger Frühzündungen („low speed pre-ignition“) auf den Grund und erfahren, was betroffenen Motoren helfen kann.

VON PHILIPP BEDNAR

**KFZ Wirtschaft:** Herr Kaiser, was versteht man unter LSPI?

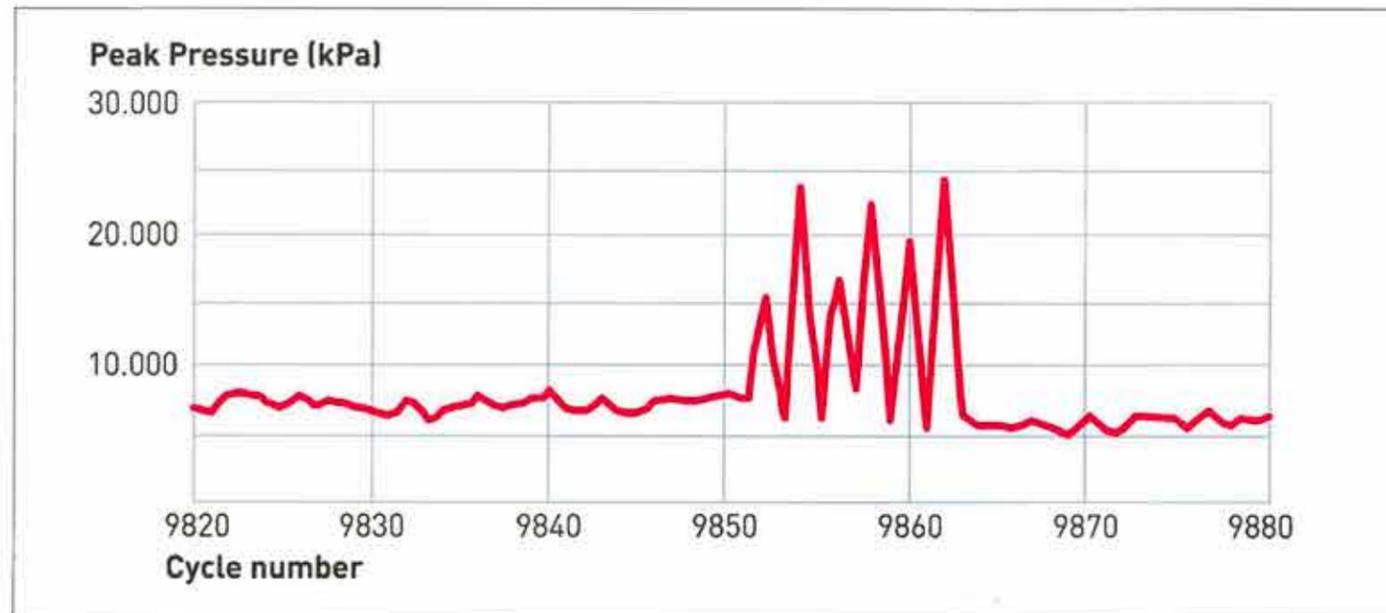
David Kaiser: Die Abkürzung LSPI steht für „low speed pre-ignition“ und beschreibt die vorzeitige Zündung des Benzin-Luft-Gemischs im Brennraum, bevor der Zündfunke entsteht – ein Klopfen. Anders als ein Hochdrehzahlklopfen tritt LSPI bei niedrigen Drehzahlen unter Vollast auf. Beispielsweise, wenn man im zweiten Gang knapp über Standgas voll aufs Gas steigt.

Opel hat das LSPI-Problem bei manchen Motoren offen angesprochen. Sind andere Marken auch betroffen?

Ja, ganz eindeutig. Es stimmt, Opel hat die Thematik zuerst offensiv angesprochen, aber es sind auch andere Motoren von anderen Herstellern betroffen. LSPI tritt vor allem bei hochverdichteten Benzin-Direkteinspritzern mit hoher Aufladung auf. Es betrifft ausschließlich Benzinmotoren.

Wie kann man LSPI erkennen?

Nachdem noch nicht zu 100 Prozent geklärt ist, wie es zu LSPI kommt, ist auch die Diagnose schwierig. Mit einem normalen Diagnosegerät ist es schwierig, die vorzeitigen Zündungen auszumachen. Als Fahrer spürt man eventuell einen unruhigeren Motorlauf. Wenn man den Zylinderdruck misst, erkennt man das Phänomen, da es dramatische Druckspitzen gibt, die förmlich einer Detonation des Kraftstoff-Luft-Gemischs gleichkommen.



Was sind die Ursachen für LSPI?

Obwohl noch nicht gänzlich aufgeklärt, geht man von Verunreinigungen und Ölresten im Brennraum aus, die sich aufgrund der hohen Temperaturen und Drücken im Brennraum selbst entzünden und damit das Benzin-Luft-Gemisch vorzeitig zünden. Auch schlechte Treibstoffqualität kann ein Grund sein. Wir bei Liqui Moly haben daher zwei Zugänge, um dem Problem Herr zu werden. Zum einen mit einem speziellen Motoröl, dem Liqui Moly Special Tex DX1, das die neueste Opel- und General Motors-Norm „Dexos 1 Generation 2“ erfüllt und durch seine besondere Rezeptur LSPI vorbeugt. Das zweite Produkt ist unser Treibstoffadditiv Pro-Line Direct-Injection-Reiniger. Dieser enthält den Wirkstoff Polyetheramin (PEA), eine hochwirksame Reinigungschemikalie, die auch hartnäckige Ablagerungen an Injektoren, Kolben und im Brennraum entfernt und damit LSPI vorbeugt. Es werden jene Ablagerungen abgetragen, die die vorzeitige Zündung entfachen.

Welche Schäden kann LSPI verursachen?

Erhebliche Schäden. Zumal die Kunden meistens erst etwas davon bemerken, wenn es zu spät ist. Die Folgen sind gebrochene Pleuelstangen, am Kolben beschädigte Feuerstege und komplette Motorschäden. Derzeit gibt es noch keine 100-prozentige Absicherung gegen LSPI, aber mit dem richtigen Öl und unserem Reinigungsadditiv kann man das Risiko sehr deutlich reduzieren. Die ersten Probleme wurden ca. 2010 bekannt, seit 2012 bis 2014 häufen sich die Aufkommen deutlich.

Die Grafik zeigt den dramatischen Druckanstieg im Brennraum, wenn LSPI auftritt. Die Gründe für LSPI sind nicht komplett erforscht.



Um LSPI-bedingte Schäden am Kolben zu vermeiden (siehe Bild links) hat Liqui Moly mit dem Dexos 1 Generation 2 ein spezielles Motoröl im Programm; weiters hilft ein vorbeugendes Treibstoff-Additiv.

# DAS SIND DIE familien- freundlichsten Unternehmen DEUTSCHLANDS

Alle reden von der Vereinbarkeit von Beruf und Familie. Aber welche Unternehmen in Deutschland tun wirklich etwas für die Work-Life-Balance ihrer Mitarbeiter? freudin und die Bewertungsplattform kununu haben in einer großen Studie die 200 familienfreundlichsten Firmen aus 20 Branchen ermittelt.

Plus: ein Interview, was noch passieren muss

Redaktion und Interview: Heike Steiner

## So entstand das Ranking

freudin und Europas größte Arbeitgeberbewertungsplattform kununu.com haben im Rahmen einer Kooperation Mitarbeiter aufgerufen, ihre Arbeitgeber nach Familienfreundlichkeit zu bewerten. Jedes Unternehmen, das mindestens 50 Bewertungen bekam, wurde berücksichtigt. Insgesamt sind mehr als zwei Millionen Bewertungen zu über 175 000 deutschen Unternehmen in die Studie eingeflossen. Die Mitarbeiter konnten anonym abstimmen – in folgenden Kategorien: Vorgesetztenverhalten, Work-Life-Balance, Gleichberechtigung, Karriere/Weiterbildung, Gehalt/Sozialleistungen sowie Umgang mit Kollegen 45+ und Benefits wie flexible Arbeitszeiten, Homeoffice, Kinderbetreuung oder betriebliche Altersvorsorge. (Medienunternehmen, die dem Burdackonzern angehören, sind, soweit Mehrheitsbeteiligungen, vom Ranking ausgeschlossen).



Freudin, Ausgabe 22/2019

## Handel und Konsum



1. PLATZ

Die **LIQUI MOLY GMBH** (liqui-moly.de) mit Hauptsitz in Ulm und 501–1000 Mitarbeitern ist auf Additive, Schmierstoffe und Motorenöle spezialisiert. Im Bild: Geschäftsführer Ernst Prost.

**Das sagt ein Mitarbeiter:** „Bereits im Arbeitsvertrag ist geregelt, dass die Familie nicht zu kurz kommen darf. Das Klima ist sehr familiär, trotz der hohen Anzahl an Mitarbeitern vieler verschiedener Nationalitäten.“

**2. PLATZ: FOND OF GMBH** Hauptsitz in Köln, 201–500 Mitarbeiter, fondofbags.com

**Das sagt ein Mitarbeiter:** „Geschlecht, Hautfarbe oder sexuelle Orientierung: Bei FondOf sind alle gleich! So soll es sein.“

**3. PLATZ: KÜCHEN QUELLE GMBH**

Hauptsitz in Nürnberg, 201–500 Mitarbeiter, kuechen-quelle.de  
**Das sagt ein Mitarbeiter:** „Im Bereich Homeoffice wird einem fast alles gestellt, was man zum Arbeiten benötigt: Laptop, Handy, Dienstwagen, Büromaterial etc.“

**4. GEROLSTEINER BRUNNEN GMBH & CO. KG** Hauptsitz in Gerolstein, 501–1000 Mitarbeiter, gerolsteiner.de

**5. NAVABI GMBH** Hauptsitz in Aachen, 201–500 Mitarbeiter, navabi.de

**6. SWEDEX GMBH** Hauptsitz in Essen, 201–500 Mitarbeiter, swedex.de

**7. GLOBUS FACHMÄRKTE GMBH & CO. KG** Hauptsitz in Völklingen, 5001–10 000 Mitarbeiter, globus-fachmaerkte.de

**8. WITT-GRUPPE** Hauptsitz in Weiden, 1001–5000 Mitarbeiter, witt-gruppe.de

**9. SPORT-THIEME GMBH** Hauptsitz in Grasleben, 201–500 Mitarbeiter, sport-thieme.de

**10. EDDING AG / LEGAMASTER GMBH** Hauptsitz in Ahrensburg, 501–1000 Mitarbeiter, edding.com



## Wenn Basketball-Trikots helfen

Die **Ernst-Prost-Stiftung** versteigert signierte Basketball-Trikots der Vorsaison von Ratiopharm Ulm – mit Unterstützung von Europas größter Auktionsplattform für karitative Zwecke, „United Charity“.

Foto: Verein

SüdwestPresse, 12.10.2019

## Liqui Moly gewinnt sechstes Jahr in Folge Leserwahl der „Werkstatt aktuell“

ULM-LEHR. – Die Leser der Fachzeitschrift „Werkstatt aktuell“ wählten Liqui Moly mit großem Abstand auf den ersten Platz. In der Kategorie Öle und Schmierstoffe entfielen 47 Prozent der Stimmen auf den Öl- und Additivspezialisten, gefolgt von Castrol (18,1 Prozent) und Fuchs (10,7 Prozent). „Dieser deutliche Vorsprung ist nicht nur unserer hohen Produktqualität geschuldet, sondern auch unserem guten Service“, sagt Klaus Stahl, der bei Liqui Moly für den Nutzfahrzeug-Bereich in Deutschland verantwortlich ist.



Klaus Stahl (ganz links) bei der Preisverleihung von „Werkstatt aktuell“

Brennstoffspiegel, Ausgabe 09/2019

# БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ!

# LIQUI MOLY БЬЕТ РЕКОРДЫ

**Н**емецкий производитель смазочных материалов никогда не замыкался лишь на свой непосредственной задаче — создании масел. В ДНК

LIQUI MOLY

с самого начала был заложен спортивный ген, поэтому с давних пор участие бренда в самых разных соревнованиях было важной частью жизни компании.

Конечно, отдельно стоит упомянуть об авто- и мотоспорте, где сотрудничество с типовыми командами в самых престижных чемпионатах давало и дает LIQUI MOLY уникальную возможность тестировать свои новые технологии и продукты в самых жестких условиях, когда каждый узел и каждая деталь работает на пределе своих возможностей, а преимущество в сотые доли секунды может решить судьбу гонки.

Компания поддерживает команды в гонках класса «Формула-1», NASCAR, ралли-рейдах, включая легендарный «Дакар», чемпионатах мира по супербайку и мотокроссу, эндуро, Moto2, ралли, гонках на выносливость, соревнованиях по дрифту,

звездах в гору на время и турнирах каскадеров. В общем, везде, где режут моторы, работают технологии LIQUI MOLY и проще назвать разновидности авто или мотоспорта, где не представлен легендарный бренд, чем перечислять все те команды и турниры, которые поддерживает компания.

Но LIQUI MOLY не ограничивается лишь гонками — наоборот, компания постоянно расширяет пакет видов спорта, с которыми работает. Сегодня знакомый каждому логотип можно увидеть на баскетбольной площадке (LIQUI MOLY — спонсор «Чикаго буллз» и немецкого клуба «Ратиофарм»), гандбольных аренах (LIQUI MOLY стала партнером чемпионата мира в 2019 году и титульным спонсором немецкой гандбольной лиги), теннисных кортах (например, на престижном турнире ATP в Штутгарте) и, конечно, футболе (как немецкая компания, LIQUI MOLY испытывает особую любовь к этой игре).

Впечатляет масштаб присутствия LIQUI MOLY и зимних видов спорта: бобслей, санный спорт, скелетон, прыжки с трамплина, горные и беговые лыжи, хоккей и соревнования конькобежцев — везде вы встретите бренд LIQUI MOLY и это неспроста: соревновательный азарт и страсть к победам — часть философии компании, поэтому мы без спорта она не мыслит своей жизни.

*Скорость, азарт, накал борьбы и радость долгожданной победы — у сотен спортсменов со всего мира эти эмоции неразрывно связаны с брендом LIQUI MOLY, ведь без его поддержки, всего этого могло и не быть.*

фото LIQUI MOLY  
текст АНТОН ИВАНОВ



## СПОРТ ВСЕГДА БЫЛ ЧАСТЬЮ ДНК БРЕНДА LIQUI MOLY



**БАСКЕТБОЛ**  
Контракт LIQUI MOLY с шестикратными чемпионами НБА — командой «Чикаго буллз» — добавил на знакомую каждому фанату баскетбола форму, которую 13 сезонов носил легендарный Майкл Джордан, сине-красно-белый логотип.



**ХОККЕЙ**  
Вот уже три года подряд LIQUI MOLY является спонсором чемпионатов мира по хоккею и партнером команды НХЛ «Лос-Анджелес Кингз».



**АВТОСПОРТ**  
За те 11 лет, что LIQUI MOLY является партнером гоночной команды Team Engstler, ее пилоты много раз поднимались на пьедесталы самых престижных гонок мира.



**ГОРНЫЕ ЛЫЖИ**  
Этапы кубка мира по горным лыжам собирают на трибунах звезд первой величины от Арнольда Шварценегера до Берни Экклстоуна. Уже не первый год соревнования проходят при поддержке LIQUI MOLY.

На протяжении всей истории марки с далекого **1957** года LIQUI MOLY активно поддерживает спорт.



**МОТОСПОРТ**  
LIQUI MOLY — официальный технический партнер Moto2 и Moto3. В чемпионате мира по супербайку цвета LIQUI MOLY защищает команда GRT Yamaha.



**ТЕННИС**  
LIQUI MOLY уже шесть лет подряд является спонсором крупного теннисного турнира Mercedes Cup. Традиционно на этот турнир приезжают лучшие теннисисты планеты, а матчами следят в более чем 130 странах мира.

**LIQUI MOLY  
ТАМ ГДЕ  
ПОБЕДА**

# RUSSLAND

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ



# НАШ ВЫБОР LIQUI MOLY!



Профессиональная команда по фристайл-мотокроссу MadMen основана в 2013 году. Спортсмены команды – постоянные участники и победители российских и зарубежных соревнований по MX-фристайлу и мотокроссу. На протяжении 5 лет, практически с момента основания, команда пользуется продукцией Liqui Moly, что позволяет им подготавливать технику к непростым условиям эксплуатации, вызванной высокими и длинными прыжками. В этих условиях масла и смазки Liqui Moly показывают себя на высочайшем уровне! Внутренние элементы трущихся деталей сохраняются практически новыми на протяжении длительного срока эксплуатации!



Спорт: фристайл-мотокросс  
 Команда: MadMenFMX  
 Гонщики: Павел Антонов, Александр Кудрявцев, Роман Карымов, Сергей Степаненко

## Η LIQUI MOLY παρουσιάζει το ημερολόγιο για το 2020

Από gonest - 24 Σεπτεμβρίου 2019



Το ημερολόγιο της LIQUI MOLY για το 2020 σάς στέλνει σε ονειρεμένα μέρη. Αυτή τη φορά, οι φωτογραφίες έγιναν στη Νότια Αφρική. Επίσης, το ημερολόγιο έχει μια ιδιαιτερότητα: δεν περιλαμβάνει δώδεκα, αλλά 24 θέματα, έτσι ώστε να αλλάζετε σελίδα κάθε δύο εβδομάδες.

«Οι φωτογραφίες από την Αφρική θα ζεσταίνουν τις καρδιές μας, όταν στην Ευρώπη ο χειμώνας θα έχει μπει για τα καλά», δηλώνει ο Ernst Prost, διευθύνων σύμβουλος της γερμανικής εταιρείας που εξειδικεύεται στα λάδια και τα πρόσθετα.

Ήδη από παλιά, η LIQUI MOLY δεν είχε περιοριστεί μόνο σε δώδεκα φωτογραφίες, αλλά δημιούργησε ετήσια ημερολόγια που κάλυπταν περισσότερους από 13 ή 14 μήνες. Αλλά τόσο περιεκτικό όπως το 2020 δεν ήταν ποτέ το ημερολόγιο της LIQUI MOLY μέχρι σήμερα.

Οι φωτογραφίες έγιναν στη Νότια



# GRIECHENLAND



Αφρική, κοντά στο εθνικό πάρκο Κρούγκερ. Χρειάστηκε μια εβδομάδα μέχρι να συγκεντρωθούν όλες οι λήψεις. Για το ημερολόγιο του 2016, οι φωτογραφίες είχαν επίσης τραβηχτεί στη Νότια Αφρική, αλλά σε ένα συνεργείο και μια αυτοκινητοβιομηχανία. Τώρα, η φωτογράφιση έγινε στη φύση.



Όπως κάθε φορά, πρόκειται για ένα ερωτικό ημερολόγιο, αλλά αυτή η έκδοση είναι πιο σεμνή σε σχέση με τις προηγούμενες. «Οι φωτογραφίες είναι καλόγουστες και χαίρουν αισθητικής. Δεν είναι φθηνές, αλλά ούτε εξεζητημένες με χαρακτηριστικό υπερβολής», περιγράφει ο Ernst Prost. «Με τον τρόπο αυτό, θέλουμε να ενισχύσουμε στους πελάτες μας την αγάπη για ταξίδια».

Η έκδοση με 160.000 αντίτυπα προορίζεται πρωτίστως για τους φίλους της επιχείρησης. Μερικά αντίτυπα θα διατεθούν όμως και από το ηλεκτρονικό κατάστημα της LIQUI MOLY.

UNSERE INSPIRATIONSQUELLE.

# UNSER MONATSMAGAZIN.

**BILDER UND GESCHICHTEN** ist für uns alle. Von uns allen.  
Ein außergewöhnliches Spiegelbild einer außergewöhnlichen Marke.  
Teilen Sie Ihre Erlebnisse, Erfolge und Emotionen rund um  
die LIQUI MOLY family worldwide – mit Ihrem Beitrag in  
der nächsten Ausgabe unseres Firmenmagazins.



Informieren.  
Weitersagen.  
Teilen.

Nächster  
Einsendeschluss:  
**15. 11. 2019**

[www.liqui-moly.de/unternehmen/monatsmagazin](http://www.liqui-moly.de/unternehmen/monatsmagazin)

## So kommt auch Ihr Beitrag in **BILDER UND GESCHICHTEN**:

Senden Sie Ihre Bilder inkl. der dazugehörigen Informationen sowie die unterschriebenen  
Einwilligungserklärungen aller fotografierten Personen an [bug@liqui-moly.de](mailto:bug@liqui-moly.de).



Fotos auswählen  
und benennen.  
Einwilligungserklärungen  
ausgefüllt zuschicken.



Eine E-Mail mit allen  
wichtigen Informationen  
an [bug@liqui-moly.de](mailto:bug@liqui-moly.de) senden.



Wenn alle Vorgaben  
beachtet wurden, finden Sie  
Ihren Beitrag im nächsten  
Monatsmagazin.

**Hinweis:** Das Magazin erscheint monatlich. Deshalb bitten wir Sie, die Inhalte zeitnah zu liefern. Fotos und Artikel, die nach dem jeweiligen Einsendeschluss eingereicht wurden, erscheinen in der darauffolgenden Ausgabe.