



PICTURES AND STORIES

FROM OUR LIVES 12.2018



Our brand is growing

The seventh coup in 2018: LIQUI MOLY voted the best lubricant brand by sporty drivers, too



The readers of "sport auto" have voted: for some 75 % of survey participants we are once again the best oil brand! Many thanks for this impressive result!



Dear LIQUI MOLY Friends,

SUPERLIQUI? WONDERMOLY? ... What name would you give to our heroic unit right now? What our LIQUI MOLY family worldwide is currently accomplishing as we move into the finishing straight of 2018 is nothing short of superhuman.

Yet it is precisely the human component that sets us apart from the rest and makes us capable of such an impressive final sprint. We stick together, we fight together and we win together! Our sales of EUR 53.8 million in the month of October – an absolute record in the history of the company, the outstanding online campaign with more than 1.6 billion adverts worldwide and being voted Best Brand by readers of the magazine "sport auto" – an amazing seventh award this year: these are just three examples of how our unique winner mentality has borne fruit.

But don't forget to take a closer look: it's not just the big numbers and awards that regularly catapult us up front in terms of consumer preference. There are also lots of ways in which we collect bonus points on a small scale all round the globe. A blue, white and red garage sign on a busy road, a useful piece of advice given on our friendly Technical Hotline, a container delivery organized in the face of a mountain of difficulties – there are more than enough opportunities to demonstrate our superhuman powers. Every day, in every country, in every department, in every position. And that includes yours!

You don't have to don a heroic costume and fly back and forth between the skyscrapers in order to accomplish a heroic feat. Dedication, creativity and an extra dose of human understanding in dealing with our customers, partners and fans are sufficient – in combination with the more than 4,000 items we offer as part of our full product range – to generate ongoing amazement and success.

We wish you happy reading and excellent business!



Jörg Witopil (Copywriter)



Sina Ataei (Online Editor)



Niklas Döhring (Graphic Artist)



Stellvertretend für unsere über 850 ausgezeichneten Mitunternehmerinnen und Mitunternehmer nahm Sascha Jardel (Export Marketing Manager, 2. v. r.) den Best Brand-Award in Stuttgart entgegen.

DENMARK

PRO-LINE CENTER

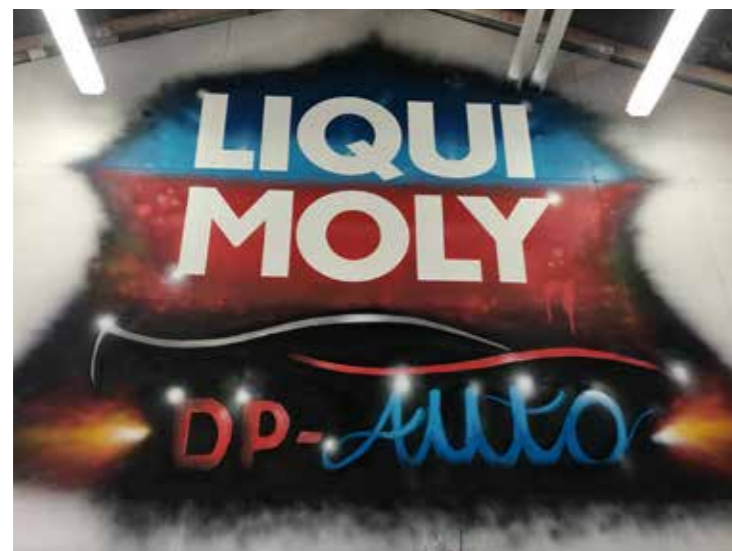
Small country, big success story – imitation allowed!

The nationwide LIQUI MOLY concept “Pro-Line Center” allows garages throughout the whole of Denmark to secure impressive additional business.

The Pro-Line Center concept developed by our Danish important Auto-G along with Ingo Lindner (Export Area Manager) is spreading at breakneck speed. There are now some 250 workshops throughout the entire country that are using this great sales idea. The advantage to garages: they benefit from the excellent reputation of our brand, the wide-ranging support provided by Auto-G and lasting customer loyalty! The advantage to customers: they can obtain the right solution to their problem quickly and simply – exclusively in LIQUI MOLY quality.



A range of different services combined with a uniform external appearance – this is what ensures a high level of recognizability and acceptance of the Pro-Line Center concept in Denmark!



A real eye-catcher at DP-Auto.



LIQUI MOLY engine oil – lined up near Bilhuset in Biersted.



Band advertising by LØ. Auto



Advertising on Multi Car Service advertising stele



Shop decoration by KP Auto- & MC Teknik



Advertising pylon by KP Auto- & MC Teknik

Oplever du mindre trækraft?

Problemet skyldes ofte tilsodning af brændstofsysteget p.g.a. mange småturer.

Dit PRO-LINE CENTER fører markedets mest effektive additiver til afhjælpning og forebyggelse af tilsodningsproblemer.

Vi udfører behandling på både benzin- og dieselmotorer.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Forlæng dit partikelfilters levetid

Mange småturer hvor motoren ofte ikke når at blive driftsvarm er belastende for partikelfilteret.

Bestil tid for en effektiv rensning og skylning af partikelfilteret.

Det sikrer filteret en længere levetid.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Forhøjet brændstofforbrug?

Det kan skyldes tilsodning af brændstofsysteget.

Bestil tid til en effektiv "Jet-Cleaning", som sikrer en ren motorgang, med markant mere trækraft og forbedret økonomi.

Vi udfører behandling på både benzin- og dieselmotorer.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Fylder du ny olie på en beskidt motor?

Når du ved olieskift påfylder ny olie, uden at rense motoren for sodpartikler, får du ikke fuldt udbytte af den nye olie.

Anvend Liqui Moly og få en ren motor.

Det er med til at sikre længere levetid på motoren.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Forlæng levetiden på automatgear

Med et komplet olieskift og rens af automatgearkassen, genoprettes funktion og levetiden forlænges.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Problem? Solution! Auto-G offers illustrative advertising materials for each individual service module of our Pro-Line concept.

DENMARK

PRO-LINE CENTER

+ more orders

Thanks to the central campaign page www.rensdinmotor.dk ("clean your engine"), drivers can find their way directly to a participating Pro-Line garage just around the corner.

+ more service

Thanks to the four categories Additive, Jet Clean Ironic, Oil Change and Diesel Particulate Filter Cleaning, garages can offer customers more services from a single source.

+ more sales

The extensive LIQUI MOLY product range gives garages considerable potential to generate additional sales with additional customers.


+ more interest


In order to get as many drivers as possible enthusiastic about the campaign page, our partner Auto-G is running continuous advertising including print and outdoor promotion as well as commercials on radio and television.

+ more customer loyalty

As soon as customers know that the Pro-Line garage has exactly the right solution in LIQUI MOLY quality for every typical engine problem, they are glad to come again.


Olieskift Menu



- 



BRONZE OLIESKIFT
 Inkluderer:
Kvalitetsolie
 – godkendt af førende motorproducenter
Made in Germany

Pris fra:


- 



SØLV OLIESKIFT
 Inkluderer:
 Bronze Olieskift +
Engine Flush
 – fjerner slam og aflejringer i motoren inden ny olie påfyldes

Pris fra:


- 


GULD OLIESKIFT
 Inkluderer:
 Sølv Olieskift +
rens af brændstofsistem –
 renser, smører og forbedrer brændstøfekonomi samt motorydelse

Pris fra:


- 

PLATINIUM OLIESKIFT
 Inkluderer:
 Guld Olieskift + langtids-beskyttelse af motor med
Cera Tec
 – reducerer slid, nedsætter friktion og optimerer brændstofforbruget

Pris fra:



Udføres af værksted:

Pris afhænger af type motorolie



Facade deco at Blogs Auto center



www.rensdinmotor.dk



PROBLEMLØSNING MED LIQUI MOLY ADDITIVER

Ujævn/dårlig motorgang	➔	Benzinmotorer - tilsæt Injektoren 2822 + Ventilrens 2809 i tanken - anvend dernæst Gasspjældsrens 2846 til rengøring af tomgangssystem - til slut køres bilen 30 minutter.	
Motor går på 3 cylindre	➔	Benzinmotorer - tilsæt Injektoren 2822 + Ventilrens 2809 i tanken - anvend dernæst Gasspjældsrens 2846 til rengøring af forbrændingskammer - til slut køres bilen 30 minutter.	
Høje CO-tal	➔	Benzinmotorer - tilsæt Injektoren 2822 + Ventilrens 2809 i tanken - anvend dernæst Gasspjældsrens 2846 til rengøring af gasspjæld og tomgangsventil - til slut køres bilen 30 minutter.	
Ved service	➔	Benzinmotorer - tilsæt Injektoren 2822 i tanken - ved olieskift kan anbefales at tilsætte den gamle olie Engine Flush 2878/2865 - lad motor køre 15 minutter i tomgang inden olie aftappes - rengør evt. gasspjældsområde med Gasspjældsrens 2846.	
Dieselmotor "banker"	➔	Dieselmotorer - tilsæt Dieselskyl 2813 direkte i brændstoffilter og kør bilen 30 minutter - som afslutning tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tanken (bør tilsættes for hver 4. tankning).	
Røgdudvikling (sort)	➔	Dieselmotorer - tilsæt Dieselskyl 2813 direkte i brændstoffilter og kør bilen 30 minutter - som afslutning tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tanken (bør anvendes for hver 4. tankning).	
Motor går på 3 cylindre	➔	Dieselmotorer - afmonter først indsugningsslange og rengør forbrændingskammer med Indsugningsrens 2858 - dernæst tilsættes Diesel Skyl 2813 direkte i brændstoffilter - kør bilen i 30 minutter - til slut tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tank. (bør efterfølgende tilsættes for hver 4-5 tankning).	
Høje røggastal	➔	Dieselmotorer - afmonter først indsugningsslange og rengør indsugningsområdet med Indsugningsrens 2858 - dernæst tilsættes Diesel Skyl 2813 direkte i brændstoffilter - kør bilen i 30 minutter - til slut tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tank. (bør efterfølgende tilsættes for hver 4-5 tankning).	
DPF problemer	➔	Dieselmotorer - tilsæt Diesel Partikelfilter Protector 5148 i tanken. Forebygger et tilstoppet filter. Reducerer afbrændingstemperaturen af sodpartiklerne. Tilsæt Partikelfilter protector for hver 2.000 km. Beholderen er tilstrækkelig til 75 liter dieselsod. Bemærk: Undgå overdosering og anvendes i kombination med dieselsodvagt! Må ikke anvendes på biler m/ fabriksmonteret additivsystem (PSA m.fl.)	 <i>Særligt velegnet til bybiler og biler med mange små ture.</i>
Dieselpest	➔	Dieselmotorer - Forebyggende anvendes dosering 1:1000. Ved bakterieudbrud anvendes dosering 1:250. Tilsæt Anti-Bakterie Diesel Additiv 1 liter 5150 og lad motoren køre i 15 min. Hvis der er konstateret angreb skift filtre. Additivet fungerer både som vandfortrænger, bakteriedræber og som smørende additiv.	

Ved service	➔	Dieselmotorer - tilsæt Super Diesel Additiv 2814 i tanken - ved olieskift kan anbefales at tilsætte den gamle olie Engine Flush 2978 - lad motor køre 15 min. i tomgang inden olie aftappes - rengør evt. indsugningsområde med indsugningsrens 2858.	
Højt olieforbrug/olieforbrænding	➔	Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Oil Smoke Stop 2808 og kør motor til drifttemperatur.	
Manglende olietryk	➔	Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Viscoplus 2807 og kør motor til drifttemperatur.	
Støj fra hydrauliske løftere	➔	Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Hydraulisk Løfter Additiv 1009 + 300 ml MoS2 Anti-friktion 2805 og kør motor til drifttemperatur.	
Oliespild	➔	Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Motor Oil Saver 2806 og kør motor til drifttemperatur - effekt efter 600-800 km.	
Utilstrækkelig køling	➔	Alle motorer - tilsæt 300 ml Kølerrens 2829 i kølevandet - kør motor til drifttemperatur og lad den gå 10-30 minutter - sluk motor og tøm kølesystem - skyl systemet igennem med vand - påfyld til slut den rette mængde vand og kølevæske.	
Utæt køler	➔	Alle motorer - kør motor til drifttemperatur - ryst dæse grundigt og tilsæt 250 ml Køleretætner 2828 - lad motor køre 10-15 min. - inden denne behandling kan køler med fordel være rengjort med Kølerrens 2829.	
Gearskifteproblemer (manuel)	➔	Alle manuelle gearkasser - aftap 80 ml gearolie, og tilsæt derefter tilsvarende 80 ml Gear Protect 2863 (rækker til 2 liter gearolie) - bedste effekt opnås ved samtidig skift af gearolie - anvend altid den type gearolie, producenten foreskriver!	
Utæt gearkasse (manuel)	➔	Alle manuelle gearkasser - tilsæt 50 ml Gear Leak Stop 1042 pr. 1 liter gearolie - bedste effekt opnås ved samtidig skift af gearolie - anvend altid den type gearolie, producenten foreskriver!	
Tætning og smøring (automatgear)	➔	Alle automatgearkasser - tilsæt ATF Additiv 5135 - 250 ml rækker op til 8 liter automatgearolie - bedste effekt opnås ved samtidig skift af gearolie - anvend altid den type gearolie, producenten foreskriver!	

➔ Benzin ➔ Diesel ➔ Gie ➔ Køer ➔ Gearkasse

Inden problemløsning med additiver påbegyndes bør motorens computer, alt efter problemet, udlæses for eventuelle fejlkoder eller en kompressions-, 4 gas- eller røggasmåling være foretaget.

Yderligere produktinformation samt bestilling - se Auto-G webkatalog

IMPORT/FORHANDLING DANMARK:



AUTO-G
DANMARK

10 gode grunde til hvorfor man bør tilsætte additiver:

- 1) Fordi olie- og brændstofsyste er lukkede systemer, som kun ad kemisk vej kan vedligeholdes - nøjagtig som en kaffemaskine!
- 2) Fordi hver kort kilometer, som følge af slid, koster et lille stykke motor - dette reduceres ved tilsætning af additiver!
- 3) For at fjerne skadelige slamdannelse i motoren - sæt sig ved bl.a. hydrauliske løftere og stømpelringel!
- 4) For at fjerne samt forebygge koks og belægninger på ventiler og stempler - disse forringer kompression og motorydelse!
- 5) For at fjerne samt forebygge skadelige aflejringer på indsprøjtningsdyser - uden vedligeholdelse lukker indsprøjtningsdyser til!
- 6) For at tilføre nødvendig smøring af vitale dele - uden smøring udsættes vitale dele for slid og alvorlige aflejringer!
- 7) For at sikre en præcis dosering og forstøvning af brændstoffet - reducere brændstofforbruget mest muligt!
- 8) For at mindske udledningen af skadelige udsædningssjasser - miljøngtig kørsel!
- 9) For at sikre en sund, omdrejningsvillig og optimal ydende motor - "ren" køreledel!
- 10) For at forebygge alvorlige motorskader, nedbrud og dyre reparationer - på sigt er der penge at spare!

Hvorfor tilsætte additiv? ... Af samme grund, som en kaffemaskine skal afkalkes!



ONLINE CAMPAIGN

THE BILLION FIGURE

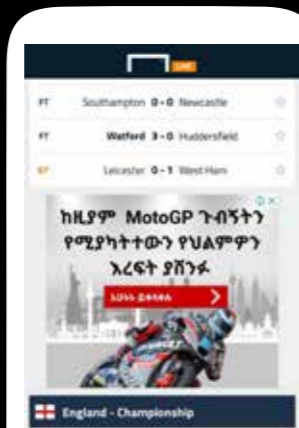
LIQUI MOLY wherever you click

Our first global online Best Brand campaign came to an end in November and surpassed all expectations! The worldwide response and high participant figures show that the level of interest in our global brand is higher than ever before. Make the most of this for an unprecedented sales rally in the run-up to the end of 2018!

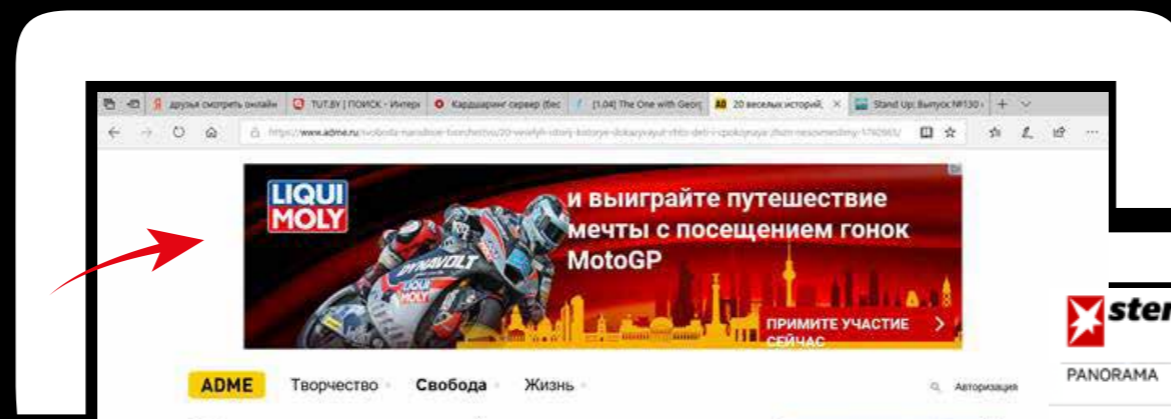


Turkey

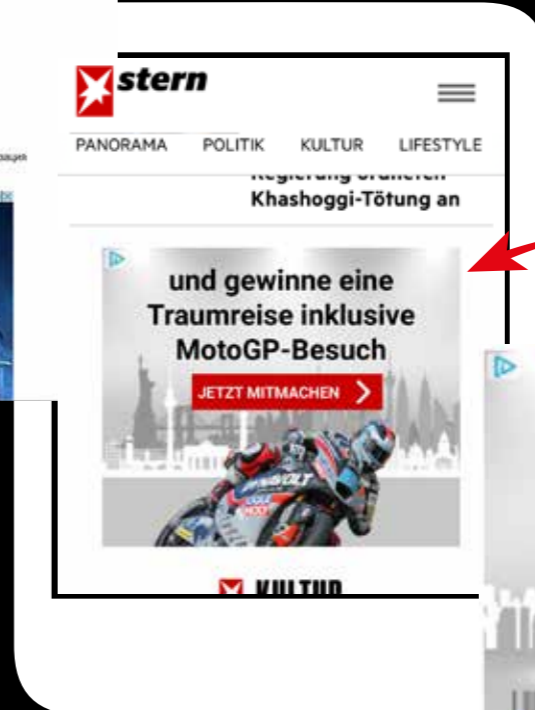
Belarus



Ethiopia



Germany



Germany



1.61 million
online adverts reached
our worldwide target group

70,752 participants
have taken part in our
Best Brand competition to date

22,225 newsletter subscribers
have been generated worldwide as a result
of the campaign

2.47 million
fans have clicked
on our campaign page to date

ARMENIA



Is this a garage – or is it a wellness temple for stressed-out automobiles? The full range of attractive interior deco, sales-boosting product presentation and widely visible vehicle design is offered by this customer in Armenia. Exemplary!

BULGARIA



In this excellently fitted motorcycle accessory shop in Sofia, motorcycle fans can find everything required for a smoothly functioning and well-maintained bike – thanks to our MOTORBIKE product range. Everything from a single source. Everything from LIQUI MOLY.





BULGARIA

So you think we only do engines? This “Silver Arrow reloaded” soapbox – perfectly lubricated – secured victory at the big soapbox race in Sofia.



BULGARIA

PETROL STATION CONCEPT

Now available at 120 petrol stations throughout the whole of Bulgaria: LIQUI MOLY's Diesel Green Force with the relevant branding at petrol pumps.



USA

AWARDS

Brrrrmm, what an honor: Dave Bib (Director Sales, right) and Garrett Hughes (Regional Sales Manager, left) along with Sebastian Zelger (Director LIQUI MOLY USA, small picture) were happy to receive two great awards from our partner FCP Euro on behalf of the North America team: “Breakthrough growth partner of the year” and “Vendor of the year”.

SUCCESS STORY



Sebastian Zelger
(Director LIQUI MOLY
USA Inc.) plans,
coordinates and
motivates his team

**KEEP ON PUSHING,
TEAM LIQUI MOLY
USA/CANADA**



Our Oil Force One is getting off to a really good start in North America

Growth based on concentrated manpower: with a highly motivated team now comprising 28 employees, our Team LIQUI MOLY USA/Canada has only been going in one direction this year – and that is a steep upward climb!

19 Regional Sales Managers are currently in action, mainly in the metropolitan regions of America, with three Regional Sales Managers covering our target regions in Canada. Hard work at the sales front, ongoing range expansion, impressive trade show presentations, consistent technical training programs and professional development courses as well as unrelenting brand work through sponsorship and testimonial campaigns have ensured that our name and our blue, red and white colors have been increasingly impressed on the memory of Americans and Canadians.



287.4 million

motor vehicles are constantly out and about on America's roads

Sales in USD millions		January to October
2017	18,116	
2018	25,281	+40%

* as of 31.10.2018



Usefulness does it!



Global brand does it!



Availability does it!



Sponsorship does it!

LIQUI MOLY TRUCK SERIES

I use it!

"Thank you for making products specially for us truck drivers!"

Armin Schwarz
German Rally Legend
and Baja driver

See the whole success story:
www.iuseit.us

Authenticity does it!

USA

TURNER MOTOR SPORT



Not only has our sponsorship of Turner Motor sport put in a top performance this year – the same is true of our sales development in the USA!



USA

SEMA LAS VEGAS



They use it and they made it: our SEMA trade show team 2018



When even one of the most influential personalities on social media is enthusiastic, you know you've done something right: At SEMA in Las Vegas, influencer Jean Pierre Kraemer (JP Performance) was one of those fascinated by the IPerformance Golf MK2 at our exhibition stand. Apart from this, it was our full range of products and the outstanding expertise of our team that particularly impressed our guests. Our products were authentically and professionally showcased under the slogan: "I use it!"





USA

AAPEX LAS VEGAS

Same city, same time, double the charisma

Our LIQUI MOLY team USA/Canada put in a veritable trade show marathon: at the same time as the SEMA, we also achieved a brand presence and product diversity par excellence at AAPEX. Among the eye-catching features was the FCP Euro racing team's VW Golf GTI TCR. Another particularly successful element: our LIQUI MOLY spirit, which as always created a unique family atmosphere!



VALUE RETENTION

MOBILE TREASURES

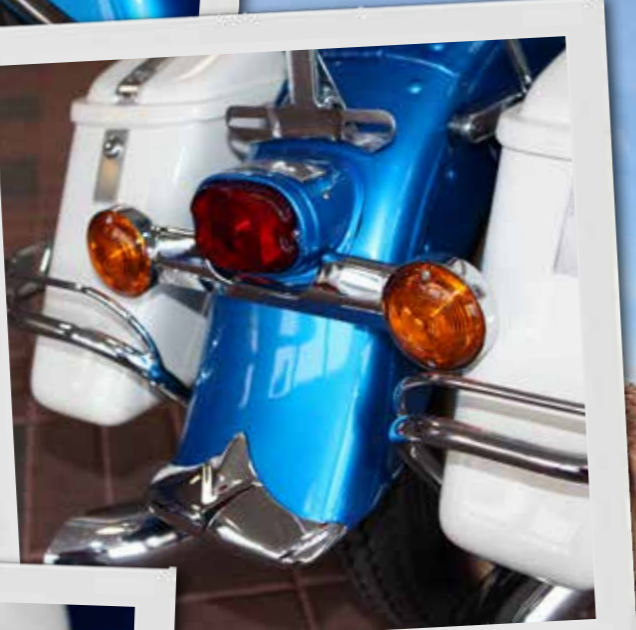
Make your ride great again

Whether cult bike, vintage model, recent classic or new vehicle: in all its facets, mobility is always about freedom and fascination. This is why everyone wants to keep their favorite vehicle in perfect condition for as long as possible. In this case, only the best is good enough. Whether on the outside or inside: negligence when it comes to maintenance and care can significantly impair the value of the such a sacred piece of machinery – thereby reducing the fun factor, too. The remedy in this case is to use the right top-quality oils, additives and car products – naturally made by LIQUI MOLY. To ensure those cherished wheels continue to guarantee mobility and pleasure for a long time to come!



Harley Davidson FLH 1200 Electra-Glide Nickname: "E-Glide"

E or Electra is the name of the electric starter which the bike was fitted with for the first time in 1965, in addition to the obligatory kick starter. In conjunction with a so-called shovelhead engine, installed in Harleys from 1966 to 1983. This is an early shovel, the successor to the legendary pan-head engine (1948-1965). Among others, this model was ridden by the King of Rock'n'Roll himself, Elvis Presley.



VALUE RETENTION

MOBILE TREASURES



Motorbike Engine Flush

Add to the warmed up engine oil in the correct dosage prior to an oil change so as to free the inside of the engine from unwelcome deposits



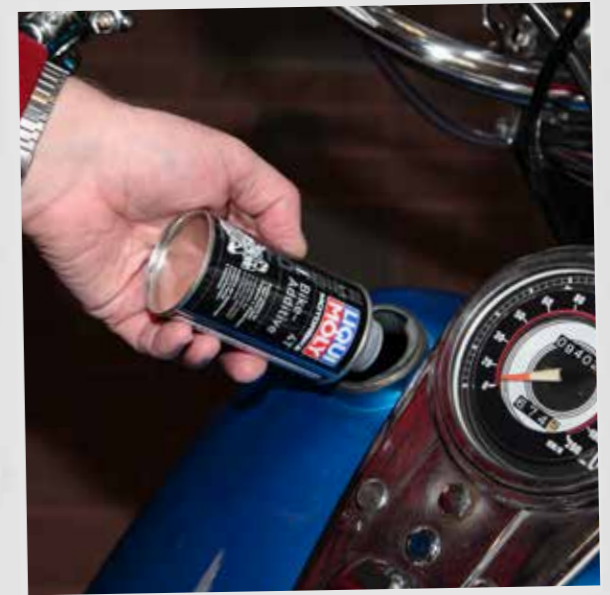
Fully drain the existing oil after approx. 10 minutes of idling and then carry out the oil and filter change.

Make your ride great again



Motorbike Oil Additive

Effective engine wear protection for a smoother-running engine as well as reduced oil and fuel consumption.



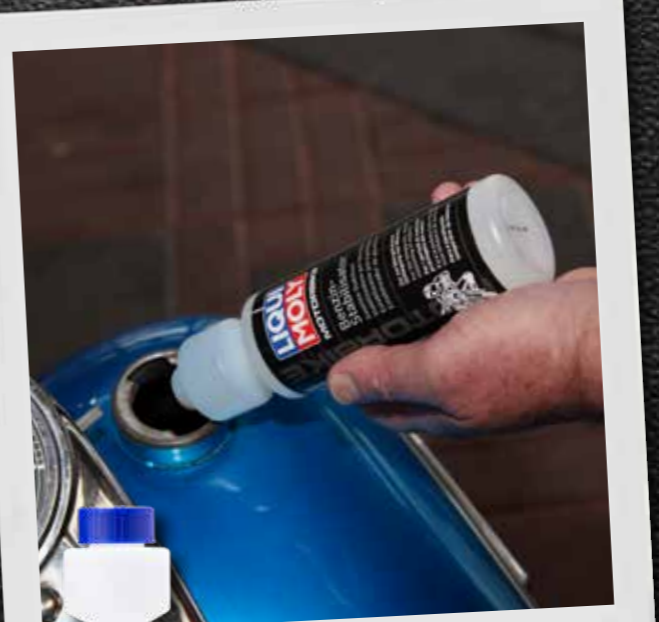
Motorbike 4T Bike Additive

Enhances engine performance, removes deposits in the entire fuel system and reduces new formation.



Motorbike HD Classic SAE 50 Street

Thanks to our Oil Guide, it is simple to choose the correct engine oil. Available in a 4-liter or 1-liter canister with a practical pourer.



Motorbike Fuel Stabilizer

Conserves and protects fuel from aging and oxidation. Prevents corrosion in the entire fuel system.

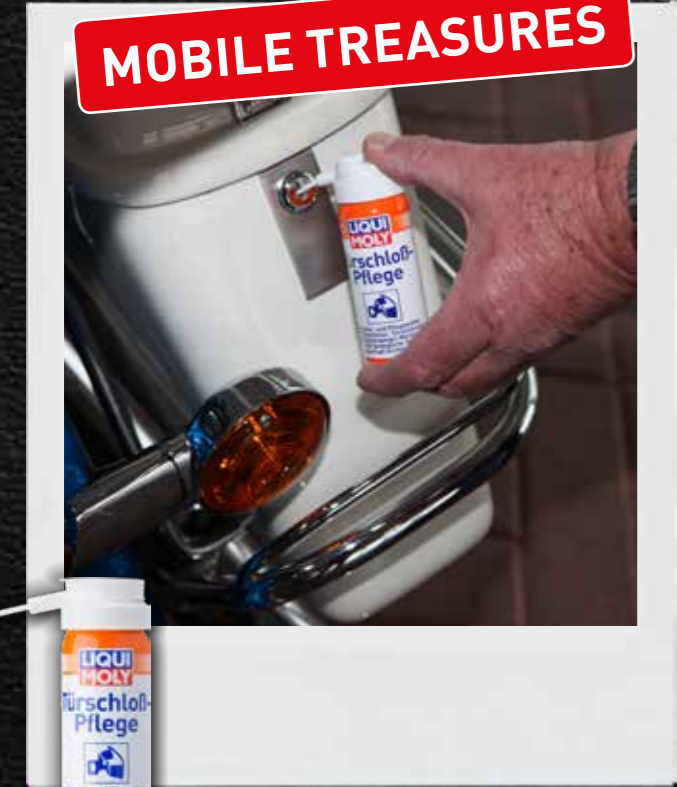


Motorbike Chain Lube white

Optimum lubrication with visible application of special grease. Reduces chain elongation and extends the chain's service life.

VALUE RETENTION

MOBILE TREASURES



Door Lock Care

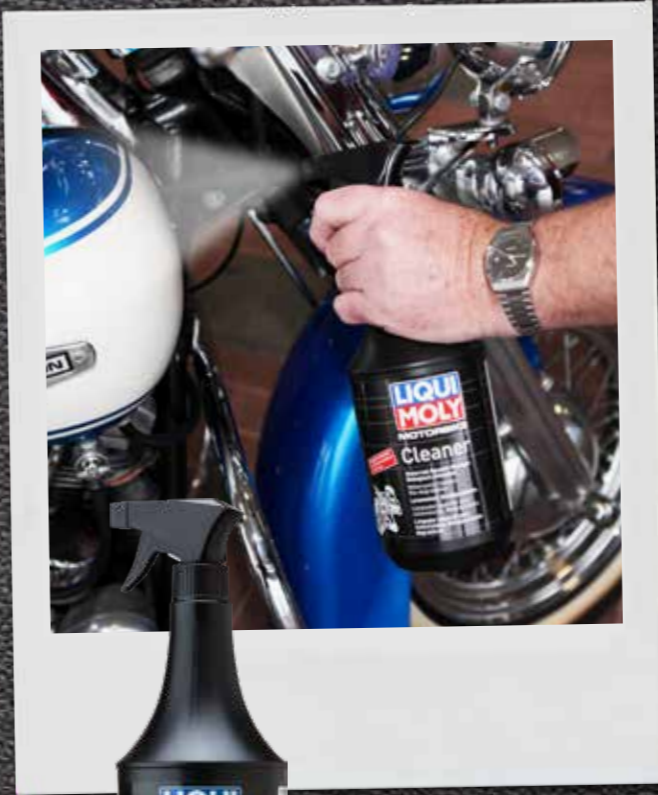
Lubricates and maintains ignition locks and lock cylinders as well as de-icing frozen locks.



Motorbike Multi-Spray

Provides lubrication, care and protection. Keeps moving parts running smoothly all the time, removes rust and prevents squeaking noises.

Make your ride great again



Motorbike Cleaner

Specially developed cleaning fluid with a fast and thorough effect. Free of environmentally harmful solvents.



Motorbike Gloss Spray Wax

Ensures a high gloss and excellent color depth. Eliminates light scratches and preserves the paint finish from weather impact.



Maintenance Spray, White

Adhesive, water-resistant, white high-performance lubricant. Ensures optimum lubrication and care. With excellent low and high temperature properties.



Motorbike Leather Suit Care

For low-impact treatment of all smooth leather types. Provides protection from soiling and wear, thereby extending the lifetime of the leather.



Chrome gloss cream

Thorough, low-impact removal of rust, rust film and worn spots on chrome parts and decorative metals. Restores shine and preserves.

VALUE RETENTION

THE CORRECT STORAGE METHOD



GUT GELAGERT

Damit Luxusprobleme nicht zu echten Problemen werden, sollte man beim Einlagern des Erst-, Zweit- oder Drittmotorrads ein paar Dinge beachten. Bei den Spezialisten von Liqui Moly gibt es **SPEZIELLE PFLEGEMITTEL** dafür

TEXT: MATZE HEPPER | FOTOS: HEPPER, NICO RÖDER

1. PUTZEN

Für viele ist es Routine nach jeder Fahrt, denn sie möchten vor allem den Wert der Maschine erhalten. Andere können sich nicht daran erinnern, ihr Moped überhaupt einmal geputzt zu haben. Jenen geht es um Diebstahlschutz durch eine Dreckkruste. Grundsätzlich gilt: mental vorbereiten, der eine mehr, der andere weniger. Ein feuchtes Tuch über den Fliegenfriedhof legen und die Hinterbleibsel auflösen. Das komplette Motorrad einschamponieren, um den restlichen Schmutz aufzuweichen. Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger dosiert einsetzen und Lager und soweit nicht direkt anstrahlen, um den Schmierstoff nicht auszuwaschen. Lieber den Gartenschlauch und diverse Haushaltsbürsten einsetzen, um an schwer zugängliche Stellen zu kommen.

Wer mit Schwamm, Lappen und kleinen Bürstchen wienert, bemerkt auch eher lose Schrauben und Speichen oder angescheuerte Kabel. Ja ja, denn unter der Sitzbank und hinter den Seitenverkleidungen ist schließ-

lich auch noch Motorrad. Mittelchen dafür gibt es genug. Vom schnöden Geschirrspülmittel bis hin zum vollen Programm an Spezialreinigern hat jeder so seine Favoriten. Gründlich abspülen, bis alle Reinigerrückstände abgewaschen sind und keine Schaumbildung mehr zu sehen ist. Reiniger nie in der prallen Sonne oder auf heißen Oberflächen anwenden. Die Wirkung wird beeinträchtigt, und Flecken können entstehen. Dann den Apparat sehr gründlich trocken, gerne mit Druckluft.



Komplettreiniger wie etwa der Motorbike Cleaner von Liqui Moly können an allen Stellen der Maschine benutzt werden – Anwendungshinweise beachten und nicht auf heiße Flächen sprühen. Für Scheibe und Cockpit nimmt man am besten den Scheibenreinigerschaum, der recht gut haftet und die Fliegenreste löst



2. PFLEGEN

Sieht der Bock aus wie neu, erfreut dies den Besitzer – falls nicht, sollte ein Arzt konsultiert werden. Der Stolz auf das vollbrachte Werk regt Großmut an und macht spendabel. Diese Laune gilt es zu nutzen, um dem Motorrad weitere Nettigkeiten zukommen zu lassen. Jetzt ist der Zeitpunkt gekommen, um den von der Sonne gebleichten, spröden oder gar porösen Gummis und Kunststoffen Gutes zu tun. Silikon spray, Kunststoff-Auffrischer oder -Tiefenpfleger geben dem Material Weichmacher zurück, die durch UV-Strahlung und Hitze entzogen wurden. Darüber hinaus dringen die Lotionen in die Poren ein und lassen das Material etwas aufquellen. Man denke an die milchige Trübung älterer Verkleidungsscheiben, poröse Sitzbänke, abgebrochene Nasen und Nippel an Verkleidungen.

Im Grunde sind dies unzählige feine Risse im Kunststoff, dem die Weichmacher abhanden kamen. Lack, Glas und Kunststoff können auch poliert werden, entweder richtig, mit allem

drum und dran, oder mit Sprühwachs. Dies wirkt nur ganz leicht abtragend und glättet damit die Oberflächen, wodurch Schutz, Staub und Fliegen nicht mehr so leicht haften bleiben. Silikon spray funktioniert hier auch super. Eine ähnliche Wirkweise hat Chrompolitur, welche meist auch auf Alu funktioniert. Gerne einmal mit Bremsenreiniger vorsäubern (eingebrauntes Sohlengummi) und mit Politur, oder Stahlfix nacharbeiten.



UV-Strahlen und Hitze entziehen dem Kunststoff seine Weichmacher und lassen das Material spröde und später rissig werden. Kunststoffpfleger dringen in die Oberfläche ein und frisieren sie auf. Silikonfett am Kerzenstecker vollbringt wahre Wunder

3. WARTUNG/ TECHNISCHE PFLEGE

• BREMSANLAGE

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, das heißt, sie bindet Wasser. Und das mehr, wenn das Motorrad großen Temperaturschwankungen ausgeliefert ist. Je nach Herstellerangabe hält die Bremsflüssigkeit ein bis zwei Jahre durch. Darüber hinaus sollte sie gewechselt werden. Wenn die Suppe Wasser „zieht“, sammelt sich das gern am tiefsten Punkt des Systems, wo es zu Rostbildung kommt. Daher laufen die unteren Kolben meist schwerer als die oberen. Zudem verdampfen die Weichmacher in der Flüssigkeit, wodurch die Gummiringe aushärten können. Also auch hier: erst putzen mit Bremsenreiniger. Dann auseinander nehmen – sprich Beläge raus – und Kolben gängig machen. Rost lösen und Kolben mit Silikon spray einsprühen. Dann die Kolben vor und zurück bewegen, bis sie leichter laufen. Vor

Einbau etwas „Antiquierschpaste“ auf die Rückseite der Beläge an die Kontaktstellen zu den Kolben schmieren, als dämpfende Zwischenschicht, die verhindert Schwingungen – die wir als Quietschen wahrnehmen.



Erst putzen und dann verwöhnen. Bremsflüssigkeit „zieht“ Wasser. Das sammelt sich am Boden der Anlage, sprich am unteren Kolben. Der korrodiert und reagiert verzögert. Rost lösen mit Bremsenreiniger und Silikon spray als Gleitmittel aufbringen, das macht ihn flott

Sind die Oberflächen feste eingereimt, geht es an die Pflege der technischen Teile. Auch die macht natürlich an einem sauberen Motorrad mehr Spaß als an einem verkrusteten. Psychologisch gesehen ist dies nach der Pflicht also die Kür. Nicht nur der letzte Rest des schlechten Gewissens wird hinweggesprüht, nein, auch die Seele der Maschine wird gestreichelt und der Tim Taylor in uns geweckt. Die Lager der Hebel freuen sich über einen Sprühstoß Wartungsspray, gerne mit keramischen Bestandteilen. Dieses kriecht super auch an enge Lagerstellen, haftet dort lange, schmirt und sorgt für Leichtgängigkeit, ohne zu verkleben. Ein Multifunktionsöl erfüllt natürlich denselben Zweck – allerdings nicht ganz so gut. Dafür kann es andere Dinge. So verdrängt ein Mehrzwecköl Feuchtigkeit und Rost,



Spezielle Schmiermittel sind den gerne benutzten Vielzweckölen meist überlegen. Das „Wartungsspray Weiß“ von Liqui Moly enthält keramische Bestandteile und haftet bestens



Oft steckt der Teufel im Detail. Korrodierte Kontakte von Leuchtmitteln schleift man blank. Andere Verbindungen lassen sich schwer von feinem Rostschleier befreien. Hier hilft Elektronikspray. Polfett an den Anschlüssen der Batterie ist völlig aus der Mode – die Akkuhersteller freut's. Steckdosen und Schösser haben auch ein Innenleben, das Zuwendung braucht

kriecht in allerlei Lager und lässt matte Teile wieder glänzen. Zudem dampft es leicht ab und hinterlässt eine Schicht, auf der Schmutz schwer haftet.

Ein Vielzwecköl ist für einen breiten Einsatzbereich gedacht. Spezielle Mittel sind in ihrer jeweiligen Disziplin deutlich besser. Daher muss ein Multiöl regelmäßiger angewendet werden als ein Spezialmittel. Einige dieser Öle sind Gift für bestimmte Anwendungen. Besonders beim Schmieren der Bowdenzüge macht man mehr falsch als richtig. Meist sind die irgendwann schwergängig, weil man sie im Über-eifer doch geschmiert hat. Neue Züge

und Mäntel kaufen – Problem beheben. Die sind innen ohnehin meist mit Teflon beschichtet und benötigen keine weitere Behandlung. Wenn überhaupt, kann man mit Teflonspray drangehen. Viele andere Mittel lassen den Mantel aufquellen, wodurch der Zug erst schwergängig wird.

Kontakte lösen und mit Elektronik-Spray behandeln, es verdrängt Feuchtigkeit und schützt vor Korrosion. In sämtliche Schlösser einen Sprüher Türschlosspfleger geben, der die feine Mechanik schmirt und nicht verklebt. Steckachsen noch kurz ausgebaut und gefettet wieder eingebaut.



4. MOTOR/KRAFTSTOFF

Man kann ein Motorrad nicht wie ein menschliches Wesen behandeln – ein Motorrad braucht Liebe (frei nach Walter Röhrl). Und die geht durch den Magen. Gerade in älteren Motoren, deren Kolbenringe durch Ablagerungen nicht mehr richtig abdichten, schlüpft gerne verbrannter oder unverbrannter Kraftstoff vorbei ins Öl. Bewahrt man sein Motorrad in einem Raum mit hohen Temperaturschwankungen auf, kommt Kondenswasser hinzu. Zusammen ergibt das eine höchst aktive Mischung, die den Motor- und Getriebeinnereien nicht bekommt. Darum vor dem Einlagern einen Ölwechsel machen. Da für den Wechsel (natürlich mit Ölfilter) der Motor betriebswarm sein sollte, kann man jetzt einiges miteinander verbinden. Zunächst gibt man eine der im Tank befindlichen Kraftstoffmenge entsprechende Portion „Bike Additive“ hinzu. Dies wirkt als Stabilisator und Korrosionsschutz, reinigt den Kraftstoffkreislauf, enthält Schmierstoffe für mechanisch belastete Bauteile im gesamten System und löst Rückstände an Düsen, Ventilen, Zündkerzen und Brennräumen.

Neigt sich der verfeinerte Sprit dem Ende zu, sollte man neuen einfüllen. Zuhause dann Benzinstabilisator hinzufügen. Normales Benzin beginnt nach drei Monaten zu altern. Durch Temperaturschwankungen entsteht im Tank Kondenswasser, die Korrosionsgefahr steigt. Das Wasser setzt sich unten am Tank ab. In Verbindung mit dem biologisch erzeugten Benzanteil (E5/E10) entwickelt sich dort ein ungeahntes Eigenleben. Der Stabilisator bindet die Feuchtigkeit im Kraftstoff. Mit gefülltem Tank samt Zusatz kann die Maschine ein Jahr eingelagert werden. Dann allerdings sollte man die komplette Tankfüllung gerne auf Langstrecke verfahren. Oder eben tauschen und ins Auto füllen.

Zuhause angekommen, ist die richtige Zeit für den „Engine Flush“ gekommen. Dieses Additiv wird dem Motoröl zugegeben. Danach das Bike rund zehn Minuten im Standgas laufen lassen und dabei die (Nass-) Kupplung mehrmals längere Zeit ziehen. Das Additiv löst Rückstände, Abrieb sowie Schlamm und hält Schmutz in Schwebelose, so dass dieser beim Ölwechsel abläuft. Wer jetzt meint, dass sein Motorrad eine Reinigung von innen nicht verträgt, sollte an den Neuzu-

stand seiner Motorinnereien denken. Hat das Motorrad eine Einspritzanlage, könnte man diese Zeit nutzen, um eine Ladung „Drosselklappenreiniger“ in den Ansaugstutzen zu pusten. Motor aus, Öl ablassen, Filter entfernen und durch neuen ersetzen, frisches Öl rein. Und eine Portion Motor- Innenkonservierer in das offene Zündkerzenloch. Im hohen Gang den Motor mehrmals über das Hinterrad durchdrehen – fertig. Bis zu drei Jahren hält der Motor jetzt gut durch. Für längere Standzeiten gibt es spezielle Lageröle mit extremer Haftfähigkeit.

Dann unter eine atmungsaktive Schutzdecke, besser noch in eine dicht abschließende Faltgarage samt Luftentfeuchter und Rostverhinderer (Fachhandel). Mittel samt Öl gibt es für rund 150 Euro bei shop.liquimoly.de oder im Handel.



Im Dunkeln munkeln. Die Ergebnisse einer oberflächlichen Putzaktion sind schnell sichtbar und somit nachvollziehbar. Die der Inneren allerdings auch. Der Drosselklappenreiniger von Liqui Moly funktioniert gut sichtbar überaus prächtig



Vor dem Ölwechsel mit „Engine Flush“ durchputzen. Löst Rückstände, bindet diese und hält sie bis zum nächsten Wechsel in Schwebelose.

Beim Einfüllen des neuen Öls „Oil Additive“ hinzu und ins Kerzenloch „Motor-Innenkonservierer“. Motor mehrmals durchdrehen – gut gerüstet für drei Jahre Standzeit



WINTER SPORTS



The LIQUI MOLY winter is fully underway

Millions of spectators worldwide have already seen our logo at the first winter sports events of the new season – and there are lots more to follow in quick succession!



This is where our global brand will be lining up with the front-runners in 2018/19:

OVERVIEW OF DATES

Start	Finish	Venue	Country	Sport	Competition
11/27/2018	11/27/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Straubing Tigers)
11/30/2018	11/30/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Kölner Haie)
12/2/2018	12/2/2018	Mannheim	Germany	Hockey	DEL (Adler Mannheim - Eisbären Berlin)
12/2/2018	12/2/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Carolina Hurricanes)
12/2/2018	12/2/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - Tucson Roadrunners)
12/4/2018	12/4/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Arizona Coyotes)
12/6/2018	12/6/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - New Jersey Devils)
12/7/2018	12/7/2018	Iserlohn	Germany	Hockey	DEL (Iserlohn Roosters - Eisbären Berlin)
12/7/2018	12/9/2018	Sigulda	Lithuania	Bob & Skeleton	IBSF Bobsleigh & Skeleton World Cup
12/7/2018	12/9/2018	Almaty	Kazakhstan	Short Track	Short Track
12.8.2018:	12.8.2018:	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Vegas Golden Knights)
12/9/2018	12/9/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Grizzly Wolfsburg)
12/14/2018	12/14/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Schwenninger Wild Wings)
12/14/2018	12/16/2018	Winterberg	Germany	Bob & Skeleton	IBSF Bobsleigh & Skeleton World Cup
12/14/2018	12/14/2018	Val d'Isere	France	Alpine skiing	Alpine combined, women
12/15/2018	12/15/2018	Val d'Isere	France	Alpine skiing	Downhill, women
12/15/2018	12/15/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - Colorado Eagles)
12/16/2018	12/16/2018	Val d'Isere	France	Alpine skiing	Super-G women
12/16/2018	12/16/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - San Jose Barracuda)
12/18/2018	12/18/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Thomas Sabo Ice Tigers)
12/18/2018	12/18/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Winnipeg Jets)
12/21/2018	12/21/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Augsburger Panther)
12/22/2018	12/22/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - San Diego Gulls)
12/23/2018	12/23/2018	Düsseldorf	Germany	Hockey	DEL (Düsseldorfer EG - Eisbären Berlin)
12/26/2018	12/26/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Fischtown Pinguins Bremerhaven)
12/27/2018	12/27/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Arizona Coyotes)
12/28/2018	12/28/2018	Munich	Germany	Hockey	DEL (EHC Red Bull München - Eisbären Berlin)
12/29/2018	12/29/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Vegas Golden Knights)
12/29/2018	12/30/2018	Oberstdorf	Germany	Ski jumping	Four Hills Tournament
12/30/2018	12/30/2018	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - ERC Ingolstadt)
12/31/2018	12/31/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - Bakersfield Condors)
12/31/2018	1/1/2019	Garmisch-Partenkirchen	Germany	Ski jumping	Four Hills Tournament
2019					
1/2/2019	1/2/2019	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Iserlohn Roosters)
1/3/2019	1/3/2019	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Tampa Bay Lightning)
1/3/2019	1/4/2019	Available in	Austria	Ski jumping	Four Hills Tournament
1/4/2019	1/4/2019	Berlin	Germany	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Straubing Tigers)
1/4/2019	1/6/2019	Altenberg	Germany	Bob & Skeleton	IBSF Bobsleigh & Skeleton World Cup
1/5/2019	1/5/2019	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - San Jose Barracuda)
1/5/2019	1/5/2019	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Edmonton Oilers)
1/5/2019	1/6/2019	Bischofshofen	Austria	Ski jumping	Four Hills Tournament

For further information and details of the competitions, see www.liqui-moly.com



WINTER SPORTS

IMPRESSIONS

ALPINE SKIING



WINTER SPORTS

IMPRESSIONS



FOUR HILLS TOURNAMENT



SKI JUMPING WORLD CUP



RAW AIR



GERMANY

COPARTS GÖTTINGEN



Unmissable and unbeatable: our expert, likable stand team at the garage trade show Coparts. At Lokhalle in Göttingen we went to a lot of trouble and put on a fantastic show at our 375 m² mammoth stand. A big thank-you to the entire team!



GERMANY

STAHLGRUBER EXHIBITION



“Coming and going” – this phrase truly captures what happened at the Stahlgruber exhibition held at Nuremberg trade show center. On the one hand our stand was highly frequented round the clock. On the other hand it was the last exhibition with the participation of our national sales manager Werner Lehmkeper. Friendly gesture (top): As a leaving gift, the two Stahgruber marketing managers Michaela Hueber (right) and Rudolf Manlik (left) presented our “Lehmi” with a photo calendar to remind him of all the successful times.



FAREWELL

WERNER LEHMKEMPER



You never take your leave completely ...

... yet saying goodbye always hurts! Our specialist dealer conference in Kassel was also the last to be attended by our much-esteemed employer Werner Lehmkemper (National Sales Head). So his farewell has he embarks on his well-earned retirement was an emotional affair. We took leave of Werner after 14 years with a moving farewell speech given by Managing Director Günter Hiermaier, a "Star of Fame", a photo album and a holiday voucher. But not to worry: he still belongs the LIQUI MOLY family, of course. See you soon, dear Werner!



ITALY

GENOA BOAT SHOW



At the five-day boat show in the Italian city of Genoa, our Italian MARINE partner M3 Servizi Nautici in cooperation with Tohatsu set off fearlessly on course for further brand and sales growth – thanks to our unique MARINE product range along with our expert and charming trade show team!



SWEDEN



First the theory, then the practice – then the enthusiasm! Our friends of LIQUI MOLY Sweden applied this effective triple-pronged approach in three cities to present our innovative automatic transmission service device Gear Tronic II.



SWEDEN



A spotlessly clean product presentation and optimum second placements at the point of sale are an absolute must when it comes to successful sales – so it's no wonder LIQUI MOLY Sweden is able to boast impressive sales premises and sales growth. Feel free to imitate!



INDIA



LIQUI MOLY - made in Germany. meet in India!

Exceptional sales success in India

At the conference organized by our Indian partner ANAND, our employee Brijesh Kumar (LIQUI MOLY India) presented awards to our best customers – including garage owners and dealers from the Delhi metropolitan area – for their outstanding success.



THAILAND

BRAND CAMPAIGN



Thumbs up for the highly effective interaction between garages and LIQUI MOLY Thailand!

In Thailand, our colleague Patrick Frei (Sales Assistant to Director Export) visited several garage customers as well as the MotoGP premiere in Buriram, where he was impressed by the high level of professionalism, nationwide brand presence and excellent brand spirit demonstrated by LIQUI MOLY Thailand under team leader Roland Braun (Export Area Manager) and our partner Partner Carlack. Here, optimum use is being made of our global brand's enormous potential, combined with top product quality and motivated staff, as well as expert work with social media and marketing. Success speaks for itself!



Success is created by people!



MALAYSIA



SINGAPORE

In Asia, everything continues to point clearly to ongoing growth!



When they visited our friends at LIQUI MOLY Asia Pacific under Managing Director Lars Weber (top, 2nd from left), Patrick Frei, Roland Braun and their team came across unstoppable LIQUI MOLY enthusiasm as well as a high level of identification with our products and values – among partners in both Malaysia (left) and Singapore (top).

CUSTOMERS, GUESTS & FRIENDS

TUNISIA



Family meet-up at the EICMA in Milan – one of the biggest and most important motorcycle trade fairs in the world: Dr. Abdellatif Dakkak (Export Area Manager, center) was pleased to welcome our Tunisian MOTORBIKE customer Slim Berhouma (proprietor of Letsride from Tunis, left) and his wife Maria Zoghlami (sales assistant at Letsride, right) along with their daughter Salma Berhouma.

In addition to our attractive brand presentation and unique product range, it is always these personal encounters that make the spirit of our LIQUI MOLY family worldwide so special worldwide.



With the expert support of our colleagues Christian Seitz (Applications Engineer, 2nd from right), Matthias Schwegmann (Area Manager Workshop, 4th from right) and Gerald Lotz (Applications Engineer, 7th from left), the company Heise und Klatte – along with some of their customers – were interested to find out about our cutting-edge lubricant production facilities at the Saarlouis site.



What could be more attractive than a bunch of flowers in front of a bunch of LIQUI MOLY products? Wolfgang Nolte (Area Manager, left) was entirely in his element when Günther Wengert (National Sales Manager) presented him with flowers to mark the 20th anniversary of his service to the company.



Our Austrian friends also maintain the tradition of the anniversary bouquet! Our colleague Armin Lattacher (Area Manager LIQUI MOLY Austria, right) was therefore presented with a wonderful specimen by Thomas Paukert (National Sales Manager LIQUI MOLY Austria) to mark his tenth year of service.



Two men. One bunch of flowers. More than 835 good wishes. These were presented by Marcus Hillmayr (Regional Sales Manager, right) to our employee Roberto Tschernutter (Area Manager Workshop) on his 50th birthday.

GERMANY

SHORE LEAVE

A major operation for our customer, the shipping company Reederei Ekkenga AG in Bad Zwischenahn: this maritime giant didn't have to be put into winter storage but in fact needed freshening up after ten years in the water and also winterizing at the same time. After all, guests visiting the spa town expect to be reliably transported during the cold season, too.

The inspection was carried out, the propellers repaired, new cooling ducts installed and full cleaning, lubrication and maintenance work done – no problem at all thanks to our extensive MARINE product range!



LIQUI MOLY MARINE product range: a safe haven for engine and fuel tank

Reliability is a must – especially on the water. We help ensure that small boats and big ships retain their reliability and high performance on a lasting basis – just as they should. With products specially tailored to maritime needs.

GERMANY

CULTURAL SPONSORSHIP IN ULM



GREAT IDEA



A shining example of art in the public domain: the chemicals teaching chair sponsored by us – set up in the center of Ulm as part of the campaign “Ulm teaching chairs – unichairs go downtown” – is one of ten installations planned by Ulm-based creative artist Ralf Milde: he is helping to remind passers-by of Ulm University’s 50th anniversary.



GREAT PRODUCT

A shining example of chemical expertise and outstanding innovative strength: our MOLYGEN engine oils, combining LIQUI MOLY premium oil with our synthetic high-pressure wear protection additive MOLYGEN Motor Protect. Reduces fuel consumption, guarantees optimum performance and increases engine mileage due to reduced wear and tear!





WORK SAFETY

FIRE SAFETY



Because safety comes first

Especially if you have as much to do with hazardous materials as we do, regular safety training is all the more important: The training of two fire safety officers per department was therefore an absolute property and life-saving measure for us, should there ever be an emergency.

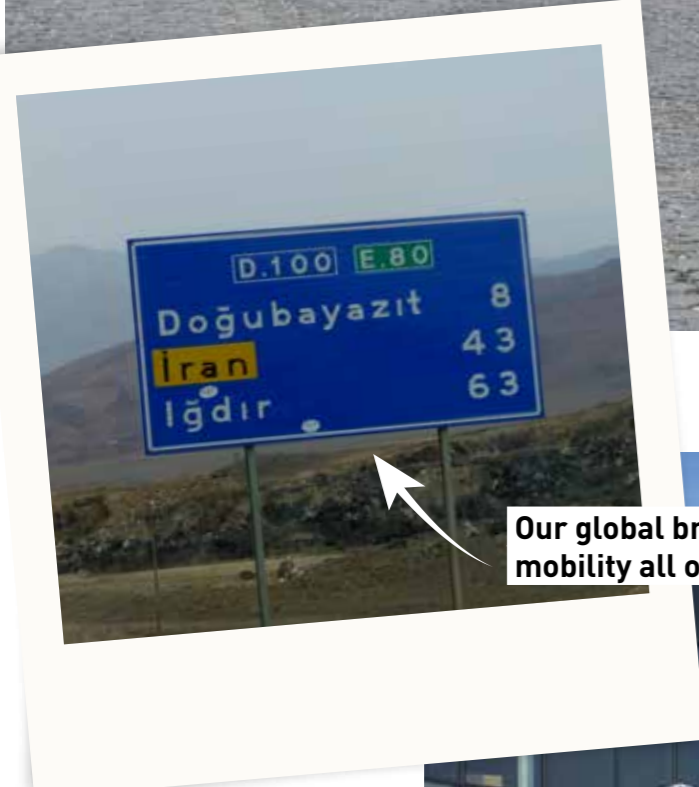


Instruction by the expert: Wolfgang Bilger of Cosmos Feuerlöschgerätebau GmbH

Put out a grease fire with water? Not a good idea!



SPONSORSHIP



Our global brand ensures mobility all over the world!



Whether Bavaria or Iran – the main thing is the lubricants come from LIQUI MOLY

In front of Isak Pascha Palace at the Iranian border (picture top left), at a tire fitter's in Georgia (picture top) or on the vintage car excursion "100 km through Bavaria" (picture left): father Herbert and son Thomas Schöffner, owners of the vintage car workshop "Boxenstopp Lichtenau", opt for our quality products both on their road-trip adventure in Iran and on a fun cruise through Bavaria.

SPONSORSHIP

CHICAGO BULLS



Official Partner of the Chicago Bulls



New impressions from the world's top basketball league, the North American professional league NBA: the Chicago Bulls, sponsored by us, played a number of great games in November, showing they will be even more of a force to be reckoned with in the future. Zach LaVine (left) is currently in top form, having scored 27.1 points per game for the Bulls on average! This makes him one of the NBA's most outstanding players.



CHINA

CHINESE GRAND PRIX



Our top-class quality is the winner

At the Chinese Grand Prix in Shanghai, the LIQUI MOLY team achieved an impressive overall victory in the Chinese touring car series. Team LIQUI MOLY Motive also came second among all factory teams. The spectacle was excellent advertising for our top quality: as the official event supplier, our partner DU-HOPE provided our lubricants for all racing teams. What is more, our logo was clearly visible on all vehicles and along the race track.





Impressive images from Georgia, where there are many drift enthusiasts: here, roaring crowds love to watch the racing cars take a spin. Meanwhile Germany's most popular lubricant brand ensures optimum lubrication under the bonnet and sufficient performance reserves under such a high level of strain!



The Porsche Club in Georgia also uses our quality lubricants. At this event, numerous test laps and expert interviews demonstrated yet again that two tradition-stepped brands such as Porsche and LIQUI MOLY are able to guarantee incredibly dynamic, safe and reliable driving fun!





RUSSIA

MOTOCROSS

In Russia, people have known for a long time that our products are in a class of their own in the motorcycle area, too. One factor in generating this positive image is nationwide events such as this one, where we upheld our colors at several motocross races and demonstrated the robustness of our products.



KYRGYZSTAN

DRIFT AND GO-KART EV

The third stage of the GRADUS CUP DRIFT was held in Bishkek (top). In spite of highly adverse conditions, the LIQUI MOLY United Racing Team supported by us was an audience favorite with its impressive drifts! Bishkek was also the venue of the open go-kart championships. Mental support for the young driver of the LIQUI MOLY Junior Team (below) was provided by his grandfather, while material support came from LIQUI MOLY Central Asia. Result: an excellent second place!



BELARUS



Ice hockey and LIQUI MOLY – a combination that is able to look back over years of tradition – and also makes a great visual impact! It's always great to see the fruits of our sponsorship of the Belorussian ice hockey club Dynamo Minsk.

KAZAKHSTAN



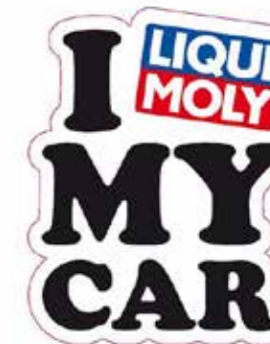
Our friends of LIQUI MOLY Eurasia provided a welcome dash of color in blue, red and white on the snow-covered grounds with their sponsorship of the motocross event in Almaty/Oblast. Here, a total of 70 drivers from Kazakhstan, Kyrgyzstan and Russia battled their way through the snow and sludge in various categories. A real acid test for both man and machine!

LIQUI MOLY FOREVER

STICKERS



Part no.: 5334



Part no.: 5849



Part no.: 5842



Part no.: 5337



Part no.: 8543



Part no.: 5375

Part no.: 5370



Part no.: 5638



At the MotoGP on the Phillip Island Circuit in Australia, we were the official Moto2 and Moto3 lubricant supplier, ensuring top performance for all teams and excellent brand visibility all round the track! Driver Xavi Vierge of the IntactGP team sponsored by us topped the successful racing weekend with an outstanding third place!



At the Malaysian Grand Prix in Sepang, there was likewise a passion for motorcycle racing and an enthusiasm for our brand that could be felt everywhere. In the pursuit of points, IntactGP driver Marcel Schrötter (above) did a highly skilled job – and was excellently lubricated as usual.



SPONSORSHIP

SOUTH RACING



Always at the limit yet always supremely in control! Even though the previous year's Ricardo Porem was unable to achieve victory at this year's Baja Portalegre: Team South Racing once again did an excellent job at the final event of the Baja rally season. As throughout the entire season, our products once again demonstrated their top quality in the very toughest conditions.

SOUTH AFRICA

INEX LEGEND CHAMPIONSHIP



We particularly like to be in on the action at special events! This is true of the Inex Legend Championship at the Zwartkops Raceway in South Africa. Extravagant racing cars with bodies from the 1930s and 1940s battle for the top places with engines from Yamaha motorcycles. A unique undertaking – and one that requires unique lubricants too, of course!



SOUTH AFRICA

CRANKCHAOS

Our BIKE products are especially impressive where man and machine go to the limits!



Our quality BIKE products are popular in South Africa. Why? Because the machines have to cope with enormous challenges due to the demanding landscape profiles. As is the case here with Martin Zietsman at "Crankchaos", held at Afriski Mountain Resort in Butha-Buthe near Lesotho.



SPONSORSHIP

IN CHAMPION STYLE

Team Engstler (DE)




Luca Engstler

At just 19 years of age, the lad from Wiggensbach demonstrated once again this season that he has great potential! He rocked the race tracks in both the Golf GTI TCR and the Hyundai i30N!



Team Engstler finished first in the TCR Asia and second in the hotly competed TCR Germany! The team also ranked top in its own class in the 888 km endurance race! A golden TCR season, powered by LIQUI MOLY!

Kallio Racing (FIN)



Sandro Cortese

This season, the former Moto3 world championship winner demonstrated why he is regarded as one of Germany's greatest motorcycle racers!



Sandro Cortese was the winner of the Supersports World Championship. Finishing second in the last race, he secured the title in this hotly competed series – powered by LIQUI MOLY! A comeback season par excellence. Next year he'll be going for the title in the Superbike World Championship.



The brand of champions

Golden moments wherever you look!



Already a legend: Jochen Hahn prematurely secured the title at the FIA Truck Racing European Championship. This brought the man from Altensteig level with truck racing legend Steve Parrish from the UK (European Championship winner in 1990, 1992, 1993, 1994 and 1996). All this powered by LIQUI MOLY!


Team Hahn Racing (DE)



Jochen Hahn

Down-to-earth, likable – and fast: Jochen Hahn is the spectators' favorite on the truck racing scene, regularly offering his fans spectacular overtaking maneuvers.

Steve Holcombe (GB)



Steve Holcombe

The young Brit (born 1994) is causing quite a stir on the enduro scene with his Beta Factory Team. He was riding MX bikes at the tender age of 6. It pays to have passion and a thirst for success!

We congratulate the entire team under Steve Holcombe on winning the World Championship title at Enduro GP 2018! Holcombe is now four-times World Championship winner! Conclusion: If you opt for LIQUI MOLY, you are opting for the champion lubricant.

Ein stiller Genießer

Spatzen Abwehrspieler Michael Schindele köpft das 2:1-Siegtor gegen Frankfurt, auch morgen beim SC Freiburg II will er wieder alles fürs Team geben. *Von Winfried Vogler*

Der gestrige freie Trainingstag vor dem morgigen Auswärtsspiel (14 Uhr) beim SC Freiburg II wurde beim SSV Ulm 1846 Fußball unterschiedlich genutzt. Trainer Holger Bachthaler beobachtete am Abend den Auftritt des nächsten DFB-Pokalgegners Fortuna Düsseldorf bei Eintracht Frankfurt.

Abwehrspieler Michael Schindele verbrachte dagegen einen geruhsamen Tag zuhause in seinem Heimatort Kirchheim am Ries im Ostalbkreis. Vor einer Woche noch war der 24-Jährige gefeierter Hauptdarsteller eines für den SSV 46 eindrucksvollen Fußball-Nachmittags. Er hatte seine letzten Kräfte mobilisiert und mit Köpfchen in der Nachspielzeit den umjubelten Siegtreffer gegen den FSV Frankfurt geschafft.

Große Sprüche gab es vom Matchwinner nach seinem ersten Saisontor nicht zu hören. „Für mich hat sich ein Traum erfüllt. Wir haben gezeigt, dass wir eine Mannschaft mit Charakter sind“, sagte der Abwehrmann.

Über 100 Regionalligaspieler

Trotz seiner Gala wollte Schindele seine eigene Leistung nicht in den Vordergrund stellen, sondern sprach lieber über den Willen, den das ganze Team gezeigt habe. Sichtlicher Beweis: Bei Schindeles Siegtreffer war Lukas Hofmann, ein Konkurrent im Kampf um die Plätze in der Startelf, als erster von der Bank aufgesprungen und hatte dem Torschützen zugejubelt.

Für Trainer Bachthaler ein Beleg für die gute Stimmung im Team. „Viel hängt in einer Mannschaft davon ab, wie sich die Jungs hintereinander verhalten“, bekräftigte Bachthaler und lobte seinen bulligen Abwehrakteur. „Michael ist ein sehr, sehr wichtiger Spieler. Ich freue mich für ihn.“ Schindele war in der Vorsaison vom 1. FC Kaiserslautern gekommen. Bei den Roten Teufeln



Möchte der Mannschaft wie gegen den FSV Frankfurt am liebsten häufiger durch seine Treffer helfen: Michael Schindele vom SSV 46 Fußball. *Foto: Volkmar Könn*

bestritt er ein Zweitligaspiel. Beim SSV 46 bewies er schnell mit seinem Auftreten, seinen Gesten, dass er nicht nur in der Hintermannschaft ein Führungsspieler ist. Wegen eines Muskelfaserrisses in der Partie in Elversberg verpasste er zuletzt vier Regionalligaspieler. In den ersten sieben Saisonspielen hatte der 1,88-Meter-Mann durch seine körperliche Robustheit und sein sehr gutes Zweikampfverhalten bestochen. Leider, wie er einräumt, stellt er seine Torgefähr-

lichkeit bei Standardsituationen noch zu selten unter Beweis.

In der zurückliegenden Runde brachte es die Ulmer Nummer drei gerade mal auf zwei Tore. Aber am Ende ist es am wichtigsten, dass die Mannschaft eine gute Leistung zeigt. Dabei will Schindele, der über 100 Regionalligaeinsätze bestritten hat und zweimal in der deutschen U-18-Nationalmannschaft am Ball war, gerne auch dem SSV 46 mit Toren helfen – möglichst häufiger als in der vergangenen Saison.

So wollen sie spielen und Liveticker

SC Freiburg II - SSV 46 Fußball
Sonntag, 14 Uhr, Möslestadion

SSV 46: Ortog – Schmidts, Krebs, Hofmann, Schindele – Gutjahr, Campagna, Beck, Nierichlo (Morina) – Kienle, Lux (Braig).

Liveticker:
fupa.net/suedwest/live

ZUBEHÖR

TECHNIKECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter Zubehör & Praxis



Verflixte Paraffine

→ Tipps zum Diesel im Winterbetrieb

Tipps für den problemlosen Wintereinsatz des Reisemobils

- ▶ Kraftstofffilter (hier sammeln sich manchmal geringe Mengen Wasser) möglichst vor dem Winter ersetzen und Filtergehäuse trocken wischen.
- ▶ Im Winter Fahrzeug nicht windexponiert parken, da hier Temperaturen noch deutlich tiefer absinken können.
- ▶ Stehen immer nur Kurzstrecken an, sollte das Reisemobil nicht vollgetankt werden. Über die Rückflussleitung erwärmt sich der Diesel, im Idealfall taut schon versulzter Treibstoff schneller auf, als ausgeflockte Paraffine Leitung und Filter zusetzen können.
- ▶ Bei Temperaturen unter minus zehn Grad empfiehlt Reisemobil International vor dem Tanken ein Additiv zuzusetzen.
- ▶ Finger weg von Petroleum oder Benzin – solche „Additive“ können moderne Motoren schädigen.



www.liqui-moly.de, www.oldieoel.de

Die Paraffine sind schuld. Die wachsartigen Bestandteile des Diesels flocken bei frostigen Tieftemperaturen gerne aus und verstopfen Leitungen und Kraftstofffilter. Motorstart? Fehlanzeige. Dann hilft nur eins: Reisemobil in eine beheizte Halle schleppen und auftauen. Um solche Pannen zu vermeiden, setzen Mineralölkonzerne ihren Wintertreibstoffen spezielle Additive zu, die die Paraffinlöckchen so klein wie irgend möglich halten.

Grundsätzlich unterscheiden wir in Deutschland drei Qualitäten von Diesel-Kraftstoffen: Sommerdiesel, dessen Filtrierbarkeitsgrenze (CFPP-Wert) bei ziemlich genau null Grad Celsius liegt. Später, von Oktober bis Mitte November, verkaufen die Tankstellen sogenannten Übergangsdiesel, der geht für Temperaturen von bis zu minus zehn Grad Celsius in Ordnung. Erst ab Mitte November bis Ende Februar müssen Tankstellen in Deutschland richtigen Winterdiesel anbieten, der, theoretisch, bis minus 20 Grad Celsius problemlos zum Einsatz kommen kann.

Alternative Premium-Kraftstoffe: Einige Hersteller wie beispielsweise OMV, BP oder Aral bieten das ganze Jahr Hochleistungsdiesel in Topqualität an. Die exklusiven Treibstoffe kosten rund zehn Prozent mehr als der gängige Winterdiesel, aktuell liegt Aral Ultimate Diesel 18 Cent über dem „normalen“ Diesel. Die Wintertauglichkeit ist super: Temperaturen von minus 35 bis 40 Grad favorisieren den Treibstoff uneingeschränkt für Mitteleuropas Winter. Der Mehrpreis ist diskussionsfähig – denn auch potente Additive helfen dem winterschwachen Diesel auf die Sprünge. Ein Liter vom bewährten Wagner „Diesel Winter Frostschutz“ optimiert 500 Liter Winterdiesel für den Einsatz bei Tem-

peraturen von bis zu minus 28 Grad – was durchaus ein solider Wert ist. Kostenpunkt: 20 Euro der Liter – oder umgerechnet, vier Cent pro Liter Treibstoff. Also deutlich günstiger als die Premiumtreibstoffe der Mineralölkonzerne. Noch günstiger wird es mit Fließ-Fit von Liqui Moly, das im Fünf-Liter-Gebinde nur rund 55 Euro kostet und den Liter Diesel, je nach Mischungsverhältnis, nur ein bis zwei Cent verteuert.

Harry Hartkorn, Anwendungstechniker von Liqui Moly: „Wenn Winterdiesel nicht verfügbar ist oder ein kräftiger Temperatursturz droht, schaffen Fließverbesserer wie Diesel-Fließ-Fit von Liqui Moly Abhilfe. Je nach Qualität des Diesels macht das Konzentrat diesen für Temperaturen von bis zu minus 31 Grad Celsius fit.“ Immerhin, so ergänzt Hartkorn, garantiert das Additiv die Fließfähigkeit um bis zu zehn Grad unter die normale Kraftstoffqualität. Kurzum: Bei extrem niedrigen Temperaturen empfehlen Motorexperten grundsätzlich die Verwendung von Additiven oder Premium-Kraftstoffen, insbesondere wenn Fahrzeuge nachts im Freien stehen.

Last but not least, ein Tipp von Marc Schulte, Pressesprecher von BP Europa: „Aufgrund der längeren Standzeiten von Reisemobilen ist besonders der Hinweis hervorzuheben, dass Fahrzeuge nicht vollgetankt werden sollten, wenn nicht geplant ist, längere Strecken zurückzulegen. Bei längeren Strecken sollte man erst dann voll tanken, wenn das ganze System komplett durchgewärmt ist. Über die Rückflussleitung vom Motor zum Tank wird eine geringe Kraftstoffmenge schneller aufgewärmt und damit eventuell vorhandene Paraffine schneller wieder aufgelöst.“



Fotos: Andreas Berger, Hersteller

Liqui Moly »Engine Flush«, 100 / 250 ml, 4,20 / 10,49 Euro

Dichtung & Wahrheit

Der Sommer war heiß und lang. Trotzdem werden viele um ein paar Monate Motorrad-Abstinenz nicht herumkommen. Zum Saisonende geben wir Tipps zum Einmotten und haben in diesem Rahmen eine Yamaha XS 400 von 1979 einer Motorspülung unterzogen – mit überraschendem Ergebnis.

Für viele von uns stellt sich vor dem Einwintern des Motorrads zunächst die alte Frage: Ölwechsel vor oder nach dem Winter? Rolf Wassmer vom Schweizer Schmierstoff-Hersteller Motorex sagt hierzu: »Im Öl gebundene Stoffe wie Säuren, Wasser und Schmutz können zu Korrosion im Motor führen.« Er empfiehlt daher bei längerer Standzeit den Ölwechsel noch am Saisonende. Verfügt das Motorrad über ein Schauglas, ist dieses übrigens ein guter Indikator dafür, ob eine Motor-Innenreinigung Sinn macht. »Ist es angelaufen, verdreht oder verschlamm, wird es höchste Zeit für eine Innenreinigung. Auch bei älteren Fahrzeugen mit langen Standzeiten oder hohen Laufzeiten ist diese sinnvoll«, ergänzt Wassmer.

Unsere Yamaha XS 400 ist aufgrund ihres Alters mit einer Laufleistung von 18.000 Kilometern also prädestiniert für die Anwendung eines Motor-Innenreini-

gers. Wir haben uns für »Engine Flush« von Liqui Moly entschieden. Vergleichbare Produkte haben auch Motorex mit dem »Motor Cleaner« sowie Motul mit dem »Engine Clean« im Programm.

Damit wir den Wirkungsgrad des Motor-Innenreinigers später an beiden Zylindern nachweisen können, haben wir uns ein passendes Messgerät besorgt. Am kalten Motor messen wir zunächst einmal die Kompression mit 6,8 bar auf dem rechten und 7,3 bar auf dem linken Zylinder (siehe Fotos). Ein guter Wert für gebrauchte XS-400-Motoren liegt zwischen 8,5 und 9 bar.

Vor dem Ölwechsel fahren wir den Motor unserer Yamaha warm und geben anschließend 100 ml »Engine Flush« dem erwärmten Motoröl bei. Genau nach Anleitung lassen wir den Motor nun etwa zehn Minuten im Stand laufen und lassen anschließend das Motoröl komplett ab.



Autosal »Edel-Chromglanz«, 75 ml, 5,41 Euro



Polo »Hi-Q Tools« Batterieladegerät PM3500 6/12 V 3,5 A«, 89,99 Euro



Vor der Anwendung des Motor-Innenreinigers liegt die Kompression des linken Zylinders bei 7,2 bar.



Die Kompression auf dem rechten Zylinder beträgt anfangs 6,7 bar – zudem ist die Abweichung hoch.

Der Reiniger macht das erwärmte Öl nochmals flüssiger. Daher schießt es beim Ablassen gerade zu Beginn ordentlich aus dem Ablauf. Dies ist beim Positionieren der Ölwanne besonders bei seitlichen Ölablass-Schrauben zu beachten, damit nichts daneben läuft. Bei unserer XS 400 ist das jedoch unproblematisch, da die Ablass-Schraube senkrecht verbaut ist.

Nachdem wir den Ölfilter erneuert und seine Gummidichtung mit frischem Öl benetzt sowie der Ölablass-Schraube einen neuen Kupferdichtring spendiert haben, füllen wir die vorgegebenen zwei Liter Motoröl nach. Dann wird der Motor kurz gestartet, damit sich das Öl gut im Motor

verteilt und die Schmierung bei der späteren Kompressionsprüfung in Ordnung ist.

Am Abend messen wir am erkalteten Motor der Yamaha erneut die Kompression, die nun an beiden Zylindern auf jeweils knapp 8 bar zugelegt hat. Zudem ist sie jetzt im Gegensatz zur Messung am Morgen auf beiden Zylindern nahezu gleich. Die vorherige Abweichung war dem stärker verkockten rechten Zylinder geschuldet; dank Reinigung liegen die Werte erfreulicherweise wieder auf einem Level.

Der Ölwechsel ist erledigt, aber ein paar weitere Pflegemaßnahmen warten noch auf uns. Damit kein Standplatten droht, gehört das Motorrad vor längerer Standzeit, sofern



»Engine Flush« wird dem warmen Motoröl beigegeben – anschließend zehn Minuten Standlauf.



Auch der Ölfilter sollte erneuert werden. Vor dem Einsetzen ist die Dichtung mit Öl zu benetzen.



S 100 »Der Spezial-Reiniger«, 500 ml, 19,99 Euro



Ballistol »Zylinderspray«, 50 ml, 4,99 Euro



Procycle »Bremsen-Reiniger«, 750 ml, 4,99 Euro



Motorex »Chain Lube Adventure«, 500 ml, 16,50 Euro



So sahen Ölfilter anno 1979 aus. Eine Nut hilft dabei, den Filter wieder korrekt einzusetzen.



Sitzen neuer Ölfilter und Ölablass-Schraube wieder fest, frisches Öl nach Herstellervorgabe auffüllen.

vorhanden, auf den Hauptständer aufgebockt. Ist nur ein Seitenständer verbaut, kann man alternativ auch zwei Montageständer verwenden. Muss das Motorrad auf dem Seitenständer überwintern, sollte man zumindest den Luftdruck beider Reifen um 0,3 bis 0,5 bar über der Herstellervorgabe erhöhen und das Fahrzeug einmal im Monat bewegen, um die Reifenposition zu ändern. Ein Zettel im Cockpit erinnert daran, den Luftdruck nach der Winterpause wieder anzupassen.

Kunststofftanks sollten zur Vermeidung von Ablagerungen vor dem Einmotten vollständig entleert, solche aus Metall dagegen vollgetankt werden. Ein vor dem Tanken eingefüllter Benzinzusatz verzögert zudem die Oxidation, verhindert Ablagerungen und gewährleistet, dass der Motor auch nach längerer Standzeit ohne Probleme anspringt. Dafür muss sich der Zusatz im kompletten Kraftstoffsystem befinden. Also sollte man die Maschine mit dem Benzinzusatz im Tank einige Minuten laufen lassen, damit er auch die Schwimmerkammern von Vergaser-Modellen erreicht.

Bevor es ans Schmieren geht, gehört besonders nach Geländefahrten eine intensive Reinigung mit klarem Wasser zum Pflichtprogramm. Dabei fällt der Blick auch auf Lackschäden und Korrosion, die so frühzeitig erkannt und ausgebessert werden können. Schonender als ein Druckstrahler ist besonders für die empfindlichen Lager

die Handwäsche mit Eimer oder Gartenschlauch.

Sind die größten Verschmutzungen entfernt, kann man sich mit speziellen Reinigern an das Entfernen von Insektenresten, Bremsstaub und Teerflecken machen. In der prallen Sonne sollte man diese allerdings nicht verwenden, da sie sonst verschmieren und den Lack angreifen können.

Für alle weiteren Arbeiten sollte das Motorrad trocken sein. Also gut abledern sowie unzugängliche Stellen, sofern zur Hand, mit Druckluft abblasen.

Bevor die Antriebskette nebst Ritzel und Kettenblatt gefettet werden, sollten sie mit einem alten Lappen, einer Bürste und einem Kettenreiniger ordentlich gesäubert werden. Um den Boden nicht zu verschmutzen, empfiehlt sich als Unterlage ein entsprechend großes Stück Pappe. Anschließend kann man mit einem sauberen fusselreien Tuch die gelösten Fettrückstände abwischen und die Kette mit Kettenspray pflegen.

Nun widmen wir uns den beweglichen Teilen wie Haupt- und Seitenständer, Schalthebel, Schaltgestänge und Fußbremse, Handhebeleien bei mechanisch betätigten Kupplungen und Drosselklappenstellern am Vergaser. Sprühflaschen mit einer Sprühkopf-Verlängerung erleichtern die Anwendung an schwer zugänglichen Stellen. An Zünd-, Sitzbank- und Helmschloss empfehlen wir die Verwendung von organischem Öl oder speziellem Zylinderöl, da synthetisches Öl auf Dauer verharzt. An



Knapp 8 bar lautet der Kompressionswert am linken Zylinder nach der Motorreinigung.



Auch der rechte Zylinder drückt 8 bar. Nun liegt der Wert etwa gleichauf mit dem linken Zylinder.

teflonbeschichtete, selbstschmierende Züge gehört kein Sprühöl, da dieses die selbstschmierende Funktion zunichtemacht.

Lackierte Oberflächen, Chrom und Metallteile sollten mit entsprechenden Pflege- und Schutzsprays bedacht werden. Da das Spray ölig ist, gehört es nicht auf Griffe, Sitzbank, Fußrasten, Reifen oder Bremskomponenten. Der leichte Ölfilm schützt vor Korrosion und lässt sich im Frühjahr mit geeigneten Mitteln einfach entfernen. Bei Speichenfelgen erleichtern spezielle Reinigungsgurte die Pflege.

Zum Schluss verdient die Batterie unsere Aufmerksamkeit. Zuerst lösen wir den Minuspol, damit kein Kurzschluss durch versehentlichen Kontakt des Pluskabels mit dem Rahmen entstehen kann. Dann mit einem Lappen und feinem Sandpapier die Pole reinigen. Da besonders moderne Motorräder mit einer Vielzahl elektrischer Verbraucher und oft auch mit einer Alarmanlage ausgestattet sind, ist es ratsam, über den Winter den Minuspol nicht wieder anzuschließen.

Muss das Motorrad auf der Straße oder unter dem Carport überwintern, ist es sinnvoll, die Batterie auszubauen und im Keller zu lagern. Auch die Anschaffung eines Frischhalte-/Ladegerätes ist eine gute Investition, denn damit verlängert sich die Lebensdauer der Batterie und sie ist zum Saisonbeginn sofort einsatzbereit.

Sind schließlich alle Arbeiten erledigt, sollte eine passende Abdeckung gewählt

werden. In der geschlossenen Garage reicht dazu ein einfaches Leinentuch aus. Muss das Bike im Freien überwintern, führt kein Weg an einer wasserdichten Plane vorbei, wobei solche mit Membran etwas teurer sind. Bei einfacheren Modellen ohne Membran sollte die Plane in regelmäßigen Abständen gelüftet werden, damit sich nicht dauerhaft Feuchtigkeit darunter ansammelt.

Wer sein Motorrad gewissenhaft auf den Winterschlaf vorbereitet hat, wird schon die ersten schönen Tage der kommenden Saison mit geringer Vorbereitung nutzen können, ohne dabei sein blaues Wunder zu erleben. *Andreas Berger*



Vor dem Winterschlaf sollte man die Batteriepole reinigen. Dabei zuerst den Minuspol abklemmen.



Büse Abdeckplane »OUTDOOR«, 39,95 Euro



Motul »Chain Clean«, 400 ml, 9,99 Euro

INFOS ONLINE
Alle Kontaktdaten und vieles mehr finden Sie unter bit.ly/tflinks



Plus 0,3–0,5 bar über Herstellerangabe zur Winterpause.



Total / Elf »Ökopack«, Ölwechselkomplett-Set, 59,95 Euro

Diagnose: Leistungsverlust

Gerade bei älteren Fahrzeugen tritt das Problem häufiger auf. Denn Ablagerungen im Inneren des Motors behindern die Verbrennung. Dadurch verliert der Motor an Leistung, der Spritverbrauch geht nach oben, ebenso wie die Abgaswerte.

Die Lösung ist ein Additiv, das den Motor von Ablagerungen befreit. Bei Benzinmotoren erfüllt der Injection Reiniger von LIQUI MOLY diesen Job.



LIQUI MOLY Injection Reiniger in den Tank geben und dann lösen sich die Verkrustungen auf, so dass der Motor seine ursprüngliche Leistung wieder erhält.

Das Benzin verbrennt im Motor niemals ganz sauber. Immer bleiben Verbrennungsrückstände zurück, die sich auch am Einspritzsystem festsetzen und das Einsprühen des Benzins stören. Dadurch wird die Verbrennung noch schlechter und es stehen noch schneller neue Ablagerungen – ein Teufelskreis. Je älter der Motor ist, desto mehr Verkrustungen schleppt er in seinem Inneren mit sich herum. Und je schlechter die Benzinqualität ist, desto mehr Ablagerungen entstehen.

Der LIQUI MOLY Injection Reiniger wurde von Automobile Prüftechnik Landau (APL) getestet, einem deutschen Prüfinstitut, das vor allem Motortests für Autohersteller durchführt. Anfangs waren die Ingenieure skeptisch hinsichtlich der Wirkung von Additiven. Aber die Testergebnisse überzeugten sie – und das so sehr, dass sie nun selber Injection Reiniger einsetzen, um ihre Testmotoren von Ablagerungen zu befreien.

Der LIQUI MOLY Injection Reiniger wird in den Tank gefüllt und seine reinigenden Wirkstoffe gelangen bei laufendem Motor zusammen mit dem Benzin ins Einspritzsystem und lösen die Verkrustungen auf. Der gelöste Dreck wird im Motor verbrannt und dann zusammen mit den

Abgasen ausgestoßen. Die Brennkammer wird wieder sauber. Bei hartnäckigen Verschmutzungen muss eventuell mehrfach bei Tankvorgängen jeweils eine Dose Injection Reiniger beigelegt werden. Als vorbeugende Maßnahme kann der Injection Reiniger alle 2.000 Kilometer beigelegt werden, sodass neue Ablagerungen gar nicht erst entstehen.

Gut-flüssig

Liqui Moly im September

➤ Zum ersten Mal setzte Liqui Moly im September mehr als 50 Millionen Euro in einem Monat um. Ein wichtiger Schritt für den Öl-Spezialisten aus Deutschland, der weltweit in mehr als 120 Ländern Additive und Schmiermittel verkauft. Infos unter www.liqui-moly.de.

fv, Foto: pt

Motorradzene, 11/2018

Freie Werkstatt, 11/2018

WERKSTATT

Öl für die neuesten Mercedes-Motoren

Die neuesten Pkw-Motoren von Mercedes benötigen ein ganz spezielles Öl. Das neue Top Tec 6300 0W-20 von LIQUI MOLY ist eines der ersten Öle, die dafür offiziell von Mercedes freigegeben worden sind. „Das ist ein doppelter Entwicklungssprung – sowohl für die Motortechnologie von Mercedes als auch für unsere Öltechnologie“, sagt Oliver Kuhn, stellvertretender Leiter des Öllabors von LIQUI MOLY.

Ein solches Öl benötigen aktuelle Modelle der E-Klasse von Mercedes sowie auch einige Modelle in der C- und S-Klasse. Darunter sind Dieselfahrzeuge genauso wie Benziner und Hybridfahrzeuge. Das Top Tec 6300 ist offiziell von Mercedes freige-



geben (MB 229.71). „Solch eine offizielle Herstellerfreigabe ist die höchste Qualitätsauszeichnung, die ein Öl erhalten kann“, so Oliver Kuhn. „Sie besagt, dass der Autohersteller selbst das Öl getestet und für gut befunden hat.“ Außer für neue Mercedes-Modelle ist das Top Tec 6300 auch für Jaguar- und Land Rover-Modelle geeignet (STJLR.51.5122).

Was zeichnet solch ein hochmodernes Öl aus? Am offensichtlichsten ist, dass es mit einer Viskosität von 0W-20 ein sehr dünnflüssiges Öl ist.

Das neue LIQUI MOLY Top Tec 6300 0W-20 ist eines der ersten mit der Mercedes-Freigabe 229.71

„Je dünner das Öl ist, desto weniger innere Reibung hat es und desto effizienter arbeitet der Motor“, sagt Oliver Kuhn. Das ist eine der vielen Stellschrauben bei der Motorenentwicklung, um Verbrauch und Emissionen zu senken. „Die Herausforderung dabei ist, trotz dieser niedrigen Viskosität die Schmierung auch unter Extrembedingungen sicherzustellen.“ Außerdem ist es aschearm. Das heißt, dass Verbrennungsrückstände des Öls nicht die Abgasnachbehandlungssysteme belasten. Mit einem anderen Öl würde zum Beispiel der Diesel- oder Benzinpartikelfilter frühzeitig verstopfen und müsste für viel Geld ausgetauscht werden. Wie andere moderne Motoröle ist auch das Top Tec 6300 so speziell, dass es nicht für andere Fahrzeuge verwendet werden darf. Wird es in einen Motor eingefüllt, der nicht dafür ausgelegt ist, drohen starker Verschleiß und sogar Motorschäden. Oliver Kuhn: „Das ist der Preis für die immer effizienteren Motoren: Öl wird zu einem flüssigen Ersatzteil, das nur für ganz bestimmte Motoren passt.“ *au*

Auto-Service, 10/2018

GUT GEÖLT

Als „Huffü“ haben sie ihn beleidigt, damals in Altötting, als „Hurenflüchtling“. Weil seine Mutter im Zweiten Weltkrieg aus Ungarn geflohen war.

Im heutigen Politjargon wäre **Ernst Prost** (61) ein Musterbeispiel erfolgreicher Integration. Schloss, Sportwagen, stolzer Steuerzahler: Alles dank seiner Firma Liqui Moly in Ulm. Deren Produkte lassen Motoren und Getriebe sanfter schnurren.

Dass er ganz unten anfing, hat der gelernte Kfz-Mechaniker nie vergessen. Mitarbeiter nennt er „Mitunternehmer“, einen

Teil des üppigen Gewinns zahlt er ihnen Jahr für Jahr aus. Zuletzt waren es 11 000 Euro pro Kopf; beim Daimler gab's nur halb so viel. Wortmächtig plädiert er immer wieder für höhere Löhne und höhere Steuern für Reiche. Der traut sich was.

Aber Prost mag's eben, wenn die Dinge klar sind. So hat er auch Ende 2017 die Zukunft seines Betriebs geklärt. Sein Sohn möchte ihm nicht nachfolgen, und Prost findet das okay. Aber was, wenn ihm selbst was passiert? Ein paarmal ist er mit dem Motorrad schließlich schon gestürzt. Also hat er verkauft, an Reinhold Würth (83; Rang 11). Der war, was kaum einer wusste, längst stiller Teilhaber. Chef bleibt natürlich Ölkönig Prost: nun zwar angestellt, aber mit unbefristetem Vertrag.

Foto: Patrick Junker / Visum



Sportwagen & Frauen

Sportwagen und schöne Frauen werden im Liqui-Moly-Kalender 2019 in Szene gesetzt. Ein Teil der Auflage geht in den freien Verkauf: Bestellbar ab November unter www.liqui-moly-teamshop.de

Auto und Wirtschaft, 10/2018

Schnelle Autos und schöne Frauen

Um reichlich Pferdestärken dreht sich der LIQUI MOLY-Kalender 2019. Exklusive Sportwagen und schöne Frauen werden dort gemeinsam in Szene gesetzt. „Unser Kalender hat eine große Fangemeinde“, sagt Peter Baumann, Marketingleiter des deutschen Öl- und Additivspezialisten.

Zu sehen sind vor allem aktuelle Sportwagen wie Lamborghini Aventador, Audi R8 V10 plus, Mercedes AMG GT S und Dodge Charger. Ein Fahrzeug freilich fällt nicht nur wegen seines Alters aus der Reihe: ein DeLorean DMC-12, Baujahr 1981/82. Er hatte früher dem amerikanischen Entertainer Sammy Davis Junior gehört. Wie gehabt liegt ein großes Augenmerk auf durchkomponierter Ästhetik. Peter Baumann: „Die Qualität des Kalenders ist genauso hoch wie die Qualität unserer Produkte.“

Seit bald 20 Jahren gibt es den LIQUI MOLY-Kalender. Der Kalender beginnt übrigens nicht im Jänner, sondern bereits im Dezember, so dass 13 Motive auf den Betrachter warten. Der diesjährige Kalender war schon zu Jahresbeginn vergriffen. Daher wurde die Auflage nun auf 176.000 Exemplare erhöht. *au*



Exklusive Sportwagen und attraktive Frauen werden im LIQUI MOLY Kalender 2019 gemeinsam in Szene gesetzt

Auto-Service, 10/2018

INTERNATIONAL PRESS

Two Additives from LIQUI MOLY Reduce Repair Costs and Extend Engine Service Life

Wear is a natural enemy for any engine. Metal rubbing against metal is the quickest way to wear out an engine. It shortens the service life and drives up repair costs. LIQUI MOLY protects engines. For this purpose, the additive specialist from Germany offers two powerful agents: MoS2 Anti-Friction Engine Treatment and Cera Tec. MoS2 Anti-Friction Engine Treatment is still an excellent additive for older vehicles today. It was the first product from LIQUI MOLY, when the company was founded in 1957. This engine oil additive contains MoS2. MoS2 is a solid lubricant, similar to graphite. LIQUI MOLY MoS2 Anti-Friction Engine Treatment improves the emergency running properties, ensuring the engine is protected against pistons seizing up when the lubricating film tears off. MoS2 is black, giving the entire additive a very dark color. When added to the motor oil, it also becomes dark. The motor oil may have the appearance of old, used oil, but, in this case the dark color is a sign for effective wear protection. While MoS2 Anti-Friction Engine Treatment protects only physically, LIQUI MOLY Cera Tec comes with an additional protection: It contains so-called friction modifiers, which have a smoothing effect on the metal surfaces with which they connect in the microscopic area. And it also contains solid lubricants for physical protection. These consist of microscopic ceramic particles, which give the additive a beige color. They are so small that they can easily pass through the oil filter.

USA



LIQUI MOLY to Become Official Sponsor of 2019 World Handball Championship

LIQUI MOLY, a German manufacturer of automotive chemicals, is the official sponsor of the World Handball Championship, scheduled for January in Denmark and Germany.

"This world championship is one of our global lead sponsorships," said Peter Baumann, marketing director at LIQUI MOLY.

During the 96 games of the world championship, the company's blue and red logo will be visible behind the goal and on the LED billboards, among other places.

"This not only brings our brand closer to the hundreds of thousands of spectators in person, but also to the screens of many millions of sports fans," Baumann said.

LIQUI MOLY traditionally is well-represented in motorsports. The



USA

company is involved in the MotoGP motorcycle world championship and the TCR touring-car championship.

"We also want to increase our brand awareness outside of motorsports, and the World Handball Championship is a great opportunity to do just that," Baumann said. "We are helped by the international focus of a world championship and the

associated global media presence."

LIQUI MOLY will invite many customers to the world championship. It's not just about enjoying sports, Baumann noted. "What's happening on the court also describes very well how we function as a company: team play, quick thinking and the absolute will to be among the best."

Made in Germany. Made for you.

LIQUI MOLY

"Thank you for making products specially for us truck drivers!"

Armin Schwarz
German Rally Legend
and Baja driver

I use it!

See the whole success story:
www.iuseit.us

For further information or technical support please call 1-888-MQLYOIL (665-9445)

Available at AutoZone

Rejuvenating Makeover for Older Engines

It is a creeping process: Over the course of years, the engine loses more and more of its performance. Its fuel consumption goes up, as do its emissions values. The fault lies with deposits on the inside of the engine that impede combustion. Jectron by LIQUI MOLY helps in gasoline engines. Just like a fire burns badly and smokes a lot with damp wood, the same is true of bad gasoline quality in the engine. Recreating the original performance and consumption values is not difficult. LIQUI MOLY Jectron is simply poured into the fuel tank. Every time the engine is running, the cleaning ingredients, together with the gasoline, get into the injection system and disintegrate the encrustations. The dissolved dirt is burnt in the engine and emitted together with the exhaust gases. Jectron also can be used preventively: One can every 1,250 miles ensure new deposits cannot form in the first place.

Visit www.liqui-moly.com for more information.



USA

UK



LIQUI MOLY Pro-Line Injector and Glow Plug Dismantling Aid

THE PRO-LINE INJECTOR and Glow Plug Dismantling Aid by additive specialist Liqui Moly has been developed precisely for the purpose of removing injectors or diesel glow plugs after hardened combustion residue has stuck them fast in the engine.

Liqui Moly Application Technician Reiner Schönfelder explains why injectors are so hard to remove:

"Combustion gases, fuel vapours and oil mist escape from damaged seals. They form a tar-like, glass-hard residue in the attachment shaft of the injector, causing an apparently insoluble problem. If you try to physically remove this residue with a tool, components can become damaged, not least the injector itself, resulting in an increase in the time and cost involved".

'LIQUI MOLY'S PRO-LINE INJECTOR AND GLOW PLUG DISMANTLING AID CONTAINS A SPECIAL SOLVENT DEVELOPED PRECISELY FOR THIS PURPOSE...'

Instead, Liqui Moly's Pro-Line Injector and Glow Plug Dismantling Aid contains a special solvent developed precisely for this purpose. After a reaction time of 15 to 30 minutes, it softens the caked resins, oil residues and dirt crusts so that the injector or glow plug can be more easily removed, without damage. In the case of stubborn deposits, it may be necessary to allow the Injector Dismantling Aid to take effect overnight.

To avoid the problem in the first place, Liqui Moly also has Pro-Line Injector and Glow Plug Grease for use during installation. This high-temperature paste prevents solidification and galling, as well as providing protection from corrosion. www.liqui-moly.com



You are PICTURES AND STORIES

PICTURES AND STORIES is for all of us. By all of us.
A exceptional reflection of an exceptional brand. Share your experiences, success and emotions about the LIQUI MOLY family worldwide - with your contribution to the next edition of our company magazine.



The magazine appears on a monthly basis. That's why we ask that content be delivered promptly. Photos and articles that are sent after the respective closing date appear in the following issue.

**Next
closing date:
10/12/2018**

Simply send your photos and all corresponding information to:

 **bug@liqui-moly.de**

Please note the following points when making a contribution:

LANGUAGE

- Texts are preferably to be provided in German or English.

COMPLETENESS

We need the following information for each submitted photo:

- Full names of all persons pictured (first/last names, function/profession, company, etc.).
- For group photos, the names from left to right.
- Time and date of the picture (precise address, e.g. name and location of garage).
- Detailed information and anecdotes on the picture (exhibition, event, tribute ...).

IMAGE QUALITY

- For optimum presentation the pictures should have a resolution of at least 1,920 x 1,080 pixels.
- File attachments in e-mails should be no larger than 25 MB.
- Unfortunately, very blurry, faded or rotated photos as well as photos with bad light cannot be used.

FILE FORMAT

- Preferably send photos/pictures as jpg files.
- Write texts and image captions directly in the mail or send as a separate document (Word, Excel or RTF).