



BILDER UND GESCHICHTEN

AUS UNSEREM LEBEN 12.2018



Unsere Weltmarke wächst

Der siebte Streich in 2018: LIQUI MOLY auch von sportlichen Autofahrern zur besten Schmierstoffmarke gewählt



Ausgabe 12/2018

Die Leser von „sport auto“ haben gewählt: Für rund 75 % der Umfrageteilnehmer sind wir zum wiederholten Mal die beste Ölmarke! Herzlichen Dank für dieses eindrucksvolle Ergebnis!



Stellvertretend für unsere über 850 ausgezeichneten Mitunternehmerinnen und Mitunternehmer nahm Sascha Jardel (Export Marketing Manager, 2. v. r.) den Best Brand-Award in Stuttgart entgegen.

Liebe LIQUI MOLY-Freunde,

SUPERLIQUI? WONDERMOLY? ... Wie würden Sie unsere heldenhafte Einheit derzeit bezeichnen? Es mutet fast schon übermenschlich an, was unsere LIQUI MOLY family worldwide insbesondere auf der Zielgeraden des Jahres 2018 leistet.

Dabei ist es vielleicht gerade die menschliche Komponente, die uns ausmacht und zu solch einem beeindruckenden Endspurt befähigt. Wir halten zusammen, wir kämpfen zusammen und wir gewinnen zusammen! Der in unserer Firmenhistorie mit 53,8 Millionen Euro absolute Umsatzrekord im Monat Oktober, die mit weltweit über 1,6 Milliarden Werbeeinblendungen überragende Onlinekampagne und die Wahl zur Best Brand von den Lesern der Zeitschrift „sport auto“ – sage und schreibe die 7. Auszeichnung in diesem Jahr – sind nur drei Beispiele für die Früchte unserer einzigartigen Siegermentalität.

Doch Vorsicht: Es sind nicht allein die großen Zahlen und Auszeichnungen, die uns in der Verbrauchergunst regelmäßig nach vorn katapultieren. Auch und gerade im vermeintlich Kleinen sammeln wir Pluspunkte rund um den Globus. Hier eine blau-rot-weiße Werkstattbeschilderung an einer viel befahrenen Straße, da ein nützlicher Rat unserer freundlichen Technik-Hotline, dort eine trotz aller Unwägbarkeiten möglich gemachte Containerlieferung – Chancen, unsere Superkräfte zu beweisen, gibt es mehr als genug. Jeden Tag, in jedem Land, in jeder Abteilung, in jeder Funktion. Auch in Ihrer!

Sie müssen also nicht in heroischer Kostümierung zwischen Wolkenkratzern hin und her schwingen, um Außergewöhnliches zu vollbringen. Leistungsbereitschaft, Kreativität und eine Extraportion Menschlichkeit im Umgang mit unseren Kunden, Partnern und Fans reichen in Kombination mit unserem über 4.000 Produkte starken Vollsortiment völlig aus, um weiterhin für Staunen und Erfolge zu sorgen.

Gute Unterhaltung und Geschäfte wünschen Ihnen



Jörg Witopil
(Texter)



Sina Ataei
(Online-Redakteur)



Niklas Döhring
(Grafiker)

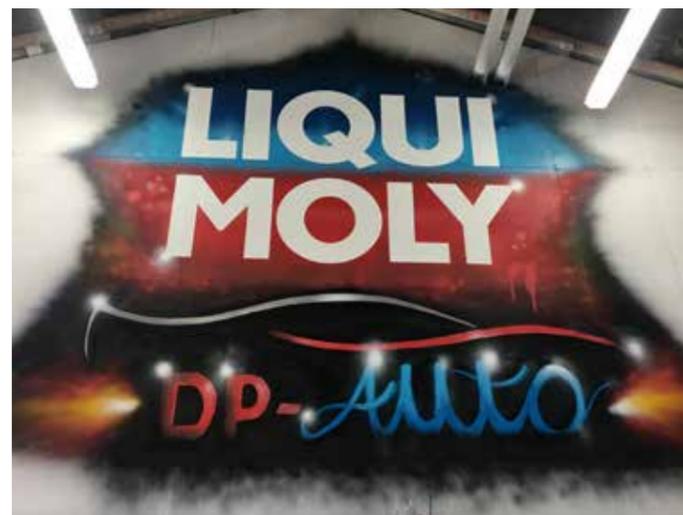
DÄNEMARK

PRO-LINE CENTER

Kleines Land, große Erfolgsgeschichte – nachmachen erlaubt!

Mit dem landesweiten LIQUI MOLY-Konzept „Pro-Line Center“ sichern sich Werkstätten in ganz Dänemark beträchtliche Zusatzgeschäfte.

Das von unserem dänischen Importeur Auto-G gemeinsam mit Ingo Lindner (Export Area Manager) entwickelte Pro-Line Center-Konzept weitet sich rasant aus. Mittlerweile nutzen rund 250 Werkstätten im ganzen Land diese tolle Umsatzidee. Vorteil für die Werkstätten: Sie profitieren vom hervorragenden Ruf unserer Marke, der vielfältigen Unterstützung durch Auto-G und einer nachhaltigen Kundenbindung! Vorteil für die Kunden: Sie bekommen hier schnell und einfach die passende Problemlösung – ausschließlich in LIQUI MOLY-Qualität.



Ein echter Hingucker bei DP-Auto.



LIQUI MOLY-Motoröl in Reih und Glied bei Bilhuset in Biersted.

Unterschiedliche Serviceleistungen kombiniert mit einem einheitlichen Außenauftritt – das sorgt für hohe Wiedererkennung und die hohe Akzeptanz des Pro-Line Center-Konzepts in Dänemark!



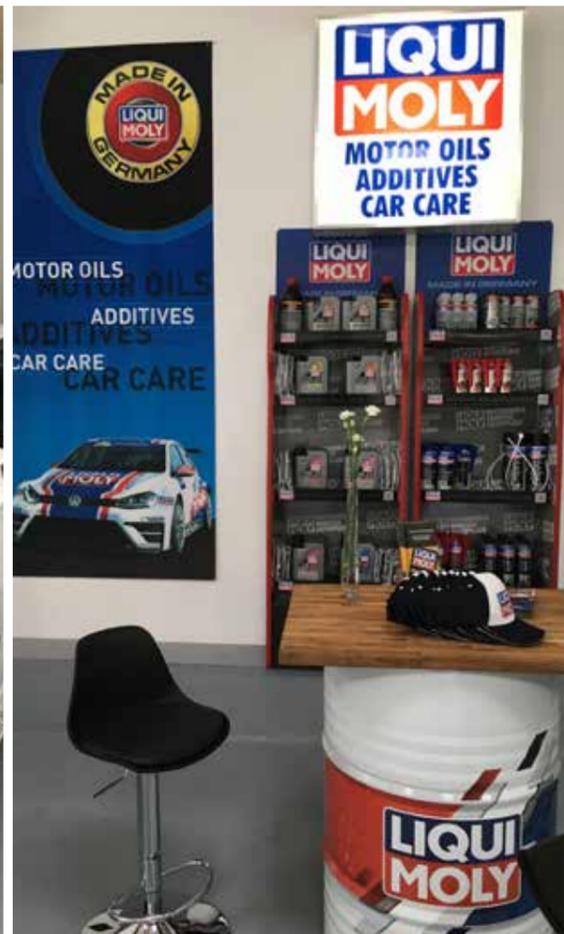
Bandenwerbung von LØ. Auto



Werbepylon bei Multi Car Service Werbestele



Shopdekoration bei KP Auto- & MC Teknik



Werbepylon bei KP Auto- & MC Teknik

Oplever du mindre trækraft?

Problemet skyldes ofte tilsodning af brændstofsyste­met p.g.a. mange småturer.

Dit PRO-LINE CENTER fører markedets mest effektive additiver til afhjælpning og forebyggelse af tilsodningsproblemer.

Vi udfører behandling på både benzin- og dieselmotorer.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Forlæng dit partikelfilters levetid

Mange småturer hvor motoren ofte ikke når at blive driftsvarm er belastende for partikelfilteret.

Bestil tid for en effektiv rensning og skylning af partikelfilteret.

Det sikrer filteret en længere levetid.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Forhøjet brændstofforbrug?

Det kan skyldes tilsodning af brændstofsyste­met.

Bestil tid til en effektiv "Jet-Cleaning", som sikrer en ren motorgang, med markant mere trækraft og forbedret økonomi.

Vi udfører behandling på både benzin- og dieselmotorer.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Fylder du ny olie på en beskidt motor?

Når du ved olieskift påfylder ny olie, uden at rense motoren for sodpartikler, får du ikke fuldt udbytte af den nye olie.

Anvend Liqui Moly og få en ren motor.

Det er med til at sikre længere levetid på motoren.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Forlæng levetiden på automatgear

Med et komplet olieskift og rens af automatgearkassen, genoprettes funktion og levetiden forlænges.

Få en folder eller læs mere på RENSdinMOTOR.dk

Problem? Lösung!
Für jedes einzelne Servicemodul unseres Pro-Line-Konzepts bietet Auto-G anschauliche Werbematerialien.

DÄNEMARK

PRO-LINE CENTER

+ Mehr Aufträge

Dank der zentralen Aktionsseite www.rensdinmotor.dk („reine deine Motor“) finden Autofahrer direkt den Weg zu der teilnehmenden Pro-Line Werkstatt um die Ecke.

+ Mehr Service

Dank der vier Kategorien Additive, JetClean Tronic, Ölwechsel und Dieselpartikelfilterreinigung können die Werkstätten ihren Kunden mehrere Leistungen aus einer Hand bieten.

+ Mehr Umsatz

Die umfangreiche LIQUI MOLY-Produktpalette bietet den Werkstätten beträchtliches Potenzial, mit zusätzlichen Kunden zusätzlichen Umsatz zu generieren.

+ Mehr Aufmerksamkeit

Um möglichst viele Autofahrer für die Aktionsseite zu begeistern, rührt unser Partner Auto-G mit Anzeigen, Außenwerbung sowie in Radio und Fernsehen kontinuierlich die Werbetrommel.

+ Mehr Kundenbindung

Sobald Kunden wissen, dass sie in der Pro-Line Werkstatt für jedes typische Motorproblem die exakt passende Lösung in LIQUI MOLY-Qualität erhalten, kommen sie gerne wieder.

Olieskift Menu



- 

BRONZE OLIESKIFT
Inkluderer:
Kvalitetsolie
- godkendt af førende motorproducenter
Made in Germany

Pris fra:


- 

SØLV OLIESKIFT
Inkluderer:
Bronze Olieskift +
Engine Flush
- fjerner slam og aflejringer i motoren inden ny olie påfyldes

Pris fra:


- 

GULD OLIESKIFT
Inkluderer:
Sølv Olieskift +
rens af brændstofsistem -
rensler, smører og forbedrer brændstøfekonomi samt motorydelse

Pris fra:


- 

PLATINIUM OLIESKIFT
Inkluderer:
Guld Olieskift + langtids-beskyttelse af motor med
Cera Tec
- reducerer slid, nedsætter friktion og optimerer brændstofforbruget

Pris fra:



Udføres af værksted:

Pris afhænger af type motorolie



Fassadendeko bei Brovst AutoCenter



www.rensdinmotor.dk



PROBLEMLØSNING MED LIQUI MOLY ADDITIVER

Ujævn/dårlig motorgang	➔ Benzinmotorer - tilsæt Injektorrens 2822 + Ventilrens 2809 i tanken - anvend dernæst Gasspjældrens 2846 til rengøring af tomgangssystem - til slut køres bilen 30 minutter.	
Motor går på 3 cylindre	➔ Benzinmotorer - tilsæt Injektorrens 2822 + Ventilrens 2809 i tanken - anvend dernæst Gasspjældrens 2846 til rengøring af forbrændingskammer - til slut køres bilen 30 minutter.	
Høje CO-tal	➔ Benzinmotorer - tilsæt Injektorrens 2822 + Ventilrens 2809 i tanken - anvend dernæst Gasspjældrens 2846 til rengøring af gasspjæld og tomgangsventil - til slut køres bilen 30 minutter.	
Ved service	➔ Benzinmotorer - tilsæt Injektorrens 2822 i tanken - ved olieskift kan anbefales at tilsætte den gamle olie Engine Flush 2878/2865 - lad motor køre 15 minutter i tomgang inden olie aftappes - rengør evt. gasspjældsområde med Gasspjældrens 2846 .	
Dieselmotor "banker"	➔ Dieselmotorer - tilsæt Dieselskyl 2813 direkte i brændstoffilter og kørsel 30 minutter - som afslutning tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tanken (bør tilsættes for hver 4. tankning).	
Røgdudvikling (sort)	➔ Dieselmotorer - tilsæt Dieselskyl 2813 direkte i brændstoffilter og kørsel 30 minutter - som afslutning tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tanken (bør anvendes for hver 4. tankning).	
Motor går på 3 cylindre	➔ Dieselmotorer - afmonter først indsugningsslange og rengør forbrændingskammer med Indsugningsrens 2858 - dernæst tilsættes Diesel Skyl 2813 direkte i brændstoffilter - kørsel 30 minutter - til slut tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tank. (bør efterfølgende tilsættes for hver 4-5 tankning).	
Høje røggastal	➔ Dieselmotorer - afmonter først indsugningsslange og rengør indsugningsområdet med Indsugningsrens 2858 - dernæst tilsættes Diesel Skyl 2813 direkte i brændstoffilter - kørsel 30 minutter - til slut tilsættes Super Diesel Additiv 2814 i tank. (bør efterfølgende tilsættes for hver 4-5 tankning).	
DPF problemer	➔ Dieselmotorer - tilsæt Diesel Partikelfilter Protector 5148 i tanken. Forebygger et tilstoppet filter. Reducerer afbrændingstemperaturen af sodpartiklerne. Tilsæt Partikelfilter protektor for hver 2.000 km. Beholderen er tilstrækkelig til 75 liter dieseldieselbrændstof. Bemærk: Undgå overdosering og anvendes i kombination med dieselsodvagt! Må ikke anvendes på biler m/ fabriksmonteret additivsystem (PSA m.fl.)	 <i>Særligt velegnet til bybiler og biler med mange små ture.</i>
Dieselpest	➔ Dieselmotorer - Forebyggende anvendes dosering 1:1000. Ved bakterieudbrud anvendes dosering 1:250. Tilsæt Anti-Bakterie Diesel Additiv 1 liter 5150 og lad motoren køre i 15 min. Hvis der er konstateret angreb - skift filtre. Additivet fungerer både som vandfortrænger, bakteriedræber og som smørende additiv.	

Ved service	➔ Dieselmotorer - tilsæt Super Diesel Additiv 2814 i tanken - ved olieskift kan anbefales at tilsætte den gamle olie Engine Flush 2978 - lad motor køre 15 min. i tomgang inden olie aftappes - rengør evt. indsugningsområde med indsugningsrens 2858 .	
Højt olieforbrug/olieforbrænding	➔ Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Oil Smoke Stop 2808 og kørsel motor til drifttemperatur.	
Manglende olietryk	➔ Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Viscopplus 2807 og kørsel motor til drifttemperatur.	
Støj fra hydrauliske løftere	➔ Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Hydraulisk Løfter Additiv 1009 + 300 ml MoS2 Anti-friktion 2805 og kørsel motor til drifttemperatur.	
Oliespild	➔ Benzin- og dieselmotorer - tilsæt 500 ml Engine Flush 2878/2865 i den gamle olie - motor i tomgang 15 minutter - aftap dernæst olie og påfyld ny - tilsæt den nye olie 300 ml Motor Oil Saver 2806 og kørsel motor til drifttemperatur - effekt efter 600-800 km.	
Utilstrækkelig køling	➔ Alle motorer - tilsæt 300 ml Kølerrens 2829 i kølevandet - kørsel motor til drifttemperatur og lad den gå 10-30 minutter - sluk motor og tom kølesystem - skyl systemet igennem med vand - påfyld til slut den rette mængde vand og køler væske.	
Utæt køler	➔ Alle motorer - kørsel motor til drifttemperatur - ryst dåse grundigt og tilsæt 250 ml Køleretæner 2828 - lad motor køre 10-15 min. - inden denne behandling kan køler med fordel være rengjort med Kølerrens 2829 .	
Gearskitteproblemer (manuel)	➔ Alle manuelle gearkasser - aftap 80 ml gearolie, og tilsæt derefter tilsvarende 80 ml Gear Protect 2863 (rækker til 2 liter gearolie) - bedste effekt opnås ved samtidig skift af gearolie - anvend altid den type gearolie, producenten foreskriver!	
Utæt gearkasse (manuel)	➔ Alle manuelle gearkasser - tilsæt 50 ml Gear Leak Stop 1042 pr. 1 liter gearolie - bedste effekt opnås ved samtidig skift af gearolie - anvend altid den type gearolie, producenten foreskriver!	
Tætning og smøring (automatgear)	➔ Alle automatgearkasser - tilsæt ATF Additiv 5135 - 250 ml rækker op til 8 liter automatgearolie - bedste effekt opnås ved samtidig skift af gearolie - anvend altid den type gearolie, producenten foreskriver!	

➔ Benzin ➔ Diesel ➔ Olie ➔ Køler ➔ Gearkasse

Inden problemløsning med additiver påbegyndes bør motorens computer, alt efter problemet, udlæses for eventuelle fejlkoder eller en kompressions-, 4 gas- eller røggasmåling være foretaget.

Yderligere produktinformation samt bestilling - se Auto-G webkatalog

IMPORT/FORHANDLING DANMARK:



AUTO-G
DANMARK

10 gode grunde til hvorfor man bør tilsætte additiver:

- 1) Fordi olie- og brændstofsyste er lukkede systemer, som kun ad kemisk vej kan vedligeholdes - nøjagtig som en kaffemaskine!
- 2) Fordi hver kørt kilometer, som følge af slid, koster et lille stykke motor - dette reduceres ved tilsætning af additiver!
- 3) For at fjerne skadelige slamdannelse i motoren - sætter sig ved bl.a. hydrauliske løftere og stempelringe!
- 4) For at fjerne samt forebygge koks og belægninger på ventiler og stempler - disse forringer kompression og motordydelse!
- 5) For at fjerne samt forebygge skadelige aflejringer på indsprøjtningssystemer - uden vedligeholdelse lukker indsprøjtningssystemer!
- 6) For at tilføre nødvendig smøring af vitale dele - uden smøring udsættes vitale dele for slid og alvorlige aflejringer!
- 7) For at sikre en præcis dosering og forstøvning af brændstoffet - reducere brændstofforbruget mest muligt!
- 8) For at mindske udledningen af skadelige udstødningsgasser - miljørigtig kørsel!
- 9) For at sikre en sund, omdrejningsvillig og optimalt ydende motor - "ren" kørglæde!
- 10) For at forebygge alvorlige motorskader, nedbrud og dyre reparationer - på sigt er der penge at spare!

Hvorfor tilsætte additiv? ...Af samme grund, som en kaffemaskine skal afkalkes!



ONLINEKAMPAGNE

DIE MILLIARDEN-NUMMER

LIQUI MOLY wohin man klickt

Unsere erste globale Best Brand-Online-kampagne ist seit Mitte November beendet und hat alle Erwartungen übertroffen! Das weltweite Echo darauf und die hohen Teilnehmerzahlen zeigen, dass das Interesse an unserer Weltmarke so hoch wie noch nie ist. Nutzen Sie das für eine noch nie dagewesene Umsatzrallye zum Jahresende 2018!

Deutschland

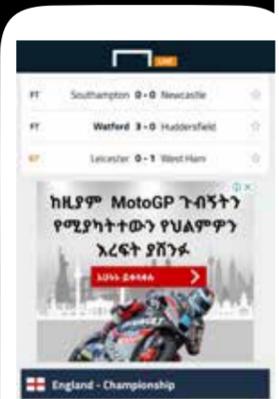
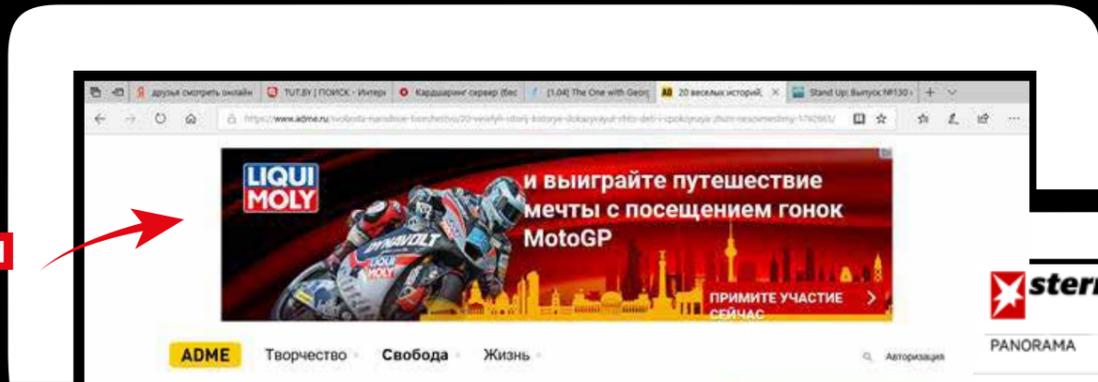


Deutschland

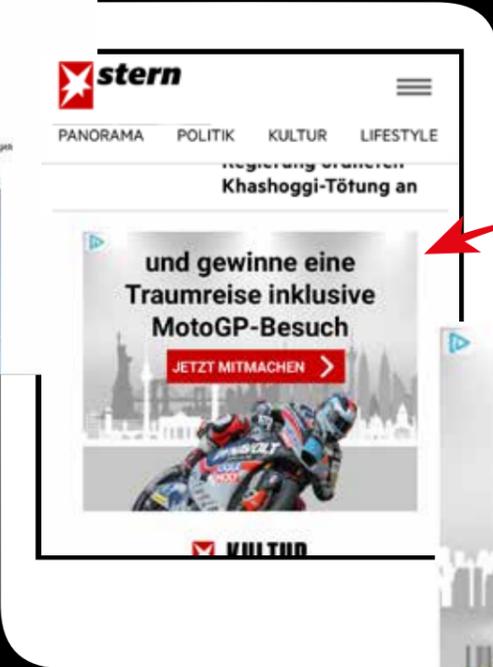


Türkei

Weißrussland



Äthiopien



1,61 Milliarden

Werbeeinblendungen erreichten wir in unserer Zielgruppe weltweit

2,47 Millionen

Fans klickten bislang auf unsere Aktionsseite

70.752 Teilnehmer

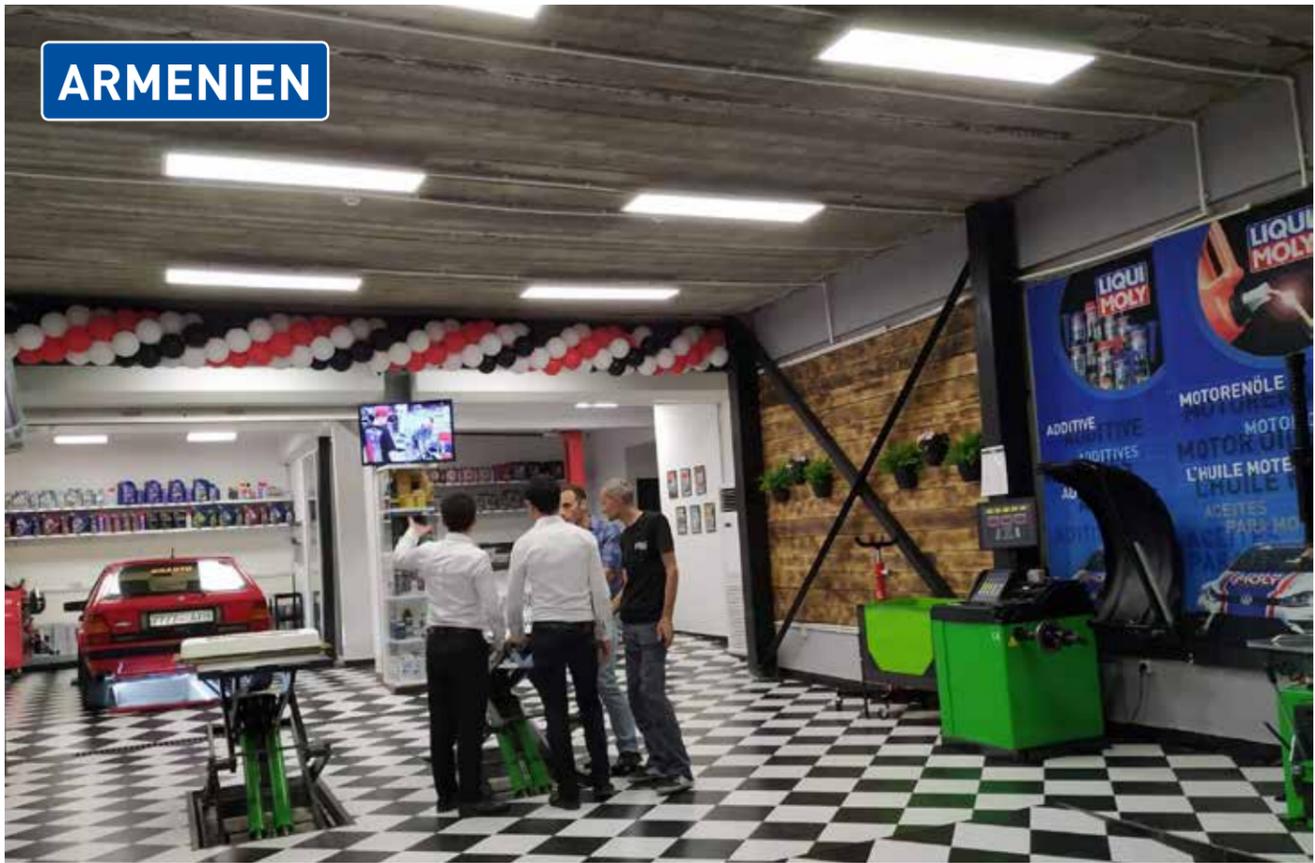
machten bislang an unserem Best Brand-Gewinnspiel mit

22.225

Newsletter-Abonnenten

generierten wir bislang durch die Aktion weltweit

ARMENIEN



Ist das noch Werkstatt oder bereits Wellness-Tempel für gestresste Automobile? Die volle Palette an attraktiver Innendekoration, umsatzfördernder Produktpräsentation und weithin sichtbarer Fahrzeuggestaltung bietet dieser Kunde in Armenien. Vorbildlich!

BULGARIEN



In diesem top ausgestatteten Motorrad-Zubehörgeschäft in Sofia finden Zweiradfans dank unserem MOTORBIKE-Sortiment alles, was reibungslos funktionierende und gepflegte Bikes brauchen. Alles aus einer Hand. Alles von LIQUI MOLY.





BULGARIEN

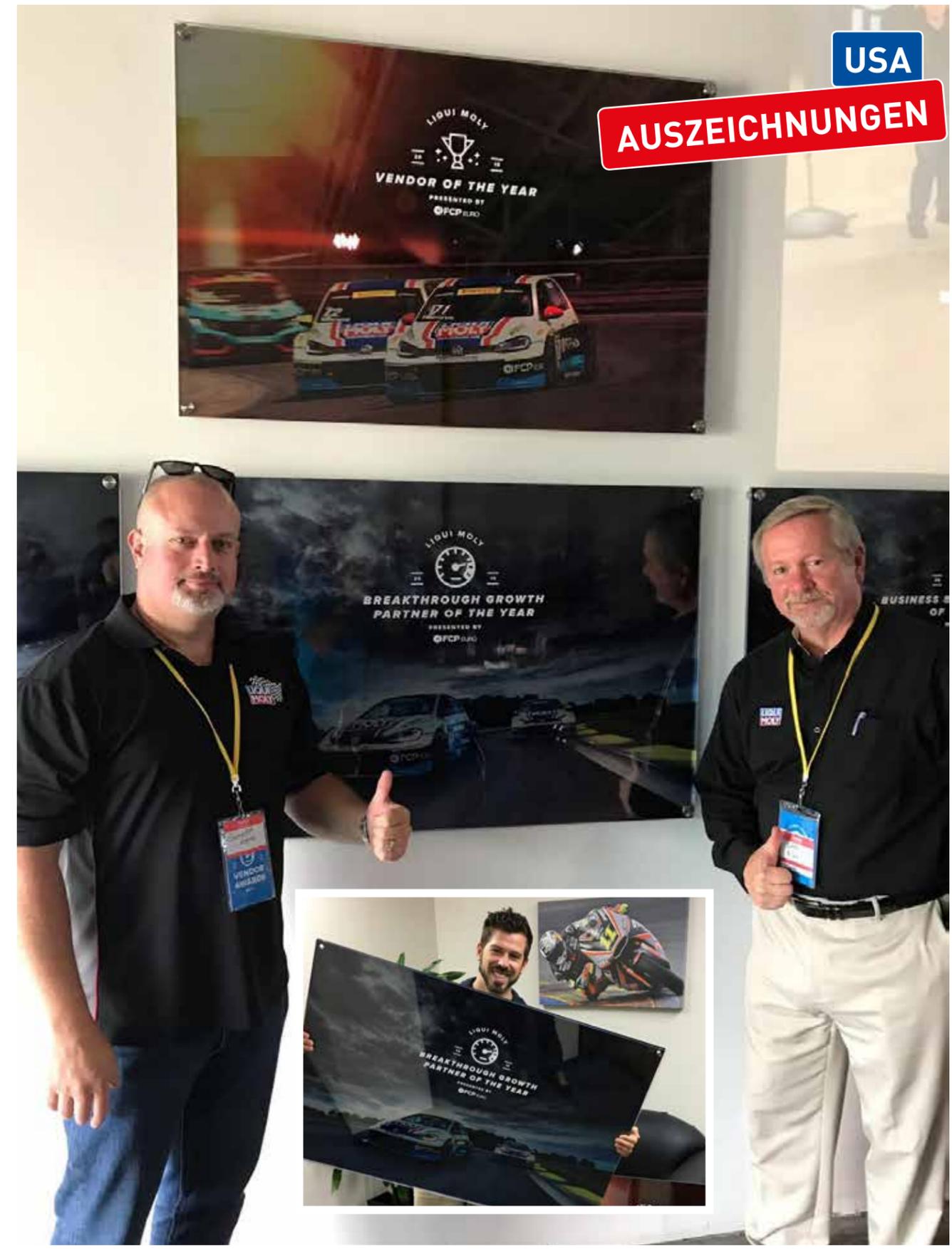
Da sag noch einer, wir können nur motorisiert: Diese „Silberpfeil reloaded“-Seifenkiste sicherte sich optimal geschmiert den Sieg beim großen Seifenkistenrennen in Sofia.



BULGARIEN

TANKSTELLENKONZEPT

In Bulgarien mittlerweile an 120 Tankstellen im ganzen Land erhältlich: Diesel Green Force von LIQUI MOLY mit entsprechendem Branding an den Zapfsäulen.



USA

AUSZEICHNUNGEN

Wroaaam, was für eine Ehre: Als „Breakthrough growth partner of the year“, also Marke mit dem schnellsten Wachstum, und „Vendor of the year“, also Lieferant des Jahres, freuten sich Dave Bibb (Director Sales, rechts) und Garrett Hughes (Regional Sales Manager, links) sowie Sebastian Zelger (Director LIQUI MOLY USA, kleines Bild) im Namen des gesamten Nordamerika-Teams gleich doppelt über diese großartigen Auszeichnungen unseres Partners FCP Euro!



Sebastian Zelger
(Director LIQUI MOLY
USA Inc.) plant,
koordiniert und
motiviert sein Team

KEEP ON PUSHING,
TEAM LIQUI MOLY
USA/CANADA



Unsere Oil Force One startet in Nordamerika richtig durch

Wachstum dank geballter Manpower: Mit einem hochmotivierten Team von mittlerweile 28 Mitunternehmerinnen und Mitunternehmern kennt unser Team LIQUI MOLY USA/Kanada in diesem Jahr nur eine Richtung: steil nach oben!

19 Regional Sales Manager agieren aktuell vor allem in den Metropolregionen Amerikas und 3 Regional Sales Manager decken unsere Zielregionen in Kanada ab. Die harte Verkaufsarbeit an der Front, sukzessive Sortimentserweiterung, beeindruckende Messepräsenzen, ständige technische Schulungen und Weiterbildungen sowie eine unablässige Markenarbeit durch Sponsorings und Testimonial-Kampagne katapultieren unseren Namen und unsere blau-rot-weißen Farben immer mehr in das Gedächtnis der Amerikaner und Kanadier.



287,4
Mio.

Kfz sind aktuell auf Amerikas Straßen unterwegs

Umsätze in Mio. USD	Januar bis Oktober	
2017	18,116	
2018	25,281	+40%

*Stand 31.10.2018



Nutzen macht's!



Weltmarke macht's!



Verfügbarkeit macht's!



Sponsoring macht's!

LIQUI MOLY
TRUCK SERIES

Armin Schwarz
I use it!

"Thank you for making products specially for us truck drivers!"

Armin Schwarz
German Rally Legend
and Baja driver

See the whole success story:
www.iuseit.us

Authentizität macht's!

USA

TURNER MOTORSPORT



Nicht nur unser Sponsoring bei Turner Motorsport, sondern auch unsere Umsatzentwicklung in den USA legt dieses Jahr eine Top-Performance hin!



USA

SEMA LAS VEGAS



They use it and they made it:
unser SEMA-Messteam 2018



ip.performance
Las Vegas Convention Center

Gefällt 9.236 Mal

jp.performance Geiles Gerät 🤩
#jperformance #car #cars #tuning #garage #lasvegas
#sema #show #golf #turbo #rocketbunny #rotiform
@rotiform @rotiformdeutschland



Wenn selbst eine der einflussreichsten Personen in den Sozialen Medien schwärmt, hat man viel richtig gemacht: Auf der SEMA in Las Vegas zeigte sich auch Influencer Jean Pierre Kraemer (JP Performance) begeistert vom Rotiform Golf MK2 auf unserem Messestand. Für Begeisterung bei unseren Gästen sorgte vor allem auch unser Vollsortiment und das geballte Fachwissen unseres Teams. Unter dem Slogan „I use it“ wurden unsere Produkte authentisch und professionell in Szene gesetzt!





USA

AAPEX LAS VEGAS

Gleiche Stadt, gleiche Zeit, doppelte Strahlkraft

Einen wahren Messemarathon absolvierte unser LIQUI MOLY-Team USA/Kanada: Parallel zur SEMA zeigten wir auch auf der AAPEX eine Markenpräsenz und Produktvielfalt par excellence. Als Publikumsmagnet erwies sich unter anderem der VW Golf GTI TCR vom Renn-Team FCP Euro. Was besonders gut ankam: unser LIQUI MOLY-Spirit, der wie immer für eine einzigartige familiäre Atmosphäre sorgte!



WERTERHALT

MOBILE SCHÄTZE

Make your ride great again

Ob Kultbike, Old- und Youngtimer oder Neuwagen: Mobilität bedeutet in all seinen Facetten Freiheit und Faszination. Deshalb möchte jeder sein geliebtes Fahrzeug so lange wie möglich in Topzustand halten. Nur das Beste ist in diesem Fall gut genug. Ob außen oder innen: Nachlässigkeiten bei Wartung und Pflege können den Wert des heiligen Blechs und somit den Spaß deutlich mindern. Abhilfe schaffen da die richtigen Öle, Additive und Pflegeprodukte in Spitzenqualität – natürlich made by LIQUI MOLY. Damit der mobile Schatz auch möglichst lange mobil bleibt und Freude macht!



Harley Davidson FLH 1200 Electra-Glide Spitzname „E-Glide“
E bzw. Electra steht für den E-Starter, über den das Bike neben dem obligatorischen Kickstarter ab 1965 erstmals verfügte. Ausgestattet mit einem sog. Shovelhead-Motor, der von 1966–1983 in Harleys verbaut wurde. Hier handelt es sich um eine „early Shovel“, dem Nachfolger des legendären Panhead Motors (1948-1965). Unter anderem fuhr der King of Rock'n'Roll Elvis dieses Modell.



WERTERHALT

MOBILE SCHÄTZE

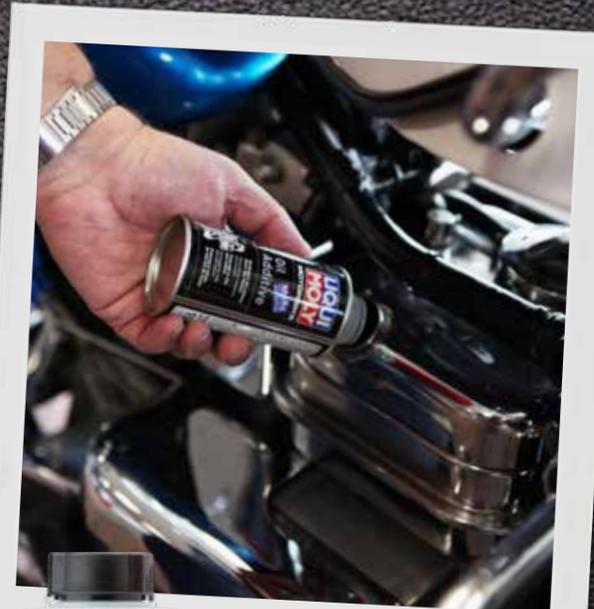


Motorbike Engine Flush
Vor dem Ölwechsel in der richtigen Dosierung dem betriebswarmen Motoröl zugeben, um das Motorinnere von störenden Ablagerungen zu befreien.

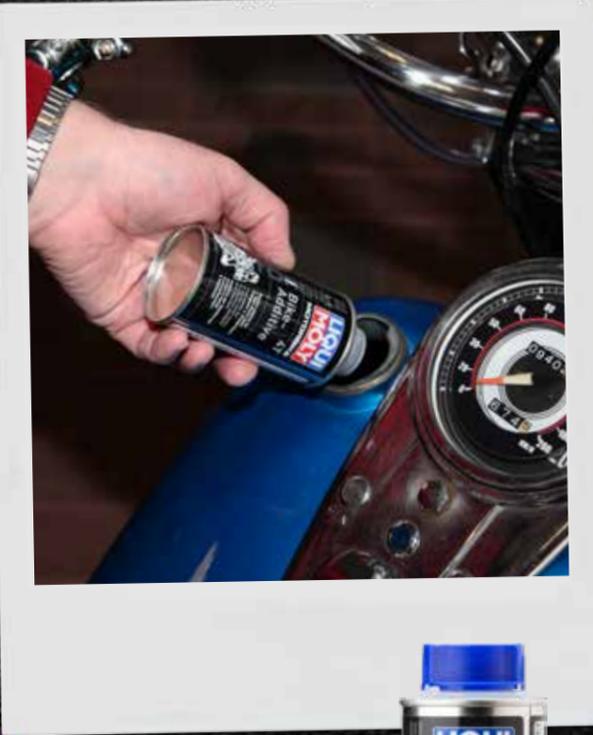


Altöl nach ca. 10 Minuten Leerlauf vollständig ablassen, um anschließend Öl- und Filterwechsel durchzuführen.

Make your ride great again



Motorbike Oil Additive
Wirkungsvoller Motorverschleißschutz, der für ruhigeren Motorlauf und weniger Öl- und Kraftstoffverbrauch sorgt.



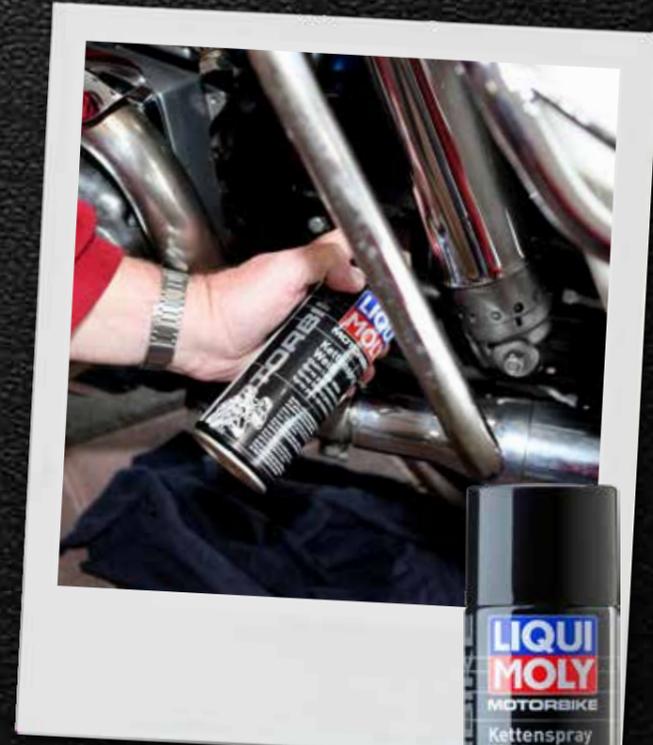
Motorbike 4T Bike-Additive
Steigert die Motorleistung, entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem und vermindert deren Neubildung.



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street
Dank unserem Ölwegweiser ist die Auswahl des passenden Motoröl ein Leichtes. Erhältlich im 4 l- und 1 l-Kanister mit praktischem Ausgießer.



Motorbike Benzin-Stabilisator
Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alter und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem.



Motorbike Kettenspray weiß
Optimale Schmierung durch sichtbaren Spezialfett-Auftrag. Verringert Kettenlänge und verlängert die Lebensdauer der Kette.

WERTERHALT

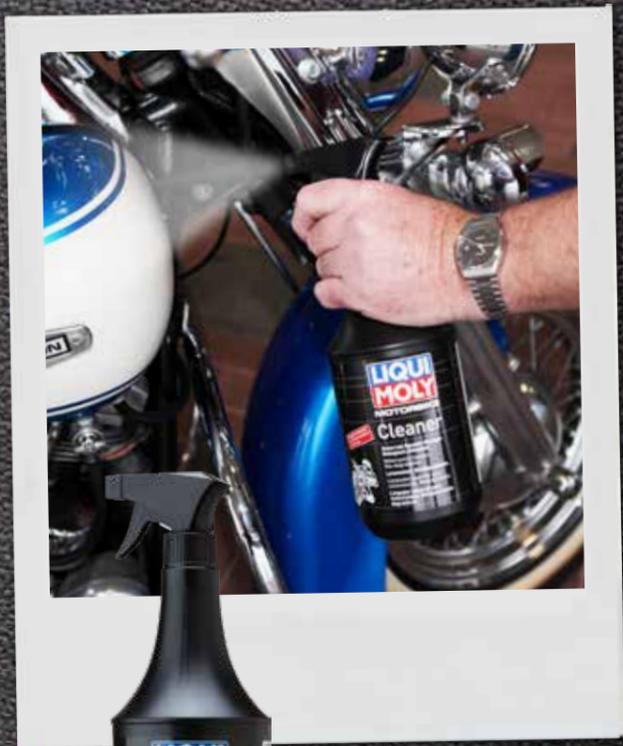
MOBILE SCHÄTZE



Türschloß-Pflege
Schmiert und pflegt Zündschlösser sowie Schließzylinder und enteist eingefrorene Schlösser.



Motorbike Multi-Spray
Schmiert, pflegt, schützt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig, löst Rost und verhindert Quietschgeräusche.



Motorbike Cleaner
Speziell entwickelte, schnell und gründlich wirkende Reinigungsflüssigkeit. Frei von umweltbelastenden Lösungsmitteln.



Motorbike Glanz-Sprühwachs
Sorgt für spiegelnden Glanz und exzellente Farbauffrischung. Gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber Witterungseinflüssen.

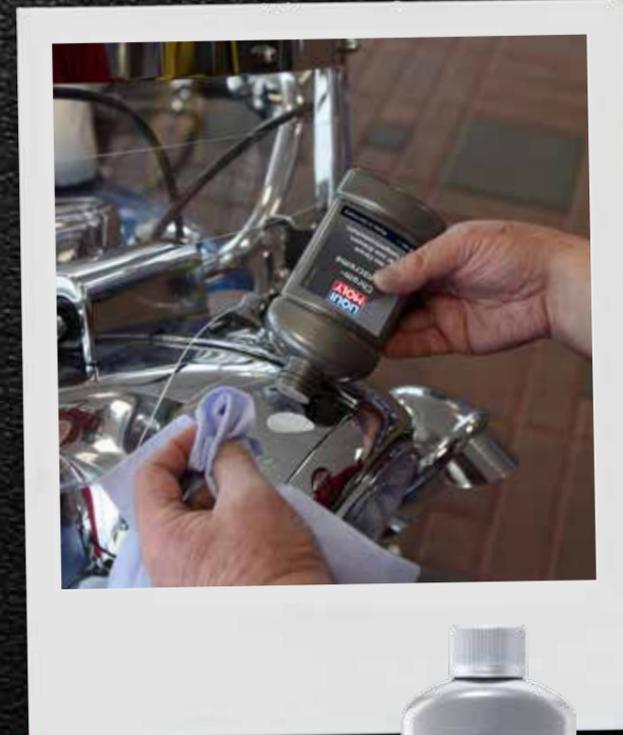
Make your ride great again



Wartungs-Spray weiß
Haffester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Schmiert und pflegt optimal. Mit ausgezeichneten Tief- und Hochtemperatureigenschaften.



Motorbike Leder-Kombi-Pflege
Zur schonenden Behandlung aller Arten von Glattleder. Bewahrt vor Schmutz, schützt vor Abnutzung und verlängert die Lebensdauer des Leders.



Chromglanzcreme
Enfernt gründlich und schonend Rost, Flugrost sowie Blindstellen von Chromteilen und Ziermetallen. Bringt Glanz zurück und konserviert.



GUT GELAGERT

Damit Luxusprobleme nicht zu echten Problemen werden, sollte man beim Einlagern des Erst-, Zweit- oder Drittmotorrads ein paar Dinge beachten. Bei den Spezialisten von Liqui Moly gibt es **SPEZIELLE PFLEGEMITTEL** dafür

TEXT: MATZE HEPPER | FOTOS: HEPPER, NICO RÖDER

1. PUTZEN

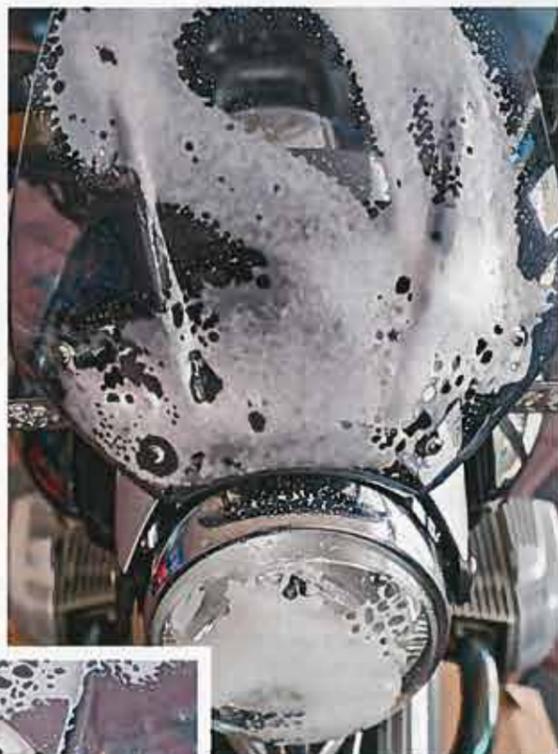
Für viele ist es Routine nach jeder Fahrt, denn sie möchten vor allem den Wert der Maschine erhalten. Andere können sich nicht daran erinnern, ihr Moped überhaupt einmal geputzt zu haben. Jenen geht es um Diebstahlschutz durch eine Dreckkruste. Grundsätzlich gilt: mental vorbereiten, der eine mehr, der andere weniger. Ein feuchtes Tuch über den Fliegenfriedhof legen und die Hinterbleibsel auflösen. Das komplette Motorrad einschamponieren, um den restlichen Schmutz aufzuweichen. Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger dosiert einsetzen und Lager und soweit nicht direkt anstrahlen, um den Schmierstoff nicht auszuwaschen. Lieber den Gartenschlauch und diverse Haushaltsbürsten einsetzen, um an schwer zugängliche Stellen zu kommen.

Wer mit Schwamm, Lappen und kleinen Bürstchen wienert, bemerkt auch eher lose Schrauben und Speichen oder angescheuerte Kabel. Ja ja, denn unter der Sitzbank und hinter den Seitenverkleidungen ist schließ-

lich auch noch Motorrad. Mittelchen dafür gibt es genug. Vom schnöden Geschirrspülmittel bis hin zum vollen Programm an Spezialreinigern hat jeder so seine Favoriten. Gründlich abspülen, bis alle Reinigerrückstände abgewaschen sind und keine Schaumbildung mehr zu sehen ist. Reiniger nie in der prallen Sonne oder auf heißen Oberflächen anwenden. Die Wirkung wird beeinträchtigt, und Flecken können entstehen. Dann den Apparat sehr gründlich trocken, gerne mit Druckluft.



Komplettreiniger wie etwa der Motorbike Cleaner von Liqui Moly können an allen Stellen der Maschine benutzt werden – Anwendungshinweise beachten und nicht auf heiße Flächen sprühen. Für Scheibe und Cockpit nimmt man am besten den Scheibenreinigerschaum, der recht gut haftet und die Fliegenreste löst



2. PFLEGEN

Sieht der Bock aus wie neu, erfreut dies den Besitzer – falls nicht, sollte ein Arzt konsultiert werden. Der Stolz auf das vollbrachte Werk regt Großmut an und macht spendabel. Diese Laune gilt es zu nutzen, um dem Motorrad weitere Nettigkeiten zukommen zu lassen. Jetzt ist der Zeitpunkt gekommen, um den von der Sonne gebleichten, spröden oder gar porösen Gummis und Kunststoffen Gutes zu tun. Silikon spray, Kunststoff-Auffrischer oder -Tiefenpfleger geben dem Material Weichmacher zurück, die durch UV-Strahlung und Hitze entzogen wurden. Darüber hinaus dringen die Lotionen in die Poren ein und lassen das Material etwas aufquellen. Man denke an die milchige Trübung älterer Verkleidungsscheiben, poröse Sitzbänke, abgebrochene Nasen und Nippel an Verkleidungen.

Im Grunde sind dies unzählige feine Risse im Kunststoff, dem die Weichmacher abhanden kamen. Lack, Glas und Kunststoff können auch poliert werden, entweder richtig, mit allem

drum und dran, oder mit Sprühwachs. Dies wirkt nur ganz leicht abtragend und glättet damit die Oberflächen, wodurch Schutz, Staub und Fliegen nicht mehr so leicht haften bleiben. Silikon spray funktioniert hier auch super. Eine ähnliche Wirkweise hat Chrompolitur, welche meist auch auf Alu funktioniert. Gerne einmal mit Bremsenreiniger vorsäubern (eingebrauntes Sohlengummi) und mit Politur, oder Stahlfix nacharbeiten.



UV-Strahlen und Hitze entziehen dem Kunststoff seine Weichmacher und lassen das Material spröde und später rissig werden. Kunststoffpfleger dringen in die Oberfläche ein und frischen sie auf. Silikonfett am Kerzenstecker vollbringt wahre Wunder

3. WARTUNG/ TECHNISCHE PFLEGE

• BREMSANLAGE

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, das heißt, sie bindet Wasser. Und das mehr, wenn das Motorrad großen Temperaturschwankungen ausgeliefert ist. Je nach Herstellerangabe hält die Bremsflüssigkeit ein bis zwei Jahre durch. Darüber hinaus sollte sie gewechselt werden. Wenn die Suppe Wasser „zieht“, sammelt sich das gern am tiefsten Punkt des Systems, wo es zu Rostbildung kommt. Daher laufen die unteren Kolben meist schwerer als die oberen. Zudem verdampfen die Weichmacher in der Flüssigkeit, wodurch die Gummiringe aushärten können. Also auch hier: erst putzen mit Bremsenreiniger. Dann auseinander nehmen – sprich Beläge raus – und Kolben gängig machen. Rost lösen und Kolben mit Silikon spray einsprühen. Dann die Kolben vor und zurück bewegen, bis sie leichter laufen. Vor

Einbau etwas „Antiquierschpaste“ auf die Rückseite der Beläge an die Kontaktstellen zu den Kolben schmieren, als dämpfende Zwischenschicht, die verhindert Schwingungen – die wir als Quietschen wahrnehmen.



Erst putzen und dann verwöhnen. Bremsflüssigkeit „zieht“ Wasser. Das sammelt sich am Boden der Anlage, sprich am unteren Kolben. Der korrodiert und reagiert verzögert. Rost lösen mit Bremsenreiniger und Silikon spray als Gleitmittel aufbringen, das macht ihn flott

Sind die Oberflächen feste eingereimt, geht es an die Pflege der technischen Teile. Auch die macht natürlich an einem sauberen Motorrad mehr Spaß als an einem verkrusteten. Psychologisch gesehen ist dies nach der Pflicht also die Kür. Nicht nur der letzte Rest des schlechten Gewissens wird hinweggesprüht, nein, auch die Seele der Maschine wird gestreichelt und der Tim Taylor in uns geweckt. Die Lager der Hebel freuen sich über einen Sprühstoß Wartungsspray, gerne mit keramischen Bestandteilen. Dieses kriecht super auch an enge Lagerstellen, haftet dort lange, schmirt und sorgt für Leichtgängigkeit, ohne zu verkleben. Ein Multifunktionsöl erfüllt natürlich denselben Zweck – allerdings nicht ganz so gut. Dafür kann es andere Dinge. So verdrängt ein Mehrzwecköl Feuchtigkeit und Rost,



Spezielle Schmiermittel sind den gerne benutzten Vielzweckölen meist überlegen. Das „Wartungsspray Weiß“ von Liqui Moly enthält keramische Bestandteile und haftet bestens



Oft steckt der Teufel im Detail. Korrodierte Kontakte von Leuchtmitteln schleift man blank. Andere Verbindungen lassen sich schwer von feinem Rostschleier befreien. Hier hilft Elektronikspray. Polfett an den Anschlüssen der Batterie ist völlig aus der Mode – die Akkuhersteller freut's. Steckdosen und Schösser haben auch ein Innenleben, das Zuwendung braucht

kriecht in allerlei Lager und lässt matte Teile wieder glänzen. Zudem dampft es leicht ab und hinterlässt eine Schicht, auf der Schmutz schwer haftet.

Ein Vielzwecköl ist für einen breiten Einsatzbereich gedacht. Spezielle Mittel sind in ihrer jeweiligen Disziplin deutlich besser. Daher muss ein Multiöl regelmäßiger angewendet werden als ein Spezialmittel. Einige dieser Öle sind Gift für bestimmte Anwendungen. Besonders beim Schmieren der Bowdenzüge macht man mehr falsch als richtig. Meist sind die irgendwann schwergängig, weil man sie im Über-eifer doch geschmiert hat. Neue Züge

und Mäntel kaufen – Problem beheben. Die sind innen ohnehin meist mit Teflon beschichtet und benötigen keine weitere Behandlung. Wenn überhaupt, kann man mit Teflonspray drangehen. Viele andere Mittel lassen den Mantel aufquellen, wodurch der Zug erst schwergängig wird.

Kontakte lösen und mit Elektronik-Spray behandeln, es verdrängt Feuchtigkeit und schützt vor Korrosion. In sämtliche Schlösser einen Sprüher Türschlosspfleger geben, der die feine Mechanik schmirt und nicht verklebt. Steckachsen noch kurz ausgebaut und gefettet wieder eingebaut.



4. MOTOR/KRAFTSTOFF

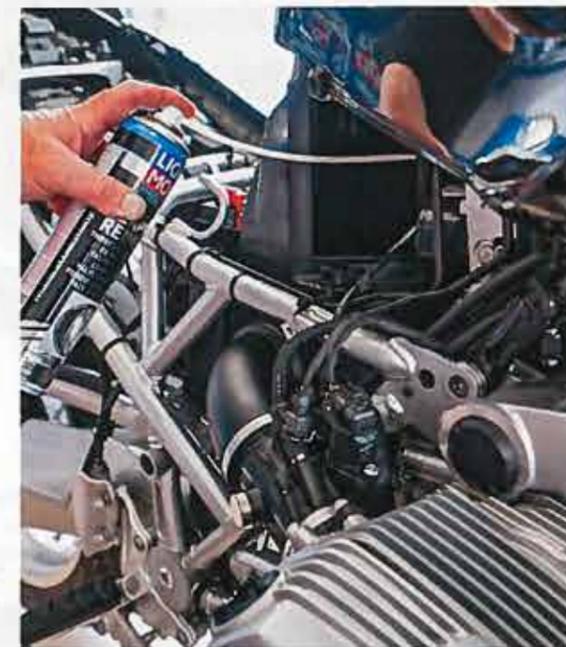
Man kann ein Motorrad nicht wie ein menschliches Wesen behandeln – ein Motorrad braucht Liebe (frei nach Walter Röhrl). Und die geht durch den Magen. Gerade in älteren Motoren, deren Kolbenringe durch Ablagerungen nicht mehr richtig abdichten, schlüpft gerne verbrannter oder unverbrannter Kraftstoff vorbei ins Öl. Bewahrt man sein Motorrad in einem Raum mit hohen Temperaturschwankungen auf, kommt Kondenswasser hinzu. Zusammen ergibt das eine höchst aktive Mischung, die den Motor- und Getriebeinnereien nicht bekommt. Darum vor dem Einlagern einen Ölwechsel machen. Da für den Wechsel (natürlich mit Ölfilter) der Motor betriebswarm sein sollte, kann man jetzt einiges miteinander verbinden. Zunächst gibt man eine der im Tank befindlichen Kraftstoffmenge entsprechende Portion „Bike Additive“ hinzu. Dies wirkt als Stabilisator und Korrosionsschutz, reinigt den Kraftstoffkreislauf, enthält Schmierstoffe für mechanisch belastete Bauteile im gesamten System und löst Rückstände an Düsen, Ventilen, Zündkerzen und Brennräumen.

Neigt sich der verfeinerte Sprit dem Ende zu, sollte man neuen einfüllen. Zuhause dann Benzin stabilisator hinzufügen. Normales Benzin beginnt nach drei Monaten zu altern. Durch Temperaturschwankungen entsteht im Tank Kondenswasser, die Korrosionsgefahr steigt. Das Wasser setzt sich unten am Tank ab. In Verbindung mit dem biologisch erzeugten Benzanteil (E5/E10) entwickelt sich dort ein ungeahntes Eigenleben. Der Stabilisator bindet die Feuchtigkeit im Kraftstoff. Mit gefülltem Tank samt Zusatz kann die Maschine ein Jahr eingelagert werden. Dann allerdings sollte man die komplette Tankfüllung gerne auf Langstrecke verfahren. Oder eben tauschen und ins Auto füllen.

Zuhause angekommen, ist die richtige Zeit für den „Engine Flush“ gekommen. Dieses Additiv wird dem Motoröl zugegeben. Danach das Bike rund zehn Minuten im Standgas laufen lassen und dabei die (Nass-) Kupplung mehrmals längere Zeit ziehen. Das Additiv löst Rückstände, Abrieb sowie Schlamm und hält Schmutz in Schwebelose, so dass dieser beim Ölwechsel abläuft. Wer jetzt meint, dass sein Motorrad eine Reinigung von innen nicht verträgt, sollte an den Neuzu-

stand seiner Motorinnereien denken. Hat das Motorrad eine Einspritzanlage, könnte man diese Zeit nutzen, um eine Ladung „Drosselklappenreiniger“ in den Ansaugstutzen zu pusten. Motor aus, Öl ablassen, Filter entfernen und durch neuen ersetzen, frisches Öl rein. Und eine Portion Motor- Innenkonservierer in das offene Zündkerzenloch. Im hohen Gang den Motor mehrmals über das Hinterrad durchdrehen – fertig. Bis zu drei Jahren hält der Motor jetzt gut durch. Für längere Standzeiten gibt es spezielle Lageröle mit extremer Haftfähigkeit.

Dann unter eine atmungsaktive Schutzdecke, besser noch in eine dicht abschließende Faltgarage samt Luftentfeuchter und Rostverhinderer (Fachhandel). Mittel samt Öl gibt es für rund 150 Euro bei shop.liqui-moly.de oder im Handel.



Im Dunkeln munkeln. Die Ergebnisse einer oberflächlichen Putzaktion sind schnell sichtbar und somit nachvollziehbar. Die der Inneren allerdings auch. Der Drosselklappenreiniger von Liqui Moly funktioniert gut sichtbar überaus prächtig



Vor dem Ölwechsel mit „Engine Flush“ durchputzen. Löst Rückstände, bindet diese und hält sie bis zum nächsten Wechsel in Schwebelose. Beim Einfüllen des neuen Öls „Oil Additive“ hinzu und ins Kerzenloch „Motor-Innenkonservierer“. Motor mehrmals durchdrehen – gut gerüstet für drei Jahre Standzeit





Der LIQUI MOLY-Winter kommt voll in Fahrt

In den ersten Wintersport-Events der neuen Saison konnten bereits Millionen Zuschauer weltweit unser Logo sehen. Viele weitere folgen Schlag auf Schlag!



Hier ist unsere Weltmarke 2018/19 mit am Start:

TERMINÜBERSICHT

Start	Ende	Ort	Land	Sport	Wettbewerb
11/27/2018	11/27/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Straubing Tigers)
11/30/2018	11/30/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Kölner Haie)
12/2/2018	12/2/2018	Mannheim	Deutschland	Hockey	DEL (Adler Mannheim - Eisbären Berlin)
12/2/2018	12/2/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Carolina Hurricanes)
12/2/2018	12/2/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - Tucson Roadrunners)
12/4/2018	12/4/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Arizona Coyotes)
12/6/2018	12/6/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - New Jersey Devils)
12/7/2018	12/7/2018	Iserlohn	Deutschland	Hockey	DEL (Iserlohn Roosters - Eisbären Berlin)
12/7/2018	12/9/2018	Sigulda	Litauen	Bob & Skeleton	IBSF Bobsleigh & Skeleton World Cup
12/7/2018	12/9/2018	Almaty	Kasachstan	Short Track	Short Track
12/8/2018	12/8/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Vegas Golden Knights)
12/9/2018	12/9/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Grizzlys Wolfsburg)
12/14/2018	12/14/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Schwenninger Wild Wings)
12/14/2018	12/16/2018	Winterberg	Deutschland	Bob & Skeleton	IBSF Bobsleigh & Skeleton World Cup
12/14/2018	12/14/2018	Val d' Isere	Frankreich	Ski Alpin	Alpin Combined, women
12/15/2018	12/15/2018	Val d' Isere	Frankreich	Ski Alpin	Downhill, women
12/15/2018	12/15/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - Colorado Eagles)
12/16/2018	12/16/2018	Val d' Isere	Frankreich	Ski Alpin	Super-G women
12/16/2018	12/16/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - San Jose Barracuda)
12/18/2018	12/18/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Thomas Sabo Ice Tigers)
12/18/2018	12/18/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Winnipeg Jets)
12/21/2018	12/21/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Augsburger Panther)
12/22/2018	12/22/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - San Diego Gulls)
12/23/2018	12/23/2018	Düsseldorf	Deutschland	Hockey	DEL (Düsseldorfer EG - Eisbären Berlin)
12/26/2018	12/26/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Fischtown Pinguins Bremerhaven)
12/27/2018	12/27/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Arizona Coyotes)
12/28/2018	12/28/2018	München	Deutschland	Hockey	DEL (EHC Red Bull München - Eisbären Berlin)
12/29/2018	12/29/2018	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Vegas Golden Knights)
12/29/2018	12/30/2018	Oberstdorf	Deutschland	Skispringen	Vierschanzentournee
12/30/2018	12/30/2018	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - ERC Ingolstadt)
12/31/2018	12/31/2018	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - Bakersfield Condors)
12/31/2018	1/1/2019	Garmisch-Partenkirchen	Deutschland	Skispringen	Vierschanzentournee
2019					
1/2/2019	1/2/2019	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Iserlohn Roosters)
1/3/2019	1/3/2019	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Tampa Bay Lightning)
1/3/2019	1/4/2019	Innsbruck	Österreich	Skispringen	Vierschanzentournee
1/4/2019	1/4/2019	Berlin	Deutschland	Hockey	DEL (Eisbären Berlin - Straubing Tigers)
1/4/2019	1/6/2019	Altenberg	Deutschland	Bob & Skeleton	IBSF Bobsleigh & Skeleton World Cup
1/5/2019	1/5/2019	Ontario	USA	Hockey	AHL (Ontario Reign - San Jose Barracuda)
1/5/2019	1/5/2019	Los Angeles	USA	Hockey	NHL (LA Kings - Edmonton Oilers)
1/5/2019	1/6/2019	Bischofshofen	Österreich	Skispringen	Vierschanzentournee

Weitere Infos und Details zu den Wettkämpfen unter www.liqui-moly.de



WINTERSPORT

IMPRESSIONEN

SKI ALPIN



WINTERSPORT

IMPRESSIONEN



VIERSCHANZENTOURNEE



SKI JUMPING WORLD CUP



RAW AIR



DEUTSCHLAND

COPARTS GÖTTINGEN



Unübersehbar und unschlagbar: unsere kompetente, sympathische Standmannschaft auf der Werkstattmesse Coparts. In der Lokhalle von Göttingen machten wir ordentlich Dampf und legten auf unserem 375 m² großen Mammutstand einen kollosalen Auftritt hin. Vielen Dank an das gesamte Team!



DEUTSCHLAND

STAHLGRUBER LEISTUNGSSCHAU



Im wahrsten Sinne des Wortes ein Kommen und Gehen herrschte bei der Stahlgruber Leistungsschau auf dem Messegelände in Nürnberg. „Kommen“, weil unser Messestand rund um die Uhr hochfrequentiert war. „Gehen“, weil es die letzte Leistungsschau unseres nationalen Verkaufleiters Werner Lehmkemper war. Nette Geste (Bild oben): Als Abschiedsgeschenk überreichten die beiden Marketingmanager von Stahlgruber Michaela Hueber (rechts) und Rudolf Manlik (links) unserem „Lehmi“ einen Fotokalender, der an die erfolgreichen gemeinsamen Zeiten erinnern soll.



VERABSCHIEDUNG

WERNER LEHMKEMPER



Niemals geht man so ganz ...

... und trotzdem tut Abschied weh! Denn unsere Fachhandelstagung in Kassel war gleichzeitig die letzte unseres geschätzten Mitunternehmers Werner Lehmkemper (Nationaler Verkaufsleiter). Entsprechend emotional war seine Verabschiedung in den wohlverdienten Ruhestand. Mit einer bewegenden Abschiedsrede unseres Geschäftsführers Günter Hiermaier, einem „Star of Fame“, einem Fotobuch und einem Urlaubsgutschein haben wir unseren Werner nach 14 Jahren „ehrentvoll“ verabschiedet. Doch keine Sorge: Natürlich gehört er weiterhin zur LIQUI MOLY-Familie. Auf ein baldiges Wiedersehen, lieber Werner!



ITALIEN

GENOA BOAT SHOW



Auf der fünftägigen Bootsshow in der italienischen Hafenmetropole Genua, ging unser italienischer MARINE-Partner M3 Servizi Nautici in Kooperation mit Tohatsu furchtlos auf Sturmfahrt Richtung weiterem Markenausbau und Umsatzwachstum – unserem einzigartigen MARINE-Sortiment sowie dem kompetenten und charmanten Messteam sei Dank!



SCHWEDEN



Erst die Theorie, dann die Praxis, dann die Begeisterung! Mit diesem wirkungsvollen Dreisatz überzeugen unsere Freunde von LIQUI MOLY Schweden in drei Städten mit ihrer Präsentation unseres innovativen Automatikgetriebe-Servicegeräts Gear Tronic II.



SCHWEDEN



Eine blitzsaubere Produktpräsentation und optimale Zweitplatzierungen am Point of sale sind das A und O eines erfolgreichen Abverkaufs – nur logisch, dass sich nicht nur der Verkaufsraum, sondern auch das Umsatzwachstum von LIQUI MOLY Schweden sehen lassen kann. Nachmachen!



INDIEN



Ausgezeichnete Verkaufserfolge in Indien

Bei der Tagung unseres indischen Partners ANAND zeichnete unser Mitunternehmer Brijesh Kumar (LIQUI MOLY India) die besten Kunden – darunter Werkstattbesitzer und Händler aus dem Großraum Delhi – für außergewöhnliche Erfolge aus.



THAILAND

MARKENOFFENSIVE



Daumen hoch für das erfolgreiche Zusammenspiel von Werkstatt und LIQUI MOLY Thailand!

In Thailand konnte sich unser Kollege Patrick Frei (Sales Assistant to Director Export) beim Besuch einiger Werkstattkunden und bei der MotoGP-Premiere in Buriram von der hohen Professionalität, der landesweiten Markenpräsenz und dem grandiosen Teamspirit von LIQUI MOLY Thailand um Teamleader Roland Braun (Export Area Manager) und unserem Partner Carlack überzeugen. Hier wird das enorme Potenzial unserer Weltmarke in Verbindung mit höchster Produktqualität, motivierten Mitarbeitern sowie kompetenter Social-Media- und Marketingarbeit optimal ausgenutzt. Der Erfolg spricht für sich!



Die Menschen machen den Erfolg!



MALAYSIA



SINGAPUR

Die Zeichen in Asien stehen weiter klar auf Wachstum!



Auch beim Besuch unserer Freunde von LIQUI MOLY Asia Pacific um deren Geschäftsführer Lars Weber (oben, 2. v. l.) stießen Patrick Frei und Roland Braun gemeinsam mit ihrem Team auf ungebremsste LIQUI MOLY-Begeisterung sowie eine hohe Identifikation mit unseren Produkten und unseren Werten – sei es bei unseren Partnern in Malaysia (Bild links) oder in Singapur (Bild oben).

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

TUNESIEN

LIQUI MOLY
MOTORBIKE

EXCLUSIVE LUBRICANT
moto2
+
moto3
MotoGP® WORLD CHAMPIONSHIP

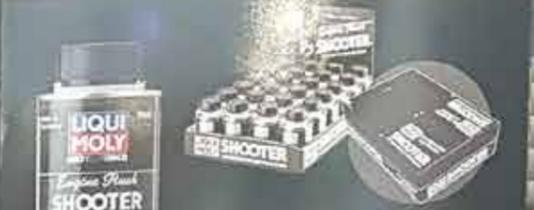
4T Additive SHOOTER



Carton & counter display all in one!

- > optimizes engine performance
- > friendly to engines and catalytic converters
- > normalizes gasoline consumption and exhaust emissions values
- > highly economical
- > increases operational reliability

Engine Flush
SHOOTER



Carton & counter display all in one!

- > cleaning and care
- > simple to use
- > does not attack common sealing materials
- > restores the engine to its original performance and long engine service life
- > highly economical
- > tested for catalytic

LIQUI MOLY
MOTORBIKE

EXCLUSIVE
moto2
+
moto3
MotoGP® WORLD CHAMPIONSHIP



Familientreffen auf der EICMA in Mailand, einer der größten und wichtigsten Motorradmessen der Welt: Mit Freude begrüßte Dr. Abdellatif Dakkak (Export Area Manager, Mitte) unseren tunesischen MOTORBIKE-Kunden Slim Berhouma (Inhaber der Firma Letsride aus Tunis, links) und seine Frau Maria Zoghlami (Verkäuferin bei Letsride, rechts) mit der gemeinsamen Tochter Salma Berhouma.

Neben unserem attraktiven Markenauftritt und einzigartigem Produktsortiment, sind es insbesondere auch immer diese persönlichen Begegnungen, die den besonderen Spirit unserer LIQUI MOLY family worldwide ausmachen.

BETRIEBSBESICHTIGUNG



Unter fachkundiger Begleitung unserer Kollegen Christian Seitz (Anwendungstechniker, 2. v. r.), Matthias Schwegmann (Gebietsleiter Werkstatt, 4. v. r.) und Gerald Lotz (Anwendungstechniker, 7. v. l.) überzeugte die Firma Heise und Klante mit einigen ihrer Kunden von unserer hochmodernen Schmierstoffproduktion am Standort Saarlouis.

JUBILÄUM



Was gibt's schöneres, als einen Blumenstrauß vor einem bunten Strauß an LIQUI MOLY-Produkten? Ganz in seinem Element war Wolfgang Nolte (Gebietsleiter, links), als ihm Günther Wengert (Nationaler Verkaufsleiter) zum 20-jährigen Dienstjubiläum Blumen überreichte.

JUBILÄUM



Auch unsere österreichischen Freunde pflegen die Tradition des Jubiläumsstraußes! So erhielt unser Kollege Armin Lattacher (Gebietsleiter LIQUI MOLY Austria, rechts) zu seinem 10-jährigen Dienstjubiläum ein blühendes Exemplar aus den Händen von Thomas Paukert (Nationaler Verkaufsleiter LIQUI MOLY Austria).

GLÜCKWUNSCH



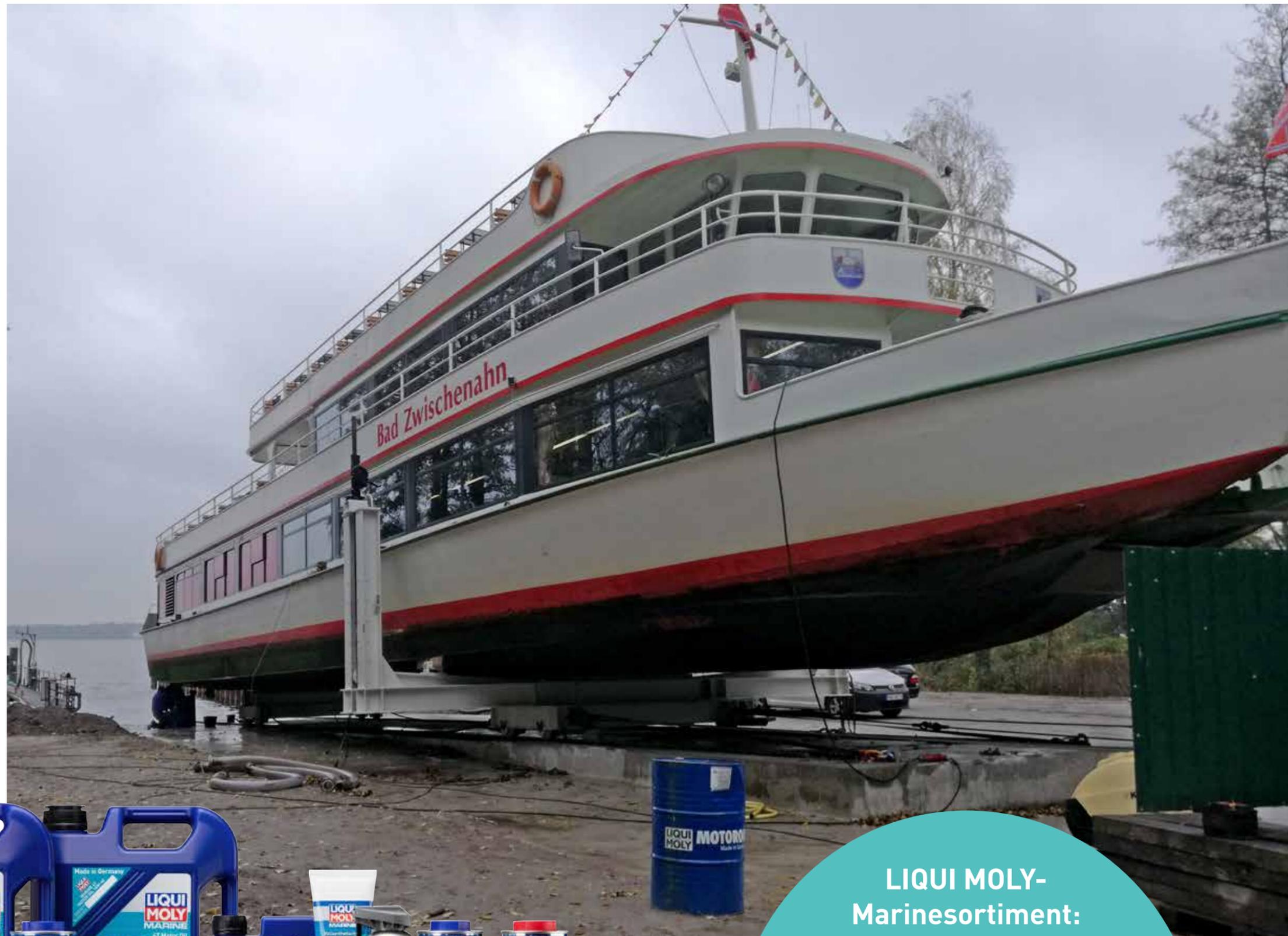
Zwei Männer. Ein Blumenstrauß. Über 835 Glückwünsche. Diese überbrachte Marcus Hillmayr (Regionalverkaufsleiter, rechts) unserem Mitunternehmer Roberto Tschernutter (Gebietsleiter Werkstatt) zu seinem 50. Geburtstag.

DEUTSCHLAND

LANDGANG

Großeinsatz bei unserem Kunden Reederei Ekkenga AG in Bad Zwischenahn: Dieser maritime Riese musste nicht etwa eingewintert, sondern nach 10 Jahren im Wasser endlich mal wieder aufgefrischt und gleichzeitig winterfest gemacht werden. Schließlich möchten die Gäste der Kurstadt auch in der kalten Jahreszeit zuverlässig befördert werden.

Inspektion machen, Schiffsschrauben reparieren, neue Kühlwasserleitungen verlegen und alles reinigen, schmieren, pflegen – dank unserem umfangreichen MARINE-Sortiment kein Problem!



**LIQUI MOLY-
Marinesortiment:
der sichere Hafen für Motor
und Tank**

Zuverlässigkeit ist gerade auch auf Wasser das A und O. Wir tragen dazu bei, dass kleine Boote und große Schiffe dauerhaft so funktionieren und leistungsstark bleiben, wie sie sollen. Mit speziell auf die maritimen Bedürfnisse zugeschnittenen Produkten.

DEUTSCHLAND

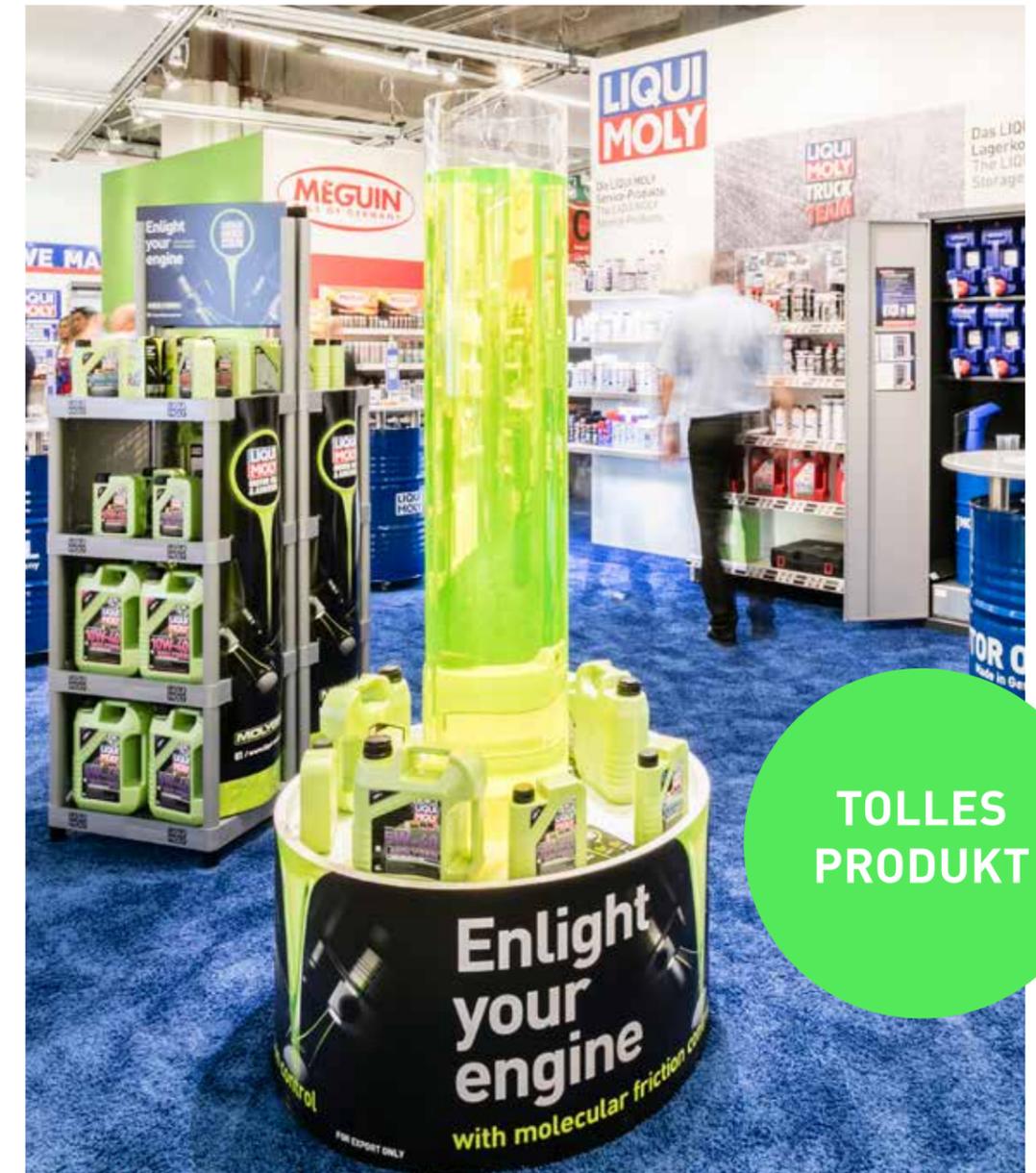
KULTURSPONSORING ULM



TOLLE
IDEE



Ein leuchtendes Beispiel für Kunst im öffentlichen Raum: Der von uns gesponserte Chemie-Lehrstuhl, der im Rahmen der Aktion „Ulmer Lehrstühle – unichairs go downtown“ in der Ulmer Innenstadt steht – eine von geplanten zehn begehbaren Installationen, mit denen der Ulmer Kulturschaffende Ralf Milde das 50-jährige Jubiläum der Universität Ulm ins Bewusstsein der Passanten bringt.



TOLLES
PRODUKT

Ein leuchtendes Beispiel für chemisches Know-how und hohe Innovationskraft: unsere MOLYGEN-Motoröle – die Kombination aus LIQUI MOLY-Premiumöl und unserem synthetischen Hochdruck-Verschleißschutz MOLYGEN Motor Protect. Reduziert den Kraftstoffverbrauch, gewährleistet optimale Leistung und sorgt dank reduziertem Verschleiß für eine höhere Motorlaufleistung!



ARBEITSSICHERHEIT

BRANDSCHUTZ



Weil Sicherheit an erster Stelle steht

Gerade wenn man mit so vielen Gefahrstoffen zu tun hat wie wir, sind regelmäßige Sicherheitsunterweisungen umso wichtiger: Die Ausbildung von zwei Brandschutzhelfern je Abteilung war daher für uns eine absolut sach- und lebensrettende Maßnahme, falls es mal zum Ernstfall kommt.



Unterweisung aus kompetenter Hand: Wolfgang Bilger von der Cosmos Feuerlöschgerätebau GmbH

Fettbrand mit Wasser löschen? Keine gute Idee!

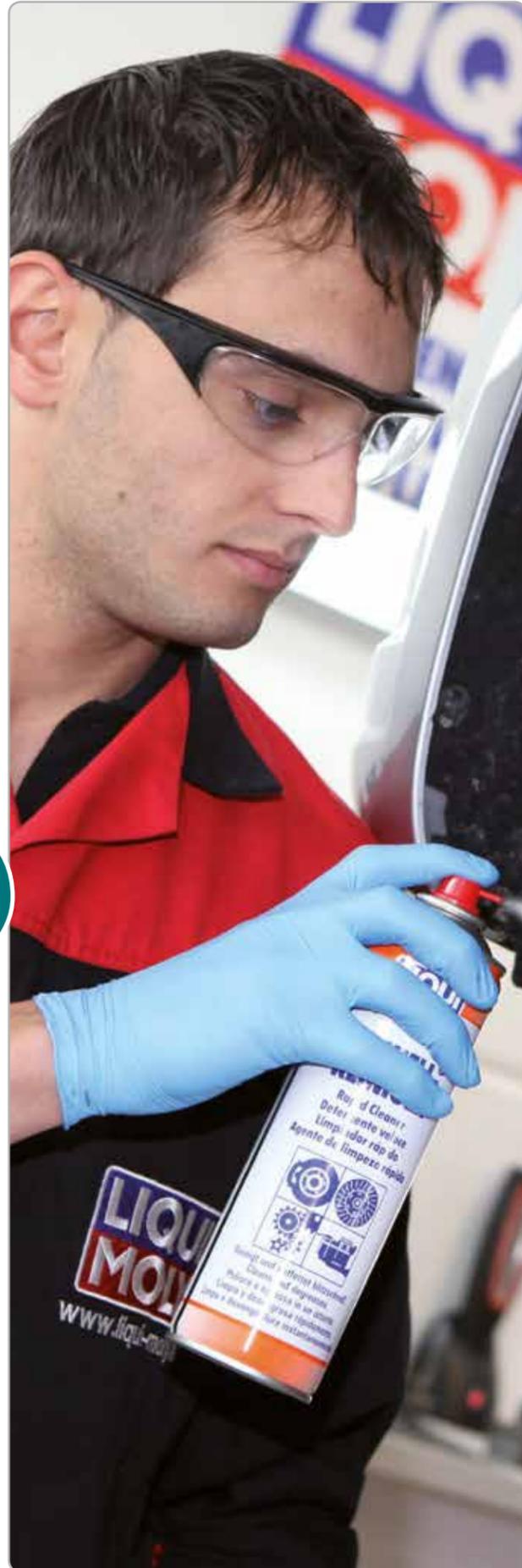


Gehen Sie auf Nummer sicher:

mit dem LIQUI MOLY-Gefahrstoffmanagement

Vier Fragen, die Ihnen schnell Klarheit bringen:

- Werden Ihre Mitarbeiter jährlich unterwiesen?
- Kennen Ihre Mitarbeiter die Symbole des GHS-Systems?
- Ist Ihr Unternehmen mit Betriebsanweisungen ausgestattet?
- Führen Sie ein Gefahrstoffverzeichnis?



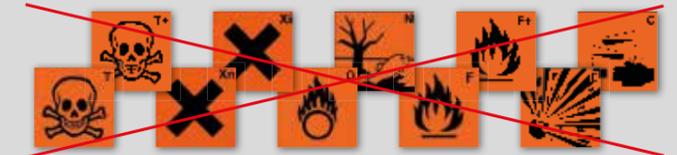
Wenn Sie eine dieser Fragen mit „Nein“ beantworten, besteht dringend Handlungsbedarf. Mit dem LIQUI MOLY-Gefahrstoffmanagement.



Das GHS

GHS steht für Global Harmonisiertes System und dient der weltweit einheitlichen Einstufung und Kennzeichnung von Chemikalien. Diese Verordnung (EG) Nr. 1272/2008 ist bereits 2009 in Kraft getreten, für Gemische seit Juni 2015. Dies bedeutet auch für alle KFZ-Betriebe einige Änderungen, um die Rechtssicherheit aufrechtzuerhalten. Im Zuge der Unterweisungen durch LIQUI MOLY zeigen wir die Unterschiede zwischen alter und aktueller Kennzeichnung auf.

• Neue Gefahrenpiktogramme



• Risiko(R)- und Sicherheits(S)-Sätze werden durch Hazard(H)- und Precautionary(P)-Sätze ersetzt

• Signalwörter „Gefahr“ und „Achtung“ ersetzen die bekannten Bezeichnungen wie z.B. sehr giftig, gesundheitsschädlich oder hochentzündlich.



Sicherheitsschilder

Sicherheitsschilder dienen zum Schutz der Gesundheit aller Beschäftigten im Unternehmen.

Laut Arbeitsstättenverordnung ist der Unternehmer (als Arbeitgeber) verpflichtet z. B. nicht selbsttätige Feuerlöscheinrichtungen, Sammelstellen, Flucht- und Rettungswege dauerhaft zu kennzeichnen. Sowohl Brandschutzzeichen, als auch Rettungszeichen müssen langnachleuchtend sein, sofern keine elektrische Notbeleuchtung vorhanden ist.

Bei LIQUI MOLY erhalten Sie die wichtigsten Rettungs-, Verbots- und Brandschutzzeichen entsprechend der ASR A1.3/DIN EN ISO 7010.



Kostenlos in Verbindung
mit einer Überlassungs-
und Nutzungsvereinbarung.



Ordnung und Sauberkeit in der Werkstatt: mit LIQUI MOLY leicht gemacht

Chemieschrank für Werkstattprodukte

Stahlschrank zur rechtssicheren Lagerung von Aerosolpackungen und Druckgaskartuschen im Arbeitsbereich bzw. zur fachgerechten und geordneten Aufbewahrung von Werkstattprodukten.

- Gewicht: 23,5 kg
- Maße (H x B x T): 950 x 450 x 320 mm
- Farbe: Korpus RAL 7016 – Türen 9006

Art.-Nr. 7973



Ölschrank

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Ölspezialitäten mit integrierter Auffangwanne (abschließbar). Für 20 l- und 60 l-Gebinde, bestehend aus 8 x 20 l-Kanister + 2 x 60 l-Fass (nach Wahl). Alternativ: 12 x 20 l-Kanister (nach Wahl) mit drittem Fachboden.

- Gewicht: 116 kg
- Maße (H x B x T): 2.100 x 950 x 550 mm
- Farbe: Korpus RAL 7016 – Türen 9006

Art.-Nr. 7920



Hautschutz-Starter-Set

Dieses Set beinhaltet alles, was Sie und Ihre Mitarbeiter für die professionelle Hautpflege benötigen. Zum Set gehören Hautschutz-Creme, Handreiniger und Hautpflege-Lotion sowie die dafür entwickelten Spender für die Wandmontage.

Inhalt:

- 1 x Hautschutz-Creme, 2 l (Art.-Nr. 3362)
- 3 x Handreiniger, 2 l (Art.-Nr. 3345)
- 1 x Hautpflege-Lotion, 2 l (Art.-Nr. 3341)
- 3 x Spender für Softflasche (Art.-Nr. 3336)
- 1 x Hautschutzplan (Art.-Nr. 6243)
- inkl. Befestigungsmaterial

Art.-Nr. 3306



Elektrogeräteprüfung nach DGUV V3



Elektrogeräte sind beim täglichen Gebrauch diversen schädigenden Einflüssen ausgesetzt. Ob Schmutz, Feuchtigkeit oder die nicht bestimmungsgemäße Benutzung. Diese Faktoren können Mängel verursachen. Durch wiederkehrende Prüfungen können diese Mängel frühzeitig festgestellt und korrigiert werden. Der Unternehmer ist nach der Unfallverhütungsvorschrift DGUV V3 (bisher BGV A3) dazu verpflichtet, elektrische Anlagen und Betriebsmittel regelmäßig auf deren ordnungsgemäßen und sicheren Zustand prüfen zu lassen. Kommt es beispielsweise bei einem Brand, verursacht durch ein defektes, nicht geprüftes Elektrogerät, zu einem Sach- oder gar zu einem Personenschaden, schließen Brandschutzversicherungen und Berufsgenossenschaften eine Haftung aus.

Welche Elektrogeräte müssen regelmäßig geprüft werden?

Ortsveränderliche elektrische Arbeitsmittel, wie z. B. handgeführte Elektrowerkzeuge, Elektromotorgeräte, Verlängerungskabel, Kabeltrommeln, Tischsteckdosen und Büromaschinen.

Am Arbeitsplatz verwendete Privatgeräte, wie z. B. Kaffeemaschinen, Wasserkocher, Ladekabel von Mobiltelefonen und Radiogeräte, müssen ebenfalls geprüft werden.

Ortsfeste elektrische Arbeitsmittel, wie z. B. Reifenmontiermaschinen, Reifenwuchtmaschinen, Kompressoren, Standbohrmaschinen und Rolltore.

Vorteile, die Ihnen LIQUI MOLY bietet:

- sichere Betriebsmittel durch gewissenhafte Prüfungen
- deutschlandweite Prüfungen und somit ein Prüfpartner für alle Standorte in der Republik
- rechtssichere Ausführung und Dokumentation
- einfache, faire und übersichtliche Abrechnung



Die Komplett-Entsorgungslösung für Handel und Werkstatt.

Alles in Ordnung mit dem LIQUI MOLY-Entsorgungskonzept

Die Entsorgung von Altöl, Leergebinden und allen anderen anfallenden Reststoffen in der Werkstatt ist meistens aufwendig und zeitraubend. LIQUI MOLY bietet für Handel und Werkstatt ein schlüssiges Entsorgungskonzept. In Kooperation mit Partslife ist ein komfortables und einfaches System mit marktgerecht

verhandelten Preisen geschaffen worden, um Problemstoffe gesetzeskonform und umweltgerecht zu entsorgen. Die aktuellen Entsorgungskonditionen entnehmen Sie bitte dem Online-Entsorgungsportal www.liqui-moly.de/entsorgung.

SPONSORING



Unsere Weltmarke sorgt für Mobilität auf der ganzen Welt!



Ob Bayern oder Iran – Hauptsache Schmierstoffe von LIQUI MOLY

Ob vor dem Isakpascha Palast an der iranischen Grenze (Bild oben links), bei einem Reifenmonteur in Georgien (Bild oben) oder bei der Oldtimerausfahrt „100 km durch Bayern“ (Bild links): Vater Herbert und Sohn Thomas Schöffner, Inhaber der Oldtimerwerkstatt „Boxenstopp Lichtenau“, vertrauen sowohl auf ihrer abenteuerlichen Roadtour in den Iran als auch beim gemütlichen Cruisen durch Bayern auf unsere Qualitätsprodukte.

SPONSORING

CHICAGO BULLS



Neue Impressionen aus der weltbesten Basketballliga, der Nordamerikanischen Profiligas NBA: Die von uns gesponserten Chicago Bulls spielten im November einige starke Partien und zeigten, dass in Zukunft verstärkt mit ihnen zu rechnen ist. Zach LaVine (Bild links) ist derzeit in Topform und steuert den Bulls im Schnitt 27,1 Punkte bei! Damit gehört er zu den Topspielern der NBA.



CHINA

CHINESE GRAND PRIX



Sieg unserer Spitzenqualität

Beim Großen Preis von China in Shanghai fuhr das LIQUI MOLY-Team einen beeindruckenden Gesamtsieg in der chinesischen Tourenwagenserie ein. Gleichzeitig wurde das Team LIQUI MOLY-Motive Zweiter unter allen Werkteams. Das Spektakel war beste Werbung für unsere Spitzenqualität. Denn als offizieller Lieferant des Events versorgte unser Partner DU-HOPE alle Rennteams mit unseren Schmierstoffen. Zudem war unser Logo auf allen Fahrzeugen und entlang des Rennkurses bestens sichtbar.





Beeindruckende Bilder aus dem driftbegeisterten Georgien: Querstehende PS-Boliden sorgen hier regelmäßig für tobende Menschenmengen. Für optimale Schmierung unter der Haube und ausreichend Leistungsreserve bei diesen hohen Belastungen sorgt Deutschlands beliebteste Schmierstoffmarke!



Auch der Porsche-Club in Georgien setzt auf unsere Qualitätsschmierstoffe. Bei diesem Event wurde in vielen Testrunden und Fachgesprächen einmal mehr deutlich, dass zwei starke Traditionsmarken wie Porsche und LIQUI MOLY unvergleichlich dynamischen, sicheren und zuverlässigen Fahrspaß garantieren!





RUSSLAND

MOTOCROSS

Dass unsere Produkte auch im Zweiradbereich eine Klasse für sich sind, ist in Russland längst bekannt. Für dieses positive Image sorgen unter anderem landesweite Events wie diese, wo wir bei mehreren Motorcross-Wertungsläufen unsere Farben hochhielten und die Robustheit unserer Produkte unter Beweis stellten.



KIRGISTAN

DRIFT- & KARTEVENT

Die 3. Etappe des GRADUS CUP-DRIFT fand in Bishkek statt (Bild oben). Das von uns unterstützte LIQUI MOLY-United-Racing-Team begeisterte die Zuschauer trotz widrigster Bedingungen mit eindrucksvollen Drifts! Ebenfalls in Bishkek fanden die Open-Championships im Karting statt. Für mentale Unterstützung des Nachwuchspiloten vom LIQUI MOLY-Juniorteam (unten) sorgte sein Großvater, für die materielle LIQUI MOLY Central Asia. Ergebnis: ein starker 2. Platz!





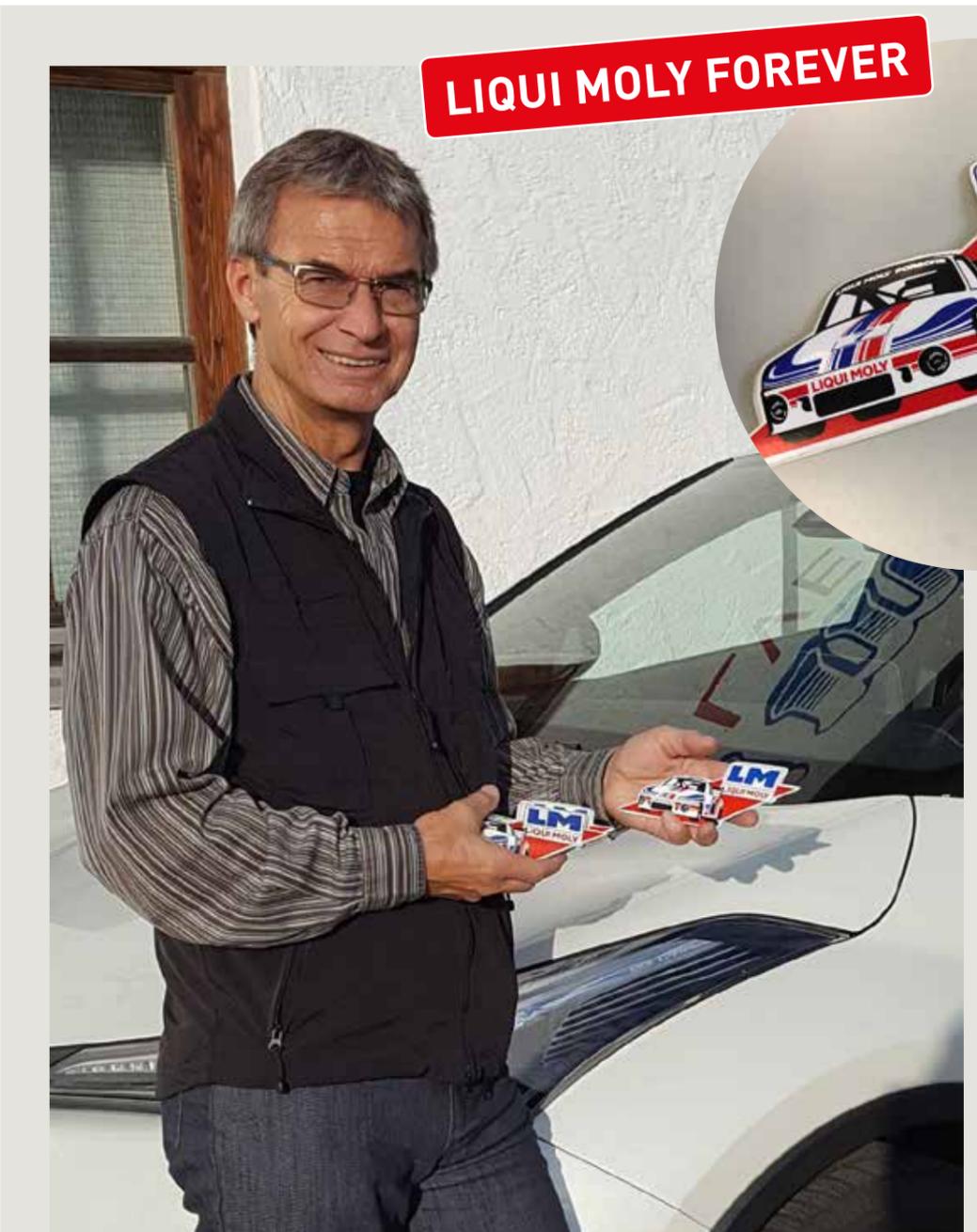
WEISSRUSLAND

Eishockey und LIQUI MOLY – eine Kombination, die seit Jahren Tradition hat und auch optisch was her macht! Immer wieder hübsch an- und zuzusehen: unser Sponsoring beim weißrussischen Eishockeyclub Dynamo Minsk.



KASACHSTAN

Für einen willkommenen blau-rot-weißen Farblecks in verschneitem Gelände sorgten unsere Freunde von LIQUI MOLY Eurasia mit ihrem Sponsoring des Motocross-Events in Almaty/Oblast. Insgesamt 70 Piloten aus Kasachstan, Kirgisistan und Russland kämpften sich hier in verschiedenen Klassen durch Schnee und Matsch. Eine Bewährungsprobe für Mensch und Material!

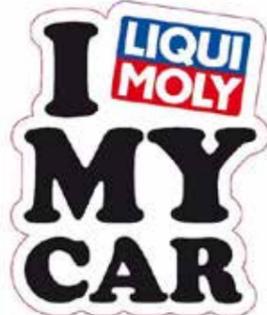


LIQUI MOLY FOREVER

STICKER



Art.-Nr.: 5334



Art.-Nr.: 5849



Art.-Nr.: 5842



Art.-Nr.: 5337



Art.-Nr.: 8543



Art.-Nr.: 5375

Art.-Nr.: 5370



Art.-Nr.: 5638

Da schau her: Eine echte Rarität aus der LIQUI MOLY-Werbehistorie ließ uns dieser edle Spender aus dem bayerischen Ampfing zukommen. Die Aufkleber stammen aus den Jahren zwischen 1978 und 1982 und sind eine Erinnerung an seine Lehrzeit in einem Münchner Autozubehörgeschäft. Schön zu sehen, dass echte Leidenschaft für Deutschlands Schmierstoffmarke Nr. 1 auf ewig lebt und klebt! Herzlichen Dank für die langjährige Treue!



Bei der MotoGP auf dem australischen Phillip Island Circuit sorgten wir als offizieller Schmierstofflieferant der Moto2 und Moto3 für Top-Performance bei allen Teams und beste Markensichtbarkeit rund um die Strecke! Fahrer Xavi Vierge vom von uns gesponserten IntactGP-Team krönte das erfolgreiche Rennwochenende mit einem hervorragenden 3. Platz!



Auch beim großen Preis von Malaysia in Sepang war die Leidenschaft für Motorradrennsport und die Begeisterung für unsere Marke allorts spürbar. Auf der Jagd nach Punkten legte sich IntactGP-Fahrer Marcel Schrötter (oben) wie immer gekonnt und bestens geschmiert ins Zeug.



SPONSORING

SOUTH RACING



Stets am Limit und dabei trotzdem souverän! Auch wenn Vorjahressieger Ricardo Porem bei der diesjährigen Baja Portalegre nicht den Sieg holen konnte: Das Team South Racing hat auch beim letzten Event der Baja-Rallyesaison einen tollen Job abgeliefert. Wie über die gesamte Saison hinweg, bewiesen unsere Produkte auch hier unter härtesten Einsatzbedingungen ihre Topqualität.

SÜDAFRIKA

INEX LEGEND CHAMPIONSHIP



Wenn's besonders wird, sind wir besonders gerne dabei! So wie bei den Inex Legend Championship auf dem Zwartkops Raceway in Südafrika. Extravagante Boliden mit Karossen aus den 30er und 40er Jahren kämpfen mit Motoren aus Yamaha-Motorrädern um die besten Plätze. Ein einzigartiges Unterfangen, das natürlich einzigartige Schmierstoffe braucht!



SÜDAFRIKA

CRANKCHAOS

Unsere BIKE-Produkte glänzen vor allem dort, wo es ans Limit geht!



In Südafrika setzt man gerne auf unsere Qualitätsprodukte aus der BIKE-Linie. Warum? Weil das Material aufgrund der anspruchsvollen Landschaftsprofile enormen Herausforderungen standhalten muss. So wie hier bei Martin Zietsman beim „Crankchaos“ am Afriski Mountain Resort in Butha-Buthe bei Lesotho.



SPONSORING

MEISTERLICH

Team Engstler (DE)



Luca Engstler

Der erst 19-jährige Wiggensbacher zeigte diese Saison abermals, dass er das Potenzial zu einem Großen hat! Sowohl im Golf GTI TCR als auch im Hyundai i30N rockte er über die Rennstrecken!



Team Engstler sicherte sich sowohl Platz 1 in der TCR Asia als auch Platz 2 in der hart umkämpften TCR Germany! Nebenbei holte man in der eigenen Klasse beim 888 km-Dauerrennen die beste Platzierung! Eine goldene Saison, powered by LIQUI MOLY!

Kallio Racing (FIN)



Sandro Cortese

Der ehemalige Moto3-Weltmeister zeigte diese Saison, weshalb er als einer der größten Motorrad-Sportler Deutschlands gilt!



Sandro Cortese ist Gewinner der Supersport-Weltmeisterschaft 2018! Mit einem 2. Platz im letzten Rennen sicherte er sich den Titel in der hart umkämpften Serie, powered by LIQUI MOLY! Eine Comeback-Saison par excellence. Nächstes Jahr geht es in der Superbike-WM auf Titeljagd.

Die Marke der Meister

Goldene Momente wohin man blickt!

1



Team Hahn Racing (DE)



Jochen Hahn

Bodenständig, sympathisch, schnell: Jochen Hahn ist der Publikumsliebbling der Trucksport-Szene und bietet seinen Fans regelmäßig spektakuläre Fahrmanöver.

Jetzt schon eine Legende: Jochen Hahn sicherte sich vorzeitig den Titel bei der Truck-Racing-Europameisterschaft der FIA. Damit schloss der Altensteiger zur Truck-Racing-Legende Steve Parrish aus England (Europameister 1990, 1992, 1993, 1994 und 1996) auf. All das powered by LIQUI MOLY!

Steve Holcombe (GB)



Steve Holcombe

Der junge Brite (Jahrgang 1994) mischt die Enduroszenen mit seinem Beta-Factory-Team ordentlich auf. Bereits mit 6 Jahren fuhr er MX-Bikes. Pure Leidenschaft und Erfolgshunger zahlen sich aus!



Wir gratulieren dem gesamten Team um Steve Holcombe zum Weltmeistertitel der Enduro GP 2018! Holcombe ist nun 4-maliger Weltmeister! Fazit: Wer auf LIQUI MOLY vertraut, vertraut dem Meister-Schmierstoff.

Ein stiller Genießer

Spatzen Abwehrspieler Michael Schindele köpft das 2:1-Siegtor gegen Frankfurt, auch morgen beim SC Freiburg II will er wieder alles fürs Team geben. *Von Winfried Vogler*

Der gestrige freie Trainingstag vor dem morgigen Auswärtsspiel (14 Uhr) beim SC Freiburg II wurde beim SSV Ulm 1846 Fußball unterschiedlich genutzt. Trainer Holger Bachthaler beobachtete am Abend den Auftritt des nächsten DFB-Pokalgegners Fortuna Düsseldorf bei Eintracht Frankfurt.

Abwehrspieler Michael Schindele verbrachte dagegen einen geruhsamen Tag zuhause in seinem Heimatort Kirchheim am Ries im Ostalbkreis. Vor einer Woche noch war der 24-Jährige gefeierter Hauptdarsteller eines für den SSV 46 eindrucksvollen Fußball-Nachmittags. Er hatte seine letzten Kräfte mobilisiert und mit Köpfchen in der Nachspielzeit den umjubelten Siegtreffer gegen den FSV Frankfurt geschafft.

Große Sprüche gab es vom Matchwinner nach seinem ersten Saisontor nicht zu hören. „Für mich hat sich ein Traum erfüllt. Wir haben gezeigt, dass wir eine Mannschaft mit Charakter sind“, sagte der Abwehrmann.

Über 100 Regionalligaspiele

Trotz seiner Gala wollte Schindele seine eigene Leistung nicht in den Vordergrund stellen, sondern sprach lieber über den Willen, den das ganze Team gezeigt habe. Sichtlicher Beweis: Bei Schindeles Siegtreffer war Lukas Hofmann, ein Konkurrent im Kampf um die Plätze in der Startelf, als erster von der Bank aufgesprungen und hatte dem Torschützen zugejubelt.

Für Trainer Bachthaler ein Beleg für die gute Stimmung im Team. „Viel hängt in einer Mannschaft davon ab, wie sich die Jungs hintendran verhalten“, bekräftigte Bachthaler und lobte seinen bulligen Abwehrakteur. „Michael ist ein sehr, sehr wichtiger Spieler. Ich freue mich für ihn.“ Schindele war in der Vorsaison vom 1. FC Kaiserslautern gekommen. Bei den Roten Teufeln



Möchte der Mannschaft wie gegen den FSV Frankfurt am liebsten häufiger durch seine Treffer helfen: Michael Schindele vom SSV 46 Fußball. *Foto: Volkmar Könn*

bestritt er ein Zweitligaspiel. Beim SSV 46 bewies er schnell mit seinem Auftreten, seinen Gesten, dass er nicht nur in der Hintermannschaft ein Führungsspieler ist. Wegen eines Muskelfaserrisses in der Partie in Elversberg verpasste er zuletzt vier Regionalligaspielen. In den ersten sieben Saisonspielen hatte der 1,88-Meter-Mann durch seine körperliche Robustheit und sein sehr gutes Zweikampfverhalten bestochen. Leider, wie er einräumt, stellt er seine Torgefähr-

lichkeit bei Standardsituationen noch zu selten unter Beweis.

In der zurückliegenden Runde brachte es die Ulmer Nummer drei gerade mal auf zwei Tore. Aber am Ende ist es am wichtigsten, dass die Mannschaft eine gute Leistung zeigt. Dabei will Schindele, der über 100 Regionalligaeinsätze bestritten hat und zweimal in der deutschen U-18-Nationalmannschaft am Ball war, gerne auch dem SSV 46 mit Toren helfen – möglichst häufiger als in der vergangenen Saison.

So wollen sie spielen und Liveticker

SC Freiburg II - SSV 46 Fußball
Sonntag, 14 Uhr, Möslestadion

SSV 46: Ortog – Schmidts, Krebs, Hofmann, Schindele – Gutjahr, Campagna, Beck, Nierichlo (Morina) – Kienle, Lux (Braig).

Liveticker:
fupa.net/suedwest/live

ZUBEHÖR

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter Zubehör & Praxis



Verflixte Paraffine

→ Tipps zum Diesel im Winterbetrieb

Tipps für den problemlosen Wintereinsatz des Reisemobils

- ▶ Kraftstofffilter (hier sammeln sich manchmal geringe Mengen Wasser) möglichst vor dem Winter ersetzen und Filtergehäuse trocken wischen.
- ▶ Im Winter Fahrzeug nicht windexponiert parken, da hier Temperaturen noch deutlich tiefer absinken können.
- ▶ Stehen immer nur Kurzstrecken an, sollte das Reisemobil nicht vollgetankt werden. Über die Rückflussleitung erwärmt sich der Diesel, im Idealfall taut schon versulzter Treibstoff schneller auf, als ausgeflockte Paraffine Leitung und Filter zusetzen können.
- ▶ Bei Temperaturen unter minus zehn Grad empfiehlt Reisemobil International vor dem Tanken ein Additiv zuzusetzen.
- ▶ Finger weg von Petroleum oder Benzin – solche „Additive“ können moderne Motoren schädigen.



www.liqui-moly.de, www.oldieoel.de

Die Paraffine sind schuld. Die wachsartigen Bestandteile des Diesels flocken bei frostigen Tieftemperaturen gerne aus und verstopfen Leitungen und Kraftstofffilter. Motorstart? Fehlanzeige. Dann hilft nur eins: Reisemobil in eine beheizte Halle schleppen und auftauen. Um solche Pannen zu vermeiden, setzen Mineralölkonzerne ihren Wintertreibstoffen spezielle Additive zu, die die Paraffinlöckchen so klein wie irgend möglich halten.

Grundsätzlich unterscheiden wir in Deutschland drei Qualitäten von Diesel-Kraftstoffen: Sommerdiesel, dessen Filtrierbarkeitsgrenze (CFPP-Wert) bei ziemlich genau null Grad Celsius liegt. Später, von Oktober bis Mitte November, verkaufen die Tankstellen sogenannten Übergangsdiesel, der geht für Temperaturen von bis zu minus zehn Grad Celsius in Ordnung. Erst ab Mitte November bis Ende Februar müssen Tankstellen in Deutschland richtigen Winterdiesel anbieten, der, theoretisch, bis minus 20 Grad Celsius problemlos zum Einsatz kommen kann.

Alternative Premium-Kraftstoffe: Einige Hersteller wie beispielsweise OMV, BP oder Aral bieten das ganze Jahr Hochleistungsdiesel in Topqualität an. Die exklusiven Treibstoffe kosten rund zehn Prozent mehr als der gängige Winterdiesel, aktuell liegt Aral Ultimate Diesel 18 Cent über dem „normalen“ Diesel. Die Wintertauglichkeit ist super: Temperaturen von minus 35 bis 40 Grad favorisieren den Treibstoff uneingeschränkt für Mitteleuropas Winter. Der Mehrpreis ist diskussionsfähig – denn auch potente Additive helfen dem winterschwachen Diesel auf die Sprünge. Ein Liter vom bewährten Wagner „Diesel Winter Frostschutz“ optimiert 500 Liter Winterdiesel für den Einsatz bei Tem-

peraturen von bis zu minus 28 Grad – was durchaus ein solider Wert ist. Kostenpunkt: 20 Euro der Liter – oder umgerechnet, vier Cent pro Liter Treibstoff. Also deutlich günstiger als die Premiumtreibstoffe der Mineralölkonzerne. Noch günstiger wird es mit Fließ-Fit von Liqui Moly, das im Fünf-Liter-Gebinde nur rund 55 Euro kostet und den Liter Diesel, je nach Mischungsverhältnis, nur ein bis zwei Cent verteuert.

Harry Hartkorn, Anwendungstechniker von Liqui Moly: „Wenn Winterdiesel nicht verfügbar ist oder ein kräftiger Temperatursturz droht, schaffen Fließverbesserer wie Diesel-Fließ-Fit von Liqui Moly Abhilfe. Je nach Qualität des Dieselmotorenadditivs macht das Konzentrat diesen für Temperaturen von bis zu minus 31 Grad Celsius fit.“ Immerhin, so ergänzt Hartkorn, garantiert das Additiv die Fließfähigkeit um bis zu zehn Grad unter die normale Kraftstoffqualität. Kurzum: Bei extrem niedrigen Temperaturen empfehlen Motorexperten grundsätzlich die Verwendung von Additiven oder Premium-Kraftstoffen, insbesondere wenn Fahrzeuge nachts im Freien stehen.

Last but not least, ein Tipp von Marc Schulte, Pressesprecher von BP Europa: „Aufgrund der längeren Standzeiten von Reisemobilen ist besonders der Hinweis hervorzuheben, dass Fahrzeuge nicht vollgetankt werden sollten, wenn nicht geplant ist, längere Strecken zurückzulegen. Bei längeren Strecken sollte man erst dann voll tanken, wenn das ganze System komplett durchgewärmt ist. Über die Rückflussleitung vom Motor zum Tank wird eine geringe Kraftstoffmenge schneller aufgewärmt und damit eventuell vorhandene Paraffine schneller wieder aufgelöst.“



Fotos: Andreas Berger, Hersteller

Liqui Moly »Engine Flush«, 100 / 250 ml, 4,20 / 10,49 Euro

Dichtung & Wahrheit

Der Sommer war heiß und lang. Trotzdem werden viele um ein paar Monate Motorrad-Abstinenz nicht herumkommen. Zum Saisonende geben wir Tipps zum Einmotten und haben in diesem Rahmen eine Yamaha XS 400 von 1979 einer Motorspülung unterzogen – mit überraschendem Ergebnis.

Für viele von uns stellt sich vor dem Einwintern des Motorrads zunächst die alte Frage: Ölwechsel vor oder nach dem Winter? Rolf Wassmer vom Schweizer Schmierstoff-Hersteller Motorex sagt hierzu: »Im Öl gebundene Stoffe wie Säuren, Wasser und Schmutz können zu Korrosion im Motor führen.« Er empfiehlt daher bei längerer Standzeit den Ölwechsel noch am Saisonende. Verfügt das Motorrad über ein Schauglas, ist dieses übrigens ein guter Indikator dafür, ob eine Motor-Innenreinigung Sinn macht. »Ist es angelaufen, verdreht oder verschlamm, wird es höchste Zeit für eine Innenreinigung. Auch bei älteren Fahrzeugen mit langen Standzeiten oder hohen Laufzeiten ist diese sinnvoll«, ergänzt Wassmer.

Unsere Yamaha XS 400 ist aufgrund ihres Alters mit einer Laufleistung von 18.000 Kilometern also prädestiniert für die Anwendung eines Motor-Innenreini-

gers. Wir haben uns für »Engine Flush« von Liqui Moly entschieden. Vergleichbare Produkte haben auch Motorex mit dem »Motor Cleaner« sowie Motul mit dem »Engine Clean« im Programm.

Damit wir den Wirkungsgrad des Motor-Innenreinigers später an beiden Zylindern nachweisen können, haben wir uns ein passendes Messgerät besorgt. Am kalten Motor messen wir zunächst einmal die Kompression mit 6,8 bar auf dem rechten und 7,3 bar auf dem linken Zylinder (siehe Fotos). Ein guter Wert für gebrauchte XS-400-Motoren liegt zwischen 8,5 und 9 bar.

Vor dem Ölwechsel fahren wir den Motor unserer Yamaha warm und geben anschließend 100 ml »Engine Flush« dem erwärmten Motoröl bei. Genau nach Anleitung lassen wir den Motor nun etwa zehn Minuten im Stand laufen und lassen anschließend das Motoröl komplett ab.



Vor der Anwendung des Motor-Innenreinigers liegt die Kompression des linken Zylinders bei 7,2 bar.



Die Kompression auf dem rechten Zylinder beträgt anfangs 6,7 bar – zudem ist die Abweichung hoch.

Der Reiniger macht das erwärmte Öl nochmals flüssiger. Daher schießt es beim Ablassen gerade zu Beginn ordentlich aus dem Ablauf. Dies ist beim Positionieren der Ölwanne besonders bei seitlichen Ölablass-Schrauben zu beachten, damit nichts daneben läuft. Bei unserer XS 400 ist das jedoch unproblematisch, da die Ablass-Schraube senkrecht verbaut ist.

Nachdem wir den Ölfilter erneuert und seine Gummidichtung mit frischem Öl benetzt sowie der Ölablass-Schraube einen neuen Kupferdichtring spendiert haben, füllen wir die vorgegebenen zwei Liter Motoröl nach. Dann wird der Motor kurz gestartet, damit sich das Öl gut im Motor

verteilt und die Schmierung bei der späteren Kompressionsprüfung in Ordnung ist.

Am Abend messen wir am erkalteten Motor der Yamaha erneut die Kompression, die nun an beiden Zylindern auf jeweils knapp 8 bar zugelegt hat. Zudem ist sie jetzt im Gegensatz zur Messung am Morgen auf beiden Zylindern nahezu gleich. Die vorherige Abweichung war dem stärker verkockten rechten Zylinder geschuldet; dank Reinigung liegen die Werte erfreulicherweise wieder auf einem Level.

Der Ölwechsel ist erledigt, aber ein paar weitere Pflegemaßnahmen warten noch auf uns. Damit kein Standplatten droht, gehört das Motorrad vor längerer Standzeit, sofern



»Engine Flush« wird dem warmen Motoröl beigegeben – anschließend zehn Minuten Standlauf.



Auch der Ölfilter sollte erneuert werden. Vor dem Einsetzen ist die Dichtung mit Öl zu benetzen.



So sahen Ölfilter anno 1979 aus. Eine Nut hilft dabei, den Filter wieder korrekt einzusetzen.

vorhanden, auf den Hauptständer aufgebockt. Ist nur ein Seitenständer verbaut, kann man alternativ auch zwei Montageständer verwenden. Muss das Motorrad auf dem Seitenständer überwintern, sollte man zumindest den Luftdruck beider Reifen um 0,3 bis 0,5 bar über der Herstellervorgabe erhöhen und das Fahrzeug einmal im Monat bewegen, um die Reifenposition zu ändern. Ein Zettel im Cockpit erinnert daran, den Luftdruck nach der Winterpause wieder anzupassen.

Kunststofftanks sollten zur Vermeidung von Ablagerungen vor dem Einmotten vollständig entleert, solche aus Metall dagegen vollgetankt werden. Ein vor dem Tanken eingefüllter Benzinzusatz verzögert zudem die Oxidation, verhindert Ablagerungen und gewährleistet, dass der Motor auch nach längerer Standzeit ohne Probleme anspringt. Dafür muss sich der Zusatz im kompletten Kraftstoffsystem befinden. Also sollte man die Maschine mit dem Benzinzusatz im Tank einige Minuten laufen lassen, damit er auch die Schwimmerkammern von Vergaser-Modellen erreicht.

Bevor es ans Schmieren geht, gehört besonders nach Geländefahrten eine intensive Reinigung mit klarem Wasser zum Pflichtprogramm. Dabei fällt der Blick auch auf Lackschäden und Korrosion, die so frühzeitig erkannt und ausgebessert werden können. Schonender als ein Druckstrahler ist besonders für die empfindlichen Lager



Sitzen neuer Ölfilter und Ölablass-Schraube wieder fest, frisches Öl nach Herstellervorgabe auffüllen.

die Handwäsche mit Eimer oder Gartenschlauch.

Sind die größten Verschmutzungen entfernt, kann man sich mit speziellen Reinigern an das Entfernen von Insektenresten, Bremsstaub und Teerflecken machen. In der prallen Sonne sollte man diese allerdings nicht verwenden, da sie sonst verschmieren und den Lack angreifen können.

Für alle weiteren Arbeiten sollte das Motorrad trocken sein. Also gut abledern sowie unzugängliche Stellen, sofern zur Hand, mit Druckluft abblasen.

Bevor die Antriebskette nebst Ritzel und Kettenblatt gefettet werden, sollten sie mit einem alten Lappen, einer Bürste und einem Kettenreiniger ordentlich gesäubert werden. Um den Boden nicht zu verschmutzen, empfiehlt sich als Unterlage ein entsprechend großes Stück Pappe. Anschließend kann man mit einem sauberen fusselreien Tuch die gelösten Fettrückstände abwischen und die Kette mit Kettenspray pflegen.

Nun widmen wir uns den beweglichen Teilen wie Haupt- und Seitenständer, Schalthebel, Schaltgestänge und Fußbremse, Handhebeleien bei mechanisch betätigten Kupplungen und Drosselklappenstellern am Vergaser. Sprühflaschen mit einer Sprühkopf-Verlängerung erleichtern die Anwendung an schwer zugänglichen Stellen. An Zünd-, Sitzbank- und Helmschloss empfehlen wir die Verwendung von organischem Öl oder speziellem Zylinderöl, da synthetisches Öl auf Dauer verharzt. An



Knapp 8 bar lautet der Kompressionswert am linken Zylinder nach der Motorreinigung.

teflonbeschichtete, selbstschmierende Züge gehört kein Sprühöl, da dieses die selbstschmierende Funktion zunichtemacht.

Lackierte Oberflächen, Chrom und Metallteile sollten mit entsprechenden Pflege- und Schutzsprays bedacht werden. Da das Spray ölig ist, gehört es nicht auf Griffe, Sitzbank, Fußrasten, Reifen oder Bremskomponenten. Der leichte Ölfilm schützt vor Korrosion und lässt sich im Frühjahr mit geeigneten Mitteln einfach entfernen. Bei Speichenfelgen erleichtern spezielle Reinigungsgurte die Pflege.

Zum Schluss verdient die Batterie unsere Aufmerksamkeit. Zuerst lösen wir den Minuspol, damit kein Kurzschluss durch versehentlichen Kontakt des Pluskabels mit dem Rahmen entstehen kann. Dann mit einem Lappen und feinem Sandpapier die Pole reinigen. Da besonders moderne Motorräder mit einer Vielzahl elektrischer Verbraucher und oft auch mit einer Alarmanlage ausgestattet sind, ist es ratsam, über den Winter den Minuspol nicht wieder anzuschließen.

Muss das Motorrad auf der Straße oder unter dem Carport überwintern, ist es sinnvoll, die Batterie auszubauen und im Keller zu lagern. Auch die Anschaffung eines Frischhalte-/Ladegerätes ist eine gute Investition, denn damit verlängert sich die Lebensdauer der Batterie und sie ist zum Saisonbeginn sofort einsatzbereit.

Sind schließlich alle Arbeiten erledigt, sollte eine passende Abdeckung gewählt



Auch der rechte Zylinder drückt 8 bar. Nun liegt der Wert etwa gleichauf mit dem linken Zylinder.

werden. In der geschlossenen Garage reicht dazu ein einfaches Leinentuch aus. Muss das Bike im Freien überwintern, führt kein Weg an einer wasserdichten Plane vorbei, wobei solche mit Membran etwas teurer sind. Bei einfacheren Modellen ohne Membran sollte die Plane in regelmäßigen Abständen gelüftet werden, damit sich nicht dauerhaft Feuchtigkeit darunter ansammelt.

Wer sein Motorrad gewissenhaft auf den Winterschlaf vorbereitet hat, wird schon die ersten schönen Tage der kommenden Saison mit geringer Vorbereitung nutzen können, ohne dabei sein blaues Wunder zu erleben. *Andreas Berger*



Vor dem Winterschlaf sollte man die Batteriepole reinigen. Dabei zuerst den Minuspol abklemmen.

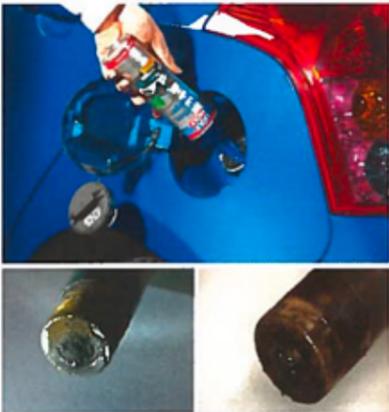
INFOS ONLINE
Alle Kontaktdaten
und vieles mehr
finden Sie unter
bit.ly/tflinks



Diagnose: Leistungsverlust

Gerade bei älteren Fahrzeugen tritt das Problem häufiger auf. Denn Ablagerungen im Inneren des Motors behindern die Verbrennung. Dadurch verliert der Motor an Leistung, der Spritverbrauch geht nach oben, ebenso wie die Abgaswerte.

Die Lösung ist ein Additiv, das den Motor von Ablagerungen befreit. Bei Benzinmotoren erfüllt der Injection Reiniger von LIQUI MOLY diesen Job.



LIQUI MOLY Injection Reiniger in den Tank geben und dann lösen sich die Verkrustungen auf, so dass der Motor seine ursprüngliche Leistung wieder erhält.

Das Benzin verbrennt im Motor niemals ganz sauber. Immer bleiben Verbrennungsrückstände zurück, die sich auch am Einspritzsystem festsetzen und das Einsprühen des Benzins stören. Dadurch wird die Verbrennung noch schlechter und es stehen noch schneller neue Ablagerungen – ein Teufelskreis. Je älter der Motor ist, desto mehr Verkrustungen schleppt er in seinem Inneren mit sich herum. Und je schlechter die Benzinqualität ist, desto mehr Ablagerungen entstehen.

Der LIQUI MOLY Injection Reiniger wurde von Automobile Prüftechnik Landau (APL) getestet, einem deutschen Prüfinstitut, das vor allem Motortests für Autohersteller durchführt. Anfangs waren die Ingenieure skeptisch hinsichtlich der Wirkung von Additiven. Aber die Testergebnisse überzeugten sie – und das so sehr, dass sie nun selber Injection Reiniger einsetzen, um ihre Testmotoren von Ablagerungen zu befreien.

Der LIQUI MOLY Injection Reiniger wird in den Tank gefüllt und seine reinigenden Wirkstoffe gelangen bei laufendem Motor zusammen mit dem Benzin ins Einspritzsystem und lösen die Verkrustungen auf. Der gelöste Dreck wird im Motor verbrannt und dann zusammen mit den

Abgasen ausgestoßen. Die Brennkammer wird wieder sauber. Bei hartnäckigen Verschmutzungen muss eventuell mehrfach bei Tankvorgängen jeweils eine Dose Injection Reiniger beigelegt werden. Als vorbeugende Maßnahme kann der Injection Reiniger alle 2.000 Kilometer beigelegt werden, sodass neue Ablagerungen gar nicht erst entstehen.

Gut-flüssig

Liqui Moly im September

➤ Zum ersten Mal setzte Liqui Moly im September mehr als 50 Millionen Euro in einem Monat um. Ein wichtiger Schritt für den Öl-Spezialisten aus Deutschland, der weltweit in mehr als 120 Ländern Additive und Schmiermittel verkauft. Infos unter www.liqui-moly.de.

fv, Foto: pt

Motorradzene, 11/2018

Freie Werkstatt, 11/2018

WERKSTATT

Öl für die neuesten Mercedes-Motoren

Die neuesten Pkw-Motoren von Mercedes benötigen ein ganz spezielles Öl. Das neue Top Tec 6300 0W-20 von LIQUI MOLY ist eines der ersten Öle, die dafür offiziell von Mercedes freigegeben worden sind. „Das ist ein doppelter Entwicklungssprung – sowohl für die Motortechnologie von Mercedes als auch für unsere Öltechnologie“, sagt Oliver Kuhn, stellvertretender Leiter des Öllabors von LIQUI MOLY.

Ein solches Öl benötigen aktuelle Modelle der E-Klasse von Mercedes sowie auch einige Modelle in der C- und S-Klasse. Darunter sind Dieselfahrzeuge genauso wie Benziner und Hybridfahrzeuge. Das Top Tec 6300 ist offiziell von Mercedes freige-



geben (MB 229.71). „Solch eine offizielle Herstellerfreigabe ist die höchste Qualitätsauszeichnung, die ein Öl erhalten kann“, so Oliver Kuhn. „Sie besagt, dass der Autohersteller selbst das Öl getestet und für gut befunden hat.“ Außer für neue Mercedes-Modelle ist das Top Tec 6300 auch für Jaguar- und Land Rover-Modelle geeignet (STJLR.51.5122).

Was zeichnet solch ein hochmodernes Öl aus? Am offensichtlichsten ist, dass es mit einer Viskosität von 0W-20 ein sehr dünnflüssiges Öl ist.

Das neue LIQUI MOLY Top Tec 6300 0W-20 ist eines der ersten mit der Mercedes-Freigabe 229.71

„Je dünner das Öl ist, desto weniger innere Reibung hat es und desto effizienter arbeitet der Motor“, sagt Oliver Kuhn. Das ist eine der vielen Stellschrauben bei der Motorenentwicklung, um Verbrauch und Emissionen zu senken. „Die Herausforderung dabei ist, trotz dieser niedrigen Viskosität die Schmierung auch unter Extrembedingungen sicherzustellen.“ Außerdem ist es aschearm. Das heißt, dass Verbrennungsrückstände des Öls nicht die Abgasnachbehandlungssysteme belasten. Mit einem anderen Öl würde zum Beispiel der Diesel- oder Benzinpartikelfilter frühzeitig verstopfen und müsste für viel Geld ausgetauscht werden. Wie andere moderne Motoröle ist auch das Top Tec 6300 so speziell, dass es nicht für andere Fahrzeuge verwendet werden darf. Wird es in einen Motor eingefüllt, der nicht dafür ausgelegt ist, drohen starker Verschleiß und sogar Motorschäden. Oliver Kuhn: „Das ist der Preis für die immer effizienteren Motoren: Öl wird zu einem flüssigen Ersatzteil, das nur für ganz bestimmte Motoren passt.“ *au*

Auto-Service, 10/2018

GUT GEÖLT

Als „Huffü“ haben sie ihn beleidigt, damals in Altötting, als „Hurenflüchtling“. Weil seine Mutter im Zweiten Weltkrieg aus Ungarn geflohen war.

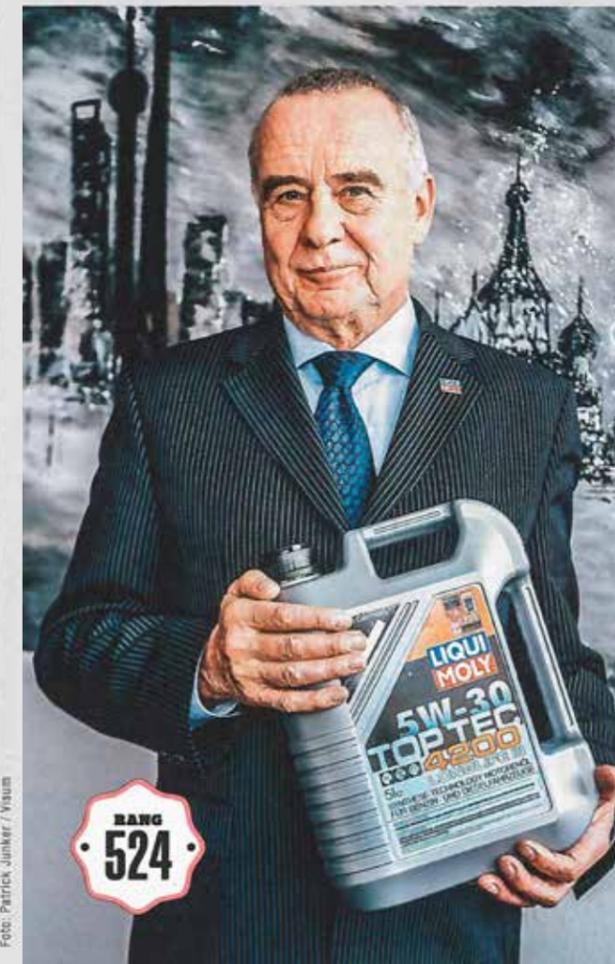
Im heutigen Politjargon wäre **Ernst Prost** (61) ein Musterbeispiel erfolgreicher Integration. Schloss, Sportwagen, stolzer Steuerzahler: Alles dank seiner Firma Liqui Moly in Ulm. Deren Produkte lassen Motoren und Getriebe sanfter schnurren.

Dass er ganz unten anfing, hat der gelernte Kfz-Mechaniker nie vergessen. Mitarbeiter nennt er „Mitunternehmer“, einen

Teil des üppigen Gewinns zahlt er ihnen Jahr für Jahr aus. Zuletzt waren es 11 000 Euro pro Kopf; beim Daimler gab's nur halb so viel. Wortmächtig plädiert er immer wieder für höhere Löhne und höhere Steuern für Reiche. Der traut sich was.

Aber Prost mag's eben, wenn die Dinge klar sind. So hat er auch Ende 2017 die Zukunft seines Betriebs geklärt. Sein Sohn möchte ihm nicht nachfolgen, und Prost findet das okay. Aber was, wenn ihm selbst was passiert? Ein paarmal ist er mit dem Motorrad schließlich schon gestürzt. Also hat er verkauft, an Reinhold Würth (83; Rang 11). Der war, was kaum einer wusste, längst stiller Teilhaber. Chef bleibt natürlich Ölkönig Prost: nun zwar angestellt, aber mit unbefristetem Vertrag.

Foto: Patrick Junker / Visum



Manager Magazin, 10/2018

Schnelle Autos und schöne Frauen

Um reichlich Pferdestärken dreht sich der LIQUI MOLY-Kalender 2019. Exklusive Sportwagen und schöne Frauen werden dort gemeinsam in Szene gesetzt. „Unser Kalender hat eine große Fangemeinde“, sagt Peter Baumann, Marketingleiter des deutschen Öl- und Additivspezialisten.

Zu sehen sind vor allem aktuelle Sportwagen wie Lamborghini Aventador, Audi R8 V10 plus, Mercedes AMG GT S und Dodge Charger. Ein Fahrzeug freilich fällt nicht nur wegen seines Alters aus der Reihe: ein DeLorean DMC-12, Baujahr 1981/82. Er hatte früher dem amerikanischen Entertainer Sammy Davis Junior gehört.

Wie gehabt liegt ein großes Augenmerk auf durchkomponierte Ästhetik. Peter Baumann: „Die Qualität des Kalenders ist genauso hoch wie die Qualität unserer Produkte.“

Seit bald 20 Jahren gibt es den LIQUI MOLY-Kalender. Der Kalender beginnt übrigens nicht im Jänner, sondern bereits im Dezember, so dass 13 Motive auf den Betrachter warten. Der diesjährige Kalender war schon zu Jahresbeginn vergriffen. Daher wurde die Auflage nun auf 176.000 Exemplare erhöht. *au* ♦



Exklusive Sportwagen und attraktive Frauen werden im LIQUI MOLY Kalender 2019 gemeinsam in Szene gesetzt

Auto-Service, 10/2018



Sportwagen & Frauen

Sportwagen und schöne Frauen werden im Liqui-Moly-Kalender 2019 in Szene gesetzt. Ein Teil der Auflage geht in den freien Verkauf: Bestellbar ab November unter www.liqui-moly-teamshop.de

Auto und Wirtschaft, 10/2018

Two Additives from LIQUI MOLY Reduce Repair Costs and Extend Engine Service Life

Wear is a natural enemy for any engine. Metal rubbing against metal is the quickest way to wear out an engine. It shortens the service life and drives up repair costs. LIQUI MOLY protects engines. For this purpose, the additive specialist from Germany offers two powerful agents: MoS2 Anti-Friction Engine Treatment and Cera Tec. MoS2 Anti-Friction Engine Treatment is still an excellent additive for older vehicles today. It was the first product from LIQUI MOLY, when the company was founded in 1957. This engine oil additive contains MoS2. MoS2 is a solid lubricant, similar to graphite. LIQUI MOLY MoS2 Anti-Friction Engine Treatment improves the emergency running properties, ensuring the engine is protected against pistons seizing up when the lubricating film tears off. MoS2 is black, giving the entire additive a very dark color. When added to the motor oil, it also becomes dark. The motor oil may have the appearance of old, used oil, but, in this case the dark color is a sign for effective wear protection. While MoS2 Anti-Friction Engine Treatment protects only physically, LIQUI MOLY Cera Tec comes with an additional protection: It contains so-called friction modifiers, which have a smoothing effect on the metal surfaces with which they connect in the microscopic area. And it also contains solid lubricants for physical protection. These consist of microscopic ceramic particles, which give the additive a beige color. They are so small that they can easily pass through the oil filter.

USA



LIQUI MOLY to Become Official Sponsor of 2019 World Handball Championship

LIQUI MOLY, a German manufacturer of automotive chemicals, is the official sponsor of the World Handball Championship, scheduled for January in Denmark and Germany.

"This world championship is one of our global lead sponsorships," said Peter Baumann, marketing director at LIQUI MOLY.

During the 96 games of the world championship, the company's blue and red logo will be visible behind the goal and on the LED billboards, among other places.

"This not only brings our brand closer to the hundreds of thousands of spectators in person, but also to the screens of many millions of sports fans," Baumann said.

LIQUI MOLY traditionally is well-represented in motorsports. The



USA

company is involved in the MotoGP motorcycle world championship and the TCR touring-car championship.

"We also want to increase our brand awareness outside of motorsports, and the World Handball Championship is a great opportunity to do just that," Baumann said. "We are helped by the international focus of a world championship and the

associated global media presence."

LIQUI MOLY will invite many customers to the world championship. It's not just about enjoying sports, Baumann noted. "What's happening on the court also describes very well how we function as a company: team play, quick thinking and the absolute will to be among the best."

Made in Germany. Made for you.

TRUCK SERIES

LIQUI MOLY

"Thank you for making products specially for us truck drivers!"

Armin Schwarz
German Rally Legend
and Baja driver

I use it!

See the whole success story:
www.iuseit.us

For further information or technical support please call 1-888-MQLYOIL (665-9445)

Available at AutoZone

GROSSBRITANNIEN

Rejuvenating Makeover for Older Engines

It is a creeping process: Over the course of years, the engine loses more and more of its performance. Its fuel consumption goes up, as do its emissions values. The fault lies with deposits on the inside of the engine that impede combustion. Jectron by LIQUI MOLY helps in gasoline engines. Just like a fire burns badly and smokes a lot with damp wood, the same is true of bad gasoline quality in the engine. Recreating the original performance and consumption values is not difficult. LIQUI MOLY Jectron is simply poured into the fuel tank. Every time the engine is running, the cleaning ingredients, together with the gasoline, get into the injection system and disintegrate the encrustations. The dissolved dirt is burnt in the engine and emitted together with the exhaust gases. Jectron also can be used preventively: One can every 1,250 miles ensure new deposits cannot form in the first place.

Visit www.liqui-moly.com for more information.



USA

LIQUI MOLY Pro-Line Injector and Glow Plug Dismantling Aid

THE PRO-LINE INJECTOR and Glow Plug Dismantling Aid by additive specialist Liqui Moly has been developed precisely for the purpose of removing injectors or diesel glow plugs after hardened combustion residue has stuck them fast in the engine.

Liqui Moly Application Technician Reiner Schönfelder explains why injectors are so hard to remove:

"Combustion gases, fuel vapours and oil mist escape from damaged seals. They form a tar-like, glass-hard residue in the attachment shaft of the injector, causing an apparently insoluble problem. If you try to physically remove this residue with a tool, components can become damaged, not least the injector itself, resulting in an increase in the time and cost involved".

Instead, Liqui Moly's Pro-Line Injector and Glow Plug Dismantling Aid contains a special solvent developed precisely for this purpose. After a reaction time of 15 to 30 minutes, it softens the caked resins, oil residues and dirt crusts so that the injector or glow plug can be more easily removed, without damage. In the case of stubborn deposits, it may be necessary to allow the Injector Dismantling Aid to take effect overnight.

To avoid the problem in the first place, Liqui Moly also has Pro-Line Injector and Glow Plug Grease for use during installation. This high-temperature paste prevents solidification and galling, as well as providing protection from corrosion. www.liqui-moly.com

'LIQUI MOLY'S PRO-LINE INJECTOR AND GLOW PLUG DISMANTLING AID CONTAINS A SPECIAL SOLVENT DEVELOPED PRECISELY FOR THIS PURPOSE...'



Sie sind BILDER UND GESCHICHTEN

BILDER UND GESCHICHTEN ist für uns alle. Von uns allen.
Ein außergewöhnliches Spiegelbild einer außergewöhnlichen
Marke. Teilen Sie Ihre Erlebnisse, Erfolge und Emotionen
rund um die LIQUI MOLY family worldwide – mit Ihrem Beitrag
in der nächsten Ausgabe unseres Firmenmagazins.



Das Magazin erscheint monatlich. Deshalb bitten wir Sie, die Inhalte zeitnah zu liefern. Fotos und Artikel, die nach dem jeweiligen Einsendeschluss eingereicht wurden, erscheinen in der darauffolgenden Ausgabe.

**Nächster
Einsendeschluss:
10. 12. 2018**

Senden Sie Ihre Bilder inklusive aller dazugehörigen Infos einfach an:

➔ **bug@liqui-moly.de**

Bitte beachten Sie bei Ihrer Einreichung folgende Punkte:

SPRACHE

- Texte sind vorzugsweise in deutsch oder englisch zu liefern.

VOLLSTÄNDIGKEIT

Zu jedem eingesendeten Bild benötigen wir folgende Angaben:

- Vollständige Namen aller abgebildeten Personen (Vor-/Nachnamen, Funktion/Beruf, Firma etc.).
- Bei Gruppenbildern die Namen von links nach rechts.
- Ort und Datum der Aufnahme (genaue Adresse, z. B. Name und Sitz der Werkstatt).
- Detaillierte Angaben und Anekdoten zum Bild (Messe, Event, Ehrung ...).

BILDQUALITÄT

- Für eine optimale Darstellung sollten die Bilder eine Auflösung von mindestens 1.920 x 1.080 Pixeln haben.
- Datenanlieferung per E-Mail nicht größer als 25 MB.
- Stark verschwommene, verrauschte oder gedrehte Fotos sowie unterbelichtete Aufnahmen sind leider nicht nutzbar.

DATEIFORMAT

- Fotos/Bilder vorzugsweise als jpg-Dateien schicken.
- Texte und Bildunterschriften direkt in die Mail schreiben oder als separates Dokument (Word, Excel oder RTF) mitschicken.