

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical Hotline:
Phone: +49 731 1420-871 (international)
E-Mail: support@liqui-moly.com

Si escludono responsabilità dovute ad errori di stampa.
Salvo modifiche tecniche.

Con complimenti:

510191805

**LIQUI
MOLY**



Controlliamo se l'olio
del cambio automatico
sia contaminato da acqua
di raffreddamento.

Sostituzione dell'olio del cambio automatico di LIQUI MOLY.
Un sistema, molti vantaggi.

L'assistenza completa per il vostro cambio automatico:
risciacquo del cambio e sostituzione dell'olio per cambi

**LIQUI
MOLY**

I vantaggi di una sostituzione dell'olio del cambio automatico:

✓ **Commutazione di marcia ottimizzata**

Vengono risolti eventuali problemi di ritardo di innesto delle marce, innesti delle marce irregolari, fino al mancato funzionamento di intere marce.

✓ **Meno consumo di carburante**

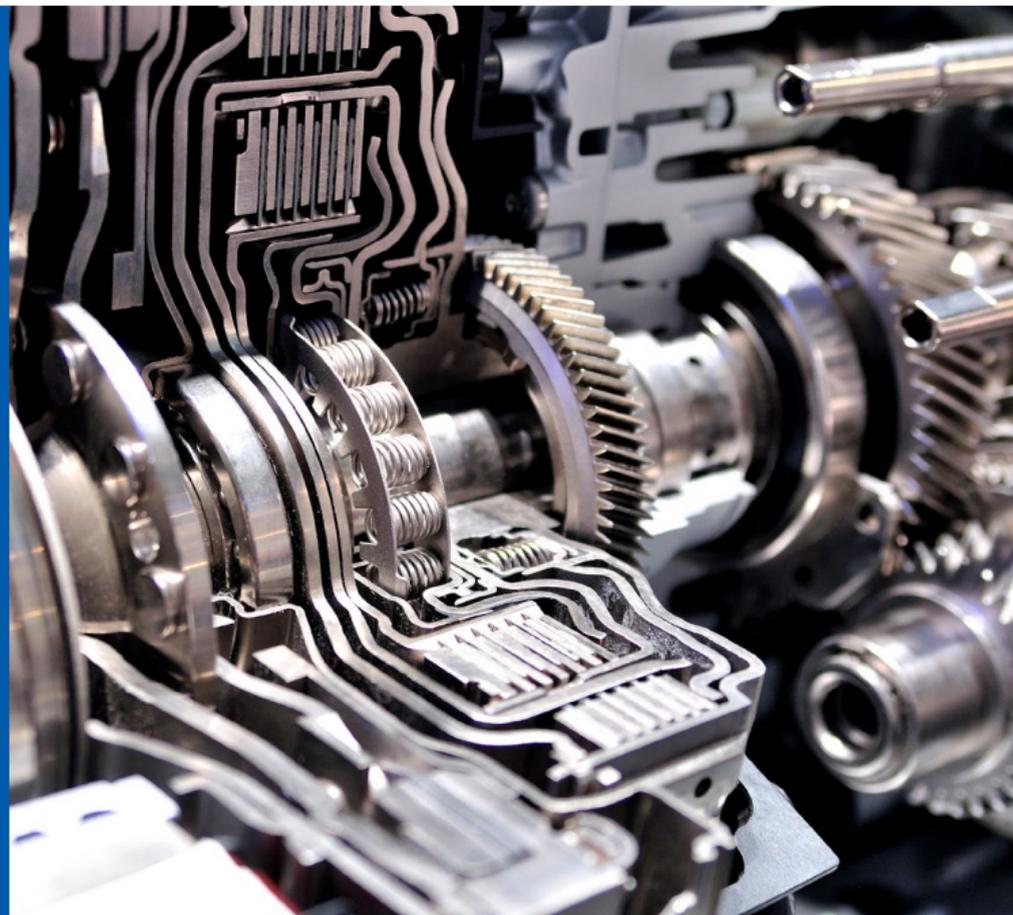
Innesti eseguiti per tempo e morbidi influiscono positivamente sul consumo di carburante.

✓ **Meno usura**

Il risciacquo del cambio in combinazione con additivi garantisce un funzionamento più omogeneo del cambio e meno usura.

✓ **Maggiore durata**

Sostituzione dell'olio per cambi consigliata dalla maggior parte dei produttori ogni 60.000 km o ogni 4 - 6 anni.



Semplice, veloce e sicura:

Sostituzione dell'olio del cambio automatico di LIQUI MOLY



I cambi automatici garantiscono il funzionamento costante del motore nell'ideale campo di efficienza. Con l'aumento della complessità dei sistemi di comando del cambio dovuto al maggior numero di marce che va da 5 a 9, aumenta anche la prestazione del cambio necessaria. Ciò risulta evidente nell'enorme sollecitazione termica e meccanica a cui è sottoposto l'olio per cambi. Conseguenza ne è una maggiore usura e quindi una maggiore necessità di manutenzione.

Se l'olio per cambi non viene sostituito per tempo, lo sporco accumulatosi e l'abrasione del metallo possono causare costosi danni meccanici alla scatola del cambio. Pertanto i produttori dell'olio e sempre più spesso anche i costruttori di veicoli consigliano intervalli di sostituzione dell'olio per cambi in funzione della prestazione su strada e dello stile di guida. Ciò vale anche per i cosiddetti riempimenti „for life“.

In passato però, una sostituzione completa del lubrificante non era possibile cosicché era inevitabile che ad ogni sostituzione dell'olio per cambi l'olio nuovo venisse contaminato con l'olio usato residuo – con Gear Tronic II questo problema è ormai superato. Infatti l'apparecchio di manutenzione dell'olio del cambio automatico consente una sostituzione del liquido pressoché totale senza miscelazione dell'olio nuovo con quello usato. Solo così sarà possibile sfruttare l'intera prestazione del nuovo olio. Un altro vantaggio: con processi automatizzati Gear Tronic II previene costosi errori ed eventuali riempimenti eccessivi o insufficienti. Quindi l'apparecchio è la perfetta soluzione tuttfare per un risciacquo, una sostituzione dell'olio per cambi e un'aggiunta di additivi facili, veloci e sicuri.