



Effizient, gründlich, zuverlässig:

Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigung mit JetClean Tronic II

Eine gängige Methode, um bei modernen Verbrennungsmotoren den Schadstoffausstoß zu reduzieren und dabei den Wirkungsgrad zu steigern ist, den Kraftstoff direkt in den Verbrennungsraum einzuspritzen. Die direkte Einspritzung setzt voraus, dass der jeweilige Injektor (Benzin oder Diesel) Zugang zum Verbrennungsraum bekommt. Das hat zur Folge, dass der sensible Düsenkopf permanent mit Abgasen (u. a. Ruß) in Kontakt kommt. Dabei entstehen je nach Fahrweise und Kraftstoffqualität an den Kraftstoffaustrittslöchern am Düsenkopf rasch Ablagerungen. Der eingespritzte Kraftstoff kann sich dadurch nicht mehr optimal mit der Luft vermischen, was zum Anstieg des Verbrauchs und einem damit verbundenen Anstieg des Schadstoffausstoßes führt. Dabei entstehen im weiteren Verlauf mehr Verbrennungsrückstände wie z. B. Ruß, welche die feinen Austrittslöcher weiter zusetzen. Dies führt zu einer noch schlechteren Verbrennung, bis hin zum Blockieren des Injektors bzw. Ausfall des Systems, was

kostspielige Reparaturen nach sich ziehen kann. Ein weiteres Problem direkt einspritzender Benzin- und Dieselmotoren ist die fehlende Reinigung des Ansaugbereichs. Dieser wird zum einen über das bei der Ventilüberschneidung rückströmende Abgas bzw. die Kurbelgehäuseentlüftung (Ablagerungen an den Einlassventilen), zum anderen über das Abgasrückführungssystem verschmutzt. Diese Verbindung von Abgas- und Ansaugtrakt sorgt für zum Teil enorme Ablagerungen auf der Ansaugseite des Motors. Die dadurch entstehenden Probleme sind vielfältig – angefangen bei einem völlig verschmutzten Ansaugbereich über ein defektes Abgasrückführungsventil bis hin zu schlecht schließenden Einlassventilen und dem damit verbundenen Kompressionsverlust. JetClean Tronic II von LIQUI MOLY beseitigt in Verbindung mit unseren Pro-Line JetClean Tronic II-Additiven Probleme an Kraftstoff- und Ansaugsystem schnell und zuverlässig.

17 Gründe die für JetClean Tronic II sprechen:

- 01** Ein Gerät für zwei Anwendungen. Es können gleichzeitig eine Kraftstoffsystem- und eine Ansaugsystemreinigung durchgeführt werden.
- 02** Qualität made in Germany. Das Gerät wurde in Deutschland entwickelt und hergestellt und ist CE-geprüft.
- 03** Gehäuse sowie Tanks bestehen aus hochwertigem Edelstahl.
- 04** Aktive Kühlung von Gehäuse und Medium, um Dampfblasenbildung zu vermeiden. Zur Sicherheit ertönt ein Dauerwarnton, wenn das Medium eine Temperatur >50°C erreicht. Gleichzeitig leuchtet die rote Kontrolllampe am Gerät.
- 05** Um ein „Trockenlaufen“ des Motors zu verhindern, ertönt bei einem Füllstand von zirka 250 ml im Additivtank ein Dauerwarnton und gleichzeitig leuchtet die blaue Kontrolllampe am Gerät.
- 06** Druckregler statt Bypassdrossel. Die Pumpe regelt den Druck automatisch nach, sobald das Fahrzeug mehr oder weniger Leistung verlangt. Der maximale Betriebsdruck beträgt 6,5 bar. Über den Druckregler kann nach der Reinigung der Druck am Gerät komplett abgebaut werden. Dies sorgt für zusätzliche Sicherheit.
- 07** Betrieb über die Starterbatterie (12 Volt) des Fahrzeugs. Die Durchführung der Reinigung ist somit nicht ortsgebunden und die jährliche DGUV-Prüfung entfällt.
- 08** Leistungsfähige Pumpe mit bis zu 120 l/h Fördermenge.
- 09** Der hochwertige Druckmanometer verfügt über eine Druckanzeige bis 10 bar.
- 10** Handelsüblicher, im Fachhandel erhältlicher Kraftstofffilter mit einer Filterrate von 3-5 µm. Eine im Lieferumfang enthaltene Verschlussplatte mit Schraube dient zum Verschließen des ausgebauten Benzin- bzw. Diesel-Kraftstofffilters.
- 11** Außen angebrachte, gut ablesbare Füllstandsanzeige.
- 12** Separater Tank zur Reinigung des Ansaugtrakts.
- 13** Einfache Adaption am Fahrzeug durch spezielle Adapter.
- 14** Auch für Nfz, Landmaschinen, Busse und Motorräder geeignet.
- 15** Adaptersätze des Vorgängermodells sind weiterhin verwendbar.
- 16** Ausführliche Bedienungsanleitung.
- 17** Beide Tanks können restlos entleert werden.

So rechnet sich JetClean Tronic II:

Kraftstoffsystemreinigung

Verkaufspreis Kraftstoffsystemreinigung (netto)	85,90 €
Wareneinsatz Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger 1 l*	-17,45 €
Verdienst pro Anwendung (netto)**	68,45 €

Verdienst bei 144 Kraftstoffsystemreinigungen im Jahr (3 pro Woche) 9.856,80 €**

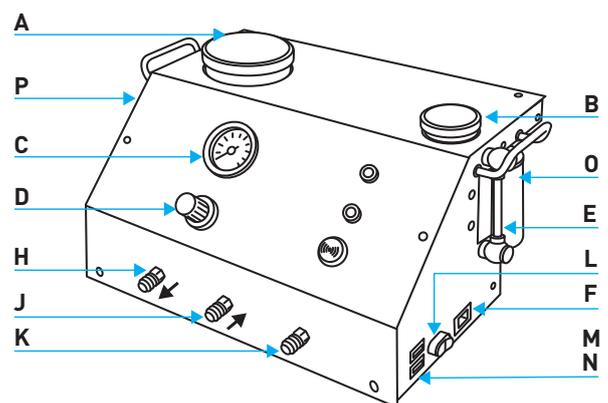
Ansaugsystemreinigung

Verkaufspreis Ansaugsystemreinigung (netto)	62,37 €
Wareneinsatz Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin 300 ml*	-12,67 €
Verdienst pro Anwendung (netto)**	49,70 €

Verdienst bei 96 Ansaugsystemreinigungen im Jahr (2 pro Woche) 4.771,20 €**

Gesamtverdienst für Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigungen pro Jahr 14.628,00 €

Gerätebeschreibung:



- A:** 3 l-Tank für die Kraftstoffsystemreinigung
- B:** 300 ml-Tank für die Ansaugsystemreinigung
- C:** Manometer
- D:** Druckregler
- E:** Füllstandsanzeiger
- F:** Spannungsversorgung 12V
- H:** Schnellkupplung Kraftstoffsystemreinigung Zulauf
- J:** Schnellkupplung Kraftstoffsystemreinigung Rücklauf
- K:** Schnellkupplung Ansaugsystemreinigung Zulauf
- L:** Schalter ON/OFF
- M:** Sicherung Pumpe 15A (oben)
- N:** Sicherung Lüfter, Signalgeber, Kontrollleuchten 3A (unten)
- O:** Kraftstofffilter Benzin/Diesel
- P:** Füllstandsanzeiger Tank A Kraftstoffsystemreinigung

*Berechnung nur Additive – ohne sonstige anfallende Materialkosten.

**Ohne Berücksichtigung von Arbeitszeiten. Bitte beachten Sie die jeweils aktuelle Preisliste.

Das JetClean Tronic II-Konzept:

JetClean Tronic II: Die 2-in-1-Anwendung

**Kraftstoffsystem-
reinigung**

**Ansaugsystem-
reinigung**



Schulungen

LIQUI MOLY bietet Schulungen und Einweisungen vor Ort.



Produkte

Alle Produkte, für eine perfekte Kraftstoffsystemreinigung.



Produkte

Alle Produkte, die eine professionelle Ansaugsystemreinigung ermöglichen.



Zubehör

Anschluss-Adapter für alle gängigen Fahrzeugtypen.



Zubehör

Universelle Adapter und Schlauchleitungen für den Ansaugbereich.



Werbematerial

Werbemittel für die effektive Vermarktung der Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigung.



Außenwerbung

Werbetafeln und Printanzeigen.

Produkte für die Kraftstoffsystemreinigung



500 ml
Art.-Nr. 2523
1 Liter
Art.-Nr. 5147
5 Liter
Art.-Nr. 5151

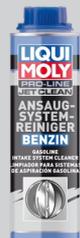
Pro-Line JetClean
Benzin-System-Reiniger



500 ml
Art.-Nr. 5154
1 Liter
Art.-Nr. 5149
5 Liter
Art.-Nr. 5155

Pro-Line JetClean
Diesel-System-Reiniger

Produkte für die Ansaugsystemreinigung



300 ml
Art.-Nr. 20985

Pro-Line JetClean
Ansaugsystemreiniger
Benzin



300 ml
Art.-Nr. 20986

Pro-Line JetClean
Ansaugsystemreiniger
Diesel

Lieferumfang:



JetClean Tronic II

Art.-Nr.: 29001
 Inhalt: 1 Stück
 Gebindeart: Umkarton
 VPE: 1



JetClean Adapter Set 1-32 M1

Art.-Nr.: 8263
 Inhalt: 1 Stück
 Gebindeart: Kunststoffbox
 VPE: 1



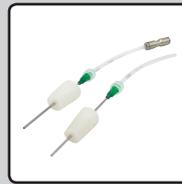
Anschlusschläuche mit Stecker



Adapter mit Stecker offen



Ansaugsystemreinigungsset



Nadel, Luer und Gummikonus



Verschlussplatte für Kraftstofffilter



Kraftstofffilter & Aufkleber Benzin/Diesel

Optionales Zubehör:



JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss

Art.-Nr.: 29067
 Inhalt: 1 Stück
 Gebindeart: Umkarton
 VPE: 1



JetClean Adapter Set P1

Art.-Nr.: 29070
 Inhalt: 1 Stück
 Gebindeart: Kunststoffbox
 VPE: 1



JetClean Adapter Set M2

Art.-Nr.: 29069
 Inhalt: 1 Stück
 Gebindeart: Kunststoffbox
 VPE: 1

Mit freundlicher Empfehlung:



LIQUI MOLY GmbH
 Jerg-Wieland-Straße 4
 89081 Ulm
 GERMANY
 Telefon:+49 731 1420-0
 Fax: +49 731 1420-71
 E-Mail: info@liqui-moly.de
 www.liqui-moly.de

Technische Beratung:
 Telefon:+49 731 1420-871 (international)
 Servicetelefon: 0800 8323230
 (kostenlos, nur aus Deutschland)
 E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
 Technische Änderungen vorbehalten.