

17 buoni motivi per scegliere JetClean Tronic II

- 01 Un apparecchio per due applicazioni. È possibile eseguire contemporaneamente la pulizia dell'impianto carburante e la pulizia del sistema di aspirazione.
- 02 Qualità made in Germany. L'apparecchio è stato sviluppato e prodotto in Germania ed è omologato CE.
- 03 L'alloggiamento e i serbatoi sono di acciaio inossidabile di alta qualità.
- 04 Raffreddamento attivo dell'alloggiamento e del fluido per evitare la formazione di bolle di vapore. Per motivi di sicurezza se il fluido raggiunge una temperatura >50 °C viene emesso un segnale acustico di avvertimento continuo. Allo stesso tempo si illumina la spia di controllo rossa dell'apparecchio.
- 05 Per impedire un "funzionamento a secco" del motore, se il livello di riempimento del serbatoio dell'additivo raggiunge i 250 ml circa, viene emesso un segnale acustico di avvertimento continuo e contemporaneamente si illumina la spia di controllo blu dell'apparecchio.
- 06 Regolatore di pressione invece della farfalla di bypass. La pompa regola automaticamente a posteriori la pressione non appena il veicolo richiede una prestazione maggiore o inferiore. La pressione di esercizio massima è pari a 6,5 bar. Con il regolatore di pressione dopo la pulizia la pressione dell'apparecchio può essere scaricata completamente. Ciò garantisce ancora più sicurezza.
- 07 Funzionamento tramite la batteria di avviamento (12 volt) del veicolo. Così, l'esecuzione della pulizia non dipende dal luogo e non è più necessario il controllo annuale della DGUV (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung, assicurazione di legge contro gli infortuni tedesca).
- 08 Potente pompa con fino a 120 l/h di portata.
- 09 Il manometro di alta qualità dispone di un'indicazione di pressione di fino a 10 bar.
- 10 Filtro del carburante normalmente reperibile in commercio presso rivenditori specializzati con un grado di filtrazione di 3-5 µm. Una piastra di chiusura con vite in dotazione serve a chiudere il filtro del carburante benzina o diesel smontato.
- 11 Indicazione del livello montata all'esterno, ben leggibile.
- 12 Serbatoio separato per la pulizia del condotto di aspirazione.
- 13 Facile adattamento al veicolo con adattatori speciali.
- 14 Adatto anche a veicoli pesanti, macchine agricole, autobus e motociclette.
- 15 Kit di adattamento del modello precedente ancora utilizzabili.
- 16 Istruzioni per l'uso dettagliate.
- 17 Entrambi i serbatoi possono essere svuotati completamente.

Disponibile come opzione:

JetClean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa N. parte 29067

Il tappo del serbatoio Jet Clean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa, sviluppato appositamente per la pulizia del sistema di aspirazione, è necessario per alcuni motori a combustione per convogliare nel sistema di aspirazione il liquido detergente in caso di depressione insufficiente del tubo di aspirazione tramite l'attrezzatura in dotazione. A questo scopo JetClean Tronic II TD ASR viene alimentato con aria compressa.



Pulizia professionale dell'impianto carburante e del sistema di aspirazione con JetClean Tronic II

I motori moderni funzionano con componenti ad alta precisione perfettamente adattati l'uno all'altro. In questo modo la combustione ottimale del carburante è garantita nelle condizioni più diverse per ridurre al minimo l'emissione di sostanze nocive. Un metodo comune per ridurre ulteriormente l'emissione di sostanze nocive del motore a combustione aumentando il rendimento è l'iniezione diretta del carburante nella camera di combustione.

In questo caso si parla di una "composizione interna della miscela". Diversamente dalle generazioni precedenti di motori nelle quali il carburante tra l'altro viene iniettato direttamente a monte della valvola di immissione del motore ("composizione esterna della miscela"), nella variante a iniezione diretta è possibile dosare con esattezza il carburante e se necessario iniettarlo più volte consecutive. Ciò consente un consumo di carburante e quindi un'emissione di sostanze nocive minimi.

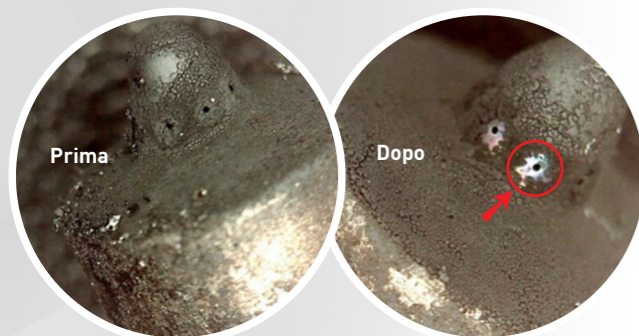
Vantaggi della pulizia dell'impianto carburante e dell'impianto di aspirazione:

- Consumo di carburante ed emissione di sostanze nocive inferiori
- Minori costi di riparazione
- Maggiore durata del motore
- La pulizia comprende tre componenti del sistema in un'unica applicazione



N. parte 29001

JetClean Tronic II: un apparecchio, due applicazioni



Primo piano di un iniettore common rail.

1° problema: impurità nell'impianto carburante

Ad ogni combustione i più diversi componenti degli impianti di iniezione vengono imbrattati. Quanto più moderni i motori, tanto maggiore sarà la sensibilità con cui i sistemi reagiscono agli imbrattamenti e tanto più gravi saranno i problemi conseguenti. Ad esempio un'iniezione diretta del carburante presuppone che il relativo iniettore (benzina o diesel) abbia accesso alla camera di combustione. Ciò ha come conseguenza che la testa dell'ugello sensibile è permanentemente a contatto con i gas di scarico (tra l'altro il particolato). A seconda dello stile di guida e della qualità del carburante, sui fori di uscita del carburante della testa dell'ugello possono formarsi rapidamente depositi. Come conseguenza il carburante iniettato non può più miscelarsi in modo ottimale con l'aria causando l'aumento del consumo e quindi dell'emissione di sostanze nocive. In questo modo si formano più residui di combustione come ad es. particolato che otturano ulteriormente i sottili fori di uscita. Ciò causa una combustione ancora peggiore che può sfociare addirittura nel blocco dell'iniettore o nel guasto del sistema, comportando costose riparazioni.

2° problema: impurità del sistema di aspirazione

Un altro problema di motori a benzina e diesel a iniezione diretta è che l'area di aspirazione non viene pulita, anche se viene imbrattata in modi diversi. Da un lato dai gas di scarico che rifluiscono in corrispondenza del ricoprimento o dallo sfianto del basamento (depositi sulle valvole di immissione), dall'altro dal ricircolo dei gas di scarico. Questo collegamento tra il condotto dei gas di scarico e di aspirazione causa in parte enormi depositi sul lato di aspirazione del motore.

Tuttavia, poiché in questo caso, diversamente da quanto accade nelle generazioni di motori precedenti, non è presente carburante che potrebbe rimuovere i depositi, questi si accumulano strato dopo strato. I problemi conseguenti sono diversi – a cominciare da un'area di aspirazione completamente imbrattata fino a una valvola di ricircolo dei gas di scarico guasta, a valvole di immissione che non chiudono correttamente, alla perdita di compressione connessa e al danno al motore.



Primo piano delle valvole di immissione (in alto) e della valvola del tubo di aspirazione (in basso).

JetClean Tronic II: la nostra migliorata soluzione del problema

Soluzione: pulizia dei sistemi

Per risolvere in modo efficace ed affidabile i due problemi illustrati, abbiamo sviluppato un apparecchio per la pulizia unico per qualità, uso ed efficacia: JetClean Tronic II. Questo ulteriore sviluppo del JetClean Tronic finora in uso consente la pulizia dell'impianto carburante e del sistema di aspirazione con un solo apparecchio.

Pulizia dell'impianto carburante

Usando il nostro **Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina o Detergente per sistemi diesel** gli ugelli di iniezione vengono puliti a fondo eliminando ogni impurità.

Pulizia del sistema di aspirazione

Con l'ausilio del nostro **Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a benzina o diesel** JetClean Tronic II rimuove in un batter d'occhio ciò che si è accumulato in molti mesi. Una volta collegato l'apparecchio la pulizia avviene automaticamente.

Avvertenza: JetClean Tronic II può essere usato solo con i nostri Pro-Line JetClean Additivi appositamente sviluppati. Gli additivi per sistemi a benzina sono colorati di blu per escludere la possibilità di scambiarli in caso di residui di liquido nel serbatoio di JetClean Tronic II.

