LIQUI MOLY
SEIT 1957

BILDER UND GESCHICHTEN

AUS UNSEREM LEBEN 10.2018

MÉGUIN OILS OF GERMANY
SEIT 1847

LIQUI MOLY-Familie

AUSZEICHNUNG

BESTE MARKE 2018

LIQUI MOLY bleibt beliebtestes Nfz-Öl

Für die Leser der Fachzeitschrift Profi Werkstatt sind wir seit Bestehen des Preises nach 2014 und 2016 auch 2018 das 3. Mal in Folge die beste Öl- und Schmierstoffmarke. Herzlichen Dank für dieses Votum!

EDITORIAL

Liebe LIQUI MOLY-Freunde,

wenn ein Bild mehr sagt als tausend Worte, wie viel Ausdruckskraft hat dann erst unser Firmenmagazin BILDER UND GESCHICHTEN?! Diese Oktober-Ausgabe dürfte Ihre Emotionen besonders hochschnellen lassen. Der Grund: die Automechanika 2018 in Frankfurt!

Was war das doch für ein herausragendes Freudenfest und Freundefest! Die Begeisterung und Professionalität, mit der wir in den fünf Messetagen unseren Gästen aus aller Welt begegnet sind, haben definitiv Eindruck hinterlassen – bei unseren Kunden, bei unseren Geschäftspartnern, bei den Journalisten, bei unseren Fans und bei allen teilnehmenden Kolleginnen und Kollegen selbst. Das war LIQUI MOLY family worldwide in Reinkultur!

Einmal mehr haben wir in allen Disziplinen Weltklasse bewiesen: Wir haben aufs Vorzüglichste Gastfreundschaft gelebt, Wissen vermittelt, Innovationsgeist gezeigt, Partnerschaften geschlossen und faire Geschäfte gemacht. Angefangen von unseren Schnelldrehern über Nischenlösungen bis hin zu vielen Produktneuheiten legten wir mit unserem Vollsortiment, unseren Werkstatt- und Servicekonzepten, unserem neuen Girlskalender und vor allem mit bewegenden zwischenmenschlichen Begegnungen einen beeindruckenden Auftritt auf das Frankfurter Messeparkett. An LIQUI MOLY gab es kein Vorbeikommen!

Kein Vorbeikommen an unserer Marke gab es auch für die Leser der Fachzeitschrift Profi Werkstatt, die uns einmal mehr zum beliebtesten Nfz-Öl wählten. Es war uns eine große Freude, während der Automechanika die Auszeichnung als „Beste Profi Werkstatt-Marke“ in der Kategorie Öle und Schmierstoffe entgegenzunehmen.

Doch genug Rückblick. Nun zählt nur noch das Hier und Jetzt! Jetzt müssen wir beweisen, dass wir im globalen Wettbewerber-Kosmos tagtäglich als Fixstern in Sachen Top-Produkte, Top-Service und Top-Markenpflege funkeln. Beispielsweise mit unserem spektakulären Sponsoring der Chicago Bulls in der nordamerikanischen NBA oder auch der kommenden globalen Onlinekampagne „Die Milliarden-Nummer!“. Jetzt geht es darum, die schönen Worte, neuen Freundschaften und millionenschweren Investitionen in konkreten Umsatz und Wachstum umzumünzen. Ab jetzt ist jeden Tag Automechanika!

Gute Unterhaltung und Geschäfte wünschen Ihnen

Jörg Witopil (Texter)

Sina Ataei (Online-Redakteur)

Niklas Döhring (Grafiker)

FAMILIENTREFFEN

AUTOMECHANIKA 2018

Täglich weit über 1.000 Standbesucher

Zu Gast bei Freunden, zu Gast bei der LIQUI MOLY family worldwide

Besucher aus über 100 Ländern, geballtes Fachwissen, familiäre Atmosphäre, Spitzenprodukte wohin man blickt: das war die Automechanika 2018!

FAMILIENTREFFEN

AUTOMECHANIKA 2018

50 Kolleginnen und Kollegen kümmerten sich um unsere Gäste

7.000 verteilte Girlskalender 2019

Morgens die ersten in der Messehalle, abends die letzten, die gehen – das spiegelte den LIQUI MOLY-Teamgeist auf der Automechanika 2018 wider! Alle Geschäftspartner, Kunden und Freunde fühlten sich bei uns gut aufgehoben, bestens beraten und „sauwohl“.

Es wurde viel gelacht und wenn Emotionen überwältigend wurden mitunter sogar geweint. Einmal mehr lieferten wir den Beweis, dass Empathie und persönlicher Kontakt mehr denn je zählt – gerade auch für unsere Gäste aus jenen Ländern, die unter politischen, gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Unruhen leiden! Umso schöner die Sicherheit und der Zusammenhalt innerhalb der LIQUI MOLY family worldwide.

FAMILIENTREFFEN
AUTOMECHANIKA 2018

500 m²

Ausstellungsfläche

Zündende Argumente und Ideen, ein einzigartiges Vollsortiment sowie unsere hochkompetenten Techniker, Verkäufer und Marketingexperten entfachten bei Besuchern aus aller Welt ein regelrechtes Begeisterungsfeuerwerk. So agieren Markt-, Qualitäts- und Sympathieführer!

FAMILIENTREFFEN

AUTOMECHANIKA 2018

Irak & Jordanien

Chile

Aserbaidschan

Ob unsere Freunde Yousef Barghouth und Amer Aboashour, die neben Meguin mit LIQUI MOLY fortan für unsere beiden Kinder Fürsorge in Jordanien übernehmen, unser irakischer Freund Arif Fattah Daldar, unser aserbaidschanischer Freund Shahin Gasimov, unsere griechischen Freunde Kontantinos Marangos, Nikolaos Kapogiannis und Vasilios Drakos, unser amerikanischer Freund Max Everhard, unser chilenischer Partner Peter Althausen mit Christine de Dompierre oder all die anderen Gäste aus aller Welt: Gemeinsam zelebrierten wir auf der Automechanika 2018 ein unvergessliches Familientreffen!

Deutschland

USA

Griechenland

FAMILIENTREFFEN
AUTOMECHANIKA 2018

Kunden, Gäste & Freunde aus ca.

100 verschiedenen Ländern

FAMILIENTREFFEN

AUTOMECHANIKA 2018

ein 5-tägiges Feuerwerk

an Kunden-, Freundschafts- und Umsatzpflege

FAMILIENTREFFEN

AUTOMECHANIKA 2018

Auch einige Kolleginnen und Kollegen aus unserer Verwaltung ließen sich den Besuch unseres Messestands und die Eindrücke von der dortigen Verkaufsfront nicht entgehen.

Ein Mega-Event wie die Automechanika bedarf einer Mega-Logistikleistung:

- 3 Lkw-Sattelzüge mit jeweils 30-33 Paletten Ladung
- insgesamt 90 Paletten geballte LIQUI MOLY-Power
- davon 37 Paletten Messeware
- 29 Paletten Girlskalender 2019
- 12 Paletten Sitzgruppen & Fasstische
- 7 Paletten Leergebinde
- 5 Paletten Bierkrüge
- 5 Tage Auf- und 3 Tage Abbau durch unser Messeteam
- ca. 1 Woche Aufräumarbeit des verwendeten Equipments

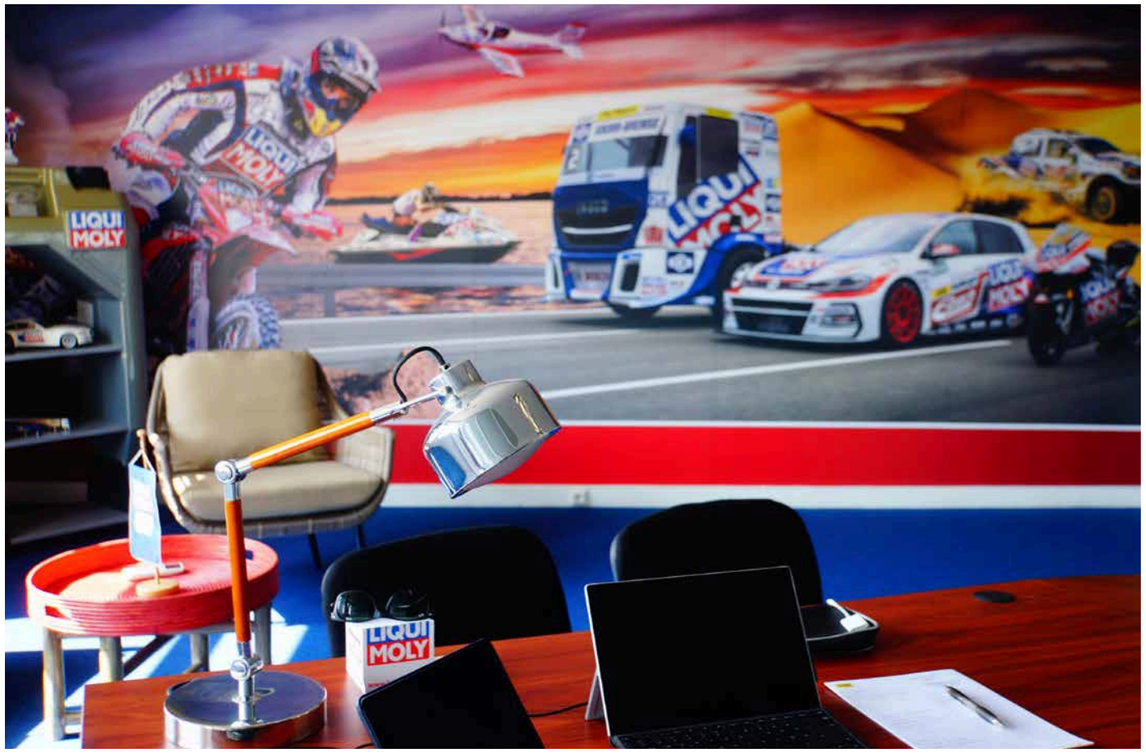
FAMILIENTREFFEN

AUTOMECHANIKA 2018

Die personifizierte Strahlkraft unserer Weltmarke – herzlichen Dank für diese geschlossene Mannschaftsleistung!

LIQUI MOLY-FAMILIE

ZENTRALE LIQUI MOLY IBERIA

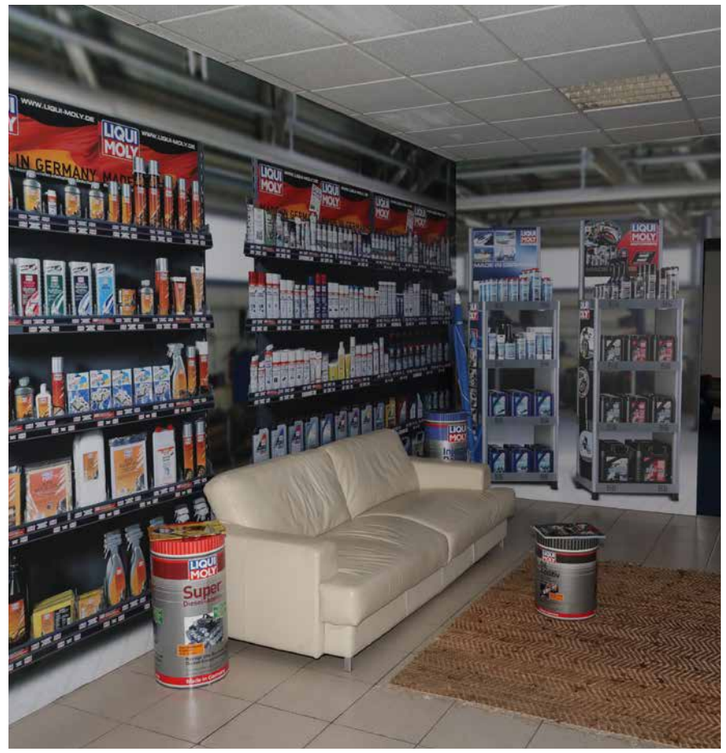


Die vollständig renovierte LIQUI MOLY-Zentrale in Portugal wurde unübersehbar und mit viel Liebe zum Detail zu einer blau-rot-weißen Markenhochburg! Der perfekte Austragungsort also für das LIQUI MOLY Iberia und South America Meeting 2018, bei dem alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer wieder ausgiebig über die gemeinsame Strategie und aktuelle Herausforderungen diskutierten.

LIQUI MOLY-FAMILIE

ZENTRALE LIQUI MOLY IBERIA

Nach Generalrenovierung und Generalputz erstrahlt die Zentrale von LIQUI MOLY Iberia in neuem Glanz und weithin sichtbar in unseren blau-rot-weißen Farben. Und was die Außengestaltung an Markenerlebnis verspricht, wird im Gebäudeinneren in Form von perfekt sortiertem Lager, vorbildlichen Ausstellungsräumen und kreativen Gestaltungselementen noch verstärkt.



LIQUI MOLY-FAMILIE

IBERIA UND SOUTH AMERICA MEETING 2018

So geht Wissenstransfer und Markenauftritt

Außen und innen mustergültig mit unseren Farben „liquimolysiert“, bot die Marina de Cascais eine beeindruckende Kulisse für das geballte Tagungsprogramm. Dank unserer Spezialisten wie Anwendungstechniker, Produktmanager und Export Marketing Manager erhielten alle Teilnehmer vielfältige, hochkompetente Einblicke in Vollsortiment und Strategien.

LIQUI MOLY-FAMILIE

IBERIA UND SOUTH AMERICA MEETING 2018

LIQUI MOLY-FAMILIE

IBERIA UND SOUTH AMERICA MEETING 2018

Teamwork makes the dream work

In Portugals maritimer Traumkulisse zeigte unsere LIQUI MOLY family worldwide abermals, was in ihr steckt. Tausende Menschen erlebten rund um den Hafen eine beeindruckende Markenpräsenz. LIQUI MOLY-Spirit at its best!

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

TECHNIKERMEETING

Dass Technik durchaus auch ein emotionales Erlebnis sein kann, zeigte unser Osteuropa-Technikermeeting bei Meguin in Saarlouis: Die 30 Teilnehmer aus 11 Ländern zeigten sich zum einen begeistert von den kompetenten Produktschulungen durch unsere Schmierstoffmagier David Kaiser und Oliver Kuhn, zum anderen von den hohen Investitionen, mit denen wir unsere Ölfabrikation fit für die Zukunft gemacht haben.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

USBEKISTAN & POLEN

Rasantes Programm: Im Rahmen ihres Besuchs der ADAC TCR Germany im niederländischen Zandvoort stand bei unseren Freunden aus Polen und Usbekistan unter anderem eine Stadtführung in Amsterdam und eine Werksführung inklusive Technikschulung in unserer Firmenzentrale Ulm auf der Agenda.

WEISSRUSSLAND

Die Liebe zu unserer Marke liegt oftmals bereits in den Genen! Deshalb durfte LIQUI MOLY auch auf der Hochzeit von Yadviga Ivanovskaya, der Tochter unseres LIQUI MOLY-Produktmanagers Evgheni Lavnikevich (OBK), und ihrem Angetrauten Dmitriy Ivanovsky natürlich nicht fehlen.

LITAUEN

Sowohl privat als auch in ihrer beruflichen Profession seit Jahren glücklich liiert und nun offiziell Mann und Frau. Mit LIQUI MOLY-Power auf und unter der Haube ist unser rasender Verkäufer Justas Tamasauskas aus Litauen mit seiner Traumfrau Sandra Tamasauskiene in den Hafen der Ehe gedriftet.

Um Ideen und Strategien für einen Abverkaufsimpuls unserer Produkte auf dem chinesischen Markt zu sammeln und so den erfolgreichen Endspurt 2018 einzuleiten, trafen sich die Verantwortlichen in der Ulmer Umsatzschmiede unseres Chefs (v. l. n. r.): Ernst Prost (Geschäftsführer LIQUI MOLY), Salvatore Coniglio (Director Export), Adrian Störmer (Export Area Manager), Jingdong Ling (General Manager LIQUI MOLY bei DU-HOPE) und Alexandra Holzwarth (Assistentin der Geschäftsleitung).

KUNDEN GÄSTE & FREUNDE

CHINA

Bei ihrem Besuch in unserer Firmenzentrale Ulm erlebten unsere Freunde von DU-HOPE sowie einige ihrer besten Kunden hautnah, was die LIQUI MOLY family worldwide ausmacht: ein freundliches, respektvolles und hochprofessionelles Miteinander!

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

MALI

Mali – ein Volk, ein Ziel, ein Glaube! Ernst Prost (links) und Dr. Abdellatif Dakkak (Export Area Manager, rechts) freuten sich, mit Hassan Bathily (Bathily Lubricant) unseren neuen Importeur in der LIQUI MOLY family worldwide willkommen zu heißen.

VERSTÄRKUNG

ZUKUNFTSSICHERUNG

Im September haben wir mit Ausbildungsstart und Einstellung neuer Mitunternehmer einen weiteren Baustein zur Zukunftssicherung unserer LIQUI MOLY-Familie gesetzt! Hinten (v. l. n. r.): Raphael Schneider (Duales Studium BWL Industrie), Sascha Tusek (Anwendungsentwickler), Christian Kast (Fachkraft für Lagerlogistik), Ernst Prost, Nikolas Kwao (Azubi Fachlagerist), David Kneschke (Export Area Manager), Lars Riedl (Azubi Industriekaufmann). Vorne (v. l. n. r.): Selina Gaus (Azubi Industriekauffrau), Sarah Kneißle (Duales Studium BWL Industrie) und Sina Ott (Azubi Industriekauffrau mit Zusatzqualifikation).

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

CHINA

Nach dem Besuch auf der Automechanika in Frankfurt und einer Werksbesichtigung bei Meguin in Saarlouis, begrüßten Ernst Prost (rechts) und Adrian Störmer (Export Area Manager, links) unseren Kunden William Zhu (Geschäftsführer Lang Cheng Lubrication Ltd.) in der Firmenzentrale Ulm, um sich ausgiebig über Produkte, Vertriebsstrategien und das chinesische Geschäft auszutauschen.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

THAILAND

Die LIQUI MOLY family worldwide stärkt sich gegenseitig den Rücken: Nach mehrtägigem, äußerst erlebnisreichem Besuch in Deutschland, sicherten sich die Teammitglieder von LIQUI MOLY Thailand vor dem Heimflug noch ein Originalautogramm unseres Mannschaftskapitäns Ernst Prost.

THAILAND

Seine langjährige, tiefe Verbundenheit zu Land und Leuten zeigt unter anderem ein Urlaubsbild aus früheren Tagen (mit einem thailändischen Fischer und Sohn Benjamin), das unsere Freunde aus Thailand im Büro von Ernst Prost entdeckten. Diese Zuneigung und Herzlichkeit hält bis heute an und wurde durch die gemeinsamen Tage auf der Automechanika in Frankfurt sowie in Saarlouis und Ulm weiter bestärkt.

GASTGESCHENK

ASERBAIDSCHAN

Was für ein (Tepp)ich! Als Sohn Benjamin das handgeknüpfte Gastgeschenk unseres Meguin-Kunden Shahin Qasimov aus Aserbaidschan ausrollte, durfte sich Ernst Prost über ein wirklich einzigartiges Geschenk freuen.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

AUSTRALIEN

Hoher Besuch unseres Importeurs aus Down Under: Mick Hagen (Sales Manager Motor Active, hinten Mitte), fühlte sich im Kreise von Roland Braun (Export Area Manager, hinten links), Benjamin (hinten rechts) und Ernst Prost (vorne) trotz straffem Schulungs-, Strategie- und Vertriebsprogramm sichtlich wohl.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

KASACHSTAN

„Daumen hoch für die LIQUI MOLY family worldwide“ hieß es für unsere kasachischen Freunde gemeinsam mit Alexander Löser (Export Area Manager), Andreas Maidel (Export Area Manager) und Artur Bernt (Export) beim Familientreffen mit Ernst Prost und seinem Sohn Benjamin.

Die acht Mitarbeiter unseres Importeurs LIQUI MOLY Eurasia und vier Premiumkunden erlebten mit Werksbesichtigungen und Schulungen in Ulm und Saarlouis sowie dem Besuch des TCR-Saisonfinals in Hockenheim den geballten LIQUI MOLY-Spirit.

UNSERE AUSZUBILDENDEN

Alle für LIQUI MOLY, LIQUI MOLY für alle! Unter diesem Motto wollen unsere „alten“ und neuen Azubis hoch hinaus!

VERSTÄRKUNG

Hans Andres (links) und Sebastian Schackmann (rechts) verstärken seit kurzem unsere Versandabteilung bei Meguin. Ihr Vorgesetzter Roger Pusse (Mitte) begrüßte die beiden neuen Kollegen ganz herzlich!

Weitere tatkräftige Unterstützung für unser Meguin-Versandteam um dessen Leiter Ahmet Tekin (links): unser neuer Mitunternehmer Angelo Antonio Anzovino (rechts). Herzlich willkommen!

JUBILARE

Trotz himmlischer Blumensträuße auf dem Teppich geblieben! Unsere Jubilare (v. l. n. r.): Ivica Koller (Leiter Messeteam, 50. Geburtstag), Christian Schwer (Nationaler Verkaufsleiter, 15-jähriges Dienstjubiläum), Ernst Prost, Renate Köhler (Produktion, Renteneintritt), Andreas Blunk (Teamleiter Handel, 10-jähriges Dienstjubiläum), Simone Jung (Vertrieb SB, 20-jähriges Dienstjubiläum) und Michael Loderbauer (Lager, 10-jähriges Dienstjubiläum).

Jubiläum ist, wenn aus verdienten Mitunternehmern nochmal Blumenkinder werden! Vorne (v. l. n. r.): Sascha Leidinger (Labor, 25-jähriges Dienstjubiläum), Oliver Kuhn (stv. Laborleiter, 30-jähriges Dienstjubiläum), Markus Soce (Einkauf, 10-jähriges Dienstjubiläum) und Jürgen Hafner (Logistik/Versand, 60. Geburtstag). Hinten (v. l. n. r.): Ingrid Theobald (Assistentin der Geschäftsleitung), Roger Pusse (Betriebsrat), Alfonsina Scholer (Assistenz Laborleitung) und Andreas Roden (stv. Leiter Logistik/Versand).

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

BETRIEBSBESICHTIGUNG

Tonnenweise neue Eindrücke und Ideen bekamen unsere Gäste von WM SE Trost (Mainz), Funke 1a Autoservice (Wörrstadt), JoJo Kfz-Reparatur (Undenheim), Service Park Lorenz (Wiesbaden), Auto-Service Gramosli (Mainz), Drive Automobile (Heidesheim) und Michael & Poth (Bischofsheim) bei der Betriebsbesichtigung unserer Ölfabrikation gemeinsam mit unseren LIQUI MOLY- und Meguin-Kollegen.

MESSE

PV LIVE! HANNOVER

Mit der Präsentation unserer Werkstattausrüstungen, Schmierstoffe und chemischen Problemlöser überzeugten wir auf der PV LIVE! in Hannover auf ganzer Linie. Bei der Fachmesse unseres Vertriebspartners PV rund um Neuheiten und Innovationen aus dem automotiven Aftermarket, zählt LIQUI MOLY zweifelsohne zu den jährlichen Höhepunkten bei Kunden und Fachbesuchern.

MESSE

PV LIVE! HANNOVER

Unser PV LIVE!-Messeteam: eine unschlagbare Kombination aus hochmotivierten Verkaufsprofis, kompetenten Anwendungstechnikern und charmanten Markenbotschafterinnen. Herzlichen Dank!

TECHNIKTIPP BREMSEN-KIT

Information

Technische Information

Bremsenmontage in vier Schritten mit dem Bremsen-Kit

Bei der Montage neuer Bremsbeläge oder der Reparatur von Bremsanlagen ist die fachgerechte Reinigung aller Bauteile sowie die Verwendung geeigneter Schmiermittel an den erforderlichen Stellen, Grundvoraussetzung für die einwandfreie Funktion und Sicherheit des Bremssystems. Zu diesem Zweck entwickelte Reiniger und Pasten von LIQUI MOLY gewährleisten auch unter extremen Temperaturen und Drücken eine zuverlässige Schmier-, Trenn- und Korrosionsschutzwirkung.

Vorbereitung zur Bremsenmontage oder -reparatur

Problem:
An der Bremsanlage bildet sich durch den Verschleiß der Bremsbeläge sogenannter Bremsstaub. Dieser muss vor Arbeiten an der Bremsanlage bzw. vor dem Erneuern der Bremsbeläge entfernt werden, um einen störungsfreien Betrieb gewährleisten zu können.

Wichtig: Den Bremsstaub nicht mit der Druckluftpistole entfernen. Die aufgewirbelten Partikel sind in hohem Maß gesundheitsschädlich.

Lösung:
Der Schnellreiniger eignet sich zur Reinigung von Motorteilen, Trommel- und Scheibenbremsen, Belägen, Werkzeugen, Ölwannen usw.

Eigenschaften:
- chlor- und acetonfrei
- löst harz- und teerartige Rückstände
- beseitigt öl- und fetthaltige Verschmutzungen
- 98 % Wirkstoffanteil
- schnelles und rückstandsfreies Abdampfen
- universell einsetzbar

TECHNIKTIPP BREMSEN-KIT

Information

Problem:
Bremsen quietschen

In der Regel werden Bremsbeläge ab Werk ohne eine Hochtemperaturpaste zwischen den Aufstandsflächen des Bremsbelagträgers montiert. Das führt dazu, dass sich der Bremsbelagträger aufgrund mangelnder Schmierung bei einem Bremsvorgang verkantet. Dadurch werden Schwingungen verursacht, die sich in Form von Quietschen bemerkbar machen. Abhilfe schafft hier das Auftragen der Bremsen-Anti-Quietsch-Paste auf die Aufstandsflächen des Bremsbelagträgers. Dadurch wird ein Verkanten verhindert, der Belagträger bleibt beweglich und das Quietschen gehört der Vergangenheit an.

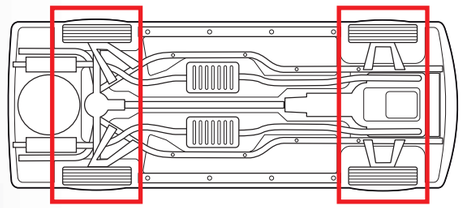
Weitere Auslöser für das Quietschen der Bremse können sein:

- Bremsbelag ist an seiner Verschleißgrenze
- lange Standzeit der Bremsanlage
- Bremsbeläge wurden nicht fachgerecht montiert
- mindere Qualität der Bremsbeläge

Lösung:
Die Bremsen-Anti-Quietsch-Paste gewährleistet die reibungslose Führungen der Bremsbeläge.

Eigenschaften:

- beseitigt Quietschgeräusche
- hervorragende Temperaturbeständigkeit
- streusalz- und spritzwasserbeständig
- ausgezeichnetes Haftvermögen
- guter Korrosionsschutz



Jedes Gebinde ist ausreichend für jeweils eine Achse.

Problem:

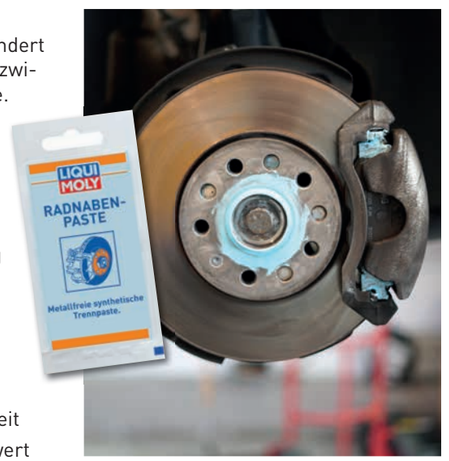
Speziell im Winter oder in Regionen mit hoher Luftfeuchtigkeit bildet sich zwischen der Radnabe und der Felge bedingt durch (Salz)wasser Korrosion. Das hat zur Folge, dass in manchen Fällen die Felge nur mit viel Kraftaufwand von der Radnabe zu lösen ist.

Abhilfe schafft hier die bei der Montage aufzutragende Radnaben-Paste. Dadurch wird Korrosion verhindert und die Felge ist auch nach längerer Zeit einfach und schnell zu lösen.

Lösung:
Die Radnabenpaste verhindert Korrosion bzw. Oxidation zwischen Felge und Radnabe.

Eigenschaften:

- hervorragender Korrosionsschutz
- optimale Trennwirkung
- ausgezeichnetes Haftvermögen
- streusalz- und spritzwasserbeständig
- hervorragende Temperaturbeständigkeit
- extrem niedriger Reibwert



Aufgequollene Gummikomponente des Führungsstifts

Problem:
Mit Alterung der Bremsanlage oder durch Beschädigungen an der Dichtmanschette kann es vorkommen, dass der Führungsstift des Bremssattels immer unbeweglicher wird. Dies hat zur Folge, dass nicht die volle Bremskraft erzeugt werden kann und sich die Bremsbeläge somit ungleich abnutzen.

Um diesem Problem entgegenzuwirken, sollten die Führungsstifte des Bremssattels bei der Erneuerung der Bremsbeläge auch gereinigt und neu geschmiert werden. Hierbei ist jedoch zu beachten, dass das richtige Schmiermittel verwendet wird.

Lösung:
Das Bremsenführungsstiftefett garanitiert die bestmögliche Beweglichkeit der Führungsstifte des Bremssattels.

Eigenschaften:

- sehr gute Verträglichkeit mit Elastomeren und Kunststoffen
- sehr gutes Haftvermögen und gute Beständigkeit gegen Wasser
- gutes Druckaufnahmeverhalten - wirkt dämpfend und Geräusch mindernd
- sorgt für niedrige Reibwerte und guten Verschleißschutz
- schützt zuverlässig vor Korrosion

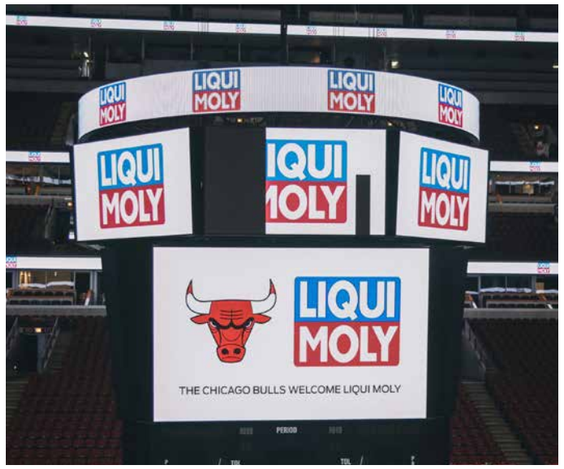
Das Bild zeigt eindrucksvoll was passiert, wenn ein falsches Fett verwendet wird. Die Gummikomponente quillt auf und mindert somit die Bremsleistung bzw. sorgt dafür, dass die Bremse fest wird.

SPONSORING CHICAGO BULLS

Auch „Benny the Bull“, das Maskottchen der Bulls, freut sich auf uns!

SPONSORING CHICAGO BULLS

Ein besonderer Tag für zwei große Weltmarken: die Vertragsunterzeichnung unseres neuen Sponsoring beim sechsmaligen NBA-Champion Chicago Bulls. Die strahlenden Protagonisten (v. l. n. r.): Peter Baumann (Marketingleiter), Michael Reinsdorf (Besitzer und Präsident der Chicago Bulls) und Sebastian Zelger (Geschäftsführer LIQUI MOLY USA).

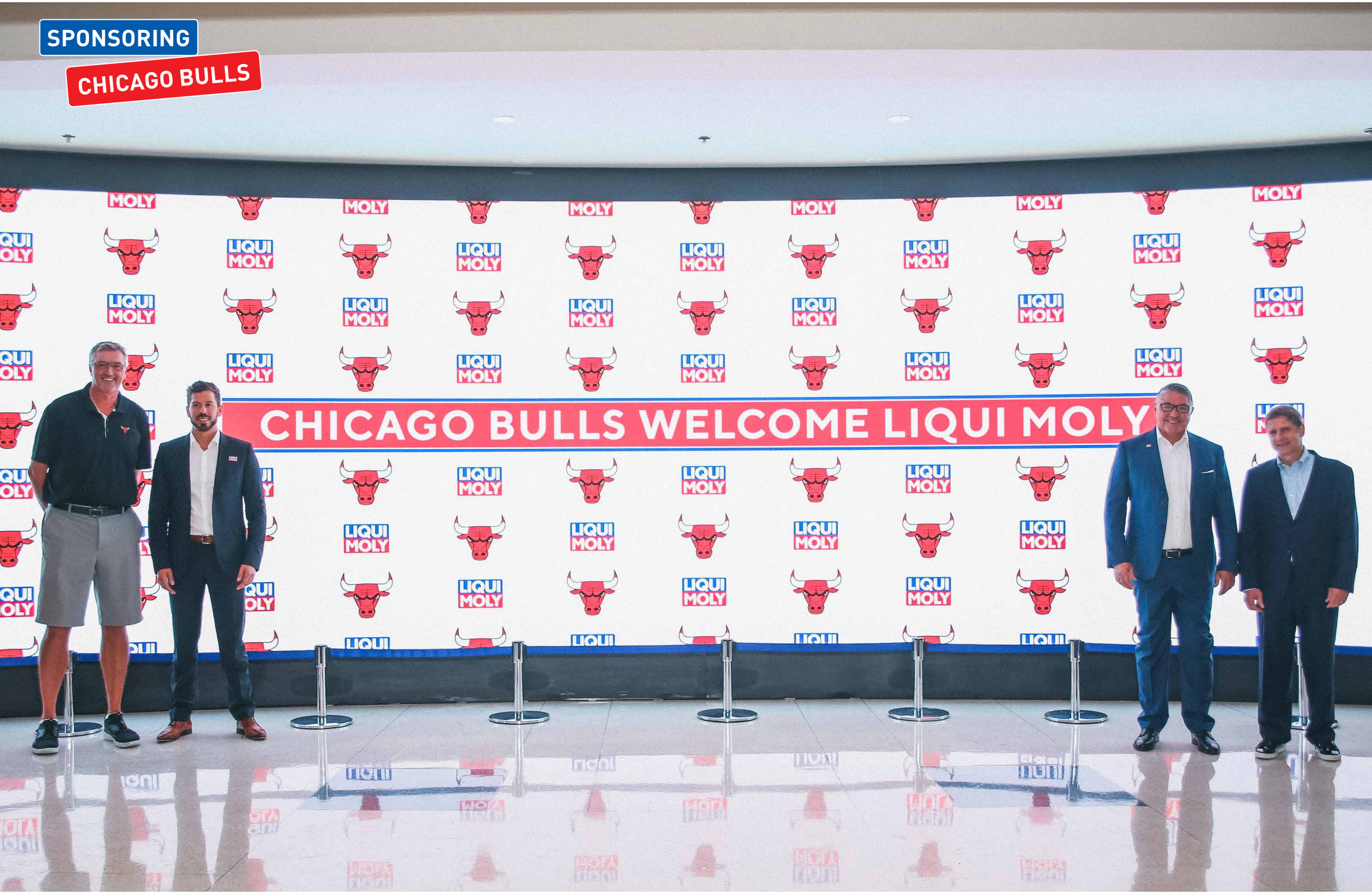


Ab jetzt sind wir der Michael Jordan unter den Ölmarken

LIQUI MOLY ist seit Jahren Deutschlands beliebteste Schmierstoffmarke. Noch sehr viel länger sind die Chicago Bulls eine der bekanntesten Marken im Sport. Und das nicht nur in den USA, sondern auf der ganzen Welt. Mit 175 Millionen Fans haben die Chicago Bulls die weltweit größte Fangemeinschaft aller US-Sportteams. 300 Millionen Menschen auf der ganzen Welt schauen sich die NBA-Spiele der Bulls im Fernsehen an. Bei den Spielen der Bulls ist unser Logo im United Center auf verschiedenen Werbeflächen präsent. Vor allem die Werbefläche am Basketballkorb wird dafür sorgen, dass unser Logo bei jedem Spiel mehrfach und unübersehbar weltweit im Fernsehen zu sehen ist. Vielfältige Social-Media-Aktivitäten werden für weitere millionenfache Markensichtbarkeit sorgen!

SPONSORING

CHICAGO BULLS



PRESSEECHO

CHICAGO BULLS

SportsPro Live Black Book Motorsport Forum The Brand Conference SportsPro OTT SmartSeries

News Insights SportsPro Magazine Podcasts Events Shop ...

Chicago Bulls sign 'seven-figure' Liqui Moly deal

NBA team tie up advertising agreement with German oil brand.

Posted: September 19 2018 | By: Stephan Georgiou

Getty Images

The National Basketball Association's (NBA) Chicago Bulls have entered into a partnership with German oil and additive specialist Liqui Moly.

The deal is a two-year advertising contract, giving the brand a significant presence at the Bulls' home, the United Center, and digitally across the team's social media channels in what Liqui Moly marketing manager Peter Baumann describes as their "largest scale sponsorship program ever in North America".

- Sacramento Kings tap next-gen texting for tickets and schedules

Financial details of the deal were not fully disclosed, however, a Bulls statement did say Liqui Moly is paying the franchise a seven-figure sum.

Despite the German brand traditionally entering into motorsport sponsorships, the deal is not Liqui Moly's first venture into US sports, having sponsored the National Hockey League's (NHL) LA Kings for the past year.

Baumann said of the deal: "An attractive sport, a well-known league and a great team with a strong following – that's a perfect combination as far as we're concerned. The aim of this collaboration is to raise Liqui Moly's profile in North America particularly, but also beyond."

Chicago Bulls vice president Matthew Kobe added: "We are so pleased to have found a powerful partner in Liqui Moly. A premium brand which shares a global reach and mutual interest towards quality and top performance is a great match for us."

ULM/CHICAGO 19.09.2018

Liqui Moly wird Sponsor der Chicago Bulls

Ernst Prost ist ein 1957 in Altötting geborener Unternehmer, der mit sich selbst im Reinen zu sein scheint. Bild: Alexander Kaya

Der große Wurf: Von Lehr in die NBA

Sponsoring Liqui Moly steigt bei den nordamerikanischen Basketball-Stars der Chicago Bulls ein. Marketing-Chef Baumann ist zurecht stolz. *Von Thomas Gruber*

Ganz großes Kino auf der Weltbühne des Sports: Der Öl- und Additivspezialist Liqui Moly aus Ulm-Lehr steigt beim NBA-Klub Chicago Bulls als Sponsor ein. Seit kurzem schon in der stärksten Eishockey-Liga der Welt beim NHL-Klub Los Angeles Kings aktiv, sind die cleveren Schwaben nun auch bei den Basketballern auf dem US-Parkett.

Peter Baumann, der Marketing-Chef bei Liqui Moly, war gestern über das Zustandekommen der Kooperation glücklich: „Wir müssen international einfach ein paar Nadelstiche setzen. Oder anders ausgedrückt: Ab und zu mal einen Pflock reinhauen!"

Abgemacht ist, dass die Ulmer Vorzeige-Firma groß rauskommen kann: Werbung im Stadion in Chicago und in den sozialen Medien – so soll die breite Aufmerksamkeit genutzt werden, die das US-amerikanische Basketball-Team genießt.

Eher untypisch schwäbisch, aber es wird sehr viel Geld in die Hand genommen, denn Liqui Moly gibt einen siebenstelligen Betrag aus. Dollar oder Euro? „Das ist in dieser Dimension und beim Stellenwert des Dollars egal", so Baumann und er ergänzt: „Das ist unser bislang größtes Sponsoring-Engagement in Nordamerika."

Das Logo des Ölherstellers wird im United Center deutlich zu sehen sein, unter anderem auf

Die Kooperation ist besiegelt: Peter Baumann, der Marketing-Chef bei Liqui Moly (links), mit dem Präsidenten der Chicago Bulls, Michael Reinsdorf, und Sebastian Zelger (rechts), dem Geschäftsführer der Ulmer Firma in den USA. *Foto: Liqui Moly*

beiden Korbständern, sowie auf den digitalen Kanälen der Bulls. „Eine attraktive Sportart, eine bekannte Liga und eine starke Mannschaft mit großer Anhängerschaft, das ist für uns die perfekte Mischung", begründet Baumann das Engagement. Die Bulls meinen zur Kooperation: „Wir freuen uns, mit Liqui Moly einen starken Partner gefunden zu haben. Eine Premium-Marke, die mit uns eine weltweite Strahlkraft und ein ständiges Streben nach Qualität und Spitzenleistung teilt, passt sehr gut zu uns", sagt Matthew Kobe, Vice President bei den Chicago Bulls. Bekanntlich ist die Sportart der Ulmer Firma nicht fremd: Seit Jahren ist Liqui Moly Partner von Ratiopharm Ulm in der Basketball-Bundesliga.

Träumen ist erlaubt: Ein Freundschaftsspiel der „Liqui-Moly-Partner" in der Ratiopharm-Arena: Ulm gegen die Chicago Bulls . . .

German motor oil brand inks seven-figure deal with Chicago Bulls

I-r: Peter Baumann, Michael Reinsdorf, Sebastian Zelger

German motor oil brand Liqui Moly has signed its largest ever US sports partnership, after inking a seven-figure deal with the Chicago Bulls.

Under the two-year deal, Liqui Moly will enjoy brand exposure at the Bulls' United Center arena, including permanent logo placement on the pole pads of both baskets.

Liqui Moly will also enjoy brand exposure across the Bulls' digital platforms, and will be able to host corporate clients at Bulls' games with specialised hospitality privileges.

Peter Baumann, Liqui Moly marketing manager, said: "This transatlantic collaboration is not purely an investment in our US trade – its impact goes far beyond the region.

"The NBA is by far the most popular basketball league in the world, with hundreds of millions of spectators following the games worldwide.

"What's more, the Chicago Bulls have a large number of loyal fans – not just in North America but also in South America, Europe, Asia and Australia.

"The club itself claims to have 175 million fans worldwide – more than any other professional team in the USA."

Headquartered in Ulm, Germany, Liqui Moly moved into US sports sponsorship last year in a deal with the LA Kings NHL franchise.

Closer to home, Liqui Moly sponsored the IIHF Ice Hockey World Championship in Denmark this year, and will sponsor the Handball World Championship in Denmark and Germany in 2019.

ITALIEN

IL RISO IN VESPA

Bei der 9. Auflage der „Il Riso in Vespa“ im itaienischen Jolanda di Savoia waren unsere Farben prominent vertreten. Ein echtes Highlight: die Vespa 50 unten rechts, die direkt neben unserem Logo das Wappen des Papstes ziert – ein „göttlicher“ Blickfang!

BELGIEN

HAHN TRUCK RACING

Aller guten Dinge sind drei: Das Team Hahn Racing erreichte beim FIA European Truck Racing Championship-Rennwochenende auf dem Circuit Zolder in allen Rennen das Podium. Fazit: Powered by LIQUI MOLY auf dem besten Weg zur Meisterschaft! Wir drücken weiter die Daumen!

SPONSORING

STUNTRIDER

Zwei Könner machen gemeinsame Sache: Aras und LIQUI MOLY

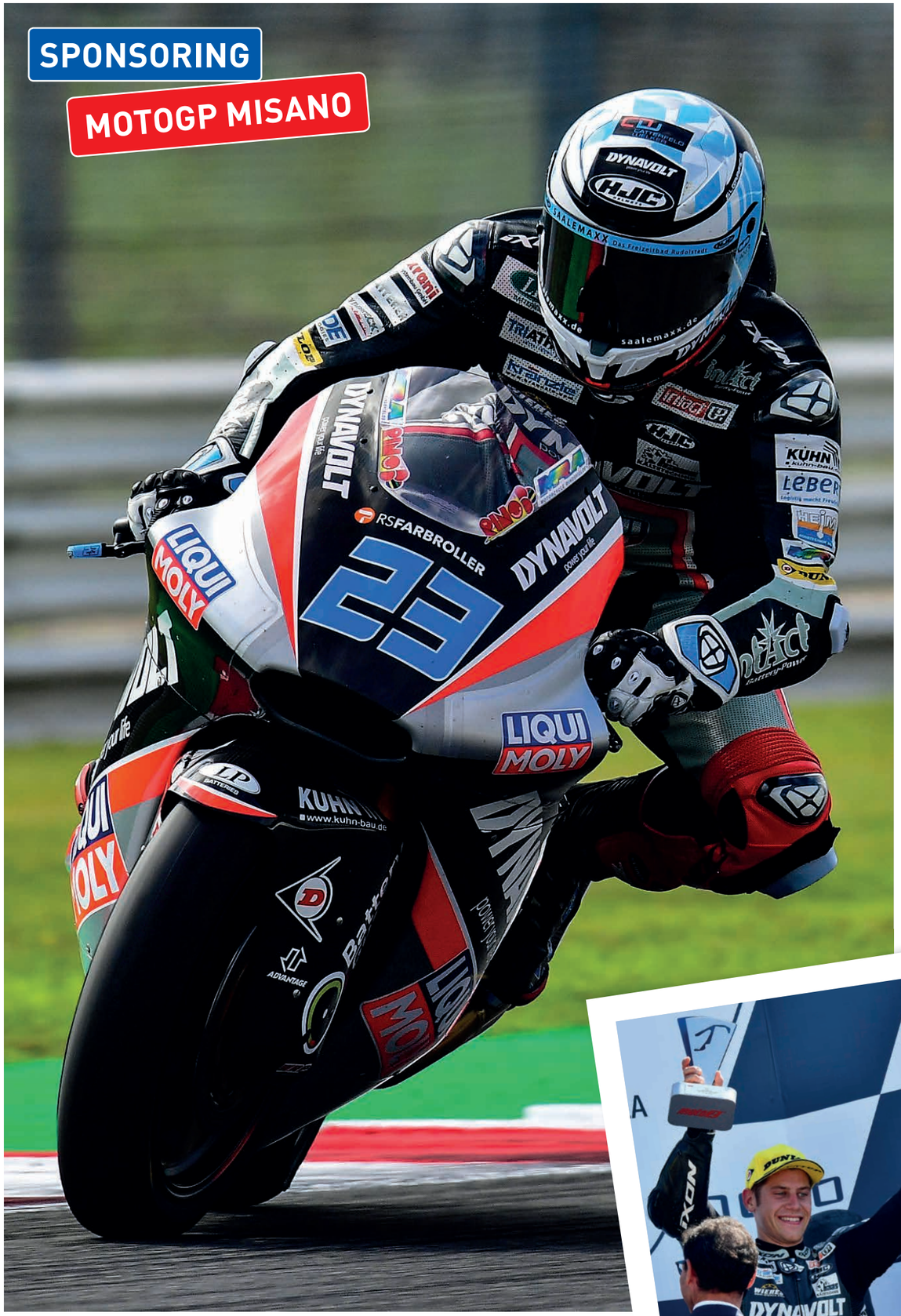
Höchste Zeit, mal wieder über unseren Stuntrider Aras aus Litauen zu berichten. Ob beim DTM-Rennen am deutschen Hockenheimring oder im österreichischen Spielberg bei der MotoGP: Um mit seiner stets perfekt geschmierten Maschine atemberaubende Tricks zu vollbringen, baut Aras seit Jahren auf unsere Produkte. Eine perfekte Symbiose, die immer wieder spektakuläre Bilder wie diese hervorbringt. Chapeau!

Stuntrider Aras ist ein Publikumsmagnet, genau wie unser Logo!

SPONSORING
MOTOGP MISANO
LIQUI MOLY
LIQUI MOLY
LIQUI MOLY
LIQUI MOLY
LIQUI MOLY
LIQUI MOLY
23
18
EXCLUSIVE LUBRICANT
moto2™
+
moto3™
MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

SPONSORING

MOTOGP MISANO



Das Intact GP Team hatte im italienischen Misano was zu feiern!

Endlich ließ Marcel Schrötter den Traum vom Podium wahr werden! Der Intact GP-Fahrer feierte in Misano den 3. Platz und damit sein erstes Podium in der Motorrad-Weltmeisterschaft! Als offizieller Schmierstofflieferant und Sponsor des Teams sind wir stolzer Teil dieses Erfolgs. Aber auch Xavi Vierge vollbrachte eine beispiellose Energieleistung: Trotz Handverletzung erkämpfte er sich den 10. Platz. Eine Gesamtleistung ganz im Sinne unserer Siegermentalität!

SPONSORING

TURNER MOTORSPORT

Das Team Turner Motorsport ist eine der größten Tuningschmieden der USA

Gemeinsam auf der Überholspur: Turner Motorsport und LIQUI MOLY

Bei extremen Langstreckenrennen bewährt und somit auch für den täglichen Straßeneinsatz bestens geeignet: Unsere Partnerschaft mit dem US-Rennteam zeigt, was LIQUI MOLY-Produkte können!

SPONSORING

TURNER MOTORSPORT

Seit Januar 2018 ist LIQUI MOLY offizieller Schmierstoff-lieferant von Turner Motorsport. Unter anderem beim legendären 24-Stunden-Rennen von Daytona sah man, dass diese Partnerschaft wunderbar harmoniert. Signalwirkung für die Autofahrer: LIQUI MOLY-Motoröl ist rennerprobt und deshalb Qualität auf höchstem Niveau!

IMSA

Weil nur das Beste gut genug ist

„LIQUI MOLY war unser Wunschpartner“, so Will Turner, Präsident von Turner Motorsport. „Ohne das perfekte Öl braucht man bei einem Langstreckenrennen gar nicht erst antreten. Hier ist kurzzeitige Spitzenleistung nicht genug. Hier muss das Öl einer extremen Dauerbelastung stand-halten.“ Unser SAE 5W-40 Leichtlauf High-Tech ist daher die erste Wahl bei allen Rennen. Der BMW M6 GT3 gefällt aber auch optisch! Und zwar so gut, dass diverse Videospieler und andere Fans das Design auf zahlreichen Internetplattformen hochladen und teilen. Das ist die berühmte Strahlkraft unserer Marke!

PRODUKTSORTIMENT

Spitzenqualität für Rennstrecke und Straße

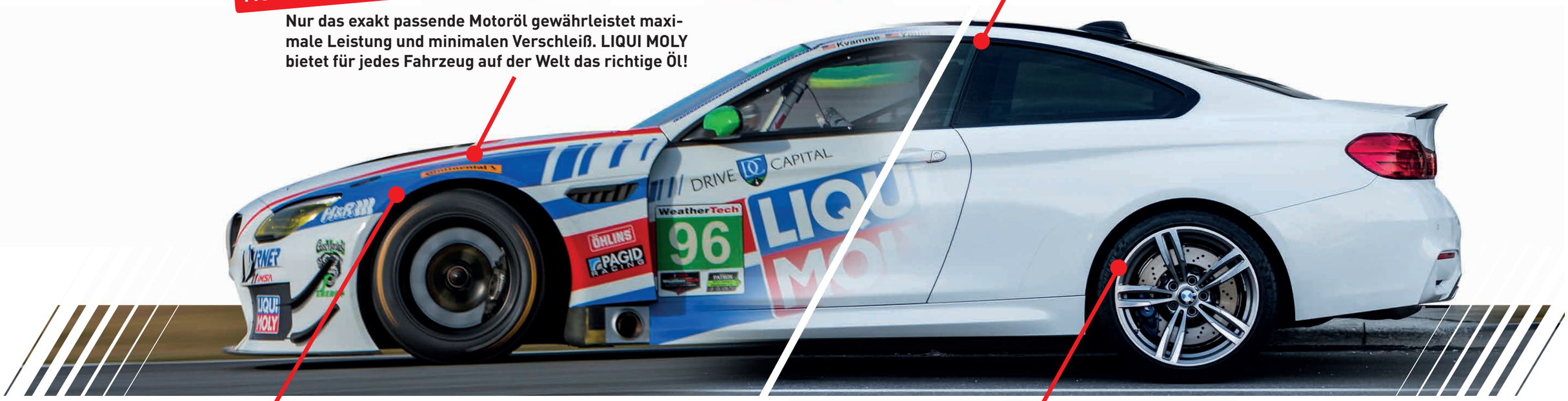
Unter Extrembedingungen bewährt: Mit unseren Produkten transportieren wir die Erfahrungen aus dem Motorsport direkt auf die Straße.

FAHRZEUGPFLEGE

Eine echte Glanzleistung: das umfangreiche Reinigungs- und Pflegesortiment von LIQUI MOLY für die äußere und innere Anwendung an Fahrzeugen!

MOTOR- UND GETRIEBEÖLE

Nur das exakt passende Motoröl gewährleistet maximale Leistung und minimalen Verschleiß. LIQUI MOLY bietet für jedes Fahrzeug auf der Welt das richtige Öl!



ADDITIVE

Leistungsoptimierung, Reinigung, Korrosionsschutz, stabile Schmierung und Temperaturbeständigkeit – das alles leisten unsere Kraftstoff- und Öladditive!

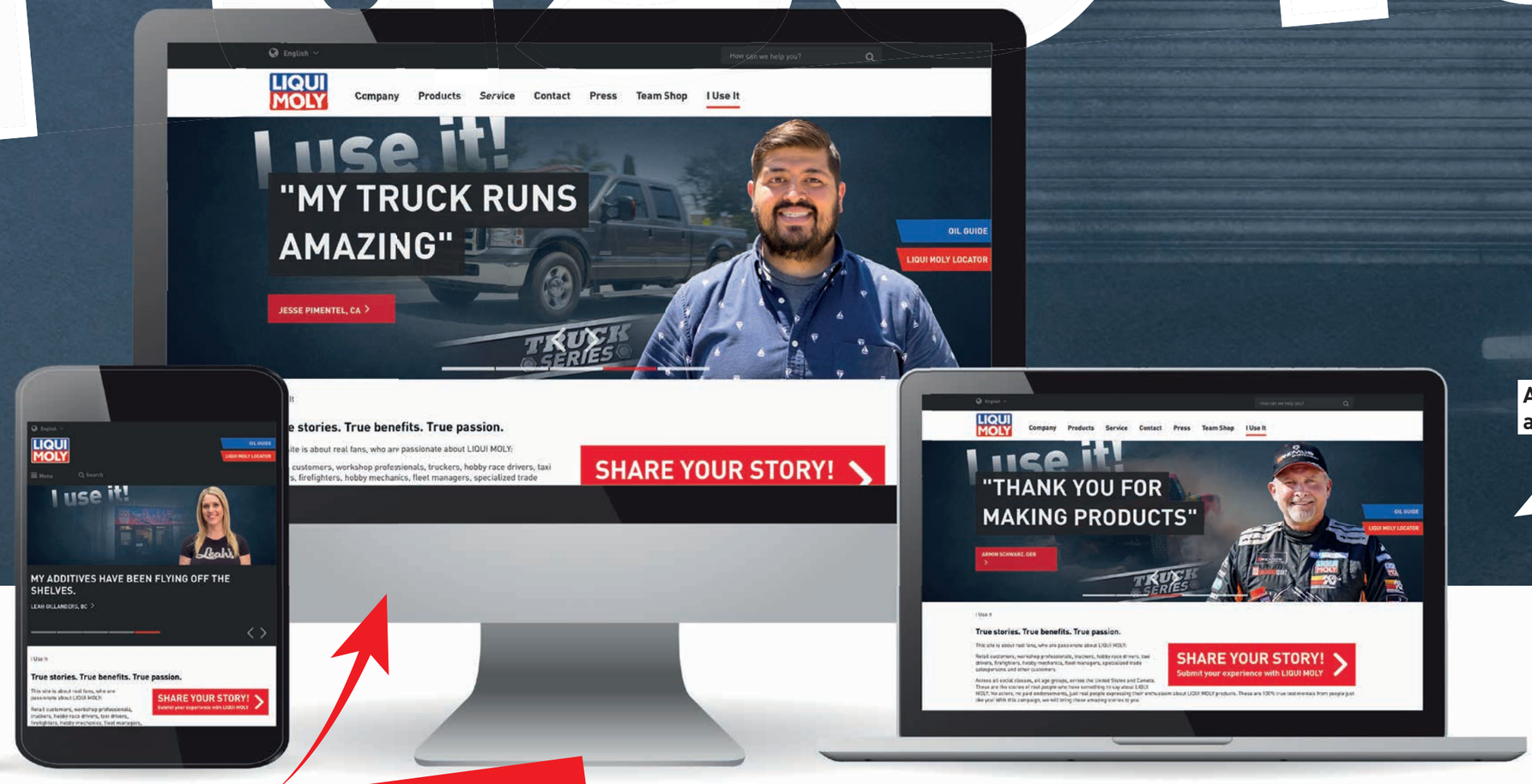
SERVICEPRODUKTE

Erste Hilfe in erstklassiger Qualität: Unsere Problemlöser bringen Fahrzeuge wieder schnell in Fahrt bzw. helfen, bereits im Vorfeld Schäden abzuwenden!

TESTIMONIALKAMPAGNE USA

I USE IT

I use it!



Aktuell läuft die Kampagne ausschließlich in USA/Kanada

www.iuseit.us

TRUE STORIES
TRUE BENEFITS. TRUE PASSION.

Nutzen auch Sie unsere Kampagne „I use it!“

Was seit rund einem Jahr in den USA erfolgreich Früchte trägt, lässt sich ganz einfach auch auf andere Länder adaptieren: unsere Testimonialkampagne „I use it!“. Mit echten Fans, die voll hinter unserer Marke stehen: Werkstattprofis, Trucker, Rennfahrer, Hobbyschrauber und andere Originale. Quer durch alle gesellschaftlichen Schichten. Quer durch alle Altersgruppen. Ausschließlich mit Typen, die so echt und einzigartig sind wie LIQUI MOLY. Die etwas zu erzählen haben. Die auffallen. Die polarisieren. Die faszinieren.

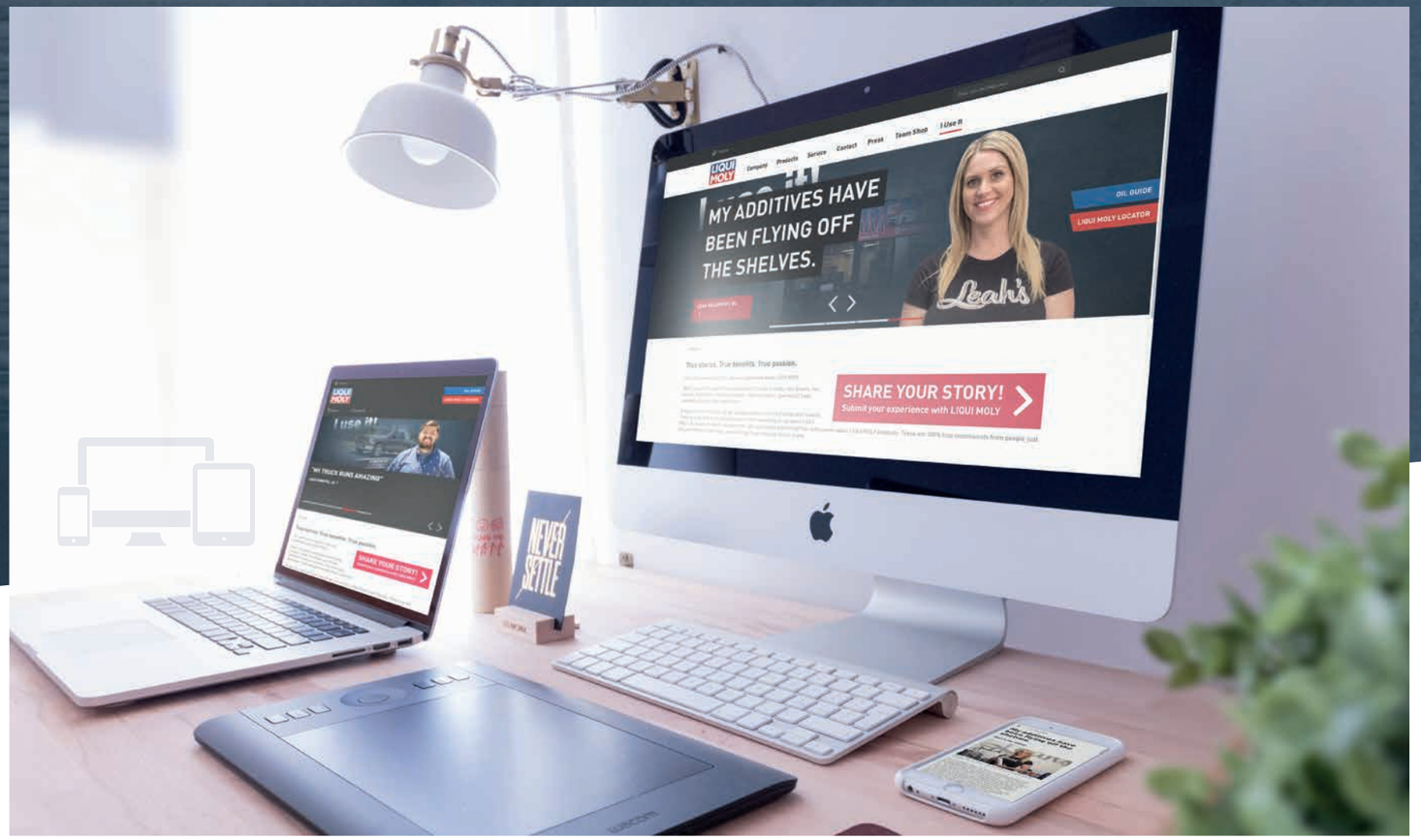
TESTIMONIALKAMPAGNE USA

I USE IT

TRUE STORIES
TRUE BENEFITS. TRUE PASSION.

I use it!

Da Menschen, die unsere Marke lieben, die besten und authentischsten Testimonials überhaupt sind, teilen wir deren Begeisterung im ganzen Land. Analog und digital. Mit Anzeigen, Sponsoring, Onlinebannern, Social-Media-Kanälen und einer Landingpage als Herzstück der Kampagne.



"My additives have been flying off the shelves."

Leah Gillanders
Leah´s Automotive
North Vancouver,
British Columbia, CA

"My truck runs amazing and the fuel economy is even better than when I bought it."

Jesse Pimentel
Los Angeles, CA

TRUE STORIES
TRUE BENEFITS. TRUE PASSION.

I use it!

Um den authentischen und sympathischen Charakter der Kampagne zu unterstreichen, stellen wir ausnahmslos echte LIQUI MOLY-Kunden zusammen mit ihrem Fahrzeug und unserem Produkt in den Fokus der Motive – immer in Kombination mit Originalzitaten statt selbstverliebten, unglaubwürdigen Werbefloskeln.

Die Kampagne hat sich in den USA bestens bewährt und trägt maßgeblich zu unserer gesteigerten Markenbekanntheit auf dem nordamerikanischen Kontinent bei. Nachahmung also wärmstens empfohlen. Denn diese Idee funktioniert überall auf der Welt!

Welche Bausteine hierfür nötig sind, zeigt Ihnen nebenstehendes Anzeigenbeispiel.

Wie Sie die Kampagne auch für Ihren Markt adaptieren können, beantwortet Ihnen gerne unser Kollege Sascha Jardel (Export Marketing Manager):

Telefon: +49 731 1420-312
E-Mail: sascha.jardel@liqui-moly.de

Klar strukturiert: der Aufbau unserer Kampagnenanzeige

Das Fahrzeug unseres Testimonials.

Unser Testimonial.

Das von unserem Testimonial verwendete LIQUI MOLY-Produkt.

Name, Zitat und Unterschrift unseres Testimonials.

Heiße Umsätze dank kalter Jahreszeit

Auf Motorräder wartet schon bald der Winterschlaf. Höchste Zeit, aufzuwachen, um sich bereits jetzt mit den passenden MOTORBIKE-Produkten von LIQUI MOLY einzudecken!

Zum „Einmotten“ von Zweirädern bieten wir eine ganze Reihe hilfreicher Produkte. Ob Grundreinigung, pflegende Konservierung oder „Vitamine“ für den Tank: Mit unseren Lösungen bleiben Motorräder optisch und technisch auch über die kalte Jahreszeit fit. Zudem leisten unsere Produkte einen wichtigen Beitrag zum dauerhaften Werterhalt des geliebten Zweirads.

Bereiten Sie sich also bereits heute auf die baldige Nachfrage vor, damit Ihre Motorradkunden nach dem Winter wieder direkt auf die Straße statt erstmal in die Werkstatt können!

Aufgepasst: Der nächste Winter kommt

MOTORRAD-WINTERSCHLAF

Motorbike Visier-Reiniger

- Pflegt und reinigt Helme und Visiere.
- Aktiver Antibeschlag für Glas und Kunststoffvisiere.
- Mit Langzeitwirkung
- Entfernt Schmutz, Insekten, Öl und Silikonbeläge. Schafft klare Sicht und Sicherheit.

Motorbike Benzin-Stabilisator

- Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation.
- Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren.
- Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Motorbike Glanz-Sprühwachs

- Hervorragende Lackpflege für zwischendurch.
- Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse.
- Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet, sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.

Motorbike Leder-Kombi-Pflege

- Für Lederoberflächen aus Glattleder wie z. B. Sitze, Satteltaschen, Lederkombis etc.
- Hochwertige Pflegeemulsion zur Behandlung aller Glattleder.
- Frischt die Farben auf, schützt und pflegt das Leder.
- Die behandelten Oberflächen erhalten einen seidenmatten Glanz mit imprägnierender Wirkung.
- Zur Reinigung stark verschmutzter Flächen empfehlen wir LIQUI MOLY-Universalreiniger

Motorbike Multi-Spray

- Schmiert, löst Rost, schützt und pflegt das Motorrad. Hält bewegliche Teile, z. B. Bowdenzüge, dauerhaft leichtgängig.
- Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. Schützt die gesamte Elektrik.
- Verhindert Quietschgeräusche. Schützt vor Korrosion und pflegt Gummiteile. Mit hervorragendem Kriechvermögen.

Motorbike Cleaner

- Speziell für Motorräder entwickelte Reinigungsflüssigkeit, frei von umweltbelastenden Lösungsmitteln.
- biologisch abbaubar
- hohe Wasch- und Reinigungswirkung
- kurze Einwirkzeit
- löst Schmutz, Öl und Fettrückstände
- schnelle und effektive Reinigung
- umweltschonend

Unter der Produktlinie MOTORBIKE bieten wir alles aus einer Hand: neben Motorölen und Additiven auch Getriebeöle, Luftfilteröl, Gabelöle, Pflege- und Reparaturprodukte, Kettenreiniger, Kettenöl und sogar Reiniger fürs Helmvisier und Lederpflege für den Kombi:

DORNRÖSCHEN SCHLAF

Wer ein paar Dinge beachtet, braucht auch nach einer sehr langen Standzeit keine Heckenschere. Wir waren beim Schmierstoff- und Serviceprodukte-Hersteller Liqui Moly und haben uns PASSENDE MITTEL zeigen und erklären lassen

TEXT: MATZE HEPPER

FOTOS: HEPPER, NICO RÖDER

Die Zeiten ändern sich. Der Job wird stressiger, die eigenen vier Wände werden gebaut, dann wachsen Hecke und Rasen unbändig, und die Kinder ebenfalls. Wer allem gerecht werden möchte, braucht Zeit. Zeit, die oft zu Lasten des Hobbys geht. Klar, ein Pferd muss trotzdem täglich versorgt werden, eine Modelleisenbahn dagegen wäre weniger pflegeaufwändig.

Und ein Motorrad? Grundsätzlich kann man beim Stilllegen einiges anstellen, um eines schönen Tages nicht vor einem Haufen Kernschrott zu stehen. „Pah" – denkt der eine – „mein olles Mädchen ist nach jedem Winter super angelaufen und hat vier Monate in der Garage gestanden." Allen, denen dies genauso geht, dürfen sich jetzt ebenfalls freuen. Andere bauen eine neue Batterie ein, drücken aufs Knöpfchen – und läuft. Auch die haben Glück. Aber was tun, wenn das Motorrad über eine sehr lange Zeit stehen wird? Natürlich weiß man nicht immer, wie lange die Kinder im Haus wohnen bleiben und ob die Partnerin oder der Partner nicht insgeheim froh ist, wenn man mal eine längere Motorradausfahrt macht. Wie also mottet man ein Motorrad für lange Zeit richtig ein? Was ist überhaupt lange? Fünf Monate und was darüber hinaus geht, davon handelt diese Geschichte. Die Grundlagen für das Einmotten lernen Sie auf den kommenden Seiten kennen. ▷

Selbst die Einlagerung der rattigsten Kiste beginnt mit dem selben Prozedere wie die der aktuellste Maschine – putzen. Ist gar nicht so schlimm, wenn man den Schmutz erst einmal einweicht

Ob jemals ein Prinz kommt und die alte Suzuki wachküsst? Mal sehen, ein Schwert, sprich eine Heckenschere, wird er brauchen

1. PUTZEN

Für viele ist es Routine nach jeder Fahrt, denn sie möchten vor allem den Wert der Maschine erhalten. Und andere können sich gar nicht mehr erinnern, wann sie ihr Moped überhaupt einmal geputzt haben. Jenen geht es rein um den Diebstahlschutz. Grundsätzlich gilt: mental vorbereiten, der eine mehr, der andere weniger. Ein feuchtes Tuch über den Fliegenfriedhof legen und die Hinterbleibsel anlösen. Das komplette Motorrad einschamponieren, um den restlichen Schmutz aufzuweichen. Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger dosiert einsetzen und Lager undsoweiter nicht direkt anstrahlen, um den Schmierstoff nicht auszuwaschen. Lieber den Gartenschlauch und diverse Haushaltsbürsten einsetzen, um an schwer zugängliche Stellen zu kommen.

Wer mit Schwamm, Lappen und kleinen Bürstchen wienert, bemerkt auch eher lose Schrauben und Speichen oder angescheuerte Kabel. Ja ja, denn unter der Sitzbank und hinter den Seitenverkleidungen ist schließlich auch noch Motorrad. Mitteichen dafür gibt es genug. Vom schnöden Geschirrspülmittel bis hin zum vollen Programm an Spezialreinigern hat jeder so seine Favoriten. Gründlich abspülen, bis alle Reinigerrückstände abgewaschen sind und keine Schaumbildung mehr zu sehen ist. Reiniger nie in der prallen Sonne oder auf heißen Oberflächen anwenden. Die Wirkung wird beeinträchtigt, und Flecken können entstehen. Dann den Apparat sehr gründlich trocken, gerne mit Druckluft.

Komplettreiniger wie etwa der Motorbike Cleaner von Liqui Moly können an allen Stellen der Maschine benutzt werden – Anwendungshinweise beachten und nicht auf heiße Flächen sprühen. Für Scheibe und Cockpit nimmt man am besten den Scheibenreinigerschaum, der recht gut haftet und die Fliegenreste löst

2. PFLEGEN

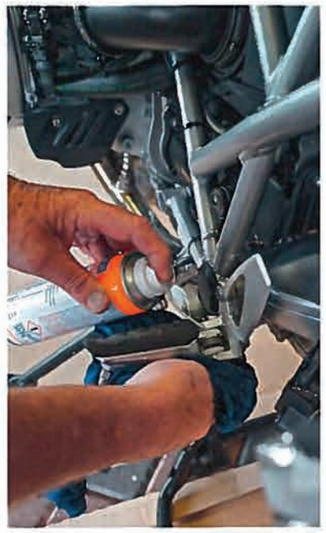
Sieht der Bock aus wie neu, erfreut dies den Besitzer – falls nicht, sollte ein Arzt konsultiert werden. Der Stolz auf das vollbrachte Werk regt Großmutter an und macht spendabel. Diese Laune gilt es zu nutzen, um dem Motorrad weitere Nettigkeiten zukommen zu lassen. Jetzt ist der Zeitpunkt gekommen, um den von der Sonne gebleichten, spröden oder gar porösen Gummis und Kunststoffen Gutes zu tun. Silikonspray, Kunststoff-Auffrischer oder -Tiefenpfleger geben dem Material Weichmacher zurück, die durch UV-Strahlung oder hohe Temperaturen entzogen wurden. Darüber hinaus dringen die Lotionen in die Poren ein und lassen das Material etwas aufquellen. Man denke an die milchige Trübung älterer Verkleidungsscheiben, poröse Sitzbänke, abgebrochene Nasen und Nippel an Verkleidungen.

Im Grunde sind dies unzählige feine Risse im Kunststoff, dem die Weichmacher abhanden kamen. Lack, Glas und Kunststoff können auch poliert werden, entweder richtig, mit allem drum und dran, oder mit Sprühwachs. Dies wirkt nur ganz leicht abtragend und glättet damit die Oberflächen, wodurch Schutz, Staub und Fliegen nicht mehr so leicht haften bleiben. Silikonspray funktioniert hier auch super. Eine ähnliche Wirkweise hat Chrompolitur, welche meist auch auf Alu funktioniert. Gerne einmal mit Bremsenreiniger vorsäubern (eingebranntes Sohlengummi) und mit Politur, oder Stahlfix nacharbeiten.

UV-Strahlen und Hitze entziehen dem Kunststoff seine Weichmacher und lassen das Material spröde und später rissig werden. Kunststoffpfleger dringen in die Oberfläche ein und frischen sie auf. Silikonfett am Kerzenstecker verbringt wahre Wunder

3. WARTUNG/TECHNISCHE PFLEGE

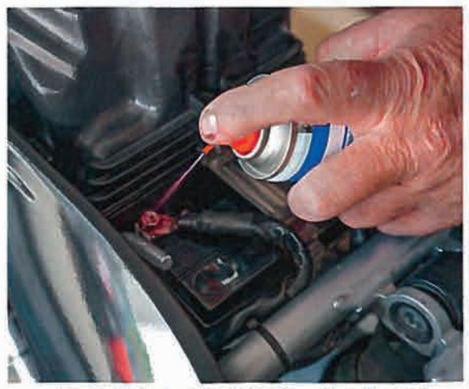
Sind die Oberflächen feste eingecremt, geht es an die Pflege der technischen Teile. Auch die macht natürlich an einem sauberen Motorrad mehr Spaß als an einem verkrusteten. Psychologisch gesehen ist dies nach der Pflicht also die Kür. Nicht nur der letzte Rest des schlechten Gewissens wird hinweggesprüht, nein, auch die Seele der Maschine wird gestreichelt und der Tim Taylor in uns geweckt. Die Lager der Hebel freuen sich über einen Sprühstoß Wartungsspray, gerne mit keramischen Bestandteilen. Dieses kriecht super auch an enge Lagerstellen, haftet dort lange, schmiert und sorgt für Leichtgängigkeit, ohne zu verkleben. Ein Multifunktionsöl erfüllt natürlich denselben Zweck – allerdings nicht ganz so gut. Dafür kann es andere Dinge. So verdrängt ein Mehrzweköl Feuchtigkeit und Rost, kriecht in allerlei Lager und lässt matte Teile wieder glänzen. Zudem dampft es leicht ab und hinterlässt eine Schicht, auf der Schmutz schwer haftet.



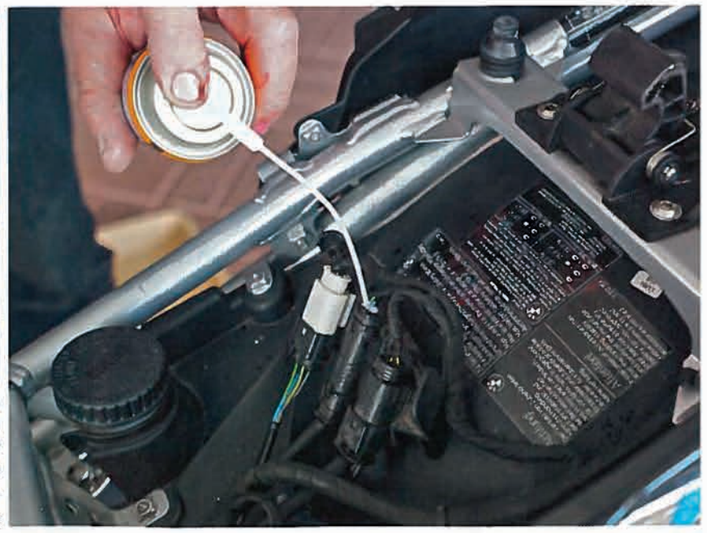
Spezielle Schmiermittel sind den gerne benutzten Vielzweckölen meist überlegen. Das „Wartungsspray Weiß" von Liqui Moly enthält keramische Bestandteile und haftet bestens

Ein Vielzweköl ist für einen breiten Einsatzbereich gedacht. Spezielle Mittel sind in ihrer jeweiligen Disziplin deutlich besser. Daher muss ein Multiöl regelmäßiger angewendet werden als ein Spezialmittel. Einige dieser Öle sind Gift für bestimmte Anwendungen. Besonders beim Schmieren der Bowdenzüge macht man mehr falsch als richtig. Meist sind die irgendwann schwergängig, weil man sie im Übereifer doch geschmiert hat. Neue Züge und Mäntel kaufen – Problem behoben. Die sind innen ohnehin meist mit Teflon beschichtet und benötigen keine weitere Behandlung. Wenn überhaupt, kann man mit Teflonspray drangehen. Viele andere Mittel lassen den Mantel aufquellen, wodurch der Zug erst schwergängig wird.

Kontakte lösen und mit Elektronic-Spray behandeln, es verdrängt Feuchtigkeit und schützt vor Korrosion. In sämtliche Schlösser einen Sprüher Türschlosspfleger geben, der die feine Mechanik schmiert und nicht verklebt. Steckachsen noch kurz ausgebaut und gefettet wieder eingebaut.



Oft steckt der Teufel im Detail. Korrodierte Kontakte von Leuchtmitteln schleift man blank. Andere Verbindungen lassen sich schwer von feinem Rostschleier befreien. Hier hilft Elektronikspray. Polfett an den Anschlüssen der Batterie ist völlig aus der Mode – die Akkuhersteller freut's. Und Schlösser haben auch ein Innenleben, das Zuwendung braucht

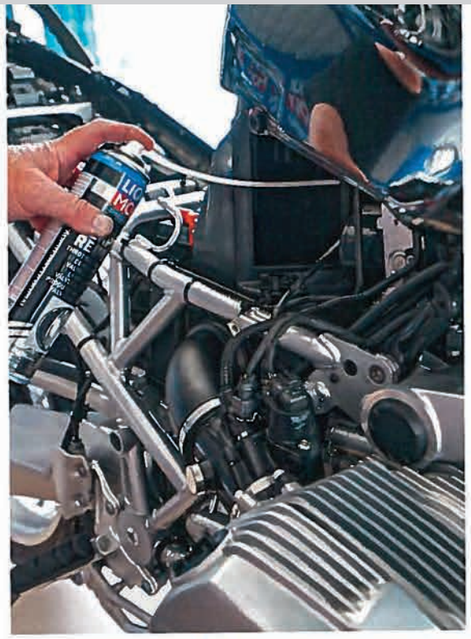


4. MOTOR/KRAFTSTOFF

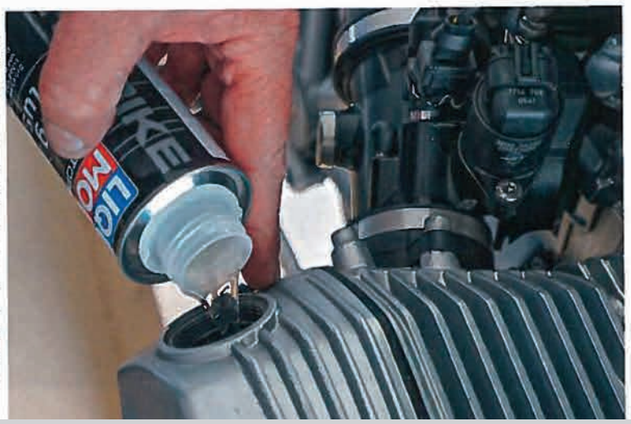
Man kann ein Motorrad nicht wie ein menschliches Wesen behandeln – ein Motorrad braucht Liebe (frei nach Walter Röhrl). Und die geht bekanntlich durch den Magen. Hat man sich überfressen, ist einem übel, der Magen übersäuert, die Kacke somit am Dampfen. Gerade in älteren Motoren, deren Kolbenringe durch Ablagerungen nicht mehr richtig abdichten, schlüpft gerne verbrannter oder unverbrannter Kraftstoff vorbei ins Öl. Bewahrt man sein Motorrad in einem Raum mit hohen Temperaturschwankungen auf, kommt noch Kondenswasser hinzu. Alles zusammen ergibt eine höchst aktive Mischung, die den Motor- und Getriebeinnereien nicht bekommt. Darum sollte man vor dem Einlagern einen Ölwechsel machen. Da für den Wechsel (natürlich mit Ölfilter) der Motor betriebswarm sein sollte, kann man jetzt einiges gleich miteinander verbinden. Als erstes gibt man eine der im Tank befindlichen Kraftstoffmenge entsprechende Portion „Bike Additive" hinzu. Dieser Spritzusatz wirkt als Stabilisator und Korrosionsschutz, reinigt den Kraftstoffkreislauf, enthält Schmierstoffe für mechanisch belastete Bauteile im gesamten System und löst Rückstände an Düsen, Ventilen, Zündkerzen und Brennräumen.

Neigt sich der verfeinerte Sprit dem Ende zu, sollte man neuen einfüllen. Zuhause dann Benzinstabilisator hinzufügen. Normales Benzin beginnt nach rund drei Monaten zu altern. Durch Temperaturschwankungen entsteht im Tank Kondenswasser, die Korrosionsgefahr steigt. Das Wasser setzt sich unten am Tank ab. In Verbindung mit dem biologisch erzeugten Benzinanteil entwickelt sich nun ein ungeahntes Eigenleben im Tank. Der Stabilisator hingegen bindet die Feuchtigkeit im Kraftstoff. Mit gefülltem Tank samt Zusatz kann die Maschine ein Jahr eingelagert werden. Dann allerdings sollte man die komplette Tankfüllung am besten auf Langstrecke verfahren. Oder eben tauschen und die Brühe im Auto verheizen.

Doch zurück. Zuhause angekommen, ist die richtige Zeit für den „Engine Flush" gekommen. Dieses Additiv wird dem Motoröl zugegeben. Danach das Bike rund zehn Minuten im Standgas laufen lassen und dabei die (Nass-) Kupplung mehrmals längere Zeit ziehen. Das Additiv löst Rückstände, Abrieb sowie Schlamm und hält den Schmutz in Schwebe, so dass dieser beim Ölwechsel abläuft. Wer jetzt natürlich meint, dass sein Motorrad eine Reinigung von innen nicht verträgt, sollte an den Neuzustand seiner Motorinnereien denken, denn die waren einst ja auch sauber. Hat das Motorrad eine Einspritzanlage, könnte man diese Zeit nutzen, um eine Ladung „Drosselklappenreiniger" in den Ansaugstutzen zu pusten. Motor aus, Öl ablassen, Filter entfernen und durch neuen ersetzen, neues Öl rein. Und gerne noch eine Portion Motor-Innenkonservierer in das offene Zündkerzenloch. Im hohen Gang den Motor mehrmals über das Hinterrad durchdrehen – fertig. Bis zu drei Jahren hält der Motor jetzt gut durch. Für längere Standzeiten gibt es spezielle Lageröle mit extremer Haftfähigkeit.



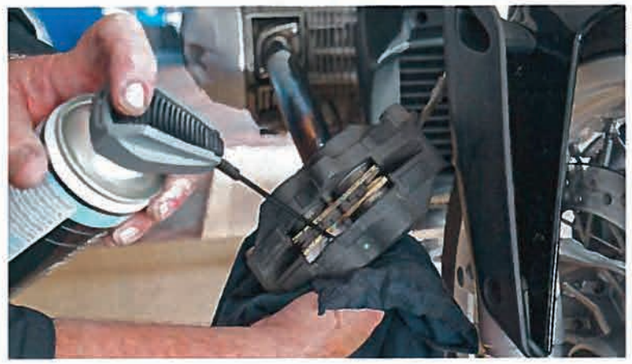
Im Dunkeln munkeln. Die Ergebnisse einer oberflächlichen Putzaktion sind schnell sichtbar und somit nachvollziehbar. Die der Inneren allerdings auch. Der Drosselklappenreiniger von Liqui Moly funktioniert gut sichtbar überaus prächtig



Vor dem Ölwechsel mit „Engine Flush" durchputzen. Löst Rückstände, bindet diese und hält sie bis zum nächsten Wechsel in Schwebe. Beim Einfüllen des neuen Öls „Oil Additive" hinzu und ins Kerzenloch „Motor-Innenkonservierer". Motor mehrmals durchdrehen – gut gerüstet für drei Jahre Standzeit

5. BREMSANLAGE

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, das heißt, sie bindet Wasser. Und das mehr, wenn das Motorrad großen Temperaturschwankungen ausgeliefert ist. Je nach Herstellerangabe hält die Bremsflüssigkeit ein bis zwei Jahre durch. Darüber hinaus sollte sie gewechselt werden. Wenn die Suppe Wasser „zieht", sammelt sich das gern am tiefsten Punkt des Systems, wo es zu Rostbildung kommt. Daher laufen die unteren Kolben meist schwerer als die oberen. Zudem verdampfen die Weichmacher in der Flüssigkeit, wodurch die Gummiringe aushärten können. Also auch hier: erst putzen mit Bremsenreiniger. Dann auseinander nehmen – sprich Beläge raus – und Kolben gängig machen. Rost lösen und Kolben mit Silikonspray einsprühen. Dann die Kolben vor und zurück bewegen, bis sie leichter laufen. Vor Einbau etwas „Antiquietschpaste" auf die Rückseite der Beläge an die Kontaktstellen zu den Kolben schmieren, als dämpfende Zwischenschicht, die verhindert Schwingungen – die wir als Quietschen wahrnehmen.



Erst putzen und dann verwöhnen. Bremsflüssigkeit „zieht" Wasser. Das sammelt sich am Boden der Anlage, sprich am unteren Kolben. Der korrodiert und reagiert verzögert. Rost lösen mit Bremsenreiniger und Silikonspray als Gleitmittel aufbringen, das macht ihn flott

6. GUTE NACHT

Wer alle Maßnahmen durchgeführt hat, zusätzlich außen mit Multiöl die Flächen konserviert hat, innen mit den Reinigern und Additiven sein Möglichstes gab, ist jetzt mit neuem Öl und Filter rund 150 Euro los. Das kostet der Erhalt der technischen Seele und ein ruhiges Gewissen – schließlich gibt es den Werterhalt für umme obenauf. Die von uns angewendeten Produkte gibt es bei Liqui Moly direkt unter shop.liqui-moly.de oder im Fachhandel. Dort finden sich natürlich vergleichbare Produkte. Ein sehr wichtiger Punkt beim Stilllegen für mehrere Jahre sind Temperaturschwankungen, die die Bildung von Kondenswasser in allen Bereichen der Maschine fördern und somit Korrosion ermöglicht.

Wer über einen trockenen, gleichmäßig temperierten Raum verfügt, deckt das Motorrad mit einer Haube ab (www.schutzdeckenshop.de), die speichert im Gegensatz zum Bettlaken aus Baumwolle keine Feuchtigkeit. Mit der Faltgarage von Louis lässt sich ein eigenes, trockenes und stabiles Klima schaffen (www.louis.de). So gerüstet kann die Maschine zwar keine hundert Jahre Dornröschenschlaf halten, aber gut zwei bis drei dahindämmern. □

In einer geschlossenen Faltgarage wirkt der flüchtige Korrosions-Verhinderer am besten

Die Verbindung aus Luftentfeuchter und VCI-Emitter in einer geschlossenen Faltgarage schützt die Maschine zuverlässig bis zu zwei Jahre vor Rost. Öffnen verkürzt die Wirkung erheblich

Abdecken ist wichtig. Das Motorrad sollte getrocknet und abgekühlt sein. Die Schutzhaube sollte den Boden nicht berühren, um eine Luftzirkulation zu ermöglichen. Bettlaken oder andere feuchtigkeitsspeichernde Stoffe sind ungeeignet

Mo-Magazin, 09/2018

JETZT NOCH TEILNEHMEN!

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2019

Eine Aktion von AUTO & WIRTSCHAFT

Vertrauen als Basis des Erfolges

Vertrauen und Loyalität sind entscheidende Faktoren für den langfristigen Erfolg eines Unternehmens. AUTO & Wirtschaft wird ab heuer die engagierten Betriebe als „Werkstatt des Vertrauens" vor den Vorhang holen.

Im Gegensatz zu vielen anderen Auszeichnungen, die von Fachleuten oder einer Jury bewertet werden, lässt „Werkstatt des Vertrauens" in Form von Empfehlungsmarketing jene Menschen darüber entscheiden, die es betrifft. So können alle österreichischen Kfz-Fachbetriebe an dieser Aktion teilnehmen und ihre Kunden dazu einladen, sie zu bewerten. Jede Werkstätte, die im ersten Jahr 30 Kundenbewertungen erhält, darf im Jahr darauf den Titel „Werkstatt des Vertrauens" tragen.

Kunde sucht Orientierung

Für den Kunden, der Orientierung im vielfältigen Angebot der Werkstätten sucht, ist diese Auszeichnung eine besonders große Hilfe. Im Gegensatz zu einer Auszeichnung, die nur eine geringe Zahl an Werkstätten hervorbringt, wird „Werkstatt des Vertrauens" in Österreich flächendeckend ausgerollt, damit soll jeder interessierte Kunde einen Partner in seiner Umgebung finden können.

Was ist Werkstatt des Vertrauens?

- Ein vom Werkstattkunden verliehenes Gütesiegel.
- Die einzige Möglichkeit, mit zufriedenen Kunden zu werben.

Wie werden Sie zur Werkstatt des Vertrauens?

- ➜ Schritt 1: Bewerben Sie sich für die Auszeichnung.
- ➜ Schritt 2: Sammeln Sie die Stimmen Ihrer Kunden.
- ➜ Schritt 3: Erreichen Sie die benötigte Stimmenanzahl.

Was bringt Ihnen Werkstatt des Vertrauens?

- Das Gütesiegel überzeugt Neukunden von Ihrer Werkstatt.
- Es beweist Stammkunden, dass Sie permanent besten Service bieten.
- Mit der Auszeichnung werben Sie erfolgreich für Ihren guten Namen.

www.werkstattdesvertrauens.at

Die Partner

Werkstatt des Vertrauens in Österreich wird unterstützt von:

BOSCH Technik fürs Leben · HERTH+BUSS · PREMIUM-WERKZEUGE KS TOOLS PREMIUM TOOLS · KYB Fahrwerkstechnik · LIQUI MOLY · MAHLE · MANN FILTER · NGK SPARK PLUGS / NTK TECHNICAL CERAMICS NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH · NTN · SNR · VARTA · ZF AFTERMARKET LEMFÖRDER SACHS TRW

Vertrauen bindet

Statement zu „Werkstatt des Vertrauens" von Liqui-Moly-Geschäftsführer Günter Hiermaier.

Günter Hiermaier, Geschäftsführer Liqui Moly GmbH, unterstützt „Werkstatt des Vertrauens" in Deutschland und Österreich

Kundenbindung bedeutet für eine Werkstatt deshalb in erster Linie, sich das Vertrauen des Autofahrers zu erarbeiten. Und Vertrauen und Kundenbindung sind eng mit Qualität verbunden. Denn einwandfreie Qualitätsarbeit ist die beste Basis für ein lange anhaltendes Vertrauensverhältnis.

Ehre, wem Ehre gebührt. Werkstätten, die sich das Vertrauen der Kunden erarbeitet haben, erfahren durch die Aktion „Werkstatt des Vertrauens" Anerkennung. Diese ist für jede Werkstatt im hart umkämpften Markt wertvoll. Denn sie hilft wiederum, bestehende Kunden langfristig zu halten und neue Kunden zu gewinnen. Schließlich ist für viele Kunden nicht der Preis das alleinige oder wichtigste Entscheidungskriterium, welcher Werkstatt sie ihr Fahrzeug anvertrauen, sondern das Verhältnis vom Preis zur Leistung und das Gefühl, im Fachbetrieb gut aufgehoben zu sein.

Welcher Fachbetrieb das ist, darüber entscheidet keine Fachjury, sondern die Basis, die Kunden selbst. Und das ist keine Momentaufnahme, sondern ein kontinuierlicher Prozess. Das hebt die Aktion „Werkstatt des Vertrauens" unter vielen Prüfsiegeln hervor.

Werkstatt des Vertrauens in Österreich

An diesem Bemühen um Vertrauen und Qualität in den Werkstätten hat die Aktion „Werkstatt des Vertrauens" in Deutschland einen nicht zu unterschätzenden Anteil. Und aus diesem Grund ist es aus unserer Perspektive die absolut richtige und konsequente Entscheidung, die Aktion „Werkstatt des Vertrauens" auch auf Österreich auszuweiten.

Beste Qualität und höchste Leistungsfähigkeit bieten all unsere Produkte und Dienstleistungen. Dahinter stecken das Wissen und die Leidenschaft von inzwischen beinahe 900 Liqui-Moly-Mitarbeitern sowie mehr als 60 Jahre Erfahrung in unserem Metier. Der Dienst am Kunden, sprich der Service, wird bei uns ganz groß geschrieben. Auf dieser Philosophie fußt unser Unternehmenserfolg. „Werkstatt des Vertrauens" baut auf den gleichen Pfeilern auf und ist eben aus den gleichen Gründen erfolgreich.

auto und wirtschaft, 09/2018

Liqui Moly

Rekordmonat im September

Ulm. Der Spezialist für Motoröle und Additive, Liqui Moly, steuert im September auf einen Rekordmonat zu. Geschäftsführer Ernst Prost in einer Mitteilung anlässlich der Automechanika in Frankfurt: „Wir werden zum ersten Mal mehr als 50 Millionen Euro Monatsumsatz machen." Allein in den Auftritt auf der Messe hat das Unternehmen demnach etwa 500 000 Euro investiert. Dies zahle sich in entsprechenden Aufträgen wieder aus. Man konnte Kunden aus über 100 Ländern treffen.

SüdwestPresse, 19.09.2018

Liqui Moly

Produktsparte Nutzfahrzeuge unter neuer Leitung

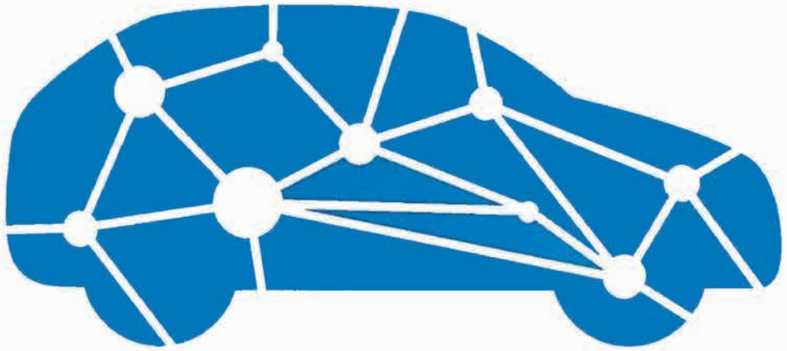
Nachdem die Produktsparte Nutzfahrzeuge des Ulmer Motoröl- und Additiv-Spezialisten Liqui Moly in den vergangenen Jahren nach eigenen Angaben weiter gewachsen ist, musste auch das Verkaufsteam im Außendienst wachsen. Seit Juli 2018 hat dieses nun mit Klaus Stahl einen neuen Chef. Laut Liqui Moly-Geschäftsführer Günter Hiermaier ist Stahl bereits seit 2012 im Unternehmen und war bislang als Gebietsleiter Nutzfahrzeuge aktiv. Er kenne die internen Strukturen und Abläufe des Unternehmens ebenso wie die des Vertriebes und sei als Verkäufer mit den Bedürfnissen der Kunden vertraut, so Hiermaier weiter. Stahl habe damit beste Voraussetzungen für die neu geschaffene Führungsposition.

Stahl berichtet an den Nationalen Verkaufsleiter Fachhandel, Werner Lehmkemper. Im Innendienst wird der neue Verkaufsleiter Nfz von Alexander Armbruster unterstützt, der als Key-Account-Manager für das Nutzfahrzeugsegment verantwortlich zeichnet. *kk*

Krafthand, 03/2018

Bewährte Bosch Werkstattsoftware weiterentwickelt

Die Bosch-Werkstattsoftware Esitronic gehört seit vielen Jahren zur Standardausrüstung, insbesondere in Mehrmarkenwerkstätten. In Europa nutzt jede dritte unabhängige Werkstatt diese leistungsstarke und bewährte Software. Die bisherige Version Esitronic 2.0 bietet Kfz-Werkstätten ein umfangreiches Paket für die effiziente und professionelle Reparatur nahezu aller Fahrzeuge auf dem europäischen Markt. Dieses umfangreiche Paket besteht aus Diagnosedaten, Reparaturanleitungen, Wartungs- und Schaltplänen sowie dem Modul „Erfahrungsbasierte Reparatur – Bekannte Fehler" (EBR). Nachdem die Datenmenge der Esitronic aufgrund der wachsenden Zahl elektronischer Steuergeräte und Komponenten für die Komfort- und Sicherheitselektronik sowie für moderne Fahrerassistenzsysteme kontinuierlich zugenommen hat, bietet Bosch jetzt mit der neuen Esitronic 2.0 Online eine parallel nutzbare Online-Version. Diese erleichtert insbesondere die Suche und stellt Informationen kontextbezogen zur Verfügung. Durch die freie Textsuche und einer Dokumentenvorschau findet der Nutzer die benötigten Informationen sehr einfach und schnell.



Die bewährte Werkstattsoftware Esitronic 2.0 gibt es jetzt mit Online-Unterstützung

Zugang zu allen Informationen in Sekundenschnelle. Mit dem Esitronic-Update 2018/2 erhalten alle Nutzer auch die neue Version Esitronic 2.0 Online als kostenloses Upgrade. Damit können sie künftig – eine Internetverbindung vorausgesetzt – mit einem Mausklick zwischen der bisherigen Version und der neuen Online-Version hin- und herschalten. Denn beide Versionen, die Offline- und die Online-Version, sind auf einem Gerät parallel nutzbar. So wie es die meisten Nutzer von der „Google"-Suche gewohnt sind, erfolgt der direkte Zugang zu allen relevanten Informationen über die freie Textsuche der Esitronic 2.0 Online. Gesucht werden kann beispielsweise nach einem Symptom, einem Fehler oder nach bestimmten Fahrzeugkomponenten. Sobald der Nutzer die ersten Buchstaben des gesuchten Begriffs eintippt, erhält er Vorschläge für passende Stichworte. Ist der Suchbegriff gefunden, werden die Suchergebnisse geordnet nach dem Grad der Relevanz mit kurzen, zusammenfassenden Inhaltsangaben angezeigt. Mit Klick auf ein Ergebnis erfolgt die Vorschau des gefundenen Dokumentes. Über zusätzliche Suchbegriffe wie Fabrikat, Motortyp oder Bauteil kann die Suche weiter verfeinert werden. Dabei kann der Nutzer auch zwischen den verschiedenen Esitronic Informations-Typen hin- und herschalten. So lassen sich alle benötigten Informationen innerhalb weniger Sekunden finden. Über Kontextmenüs zu den einzelnen Fahrzeugkomponenten erhält der Nutzer zudem immer die jeweils passenden Zusatzinformationen, wie Einbauort, Schaltpläne oder Sollwerte. In der Esitronic 2.0 Online ist auch das Modul „Erfahrungsbasierte Reparatur – Bekannte Fehler" (EBR) integriert und ermöglicht damit Unterstützung durch die Bosch-Expertise und aktuellen Problemfallbeschreibungen, die rund um die Uhr verfügbar sind.

Schnelle Ladezeiten auch bei geringer Internet-Bandbreite. Die Esitronic-Entwickler haben die Ladezeiten mit intelligenten Speicherstrategien und besonders schnellen Servern so optimiert, dass die gesuchten Informationen ohne Wartezeiten schnell zur Verfügung stehen. Dokumente werden innerhalb eines Augenblicks geladen. Selbst Nutzer mit geringer Internet-Bandbreite können so Esitronic 2.0 Online komfortabel nutzen. Weiterhin bietet die neue Esitronic 2.0 Online eine intuitive Neugestaltung der Informationsarten Fehlersuche (SIS), Wartungspläne (M), Komfortschaltpläne (P), Technische Service Informationen (TSB) und Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR). *aü*

Neuer Export-Leiter bei LIQUI MOLY

Der Öl- und Additivspezialist LIQUI MOLY hat einen neuen Leiter für sein immer wichtiger werdendes Export-Geschäft: Salvatore Coniglio (50) aus Vöhringen. Er war bisher stellvertretender Export-Leiter. „Wir werden unseren Internationalisierungskurs verstärken", kündigt er an.

In seinem Heimatmarkt Deutschland hat LIQUI MOLY inzwischen eine so starke Stellung, dass dort nur noch in kleinen Schritten gewachsen werden kann. Eine umso größere Bedeutung hat das Export-Geschäft, das bereits heute für deutlich mehr als die Hälfte des Umsatzes sorgt. „Wir wollen das Erfolgsmodell Deutschland auf andere Länder übertragen", so Salvatore Coniglio. Dazu gehört, dass in jedem Land eine möglichst breite Auswahl aus den rund 4.000 Produkten rund um Automotive-Chemie angeboten werden soll. Und dazu gehört, dass zu den bislang über 120 Export-Märkten noch weitere Länder hinzukommen sollen.

Salvatore Coniglio

Salvatore Coniglio kam 2001 zu LIQUI MOLY und war seit über zehn Jahren stellvertretender Export-Leiter. In seiner neuen Position folgt er auf Geschäftsführer Ernst Prost, der die Leitung der Export-Abteilung 2016 kommissarisch übernommen hatte.

„Salvatore Coniglio kennt das Unternehmen in- und auswendig", sagt Geschäftsführer Ernst Prost. „Er ist der richtige Mann, um LIQUI MOLY international auf Erfolgskurs zu halten und im Wettbewerb mit den viel größeren Ölkonzernen zu bestehen." *aü*

LIQUI MOLY mit zwei neuen Geräten für Werkstätten

Werkstätten in ihrem Alltag zu unterstützen und ihnen neue Umsatzmöglichkeiten zu eröffnen, das hat sich der deutsche Öl- und Additivspezialist LIQUI MOLY auf die Fahnen geschrieben. Auf der Automechanika zeigt das Unternehmen zwei neue Geräte, die genau das leisten.

Das erste Gerät ist das JetClean Tronic II. Damit können Werkstätten Motor und Kraftstoffsystem einer Grundreinigung unterziehen. Es entfernt Ablagerungen besonders schnell und gründlich. Angeschlossen an das Einspritz- oder das Ansaugsystem pumpt das Gerät eigens entwickelte Reinigungsadditive hinein. Der Reinigungsprozess selbst wird vom Gerät überwacht. Der Mechaniker kann in der Zwischenzeit andere Arbeiten erledigen und trotzdem besteht die Sicherheit, dass nichts schiefgeht und dass das Kraftstoffsystem danach nicht aufwendig entlüftet werden muss. Um dasselbe Resultat zu erzielen, bliebe ansonsten nur, die Bauteile auszubauen und sie von Hand zu säubern – ein ungleich umständlicheres und aufwendigeres Vorhaben.

Die Werkstatt kann die Reinigung sowohl problembezogen als separate Serviceleistung anbieten als auch vorbeugend in die Jahresinspektion integrieren. Beides hilft, sich von der Konkurrenz abzuheben. Und gerade bei stark belasteten Fahrzeugen spürt der Kunde sofort einen deutlichen Unterschied. Abhängig von der Anzahl der durchgeführten Reinigungen hat sich das JetClean Tronic II schon nach wenigen Wochen amortisiert. Es eignet sich nicht nur für Autos, sondern ebenso für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen, Motorräder und Boote.

Das zweite Gerät ist das GearTronic II für den diffizilen Ölwechsel bei Automatikgetrieben. Das sensible gleichzeitige Entleeren und Befüllen des Getriebes erfolgt vollautomatisch und muss nicht beaufsichtigt werden. Die Menüführung über die Tastatur samt LCD-Bildschirm erfolgt computergestützt und ist besonders intuitiv. Um den Mechaniker bei seiner Arbeit zu entlasten, enthält das Gear Tronic II eine Fahrzeugdatenbank und zeigt an, welches Getriebeöl das jeweilige Fahrzeug benötigt und wie groß die Füllmenge ist. Das vereinfacht den Arbeitsalltag und schützt vor Fehlern und teuren Reklamationen.

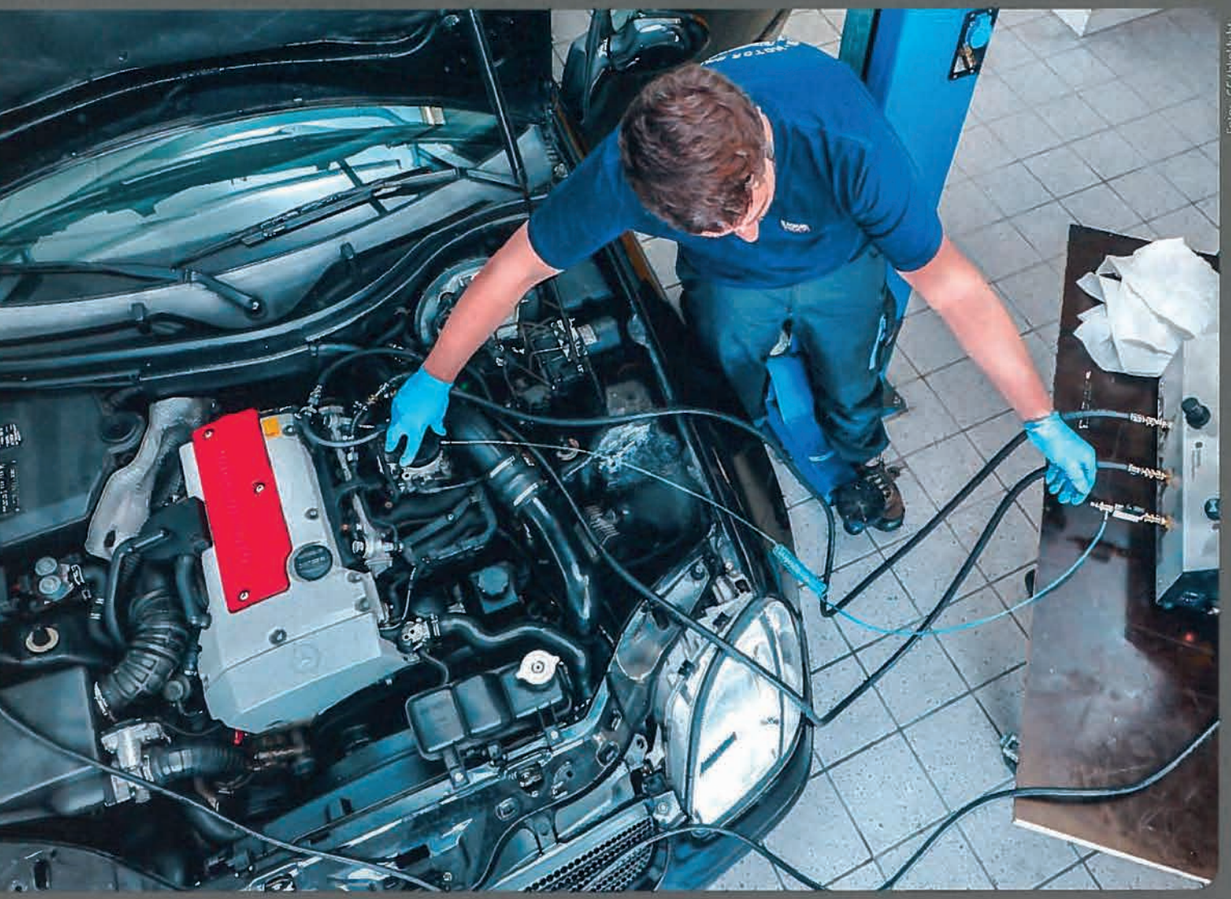
Mit dem JetClean Tronic II können Werkstätten Motor und Kraftstoffsysteme einer Grundreinigung unterziehen

Gear Tronic II für den Ölwechsel bei Automatikgetrieben

Das Gear Tronic II beherrscht nicht nur den Ölwechsel. Mit ihm lassen sich außerdem Reinigungs- und Pflegeadditive in den Service integrieren. Das ist technisch sinnvoll und bedeutet ein Zusatzgeschäft für die Werkstatt.

Neben diesen beiden Geräten zeigt LIQUI MOLY noch eine Reihe von kleineren Neuheiten. Darüber hinaus ist die Messe eine der wenigen Gelegenheiten, nahezu das gesamte, rund 4.000 Produkte umfassende Sortiment zu sehen.

LIQUI MOLY ist in Halle 9.1 an Stand C06 zu finden. *aü*



Fotos: CC/Jahnklicht

Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems bei Diesel und Benzinern

Düsen-Schwäche

Probleme:

- Leistungsverlust
- Höherer Verbrauch
- Schlechte Abgaswerte
- Unruhiger Motorlauf
- Schlechte Gasannahme

Ursache:

- Schlechte Verbrennung durch Ablagerungen auf Einspritzdüsen
- Defektes Abgasrückführungsventil
- Defekte Kurbelgehäuseentlüftung
- Schlecht schließende Einlassventile

Gründe:

- Schlechte Kraftstoffqualitäten
- Direkteinspritzung (Düsenkopf im Verbrennungsraum)
- Billiges Motorenöl
- Überwiegender Kurzstreckenbetrieb
- Hohe Kilometerlaufleistung

Folge:

- Motorschaden

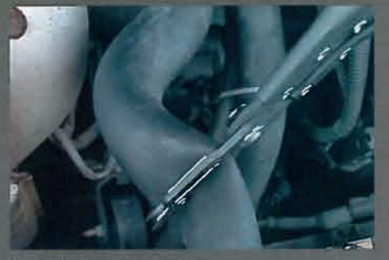
Keine Verwechslung: Benzinadditive sind blau

Vorlauf und der Rücklauf des Kraftstoffsystems …

… müssen mit den richtigen Adaptern …

… ran an die JetClean Tronic II.

Es gibt ein breites Adaptersortiment.

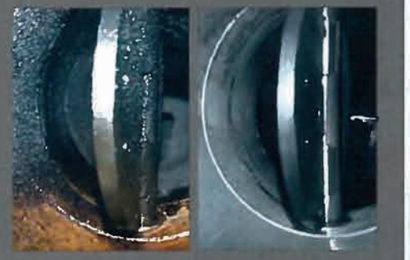


Paralleler Anschluss der Ansaugung …

… mit dem Ansaugsystemreinigungsset.

Anschluss ans Gerät mit Dosierhebel.

Achtung: pro Treibstoffart ein Kraftstofffilter.



Drosselklappe vor und nach der Reinigung.

Vereinbarung

Der Außendienst von Liqui Moly kann das JetClean Tronic II per Überlassungs- & Nutzungsvereinbarung Werkstattkunden anbieten. Die Konditionen sind im Verhältnis zu den Preisen für das Gerät sehr günstig gehalten.

Werkstattbetriebe müssen in fünf Jahren 20.000 € Umsatz mit Liqui Moly machen. Die Abnahmeverpflichtung beschränkt sich nicht ausschließlich auf Additive und Zubehör für das JetClean Tronic II, sondern auf das komplette Markensortiment. Nach der Erfüllung der Abnahmeverpflichtung geht das Gerät in dessen Eigentum über.

In Verbrennungsmotoren verschmutzen Abgase und Treibstoffrückstände das Kraftstoff- und Ansaugsystem. Folgen: Die Leistung sinkt, der Verbrauch steigt, die Abgaswerte verschlechtern sich. Mit dem JetClean Tronic II von Liqui Moly lassen sich beide Systeme parallel wieder auf Vordermann bringen.

Eine bekannte Redensart ist „Ich mach mal die Düse" so wie „sich vom Acker machen", also einfach mal schnell verschwinden. Düsen-Schwäche hingegen ist ein erstes Symptom für eine ernste Motor-Krankheit, die vor allem Abgasrückführventile und Einspritzdüsen befällt. Wenn sich eine Kfz-Werkstatt diesem Thema intensiv widmet, kann sie damit richtig Geld verdienen und Kundenfahrzeuge von ihrer Motorschwäche befreien. Das dauert je nach Motor eine halbe bis eine dreiviertel Stunde und läuft nahezu vollautomatisch.

Fehler im System

Das Thema ist bekannt: Bei der Verbrennung von Kraftstoff im Motor entstehen Rückstände. Das war schon immer so. Nur machen heutzutage diese Rückstände modernen Motoren viel mehr Probleme,

„Die Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsytems ist keine gewöhnliche Serviceleistung. Mit der Jet-Clean Tronic kann der Betrieb beide Systeme parallel schnell und einfach reinigen. Den Unterschied spürt der Kunde sofort."

Jonathan Gysel,
Anwendungstechniker Forschung & Entwicklung bei Liqui Moly.

weil sie aus dem System nicht mehr herauskommen und es daher irgendwann blockieren. Natürlich wurden Abgasrückführung und Direkteinspritzung entwickelt und verbaut, um die schädlichen Abgase zu senken. Der Fehler im System ist trotzdem da, weil Motoren heute viel empfindlicher auf Verschmutzungen reagieren als früher. Und das sorgt für ordentlich Beschäftigung in vielen Werkstätten. „Viele Betriebe tauschen die Bauteile einfach aus. Das sollte aber eigentlich immer nur der letzte Ausweg sein. Eine vorbeugende Reinigung geht häufig schneller und günstiger", weiß Jonathan Gysel, Anwendungstechniker Forschung & Entwicklung bei Liqui Moly.

Problem Nummer 1

Bei der direkten Einspritzung sitzen die Injektoren (Benzin oder Diesel) direkt im Verbrennungsraum. Dadurch ist der Düsenkopf permanent mit Abgasen in Kontakt. Folge: An den Kraftstoffaustrittslöchern am Düsenkopf bilden sich rasch Ablagerungen. Der eingespritzte Kraftstoff kann in Folge nicht mehr so fein zerstäubt werden und sich so nicht mehr optimal mit der Luft vermischen. Das Problem der Ablagerungen nimmt nun immer mehr zu, bis hin zum Blockieren des Injektors oder Ausfall des Systems.

Problem Nummer 2

Bei direkteinspritzenden Benzin- und Dieselmotoren wird der Ansaugbereich nicht mit Kraftstoff gereinigt. Der Schmutz bleibt also quasi liegen. Dieser kommt in das System zum einen über die Abgasrückführung und zum anderen durch die Kurbelgehäuseentlüftung oder über das bei der Ventilüberschneidung rückströmende Abgas. Diese Verbindung von Abgas- und Ansaugtrakt sorgt für zum Teil große Ablagerungen auf der Ansaugseite des Motors. „Ich habe schon Ansaugschläuche gesehen, die zu zwei Dritteln zugesetzt waren. Zur Reinigung dieser bedarf es aber ganz anderer Methoden", weiß Gysel.

Einfache und schnelle Lösung

Die JetClean Tronic II entfernt Ablagerungen im Kraftstoff- und Ansaugsystem schnell und gründlich. Das Gerät wird an das Einspritz- und das Ansaugsystem (Einzel- und Parallelbetrieb möglich) angeschlossen und pumpt in diese den jeweiligen Kraftstoff, der mit speziell entwickelten Reinigungsadditiven angereichert ist. „Die Additive sind konzentriert und entfernen die Ablagerungen effektiv in kurzer Zeit", so Gysel. Es gibt vier Additive für die JetClean Tronic II: je eines für das Einspritz- und Ansaugsystem und das jeweils für Benzin- und Dieselmotoren. Damit der Kfz-Profi die Additive nicht verwechselt, sind die Benzinadditive blau eingefärbt. So reicht ein Blick in die beiden Tanks, um zu erkennen, ob die Restmenge vor dem nächsten Einsatz entfernt werden muss oder einfach aufgefüllt werden kann.

Den Reinigungsprozess überwacht das Gerät. Der Mechaniker kann in der Zwischenzeit andere Arbeiten erledigen und trotzdem besteht die Sicherheit, dass nichts schief geht und dass das Kraftstoffsystem danach nicht aufwendig entlüftet werden muss. Um dasselbe Resultat zu erzielen, bliebe ansonsten nur, die Bauteile auszutauschen oder mechanisch zu reinigen – ein ungleich umständlicheres und aufwendigeres Vorhaben. Das JetClean Tronic II wird an die Autobatterie angeschlossen. Weil keine externe Stromversorgung notwendig ist, lässt sich das Gerät auch mobil einsetzen, zum Beispiel um einen kompletten Fuhrpark beim Kunden vor Ort zu behandeln.

Es eignet sich nicht nur für Autos, sondern ebenso für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen, Motorräder und Boote. Nach der Reinigung liefert der Motor wieder seine ursprüngliche Leistung, die Lebensdauer des Einspritzsystems wird erhöht und die Gefahr von Motorproblemen sinkt.

Tipp: Die Werkstatt kann die Reinigung sowohl problembezogen als separate Serviceleistung anbieten als auch vorbeugend in die Jahresinspektion integrieren. Beides hilft, sich von der Konkurrenz abzuheben. Und gerade bei stark belasteten Fahrzeugen spürt der Kunde sofort einen deutlichen Unterschied. Abhängig von der Anzahl der durchgeführten Reinigungen hat sich das JetClean Tronic II schon nach wenigen Wochen amortisiert. «

Alternativen und Produkte rund um die Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems

Reinigungspaket für Einspritzdüsen von Dieselmotoren
BG INJECT-A-FLUSH
Der BG Diesel Injector Cleaning Service (BG-Reinigungspaket für Einspritzdüsen von Dieselmotoren) besteht aus einem Werkzeug für die Zuleitung, Adaptern für den Anschluss an die Kraftstoffanlage des Fahrzeugs und dem dazugehörigen BG-Reiniger. Mit diesem Gerät haben Werkstätten die Möglichkeit, sämtliche Komponenten des Motors – von der Einspritzpumpe bis zum Injektor – zu reinigen. Und das im eingebauten Zustand und bei laufendem Motor.

VIA Start Up
Reinigungswerkzeug für Einlassventile, Ansaugtrakt und Einspritzventile bei Benzinmotoren.

Elektronisches Saugrohrtool 311 E
Universelles elektrisches Werkzeug zur Reinigung von Ansaugrohren, AGR-Ventilen, Einlassventilen und Partikelfiltern von Otto- und Dieselmotoren im eingebauten Zustand. Das Gerät nutzt die natürlichen Saugrohrschwingungen des Motors zur Reinigung. Zur Verwendung mit Inspektions- und Wartungspaket Otto (109/110/208) oder Diesel: (109/112/244).

Kunzer:
Rücklaufmengenmessgerät für Common-Rail-Diesel
Mit sechs Adapter für Bosch, Siemens, Denso und Delphi
Dieses Gerät misst rasch und effektiv die Kraftstoffmenge, die von jeder Einspritzdüse in den Tank zurückfließt. Dadurch kann sofort festgestellt werden, wenn eine Düse beschädigt ist. Es können gleichzeitig bis zu sechs Einspritzdüsen gemessen werden. Die Messkolben gestatten die Messung auch im Leerlauf. Messbecher werden bei höheren Motordrehzahlen wegen der größeren Rücklaufmengen benutzt. Eine Demontage der Injektoren ist nicht notwendig, da die Messkolben oder Messbecher direkt angeschlossen werden.

Gedore Automotive:
Kraftstofffilter-Entlüftungswerkzeug-
Zum einfachen Entlüften von Kraftstoff-Systemen etwa nach dem Wechsel des Kraftstofffilters oder aber auch Reparaturarbeiten am Kraftstoffsystem. Durch die im Satz enthaltenen Adapter kann das Kraftstofffilter-Entlüftungswerkzeug mit allen gängigen Kraftstoff-Systemen schnell verbunden werden. Der durchsichtige Schlauch am Kraftstofffilter-Entlüftungswerkzeug (Saugseite) ermöglicht eine Sichtprüfung auf Luftblasen während des Entlüftungsvorgangs.

Schrötter endlich auf dem Podium

Er hat es schon lange verdient, doch bisher sollte einfach noch nicht sein. Im Grand Prix von San Marino hat es Marcel Schrötter vom Ulmer Motorsport-Club endlich bei seinem 151. Grand-Prix-Rennen und 105. Moto2-Start ins Ziel gebracht und den Traum vom ersten Podium zur Realität werden lassen. Seit einigen Rennen bereits gehörte Marcel Schrötter stets zu den Top-Jungs und in den Rennen zu den Podiumsanwärtern. Die Freude über Platz drei und das erste Podium war riesengroß. Schon in zwei Wochen steht in Aragon das nächste WM-Rennen an. *swp*

Die Kurve gekriegt: UMC-Pilot Marcel Schötter.

LIQUI MOLY

Halle 9.0; Stand A88

Werkstätten in ihrem Alltag zu unterstützen und ihnen neue Umsatzmöglichkeiten zu eröffnen, das hat sich der deutsche Öl- und Additivspezialist LIQUI MOLY auf die Fahnen geschrieben. Auf der Automechanika zeigt das Unternehmen zwei neue Geräte, die genau das leisten sollen. Das erste Gerät ist das JetClean Tronic II. Damit können Werkstätten Motor und Kraftstoffsystem einer Grundreinigung unterziehen. Es entfernt Ablagerungen besonders schnell und gründlich. Angeschlossen an das Einspritz- oder das Ansaugsystem pumpt das Gerät eigens entwickelte Reinigungsadditive hinein. Das zweite Gerät ist das GearTronic II für den diffizilen Ölwechsel bei Automatikgetrieben. Das sensible gleichzeitige Entleeren und Befüllen des Getriebes erfolgt vollautomatisch und muss nicht beaufsichtigt werden. Die Menüführung über die Tastatur samt LCD-Bildschirm erfolgt computergestützt und ist besonders intuitiv. Neben diesen beiden Geräten zeigt LIQUI MOLY noch eine Reihe von kleineren Neuheiten. Darüber hinaus ist die Messe eine der wenigen Gelegenheiten, nahezu das gesamte, rund 4.000 Produkte umfassende Sortiment von LIQUI MOLY zu sehen.

Medien & Werbung 09.08.2018

Liqui Moly sponsert Handball-Weltmeisterschaft 2019

Liqui Moly war bereits 2016 zur Handball-Europameisterschaft als Partner dabei (Foto: Liqui Moly)

Der Ulmer Anbieter von Motorenölen und Additiven, Liqui Moly, ist offizieller Sponsor der Handball-Weltmeisterschaft. Das Sportereignis findet im Januar 2019 in Deutschland und Dänemark statt. Währenddessen soll das blau-rote Logo des Unternehmens hinter den Toren auf dem Spielfeld zu sehen sein sowie auf der LED-Bande. "Das bringt unsere Marke nicht nur den hunderttausenden Zuschauern vor Ort nahe, sondern auch vielen Millionen Sportfans am Bildschirm", so Peter Baumann, Marketingleiter von Liqui Moly.

Der Anbieter baut damit sein Sport-Sponsoring weiter aus: Traditionell ist die Marke bereits im Motorsport vertreten, wie aktuell bei der Motorrad-Weltmeisterschaft MotoGP und der Tourenwagenmeisterschaft TCR. Laut Baumann soll mit dem neuen Engagement die Markenbekanntheit auch außerhalb des Motorsports erhöht werden. Liqui Moly hat im Handball bereits verschiedene Turniere und Teams begleitet wie beispielsweise die Handball-Europameisterschaft 2018 in Kroatien oder 2016 in Polen.

Zu den weiteren deutschen Partnern der Handball-WM gehören bislang der Fotobuch-Anbieter Pixum und Hella.

Liqui Moly wurde 1957 gegründet und produziert seine Automotiv-Chemie ausschließlich in Deutschland. Die Produkte werden in über 120 Ländern verkauft. 2017 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von 532 Millionen Euro.

(as)

КАК ОЖИВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Какие есть технологичные методы восстановления работоспособности узлов и агрегатов автомобиля. Мнение эксперта из Германии.

Юрий Дацык
заместитель главного редактора

Парк легковых автомобилей в Украине продолжает стареть. Причем происходит это не только из-за малых объемов продаж новых машин, но и из-за наплыва из-за рубежа большого количества «бэушных» автомобилей. Это и так называемые авто на «евробляхах», и американские «битки», и европейский «трейдиновский» «сэконд хенд». Как правило, эти автомобили утратили свою былую резвость. И именно поэтому мы и решили поговорить на тему восстановления характеристик автомобилей с существенным пробегом, тем более что существуют довольно уникальные методы, как например восстановление работоспособности топливных форсунок и их заводских параметров. Это можно сделать, например, с помощью стенда Jet Clean Tronic второго поколения, который выпускает компания Liqui Moly. Именно о нем мы и начнем наш разговор с нашим экспертом – менеджером по экспорту компании Liqui Moly господином Андреасом Маидель, а затем перейдем к другим возможностям автохимии этого немецкого бренда.

В ассортименте продукции Liqui Moly можно найти десятки препаратов, которые обеспечивают очистку тех или иных деталей, узлов и агрегатов автомобиля. По каждой группе препаратов может быть несколько вариантов, которые отличаются назначением - для любительского или профессионального применения и т.д.

Андреас! У всех автовладельцев и представителей автосервиса компания Liqui Moly ассоциируется с автомобильными маслами, автохимией и автокосметикой. А как давно ваша компания начала заниматься оборудованием для СТО?

Разработкой и производством оборудования для СТО наша компания занимается уже более 25 лет. Изначально это были различные системы замены масла, а около 15 лет назад мы начали предлагать автосервису более технологичное оборудование, типа Jet Clean Tronic. Также у нас есть другие разработки для автосервиса, которые мы делаем клиентам под заказ.

В этом году на выставке «АвтоТехСервис» вы презентовали стенд Jet Clean Tronic второго поколения. Расскажите об его особенностях?

За последнее десятилетие на рынке появились новые моторы с малым рабочим объемом и непосредственным впрыском топлива. Это бензиновые TSI, FSI, TFSI и другие, а также дизельные CDI и т.д. Системы питания этих агрегатов работают под большим давлением, поэтому они требуют и новый подход к их очистке. Именно поэтому мы разработали аппарат Jet Clean Tronic II, который может обслуживать все современные инжекторные бензиновые и дизельные моторы, работающие на жидком, нефтяном топливе. Хотя с помощью этого стенда мы можем также чистить и старые дизельные моторы с топливными насосами высокого давления (ТНВД). Наш аппарат бессилен только перед форсунками, у которых произошла поломка электрической части, т.е. механизма, обеспечивающего привод клапана.

Стенд Jet Clean Tronic II позволяет улучшить многие характеристики мотора. Это и снижение расхода топлива, и повышение мощности мотора, т.е. в целом повышение КПД автомобильного двигателя. Достигается это благодаря очистке форсунок и деталей системы впуска воздуха в цилиндры (впускных клапанов, воздушных каналов и т.д.).

В чем преимущество вашего оборудования?

Вообще форсунки чистят как в демонтированном состоянии, так и без их снятия. Для автовладельцев применение стенда Jet Clean Tronic II является предпочтительнее, так как он не требует демонтажа форсунок, которые при проведении данной операции могут быть повреждены, а также требуют замены уплотнителей. Кроме того, на снятие форсунок требуется время, а так как в случае с нашим новым стендом делать этого не нужно, т.е. мы экономим время и деньги владельца автомобиля.

Были ли случаи, что с помощью этого стенда удавалось реанимировать закоксованные форсунки?

Да, такие случаи были. Реанимировать форсунки, у которых клапан оказывался неподвижным из-за большого количества отложений, нам удавалось благодаря большей концентрации моющего раствора. На многих СТО этого не знают, поэтому автовладельцам приходится покупать новые форсунки. А это намного дороже, чем очистить форсунки с помощью нашего стенда. Это довольно весомое преимущество, которое есть у наших авторизированных центров Liqui Moly.

Если автовладелец регулярно добавляет в топливный бак присадку Liqui Moly для чистки топливной системы, есть ли смысл чистить систему питания с помощью стенда Jet Clean Tronic II?

Если автовладелец регулярно пользуется нашими присадками к топливу, то эффект будет таким же, если бы был использован стенд Jet Clean Tronic II. Это оборудование мы применяем, если в автомобиле уже есть определенные проблемы из-за загрязнения топливной системы. Лучше всего поддерживать систему питания чистой с помощью использования специальных присадок Ликви Моли, которые добавляются в топливный бак. Такие очистительные присадки у нас есть как для бензиновых, так и для дизельных моторов.

На первый взгляд кажется, что применение высокоэффективных присадок Liqui Moly не обосновано, но в действительности те, кто делает это, взамен получают большой ресурс двигателя своего автомобиля и его систем.

Есть ли какие-то ограничения по использованию стенда Jet Clean Tronic II?

Ограничений по использованию стенда Jet Clean Tronic II не существует никаких! С помощью Jet Clean Tronic II мы имеем возможность мягко растворять грязь на поверхностях узлов систем питания. Для очистки системы питания двигателю автомобиля достаточно поработать 25 минут на нашем специальном топливе, которое подается через Jet Clean Tronic II.

Нужно ли менять в двигателе масло и масляный фильтр после промывки форсунок с помощью стенда Jet Clean Tronic II?

Менять масло и масляный фильтр после промывки форсунок на нашем стенде не нужно, так как моющая смесь сгорает в цилиндрах и не имеет никакого влияния на масло.

Эффективность автохимии

Эффект от регулярного использования моющих и чистящих присадок Liqui Moly можно проследить на этих фото.

Какая эффективность промывки форсунок на стенде Jet Clean Tronic II?

Это зависит, прежде всего от степени их загрязнения. Приведу один пример, какая может быть разница. Мы в Германии, где продается очень качественное топливо, провели один очень интересный эксперимент. Использовали Jet Clean Tronic II для поддержанного автомобиля. В результате нам удалось снизить расход топлива на 2,8%. Аналогичный эксперимент в Грузии, где топливо не такое качественное, позволил снизить расход топлива на 8% (80%???). Т.е. чем в стране продается менее качественное топливо, тем больше загрязняются форсунки и система питания в целом, и тем больше растет расход топлива. Поэтому если вам не нужны эти лишние финансовые расходы, следите за системой питания и поддерживайте ее в чистом состоянии.

Но ведь на расход топлива влияет не только состояние форсунок и впускного тракта двигателя! Что еще нужно применять, чтобы реанимировать двигатель?

Экономичность сильно зависит от степени снижения мощности мотора, а она в свою очередь от компрессии в цилиндрах. При длительной эксплуатации из-за отложений в канавках поршневых колец снижается их подвижность, а это ведет к снижению компрессии, соответственно и к уменьшению мощности и экономичности. Чтобы этого не допустить, мы рекомендуем перед каждой заменой масла использовать присадку, например, Engine Flush (пятиминутная промывка). А вообще, у нас есть 6 разновидностей моющих присадок для системы смазки двигателя.

«Чистый мотор работает всегда лучше грязного!»
Андреас Маидель

Вообще в ассортименте Liqui Moly огромный ассортимент присадок, которые позволяют не только восстановить характеристики мотора, но и устранить ряд неисправностей и продлить жизнь мотору до текущего или капитального ремонта. Это и герметики системы охлаждения и системы смазки, и стабилизаторы вязкости масла, и присадки с молибденом и многое другое.

А где можно почистить форсунки с помощью аппарата Jet Clean Tronic II?

Такие аппараты для чистки форсунок есть в авторизированных сервисных центрах Liqui Moly. В этих же центрах можно сделать и другие виды работ, которые позволят продлить ресурс любого автомобиля. Поэтому если вам не безразлично состояние автомобиля, добро пожаловать в сервисные центры Liqui Moly! ■

LITAUEN

AUTOSERVISUI

LIQUI MOLY

NEIGIAMA „START-STOP" SISTEMOS PUSĖ

Pagrindiniu šiuolaikinių variklių gamybos tikslu tapo kuro sąnaudų sumažinimas. Automobilių gamintojai sukūrė ir į rinką išleido mažatūrius variklius, dėl turbokompresoriaus pasižyminčius aukščiausiu efektyvumu, ir skirtingų sistemų, gerokai sumažinančių sąnaudas, įvairovę.

Technologijų raida privedė prie masinio tokių naujovių, kaip „Start-Stop" sistema, atsiradimo. Naujovės iškėlė ir daugybę klausimų, į kuriuos pasaulinei pramonei dar teks atsakyti, tačiau atsakymai į pagrindinius klausimus jau yra.

Vienas iš pažiūros paprasčiausių sprendimų – automatinis automobilio variklio išsijungimas priverstinės prastovos metu, pavyzdžiui, automobilių spūstyse ar stovėjimo aikštelėje ir pan. Tačiau prireikė daugybės metų, kol šį metodą pavyko įgyvendinti, nemažinant keleivių komforto. Pirmieji „Start-Stop" sistemą turintys automobiliai dienos šviesą išvydo prieš 40 metų. Sistema veikia ganėtinai paprastai: sustojus automobiliui, po kelių sekundžių variklis nustoja dirbti ir kartu naudoti kurą, jis vėl įsijungia, kai vairuotojas atleidžia stabdžio pedalą, ketindamas važiuoti toliau. Tuo pačiu metu bendra sistema nėra pilnai išjungiama: šildytuvas ar kondicionierius ir kitos sistemos toliau dirba, naudodamos akumuliatoriaus sukauptą energiją.

Jau pirmieji tokių variklių bandymai leido kalbėti apie ženklų kuro sąnaudų ir į aplinką išmetamų dujų sumažinimą. Tačiau yra ir kita medalio pusė. Dažnas agregato maitinamojo bloko paleidimas ir stabdymas gerokai sutrumpina tiek paties variklio, tiek ir įvairių jo priedų eksploatacijos trukmę. Išaugo ir reikalavimai akumuliatoriui, o tai automatiškai padidino pirminę transporto priemonės kainą. O turbinos, kurių skaičius pastaraisiais metais auga geometrinės progresijos principu, liko be aušinimo. Taigi, kuro išlaidas pakeitė bendra automobilio kaina ir aptarnavimo išlaidos. Tendencija mažinti variklio tūrį ir kartu didinti jo naudingumo koeficientą lėmė, kad paskutinių dešimtmečių dyzelinių ir benzininių variklių eksploatacijos trukmė stipriai sutrumpėjo. Automobiliai tiesiog nebespėja nuvažiuoti iki to „auksinio kilometro", kai jų savininkai jau gali skaičiuoti sutaupytus pinigus.

Esant tokioms sąlygoms, didelis svarbių naujovių poreikis iškilo ir variklinės alyvos gamintojams, kurių užduotis yra nekeičiant alyvos keitimo periodiškumo pasiekti didžiausią variklio našumą ir užtikrinti nepriekaištingą jo funkcionavimą. Naujosios kartos alyva turėjo pasižymėti ne tik daug efektyvesnėmis plovimo ir aušinimo savybėmis, bet ir būti specialiai pritaikyta „Start-Stop" sistema veikiantiems automobiliams.

Daug metų atliekami moksliniai tyrimai, nuolatinės investicijos naujovėms ir nenutrūkstamas tiesioginis dialogas su galutiniu vartotoju leido įmonei LIQUI MOLY sukurti visus minėtus poreikius atitinkantį produktą. Naujoji alyva kompensuoja neigiamą „Start-Stop" sistemos efektą ir gerokai pailgina šiuolaikinių variklių eksploatacijos trukmę, nereikalaudama papildomų išlaidų. LIQUI MOLY alyvos su specialiu „Start-Stop" ženklu etiketėje akimirksniu prisitaiko prie agregato darbo režimo, labai sumažina trintį ir variklio detalėms suteikia maksimalią apsaugą net sudėtingomis miesto režimo eksploatacijos sąlygomis. Alyvos sėkmę lemia aukščiausio laipsnio rinktinių bazinių alyvų išvalymas su maksimalaus molekulinio vienodumo sudėtimi ir moderniausiu priedų paketu. Šiandien LIQUI MOLY verčia naują inovacijų istorijos puslapį, užtikrinantį ilgą ir rūpesčių nekeliantį modernių variklių tarnavimą. Pagerintas antifrikcinių priedų paketas vidines variklio detales padengia apsauginiu sluoksniu, kuris pasižymi maksimaliu atsparumu ir apsauga varikliui. Paleidžiant variklį žiemos metu, jei apsauga nėra pakankama, daroma didelė žala varikliui ir visoms jo dalims. LIQUI MOLY alyvos sudaromas apsauginis sluoksnis ilgai išlieka, todėl net ir žiemos metu, paleidžiant variklį, jis yra apsaugotas nuo žalos. Tai ypač svarbu šaltojo klimato šalyse.

LIQUI MOLY alyvos pasižymi efektyviomis plaunančiosiomis savybėmis, kurios veiksmingos net ir esant šaltam varikliui. Degant nepakankamos kokybės kurui ant variklio sienelių ir kanaluose susidaro didelis suodžių sluoksnis, kuris gali sukelti nepataisomus viso maitinamojo bloko pažeidimus. LIQUI MOLY alyvos plaunančiosios savybės tam užkerta kelią ir užtikrina nepriekaištingą variklio funkcionavimą iki kito alyvos keitimo.

Naujosios kartos turbovarikliams aušinamosios variklio alyvos savybės yra dvigubai svarbesnės. Pagrindinė turbinos užduotis yra oro įpurškimas į degimo kamerą. Taip padidinamas suspaudimo laipsnis, kuris, savo ruožtu, užtikrina daug efektyvesnį kuro degimą. Variklio temperatūra tokiose sistemose yra gerokai didesnė ir kelių spūstyse atvėsinimas aušinimo sistema tampa daug sudėtingesnis. LIQUI MOLY ilgalaikių mokslinių tyrimų, bandymų ir technologijų vystymo rezultatas – ypatingos alyvos linija. Tai alyva, išlaikanti pirminį variklio funkcionavimą daugelį metų, nepriklausomai nuo to, kokiomis sudėtingomis sąlygomis jis būtų eksploatuojamas. Ši alyva variklį apsaugo nuo šalto variklio paleidimo žiemą, daugybės valandų spūstyse ir vasaros karščio neigiamo poveikio.

34 | AKTUALIJOS

story : อินทรภูมิ์ แสงดี **photo :** ธัญญนนท์ แสงภู่ (TakeSnap)

THAILAND

สุดเหมือนเดิม !!!
ภาพเพิ่มเติม สวยจุใจ
XO autosport WEB
สแกนผ่าน Application

Street Ring Fighting

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

VW GOLF GTI TCR for TCR ASIA

หลังจากที่ Bangsaen Grand Prix "**บางแสน กรังด์-ปรีซ์**" สนามในรูปแบบ "Street Circuit" บนถนนรอบหาดบางแสน จ.ชลบุรี เรียกว่า "**โหด มัน ฮา**" ที่สุด ทั้งนักแข่งและผู้ชม หลายคนอาจจะสงสัยว่า ทำไมมีการเปลี่ยนแปลง จากเดิม Bangsean Speed Festival เป็น Bangsean Grand Prix และเลื่อนเวลา "**ปลายปี**" มาเป็น "**กลางปี**" เมื่อปี 2017 ที่ผ่านมา จนถึงปีนี้ ก็มีที่มาหลายประการ ถ้าเป็นเรื่องเปลี่ยนช่วงเวลาการจัด เพราะต้องการผลักดันเศรษฐกิจ ดึงดูดนักท่องเที่ยวในช่วง Low Season ให้มาชมงานและกิจกรรมต่างๆ อีกประการ ต้องการไปอยู่ใน "**ปฏิทินการแข่งขันระดับโลก**" หรือ World Grand Prix Bulletin เนื่องจากว่ารายการนี้ผลักดันให้ได้มาตรฐาน FIA Grade 3 และมีรายการแข่งระดับ "**อินเตอร์**" ร่วมอยู่มากมาย หนึ่งในนั้นก็คือ TCR Asia/TCR Thailand ซึ่งรายการ TCR Asia นั้น ก็ได้รับความนิยมสูงต่อเนื่อง และในทีมที่มีความโดดเด่นในด้านการแข่งขัน ก็คือ LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER หรือ "**ลิควิโมลี่ ทีม แองสเลอร์**" ที่ใช้อาวุธอย่าง VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR จำนวน 3 คัน มาร่วมมหกรรมความมันส์ในรายการนี้ด้วย เรียกว่าเป็นทีมระดับ "**อินเตอร์**" ที่เรามีโอกาสได้ไปสัมภาษณ์ และสั่นภาพสวยๆ มาให้ดูกันว่า TCR คืออะไร และทำไมมันถึงน่าสนใจและได้รับความนิยมสูงขึ้นเรื่อยๆ...

Street Ring Fighting

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

VW GOLF GTI TCR for TCR ASIA

THAILAND

- จริงๆ แล้ว ตัวรถก็ไม่ได้แพงอะไรมาก ไม่ถึงกับระดับซูเปอร์คาร์ แต่ก็สนุกได้ เพราะแต่ละคันทำตาม Regulation ก็เลยเร็วพอๆ กัน ทำให้เกมการแข่งขันสนุกและสูสี
- ตัวรถเป็นทรงเดิม แต่เพิ่ม Wheel Arch หรือ "**โป่งล้อ**" ได้ตามความกว้างของล้อและยาง

ว่าด้วยเรื่องของ TCR แบบ Fun Book

ตามสไตล์ของผม "**พี่ สี่ภาค**" กับการถ่ายทอดความรู้สู่ท่านผู้อ่านในแบบ "**ความรู้คู่บันเทิง**" ที่ทุกคนจะต้องอ่านแล้วเข้าใจได้ง่าย เพลิดเพลิน สำหรับ TCR International Series นั้น จะเป็นรายการแข่งระดับอินเตอร์ (นานาชาติ) เริ่มจาก ใน "**ยุโรป**" มาก่อน แล้วมาแตกหน่อไปหลายภูมิภาค เช่น อเมริกา, สแกนดิเนเวีย, ตะวันออกกลาง ฯลฯ และในระดับ "**เอเชีย**" เป็น TCR Asia Series ในบ้านเราก็เริ่มการแข่งขันในช่วงปี 2015 โดยใช้ชื่อ TCR Thailand Series และได้รับความนิยมขึ้นมาเรื่อยๆ ชื่อ TCR นั้น มาจาก Touring Car Racing กำหนดว่าเป็นรถแบบ 4/5 ประตู แบบที่ขายกันทั่วๆ ไป ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุป ดังนี้...

- (จากซ้ายไปขวา) Mr. Kurl Treml, Mr. Mitchell Cheah, Mr. Luca Engstler, Mr. Diego Moran, Mr. Franz Engstler
- 3 นักแข่ง Cheah, Luca, Moran

Street Ring Fighting

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

VW GOLF GTI TCR for TCR ASIA

THAILAND

< เป็นรถซีดาน 4/5 ประตู ก็พวก HONDA CIVIC Type R, SEAT LEON CUPRA, VOLKSWAGEN GOLF GTI, AUDI RS3, HYUNDAI i30 etc. ที่มีจำหน่ายทั่วไป นำมาโมดิฟายภายใต้ Regulation ของ TCR เหมือนกัน...

< ตัวถังต้องเป็นของเดิมจากโรงงาน (Stock Body) โมดิฟายเสริมความแข็งแรงได้ และต้องเป็นรูปทรงเดิมจากโรงงานอีกด้วย สำหรับชุด "**โป่งล้อ**" (Wheel Arch) สามารถขยายให้ใหญ่คลุมล้อตามขนาดที่กำหนดไว้ได้ ระยะต่ำสุดจากพื้น (Ground Clearance) ไม่ต่ำกว่า 80 มิลลิเมตร...

< น้ำหนักรถ มี 2 ข้อกำหนด ถ้าเป็นเกียร์เดิมจากโรงงาน อย่างพวก Dual Clutch ควบคุมด้วยไฟฟ้า เปลี่ยนเกียร์ด้วย Paddle Shift น้ำหนักขั้นต่ำ 1,250 กก. แต่ถ้าเป็นเกียร์ Racing Purpose (ตามกฎของ TCR) น้ำหนักขั้นต่ำเพิ่มเป็น 1,285 กก. ซึ่งน้ำหนักรถที่กำหนดไว้นี้ จะ "**ชั่งรวมคนขับ**" ด้วย...

< เครื่องยนต์ กำหนดต้องเป็นเครื่อง 2.0 ลิตร เบนซิน หรือดีเซล พร้อม "**เทอร์โบ**" แรงม้าสูงสุด กำหนดไว้ 350 PS แรงบิดสูงสุด 420 Nm ระบบหล่อลื่น บังคับปั๊มน้ำมันเครื่องแบบ Wet Sump เท่านั้น ส่วนระบบไอเสีย บังคับ Catalytic ต้องใช้ของโรงงานเท่านั้น...

< ระบบเกียร์ ใช้เป็นเกียร์เดิม หรือเกียร์ที่ผลิตตามกติกา TCR International Series ซึ่งการเปลี่ยนเกียร์เป็นแบบ "**เรียงลำดับ**" หรือ Sequential และให้ใช้ระบบ Paddle Shift ได้...

< ระบบช่วงล่าง ด้านหน้าเป็น "**รูปแบบเดิม**" จากโรงงาน แต่ชิ้นส่วนออกแบบได้อิสระ ด้านหลังเป็นรูปแบบเดิมจากโรงงานเหมือนกัน ห้ามเปลี่ยนชิ้นส่วน แต่สามารถ "**ดามเพิ่มความแข็งแรง**" ได้...

< ระบบเบรก ด้านหน้าบังคับไม่เกิน 6 ลูกสูบ (ฝรั่งเรียก Piston ก็ยังสงสัยเลยคำว่า พอท ของไทยมาจากไหน) จานเบรกไม่เกิน 380 มม. ด้านหลังบังคับ 2 ลูกสูบ ระบบ ABS อนุญาตให้ใช้ได้...

< ล้อ บังคับขนาด 10 x 18 นิ้ว ส่วนยางเป็นไปตามที่ผู้จัดกำหนด...

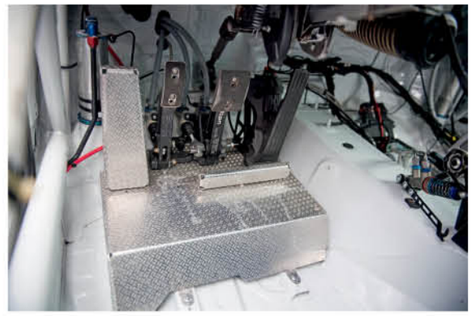
■ เบรกหลัง AP RACING 2 Pistons คันนี้ใช้โช้คอัพ KW สปริง Eibach ที่งานนี้ต้อง "**ทำการบ้าน**" ชุดใหญ่ เพราะผิวแทร็กของสนามเฉพาะกิจอย่างบางแสน มันไม่เรียบเหมือนในสนามจริงๆ มีการ Bump เยอะ และ Rolling มาก ด้วยมุมโค้งที่แคบ (Sharp Curve) ต้องเลี้ยวเยอะ จึงต้องเซตช่วงล่างใหม่ทั้งหมด

■ ชุมพลังเดิม ตามข้อบังคับ เร็วมากก็โดน "**บีบปาก**" กับ "**ถ่วงน้ำหนัก**" ตามกติกา BOP ที่ให้รถทุกคันเสมอภาคกัน อินเตอร์คูลเลอร์วางเอียง 45 องศา โดยรับลมจากช่องกันชนด้านบน เป่าแล้วออกด้านบน ส่วนหม้อน้ำวางด้านล่าง รับลมจากช่องกันชนด้านล่าง เป่าแล้วออกด้านล่างไปเลย แยกกันโดยเด็ดขาดตามลักษณะของ V-Mount

■ เบรกหน้า AP RACING 6 Pistons พร้อมจานขนาด 380 มม. ห้ามเกิน

■ ตัวรถ TCR ก็เป็นมาตรฐานเดียวกันหมด พอเพิ่ม Wheel Arch แล้ว ดูโหดขึ้นเยอะ มีหลาย Maker เช่น SEAT, AUDI, HONDA และน้องใหม่ HYUNDAI

■ ชุดสปอยเลอร์หน้า (Front Splitter) เพิ่มแรงกดด้านหน้า ลดกระแสลม "**ก่อกวน**" ใต้ท้อง ระบบระบายความร้อนวางระบบ V-Mount ที่แยกกันระหว่างหม้อน้ำและอินเตอร์ แต่ละช่องเป่าแยกกัน บน และ ล่าง แยกกันออกทางใครทางมัน จะเพิ่ม Flow Rate มันจะได้ไม่มา Block กันเอง เหมือนการวางข้อนกัน



■ ภายในเรียบๆ จอ Aim คันเกียร์ Sequential

■ ชุดแป้นเหยียบ Tilton 600 Series

■ พวงมาลัย OMP พร้อม Racing Function ที่ต้องใช้ในการแข่งขัน

■ โรลเคจ สร้างตามกติกาของ TCR

Street Ring Fighting

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

VW GOLF GTI TCR for TCR ASIA

THAILAND

สนามแบบ Street Circuit ครั้งแรกของพวกเขาอีกด้วย ซึ่งบอกเลยว่า **"ไม่ง่าย"** เพราะหลายสิ่งอย่างมันเปลี่ยนไปจากสนามเซอร์กิตโดยทั่วๆไป แน่นอนว่า การทำสนามบน **"ทางสัญจรปกติ"** แม้มันจะไม่ได้เรียบสนิทและมี Run off area เอาไว้ตอน **"พลาด"** เหมือนสนามมาตรฐาน อันนี้มีแต่ Fence และ Guard Rail คอยต้อนรับเวลาท่านหลุด แต่ในความยากนั้น มันมีความ **"ท้าทาย"** และ **"ยาก"** รวมถึง **"ความสวยงาม"** ที่เป็นเอกลักษณ์ แล้วทีมงาน รวมถึงนักแข่ง เขารู้สึกอย่างไรกับ **"ไทยแลนด์"** บ้าง เดี๋ยวเราไปชมกันใน Scoop สัมภาษณ์ต่อจากเรื่องรถกันดีกว่า...

■ Cheah กำลังนั่งเข็ง หลังจากพาเจ้า GOLF TCR ไปพิงกำแพงเล่น

■ ช่องบนฝากระโปรง เอาไว้ให้ลมที่เป่าผ่านอินเตอร์ขึ้นไปบนฝากระโปรง ไม่ไปวนในห้องเครื่องที่มีความร้อนสูง ทำให้ลมเกิดการ Block

■ ข้อดีอีกอย่าง คือ **"ไม่พังง่าย"** เพราะจริงๆ เครื่องก็แทบจะเป็นสแตนดาร์ด มีการจำกัดแรงม้า ส่วนเกียร์ไฟฟ้าก็มีโปรแกรมเซฟไว้อีก โอกาสทำพังมีน้อย

Special Thanks

สนใจข้อมูลน้ำมันเครื่องระดับแนวหน้าของโลก

LIQUI MOLY Thailand : Facebook/Liqui Moly Thailand

■ Franz Engstler เจ้าของทีม กับ Kurt Treml ผู้จัดการทีม ดูแลอย่างใกล้ชิดทุกขั้นตอน

Street Ring Fighting

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

VW GOLF GTI TCR for TCR ASIA

THAILAND

■ รถของ Cheah รอบควอลิฟายดันไปฟาด Barrier ซะ เลยขวดตำแหน่งดีๆ ไป ช่วง Break ระหว่างควอลิฟาย Round 1 และ 2 รถสามารถเข้ามาจอดที่ Service Box ได้ เพื่อพักและทำรถ ทีมงานเร่งเปลี่ยนช่วงล่างหลังขวาที่พัง จนกลับไปควอลิฟายได้อีกครั้ง

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

สำหรับเรื่องราวคร่าวๆ ของทีมแข่ง **"ลิควิโมลี่ ทีม แองสเลอร์"** จาก เยอรมัน จัดการโดย บริษัท แองสเลอร์ มอเตอร์สปอร์ต โดยมี "Mr. Franz Engstler" นักแข่งมากประสบการณ์ ที่ผ่านการแข่งขันรายการใหญ่ๆ เช่น Asia Touring Car Championship, World Touring Car Championship (WTCC) เริ่มตั้งแต่ปี 2005 กับรถยนต์ BMW 320i WTCC และมาถึง TCR ซึ่งมี Main Sponsor คือ LIQUI MOLY เลยใช้ชื่อทีมตามที่พาดหัวมาตะกี้ แต่ว่าทำไมทีมจากเยอรมัน จึงมาลงแข่งใน TCR Asia Series รายการ **"บางแสน กรังด์ปรีซ์"** ซึ่งเป็นการแข่งใน

■ เบาะ RECARO ตามกฎ FIA เบลท์ OMP
■ ปลายท่อด้านในจะเป็น Catalytic Converter for Motorsport ซึ่งจะเป็นแผ่นซ้อนกันให้ไอเสียไหลได้คล่อง (High-flow)

■ ยางใช้ขนาด 27/65-18 คันนี้เป็นของ MICHELIN PILOT SPORT Slick
■ ล้อ MOTEC ขนาด 10 x 18 นิ้ว

THAILAND

มร.คูร์ท เทร์มล (Mr. Kurt Treml)

ผู้อำนวยการ ฝ่ายขายและการตลาด
บริษัท แองสเลอร์ มอเตอร์สปอร์ต เยอรมัน จำกัด

LIQUI MOLY

จากการที่เราเป็นทีมแข่งเยอรมัน รถที่ใช้ในการแข่งก็ต้องมาจากผู้ผลิตในเยอรมัน ซึ่งก็ได้รับความร่วมมือและไว้วางใจจาก VW ในเรื่องของรถที่ใช้แข่งขัน ซึ่งความสำเร็จต่อยอดจากการแข่งขันในปีที่แล้ว ปีนี้ตัวรถก็มีการพัฒนาตามหลักอากาศพลศาสตร์เพิ่มขึ้น ความแตกต่างที่ได้มาอาจจะไม่เยอะ แต่ก็ทำให้เร็วขึ้นอยู่หลายวินาที นับว่าเป็นเรื่องที่ดีสำหรับการแข่งขัน และในปีหน้าก็ยังคงเดินหน้าแข่งขันต่อไป แต่มีสิ่งสำคัญที่จะต้องทำให้เสร็จลุล่วงก่อน คือการป้องกันแชมป์ให้สำเร็จในปีนี้...

มร.คูร์ท เทร์มล ผู้อำนวยการ ฝ่ายขายและการตลาด กับประสบการณ์ที่มากกว่า 18 ปี ในการร่วมงานกับ บริษัท แองสเลอร์ มอเตอร์สปอร์ต ได้กล่าวถึงทีมในการแข่งขัน TCR Asia Series ปีนี้ ณ สนามบางแสน กรังด์ปรีซ์ ที่ผ่านมาว่า นับว่าประสบความสำเร็จเป็นอย่างดีมากกับนักแข่งทั้ง 3 คน หนึ่งในนั้นก็มีลูกชายของ Mr. Franz Engstler ด้วย ก็คือ “Luca Engstler” (ลูก้า แองสเลอร์) ตั้งแต่ในรอบ Qualify ก็สามารถทำเวลาเร็วที่สุดได้ ซึ่งสิ่งที่สำคัญ คือ การเตรียมพร้อมทำรถให้มีสมรรถนะที่สมบูรณ์ เพื่อขึ้นมาเป็นผู้นำตลอดช่วงการแข่งขัน ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้นในวันเสาร์ก็เป็นไปตามแพลน ส่วนในวันอาทิตย์ ค่อนข้างยากนิดหน่อย เนื่องจากการสลับตำแหน่งจุดสตาร์ต (Reverse Grid) โดยเอารถที่ได้ตำแหน่งเร็วสุด ไปอยู่ท้ายสุด สลับกัน นักแข่งจะต้องขับไล่อันดับตั้งแต่ 10-9-8 ขึ้นไปตามลำดับอย่างที่ทราบกัน ซึ่งแน่นอนว่า มันยากมากในการที่จะได้ขึ้นโพเดียม เพราะนักแข่งต้องขับแซงรถจำนวนมากบนแทร็กที่ค่อนข้างแคบ โค้งมาก ซึ่งการแซงในพื้นที่แบบนี้เป็นเรื่องที่ลำบากและเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายได้ เลยต้องคิดและวางแผนให้รอบคอบ...

นอกจากการแข่ง TCR Asia Series แล้ว ในปีนี้ทางทีมฯได้ร่วมการแข่งขัน ADAC TCR Germany Touring Car Championship อีกหนึ่งซีรีส์ โดยมีรถแข่งทั้งหมด 6 คัน ซึ่ง มร.ลูก้า เอง ก็ร่วมแข่งขันในเยอรมันด้วย ซึ่งตอนนี้เขาอยู่อันดับที่ 3 ของการแข่งขัน หลายคนทราบดีว่า แองสเลอร์ เป็นทีมแข่งเยอรมัน แต่ทำไมถึงมาลงแข่งใน TCR Asia Series ด้วย ซึ่งจุดเริ่มต้นของการแข่งในเอเชีย เริ่มในปี 2005 จากการหลงรักเอเชีย เพราะเป็นกลุ่มประเทศที่ได้เข้ามาร่วมทำงาน ผู้คนมีความเป็นมิตร และให้การต้อนรับที่ดีมาโดยตลอด และอีกอย่างคือ ทางผู้สนับสนุนทีมฯ มีความสนใจการแข่งขันในแถบเอเชีย โดยเฉพาะ ลิควิโมลี่ ที่สนับสนุนและโปรโมตเยอะมากในกลุ่มประเทศเอเชีย จึงมีแรงจูงใจในการมาแข่งในภูมิภาคนี้...

Driver Comment

Luca Engstler (Car No.8)

สวัสดีครับ ผม ลูก้า แองสเลอร์ อายุ 18 ปี ครับ ผมแข่ง TCR ทั้งใน Asia และ Germany ในอดีตผมแข่งรถคาร์ทมา 8 ปีแล้วก็มาขับ Formula Racing และมาแข่ง TCR Germany ในปี 2016 ได้รางวัล Rookie of The Year ส่วนใน TCR Asia Series สำหรับสนามบางแสน ถือเป็น Street Circuit ครั้งแรกในชีวิตผมเลย ซึ่งไม่เคยขับมาก่อนด้วย ดังนั้น ผมตั้งใจเต็มที่ เพื่อที่จะควอลิฟายได้ตำแหน่งเก็บคะแนนสะสม ในเรื่องของตัวรถ ผมมั่นใจเต็มร้อย รถ Perfect มาก ไม่มีปัญหาเลย ผมสามารถควอลิฟายเป็นอันดับ 1 และออกสตาร์ตคันแรก จบอันดับ 3 ใน Race 5 ใน Race 6 รถเลี้ยวโค้งไม่เข้า เลยชนกำแพง เสียอันดับไป ส่วนเรื่องของ Track ก็ท้าทายดี มีจุดยากหลายจุด เช่น การเลี้ยวโค้งมุมแคบ ต้องใช้เบรกหนัก ยางจึงรับภาระมาก และสนามแซงได้ยาก เลยต้องวางแผนการขับให้เสถียรที่สุด ต้องขอขอบคุณทีมงานทุกคน ที่ดูแลรถผมอย่างดีเยี่ยมจริงๆ...

Diego Moran (Car No.32)

สวัสดีครับ ผมเป็นนักแข่งชาว **“เอกวาดอร์”** ทวีปอเมริกาใต้ แต่ตอนนี้ตัวผมอาศัยอยู่ที่ประเทศจีน สำหรับแผนการขับของผม ก็ไม่มีอะไรมาก **“ขับให้เร็วและได้ตำแหน่งที่ดีที่สุด”** โดยเฉพาะการควอลิฟายซึ่งมีความสำคัญมากๆ ใน Race 6 ผมออกสตาร์ตอันดับ 3 และจบอันดับ 2 สำหรับสนามบางแสน ก็เป็นครั้งแรกของผมเหมือนกันในรูปแบบ Street Circuit ยอมรับว่ายากกว่าสนามเซอร์กิตเต็มรูปแบบอย่างมาก ไม่มี Run off area ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้รถเสียหาย แต่มันก็เป็นความท้าทายที่จะต้องทำให้ดีที่สุด...

Mitohell Cheah Min Jie (Car No.29)

ผมเป็นชาวมาเลเซีย เริ่มแข่งรถคาร์ทตั้งแต่อายุ 11 ปี โดยมีคุณพ่อสนับสนุน แข่งอยู่ประมาณ 6-7 ปี ก็พัฒนาขึ้นสู่ Touring Car เมื่อประมาณ 3 ปี ที่ผ่านมา โดยแข่งรายการของมาเลเซีย ในช่วงนั้น TCR Asia มาแข่งในสนามเซปังฯ ผมได้มีโอกาสเข้าร่วมทีม ลิควิโมลี่ ทีม แองสเลอร์ เพื่อแข่งรายการ TCR Asia Series ซึ่งเป็นปีแรกที่ผมแข่งในรายการอินเตอร์ในประเทศไทย ผมแข่งครั้งแรกที่สนามบุรีรัมย์ แต่สำหรับสนามบางแสน ก็เป็นครั้งแรกในรูปแบบ Street Circuit แน่นอนว่ามันย่อมต่างกันโดยสิ้นเชิง ได้อันดับ 3 ใน Race 6 ผมรู้สึกตื่นเต้นมากในการแข่งรูปแบบนี้ มีรถเยอะ สนามก็มีโค้งแคบๆ เลย ต้องระวังมากเป็นพิเศษ แต่ก็ต้องไปให้เร็วด้วย มันเลยมีความท้าทายมากครับ...

LIQUI MOLY-KALENDER 2019

DAS WARTEN HAT EIN ENDE

Traumautos, Traumfrauen, Traummarke

Die neuen LIQUI MOLY-Kalender 2019 dürfen in keiner Werkstatt fehlen: Für alle Kunden ab sofort über unsere Außendienstmitarbeiter bzw. Export Area Manager erhältlich! Für unsere Fans ab November online im LIQUI MOLY-Teamshop bestellbar!

Rasante Impressionen unseres weltweiten Motorsportengagements: der LIQUI MOLY-Motorsportkalender 2019.

Attraktive Fahrzeuge, eingerahmt von attraktiven Frauen: der LIQUI MOLY-Girlskalender 2019.

Sicher durch den Winter

Vollsortiment + Winter = Extrachance auf Extraumsatz

Öladditive

Cera Tec

Verschleißschutz für Motoren, Getriebe, Pumpen und Verdichter. Cera Tec wird mit dem jeweiligen Öl beigegeben und ist selbstmischend. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km.

TBN-Booster

Spezielles Motorölladditiv für Fahrzeuge, deren Kraftstoff einen Schwefelgehalt von mehr als 50 ppm aufweist.

Autopflege

Regenabweiser

Für alle Autoscheiben und Helmvisiere. Sorgt für bessere Sicht und mehr Sicherheit

Dieseladditive

Super Diesel Additiv

Reinigt das Kraftstoffsystem und verbessert die Verbrennung.

Diesel Fließ-Fit

Für alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl zum Sichern kältebedingten Winterbetrieb in Pkw- und Nfz-Dieselmotoren.

Speed Tec Diesel

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen.

Benzinadditive

Injection-Reiniger

Reinigt und pflegt alle Bauteile von Benzin-Einspritzanlagen.

mtx Vergaser-Reiniger

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Spart Kraftstoff.

Speed Tec Benzin

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.

Serviceprodukte

Start Fix

Für alle 2- und 4-Takt-Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Booten, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmähern, Motorsägen usw.

Electronic-Spray

Macht die Autoelektrik funktionssicher. Reduziert den Verschleiß. Verdrängt Feuchtigkeit. Neutral gegenüber Lacken, Kunststoffen und Gummi. Reinigt und schützt vor Korrosion. Gute Schmiereigenschaften. Vollsynthetisch.

Wartungsspray weiß

Zur Schmierung beweglicher Teile wie: Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließteile usw.

Kühlmittelzusätze

Kühlerfrostschutz KFS 11

Ganzjähriger Schutz vor Frost, Rost und Motorüberhitzung.

Kühlerfrostschutz KFS 12 Plus

Für alle Kühlsysteme und Motoren insbesondere Aluminium Hochleistungsmotoren in PKW, NFZ, Bussen, Landmaschinen, sowie stationären Motoren und Geräten geeignet

Autopflege

Gummipflege

Pflegt, reinigt und verschönert Tür-, Fenster-, Kofferraum-Dichtungen und Reifen. Verhindert das Festfrieren im Winter. Hält Gummiteile elastisch und verlängert damit die Lebensdauer.

Jetzt bevorraten!

Sie sind BILDER UND GESCHICHTEN

Nächster Einsendeschluss: 12. 10. 2018

BILDER UND GESCHICHTEN ist für uns alle. Von uns allen. Ein außergewöhnliches Spiegelbild einer außergewöhnlichen Marke. Teilen Sie Ihre Erlebnisse, Erfolge und Emotionen rund um die LIQUI MOLY family worldwide – mit Ihrem Beitrag in der nächsten Ausgabe unseres Firmenmagazins.

Das Magazin erscheint monatlich. Deshalb bitten wir Sie, die Inhalte zeitnah zu liefern. Fotos und Artikel, die nach dem jeweiligen Einsendeschluss eingereicht wurden, erscheinen in der darauffolgenden Ausgabe.

Senden Sie Ihre Bilder inklusive aller dazugehörigen Infos einfach an:

bug@liqui-moly.de

Bitte beachten Sie bei Ihrer Einreichung folgende Punkte:

SPRACHE
- Texte sind vorzugsweise in deutsch oder englisch zu liefern.

VOLLSTÄNDIGKEIT
Zu jedem eingesendeten Bild benötigen wir folgende Angaben:
- Vollständige Namen aller abgebildeten Personen (Vor-/Nachnamen, Funktion/Beruf, Firma etc.).
- Bei Gruppenbildern die Namen von links nach rechts.
- Ort und Datum der Aufnahme (genaue Adresse, z. B. Name und Sitz der Werkstatt).
- Detaillierte Angaben und Anekdoten zum Bild (Messe, Event, Ehrung ...).

BILDQUALITÄT
- Für eine optimale Darstellung sollten die Bilder eine Auflösung von mindestens 1.920 x 1.080 Pixeln haben.
- Datenanlieferung per E-Mail nicht größer als 25 MB.
- Stark verschwommene, verrauschte oder gedrehte Fotos sowie unterbelichtete Aufnahmen sind leider nicht nutzbar.

DATEIFORMAT
- Fotos/Bilder vorzugsweise als jpg-Dateien schicken.
- Texte und Bildunterschriften direkt in die Mail schreiben oder als separates Dokument (Word, Excel oder RTF) mitschicken.

ZUKUNFTSSICHERUNG

NEUE AUSZUBILDENDE