

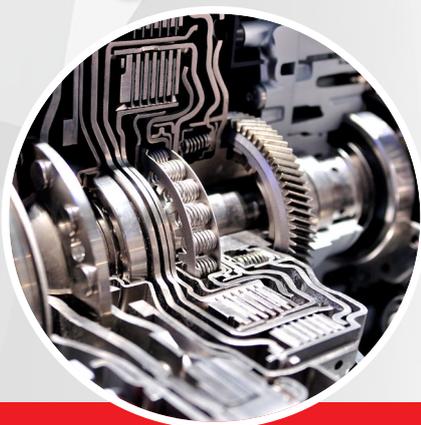
Sostituzione professionale dell'olio del cambio automatico con Gear Tronic II



I cambi automatici e i cambi manuali automatizzati moderni si diffondono sempre più. Questi garantiscono che il motore funzioni sempre nell'ideale campo di efficienza. Con l'aumento della complessità dei sistemi di comando del cambio dovuto al maggior numero di marce che va da 5 a 9 e con l'introduzione di nuovi livelli di marcia come comfort, sport, inverno, ecc., aumenta anche la prestazione del cambio necessaria. Ciò risulta evidente nell'enorme sollecitazione termica e meccanica a cui è sottoposto l'olio per cambi. Conseguenza ne è una maggiore usura e quindi una maggiore necessità di manutenzione.

Effetti positivi della sostituzione dell'olio del cambio automatico:

- **Commutazione di marcia ottimizzata**
Vengono risolti eventuali problemi di ritardo di innesto delle marce, innesti delle marce irregolari, fino al mancato funzionamento di intere marce.
- **Meno consumo di carburante**
Innesti eseguiti per tempo e morbidi influiscono positivamente sul consumo di carburante.
- **Meno usura**
Il risciacquo del cambio in combinazione con additivi garantisce un funzionamento più omogeneo del cambio e meno usura.
- **Maggiore durata**
Sostituzione dell'olio per cambi consigliata dalla maggior parte dei produttori ogni 60.000 km o ogni 4 - 6 anni.



Problema

Se l'olio per cambi non viene sostituito per tempo, lo sporco accumulatosi e l'abrasione del metallo possono causare costosi danni meccanici alla scatola del cambio. Pertanto i produttori dell'olio e sempre più spesso anche i costruttori di veicoli consigliano intervalli di sostituzione dell'olio per cambi in funzione della prestazione su strada e dello stile di guida. Ciò vale anche per i cosiddetti riempimenti "for life". In passato però, una sostituzione completa del lubrificante non era possibile cosicché era inevitabile che ad ogni sostituzione dell'olio per cambi l'olio nuovo venisse contaminato con l'olio usato residuo.

Soluzione

L'apparecchio di manutenzione dell'olio del cambio automatico consente una sostituzione del liquido pressoché totale senza miscelazione dell'olio nuovo che quello usato. Solo così sarà possibile sfruttare l'intera prestazione del nuovo olio. Con processi automatizzati Gear Tronic II evita costosi errori ed eventuali riempimenti eccessivi o insufficienti. Quindi l'apparecchio è la perfetta soluzione tuttofare per effettuare il risciacquo, la sostituzione dell'olio per cambi e un'aggiunta di additivi in modo facile, veloce e sicuro.

Sono molti i motivi per scegliere Gear Tronic II

- 01** Display a colori incl. visualizzazione della pressione di entrata e di uscita e misura della temperatura dell'olio per cambi.
- 02** L'additivo per la pulizia può essere collegato all'apparecchio direttamente dalla nostra lattina di 1 l.
- 03** Riconoscimento automatico della direzione di flusso (mandata/ritorno).
- 04** Tutti i dati vengono immessi nel menu prima dell'uso:
- Quantità totale di riempimento del cambio automatico.
 - Quantità supplementare di olio necessaria per il risciacquo.
 - Quantità dell'additivo per la pulizia da aggiungere.
 - Determinazione del tempo di pulizia.
 - Selezione se aggiungere o meno un additivo per la cura.

- 05** I dati seguenti possono essere richiamati tramite una banca dati gratuita integrata:
- Costruttore del veicolo
 - Tipo di veicolo
 - Motore

Questa emette anche altri dati:

- Quantità totale di riempimento del cambio automatico.
- Tipo di olio del cambio automatico e densità.
- Coppie di serraggio della coppa dell'olio e delle viti di scarico e di controllo.

- 06** Documentazione dei dati tramite una stampante integrata.

- 07** L'aggiornamento della banca dati avviene direttamente sull'apparecchio tramite una chiavetta USB.

- 08** Manutenzione remota dell'apparecchio da parte di tecnici applicativi di LIQUI MOLY. Con l'accesso remoto i controlli di funzionamento possono essere eseguiti senza difficoltà anche all'estero.



Comando facile con il display a colori

Caratteristiche comprovate da tempo nel nostro apparecchio:

- 09** Risciacquo del cambio e cambio dell'olio tramite il tubo di guida dell'astina del livello, attacchi dell'olio del cambio possibili direttamente sul cambio o sul radiatore dell'olio del cambio.
- 10** Elevata precisione per la sostituzione del liquido grazie a 2 bilance indipendenti ad alta precisione integrate nell'apparecchio.
- 11** Dopo il cambio del tipo di olio, nell'apparecchio rimangono meno di 100 ml.
- 12** Interfaccia utente facilissima in diverse lingue e modalità di risciacquo del sistema completamente automatica.
- 13** Facile collegamento al sistema dell'olio per cambi del veicolo con adattatori universali e specifici per i veicoli.
- 14** Protezione del veicolo in caso di interruzione di corrente con un circuito di bypass brevettato.
- 15** Tutti gli attacchi sono dotati di valvole di non ritorno.
- 16** Elevata prestazione della pompa con fino a 10 l/min.



Finestre illuminate per il controllo della sostituzione del liquido

