

Professionell spülen und wechseln:

Automatikgetriebeölservice mit Gear Tronic II

Der Einsatz moderner Automatikgetriebe und automatisierter Schaltgetriebe nimmt immer mehr zu. Sie sorgen dafür, dass der Motor stets im idealen Effizienzbereich läuft. Mit steigender Komplexität der Getriebesteuerung durch Erhöhung der Gangstufen auf 5 bis 9 Gänge und der Erweiterung der Fahrstufen auf Komfort, Sport, Winter usw. steigen aber auch die Leistungsanforderungen des Getriebes. Dies macht sich an der enormen thermischen und mechanischen Belastung des Getriebeöls bemerkbar. Die Folge: erhöhter Verschleiß und somit erhöhter Wartungsbedarf.

Wird das Getriebeöl nicht rechtzeitig getauscht, können der darin enthaltene Schmutz und Metallabrieb kostspielige mechanische Schäden in der Schaltbox verursachen. Deshalb sprechen deren Hersteller und immer mehr Fahrzeugbauer Empfehlungen für den Getriebeölwechsel aus, abhängig von Fahrleistung und Fahrweise. Dies gilt auch für sogenannte „Lifetime-Befüllungen“. Ein kompletter Tausch des Schmierstoffes war früher jedoch nicht möglich, wodurch beim Wechsel des Getriebeöls eine Verunreinigung des Frischöls mit dem verbliebenen Altöl vorprogrammiert war – ein Problem, das dank Gear Tronic II der Vergangenheit angehört. Denn das Automatikgetriebeöl-Servicegerät ermöglicht einen nahezu 100-prozentigen Flüssigkeitsaustausch ohne Vermischung von Frisch- und Altöl. Erst so kann das neue Öl seine volle Performance entfalten.

Ein weiterer Vorteil: Gear Tronic II vermeidet durch automatisierte Prozesse kostspielige Fehler sowie etwaige Über- oder Unterbefüllungen. Das Gerät ist somit die perfekte Allroundlösung, mit der Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchgeführt werden können.

Beschreibung des Gear Tronic II

Beleuchtete Schaugläser zur Kontrolle des Flüssigkeitsaustausches

Öffnung für bequemes Einfüllen des frischen Automatikgetriebeöls

Integrierter Drucker

Einfache Bedienung über das Farbdisplay

Additivzugabe über präzises Waagensystem

Adapterleitungen für den Anschluss an das Messstabführungsrohr

Integrierte Wiegeeinheiten für Alt- und Frischöl

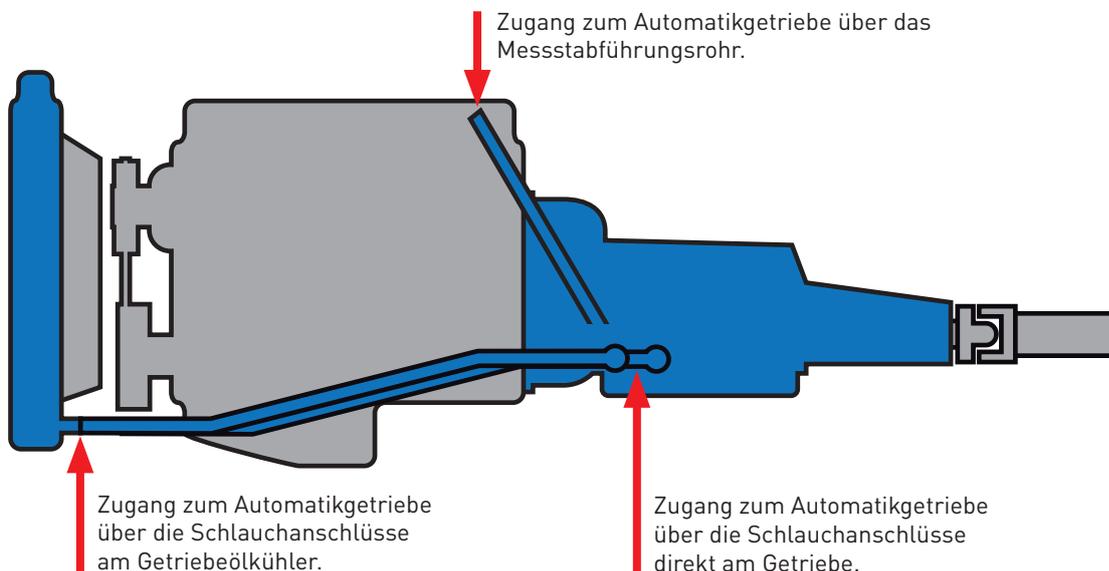
Langlebige Konstruktion für den professionellen Einsatz

Chemisch beständiges, schlagfestes Kunststoffgehäuse



Anschlussmöglichkeiten des Gear Tronic II

Spülung, Reinigung, Absaugung und Neubefüllung des Automatikgetriebes können auf verschiedenen Wegen erfolgen.



Viele gute Gründe, die für Gear Tronic II sprechen

- 01** Farbdisplay inkl. Eingangs- und Ausgangsdruckanzeige und Temperaturmessung des Getriebeöls.
- 02** Reinigungsadditiv kann direkt aus unserer 1l-Dose an das Gerät angeschlossen werden.
- 03** Automatische Flussrichtungserkennung (Vorlauf/Rücklauf).
- 04** Alle Daten werden über das Menü vor der Anwendung eingegeben:
- Gesamtfüllmenge des Automatikgetriebes.
 - Ölmenge, die zum Spülen benötigt wird.
 - Menge des Reinigungsadditivs, das zugeführt werden soll.
 - Bestimmung der Reinigungszeit.
 - Auswahl, ob ein Pflegeadditiv zugeführt werden soll.
- 05** Folgende Daten können über eine integrierte, kostenlose Datenbank abgerufen werden:
- Fahrzeughersteller
 - Fahrzeugtyp
 - Motorisierung
- Diese spielt weitere Daten aus:
- Gesamtfüllmenge des Automatikgetriebes.
 - Automatikgetriebeölart und Dichte.
 - Anzugsdrehmomente der Ölwanne sowie der Ablass- und Kontrollschrauben.
- 06** Dokumentation der Daten über integrierten Drucker.
- 07** Die Aktualisierung der Datenbank erfolgt per USB-Stick direkt auf das Gerät.
- 08** Fernwartung des Gerätes durch LIQUI MOLY-Anwendungstechniker. Durch den Remote-Zugriff sind Funktionsprüfungen auch im Ausland ohne großen Aufwand durchzuführen.

Altbewährte Eigenschaften in unserem neuen Gerät:

- 09** Spülung des Getriebes und Ölwechsel über Messstabführungsrohr, Getriebeölanlüsse direkt am Getriebe oder Getriebeölkühler möglich.
- 10** Hohe Genauigkeit im Flüssigkeitsaustausch durch zwei unabhängige und hochpräzise Waagen im Gerät.
- 11** Nach der Umölung verbleiben im Gerät weniger als 100 ml.
- 12** Sehr einfache Menüführung in verschiedenen Sprachen und vollautomatischer Systemspülbetrieb.
- 13** Einfaches Anschließen an das Fahrzeug-Getriebeölssystem durch universelle und fahrzeugspezifische Adapter.
- 14** Schutz des Fahrzeugs bei Stromunterbrechung durch patentierten Bypass-Kreislauf.
- 15** Alle Anschlüsse sind mit Rückschlagventilen ausgestattet.
- 16** Hohe Pumpleistung mit bis zu 10l/min.



Ausführliche Bedienungsanleitung in deutscher Sprache.

**Automatikgetriebeöl professionell wechseln und damit Geld verdienen.
Unser durchdachtes Konzept und die individuelle Einweisung helfen Ihnen dabei.**



Automatikgetriebeöl-Test



Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Daher werden viele Automatikgetriebe im Kühlsystem des Motors gekühlt.

Zur Sicherheit sollte man mit dem LIQUI MOLY-Testsystem prüfen, ob durch das Kühlsystem Kühlwasser in das Getriebeöl gelangt ist. Das wäre für das Getriebe sehr schädlich.

Das Set enthält (Art.-Nr. 50190):

- 2 Fläschchen (je eines für Altöl und Frischöl),
- 1 Kartondisplay zur Aufbewahrung der Rückstellmuster sowie
- 1 Sicherheitscheckheft zur Bestimmung des Glykolgehalts im Getriebeöl.

Der Gear Tronic Teststreifen ist auch einzeln erhältlich (Art.-Nr. 50311).

Produkte für den professionellen Automatikgetriebeölservice



Gear Tronic II

Art.-Nr.: 29066
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 1

Zusätzlicher Lieferumfang:

Umfangreicher Adaptersatz für die gängigsten Fahrzeuge.



Adapter-Kit Standard 01

Art.-Nr. 29021



Gear Tronic Rückstellmuster-Set

Art.-Nr.: 50190
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 6



Gear Tronic Teststreifen

Art.-Nr.: 50311
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 25



Gear Tronic Abdeckplane

Art.-Nr.: 29014
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Beutel/Kunststoff
VPE: 1

Adapter-Kit Standard 01

Art.-Nr.: 29021
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1

Enthält Adapter für folgende Marken: Audi, BMW, Chrysler, Dodge, Ford, Jeep, GM, MB, Porsche, Ssangyong, Volvo

Adapter-Kit Standard 02

Art.-Nr.: 29027
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1

Enthält Adapter für folgende Marken: Cadillac, Chrysler, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, GM, MB, Volvo

Adapter-Kit BMW

Art.-Nr.: 29022
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1

Enthält Adapter für folgende Marken: BMW, Dodge, Ford, Jaguar, Land Rover

Adapter-Kit VAG

Art.-Nr.: 29023
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1

Enthält Adapter für folgende Marken: Audi, BMW, PSA, Range Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

Adapter Audi A8

Art.-Nr.: 29004

Adapter BMW 001

Art.-Nr.: 29082

Adapter BMW07/VAG13

Art.-Nr.: 29017

Adapter Citroën DS

Art.-Nr.: 29072

Adapter Jatco/Aisin

Art.-Nr.: 29015

Adapter MB 7G

Art.-Nr.: 29005

Adapter MB DCT

Art.-Nr.: 29016

Adapter PSA

Art.-Nr.: 29008

Adapter Renault/Nissan

Art.-Nr.: 29029

Adapter Saab/Opel

Art.-Nr.: 29025

Adapter VAG TF-60SN/VW09G

Art.-Nr.: 29058

Adapter Volvo 001

Art.-Nr.: 29081

Adapter Volvo/Ford Power Shift

Art.-Nr.: 29007

Adapter Volvo/Ford/PSA

Art.-Nr.: 29024

DSG-Adapter

Art.-Nr.: 29020

LIQUI MOLY-Automatikgetriebeöle im Überblick

ATF Vollsynthetisch



Top Tec ATF 1700

Freigaben: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 20C

ATF Synthesetechnologie



ATF III

Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C



Top Tec ATF 1900

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 236.15



Top Tec ATF 1800

Freigaben: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 540, VW G 060 162



Top Tec ATF 1200

Freigaben: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZFTE-ML04D, ZFTE-ML05L, ZFTE-ML09, ZFTE-ML11A, ZFTE-ML11B, ZFTE-ML14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

ATF Synthesetechnologie



Top Tec ATF 1600

Freigaben: MB-Freigabe 236.14

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 236.12



Top Tec ATF 1400

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (E2L 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516



Top Tec ATF 1100

Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/ Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Allison TES 389, Caterpillar TO-2, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B



Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW DCTF-1, BMW MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 936-A, MB 236.21, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838, Volvo1161839, VWG052182, VWG052529, VWG 055 529

ATF Mineralisch



Top Tec ATF 1300

Freigaben: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Volvo 97330

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871
Servicetelefon: 0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de
Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.