

Produkte für den professionellen Automatikgetriebeölservice



Gear Tronic III
Art.-Nr.: 29266
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 1

Zusätzlicher Lieferumfang:
Umfangreicher Adaptersatz für die gängigsten Fahrzeuge.



Adapter-Kit Standard 01
Art.-Nr. 29021



Gear Tronic Rückstellmuster-Set

Art.-Nr.: 50190
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 6



Gear Tronic Teststreifen

Art.-Nr.: 50311
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 25



Gear Tronic Abdeckplane

Art.-Nr.: 29014
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Beutel/Kunststoff
VPE: 1

Adaptersets

Adapter-Kit Standard 01

Art.-Nr.: 29021 Enthält Adapter für folgende
Inhalt: 1 Stück Marken: Audi, BMW, Chrysler,
Gebindeart: Kunststoffbox Dodge, Ford, Jeep, GM, MB,
VPE: 1 Porsche, Ssangyong, Volvo

Adapter-Kit Standard 02

Art.-Nr.: 29027 Enthält Adapter für folgende
Inhalt: 1 Stück Marken: Cadillac, Chrysler,
Gebindeart: Kunststoffbox Dodge, Ford, Jaguar, Jeep,
VPE: 1 GM, MB, Volvo

Adapter-Kit für BMW

Art.-Nr.: 29022 Enthält Adapter für folgende
Inhalt: 1 Stück Marken: BMW, Dodge, Ford,
Gebindeart: Kunststoffbox Jaguar, Land Rover
VPE: 1

Adapter-Kit für VAG

Art.-Nr.: 29023 Enthält Adapter für folgende
Inhalt: 1 Stück Marken: Audi, BMW, PSA,
Gebindeart: Kunststoffbox Range Rover, Seat, Skoda,
VPE: 1 Volkswagen, Volvo

Einzeladapter

Adapter 001 für Audi Art.-Nr.: 29246

Adapter für Audi A8 Art.-Nr.: 29004

Adapter 001 für BMW Art.-Nr.: 29082

Adapter 002 für BMW Art.-Nr.: 29216

Adapter für BMW07/VAG13 Art.-Nr.: 29017

Adapter für Citroën DS Art.-Nr.: 29072

Adapter 001 für Ford Art.-Nr.: 29193

Adapter für Jatco/Aisin Art.-Nr.: 29015

Adapter für MB 7G Art.-Nr.: 29005

Adapter für MB DCT Art.-Nr.: 29016

Adapter für PSA Art.-Nr.: 29008

Adapter für Renault/Nissan Art.-Nr.: 29029

Adapter für Saab/Opel Art.-Nr.: 29025

Adapter für VAG TF-60SN/VW09G Art.-Nr.: 29058

Adapter 001 für Volvo Art.-Nr.: 29081

Adapter für Volvo/Ford PowerShift Art.-Nr.: 29007

Adapter für Volvo/Ford/PSA Art.-Nr.: 29024

DSG-Adapter Art.-Nr.: 29020

LIQUI MOLY-Automatikgetriebeöle im Überblick



ATF III

Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1,
MB 236.1, ZF TE-ML 040, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C



Top Tec ATF 1100

Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/
Suffix AI, Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1,
MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 040, ZF TE-ML
14A, ZF TE-ML 17C
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
Allison TES 389, Caterpillar TO-2, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F,
ZF TE-ML 030, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B



Top Tec ATF 1200

Freigaben: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1
(ausser CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III,
Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP- III,
Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid,
Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141,
Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS
3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2,
MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10,
MB 236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo
97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-
ML 030, ZF TE-ML 040, ZF TE-ML 051, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B,
ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C



Top Tec ATF 1300

Freigaben: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge
bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Original-
ersatzteilnummern gefordert werden:
Volvo 97330



Top Tec ATF 1400

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnum-
mern gefordert werden:
Dodge CVTF-4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn
DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF-4, Jeep NS-2,
Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi
CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru
High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru
Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki
NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516



Top Tec ATF 1600

Freigaben: MB-Freigabe 236.14
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
MB 236.12



Top Tec ATF 1700

Freigaben: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 030,
ZF TE-ML 040, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 20C



Top Tec ATF 1800

Freigaben: Dexron VI, Ford Mercon LV
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83
22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22
2 355 599, BMW M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF 3.1, Honda ATF
DW-1, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JWS 3324 (Aisin
Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF F2, MB 236.12, MB 236.14,
Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS,
VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162



Top Tec ATF 1900

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
MB 236.15



Top Tec ATF 1950

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
MB 236.17



Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw.
Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-
nummern gefordert werden:
BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW
83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+,
BMW MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A,
Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.24, Mitsubishi
M3Z20065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen
(PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838, Volvo 1161839,
VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536,
ZF TE-ML 11

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY
Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871
Servicetelefon: 0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de
Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.

521122202



Jetzt noch effizienter spülen und wechseln:

Automatikgetriebeölservice mit dem neuen Gear Tronic III

Der Einsatz moderner Automatikgetriebe und automatisierter Schaltgetriebe nimmt immer mehr zu. Sie sorgen dafür, dass der Motor stets im idealen Effizienzbereich läuft. Mit steigender Komplexität der Getriebesteuerung durch Erhöhung der Gangstufen auf 5 bis 10 Gänge und der Erweiterung der Fahrstufen auf Komfort, Sport, Winter usw. steigen aber auch die Leistungsanforderungen des Getriebes. Dies macht sich an der enormen thermischen und mechanischen Belastung des Getriebeöls bemerkbar. Die Folge: erhöhter Verschleiß und somit erhöhter Wartungsbedarf.

Wird das Getriebeöl nicht rechtzeitig getauscht, können der darin enthaltene Schmutz und Metallabrieb kostspielige mechanische Schäden in der Schaltbox verursachen. Deshalb sprechen deren Hersteller und immer mehr Fahrzeugbauer Empfehlungen für den Getriebeölwechsel aus, abhängig von Fahrleistung und Fahrweise.

Dies gilt auch für sogenannte „Lifetime-Befüllungen“. Ein kompletter Tausch des Schmierstoffes war früher jedoch nicht möglich, wodurch beim Wechsel des Getriebeöls eine Verunreinigung des Frischöls mit dem verbliebenen Altöl vorprogrammiert war – ein Problem, das dank Gear Tronic III der Vergangenheit angehört. Denn das Automatikgetriebeöl-Servicegerät ermöglicht einen nahezu 100-prozentigen Flüssigkeitsaustausch ohne Vermischung von Frisch- und Altöl. Erst so kann das neue Öl seine volle Performance entfalten.

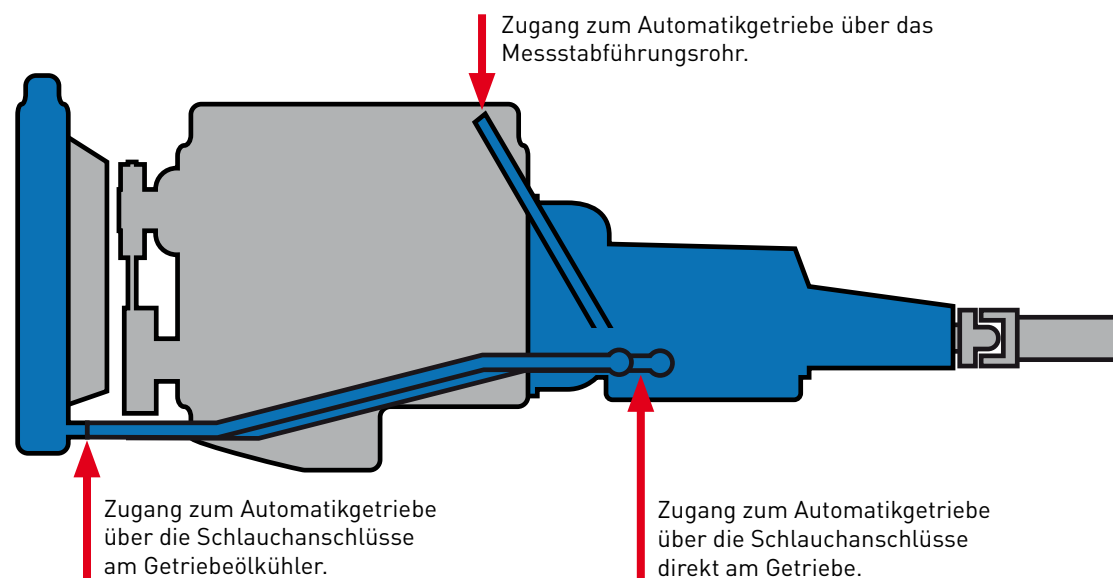
Ein weiterer Vorteil: Gear Tronic III vermeidet durch automatisierte Prozesse kostspielige Fehler sowie etwaige Über- oder Unterbefüllungen. Das Gerät ist somit die perfekte Allroundlösung, mit der Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchgeführt werden können.

Beschreibung des Gear Tronic III



Anschlussmöglichkeiten des Gear Tronic III

Spülung, Reinigung, Absaugung und Neubefüllung des Automatikgetriebes können auf verschiedenen Wegen erfolgen.



Vergleichstabelle Gear Tronic III mit dem Vorgängermodell

| | Gear Tronic II | Gear Tronic III |
|---|------------------------|----------------------------------|
| Benutzeroberfläche | | |
| Display | 4,3 Zoll | 7 Zoll |
| Bedienoberfläche | Membrandisplay | Farb-Touchdisplay |
| WiFi | - | • |
| Softwareupdate* | USB | WiFi |
| Service | USB | WiFi |
| Memory Funktion bei Stromausfall | - | • |
| Integrierte Datenbank (Fahrzeuge/Füllmengen/Öle) | • | • |
| Integrierte Anschlussleitungen (Adapter) | - | • |
| Web-Anschlussleitungen (MyLIQUIMOLY) | • | • |
| Serviceausdruck | Thermodrucker | WiFi oder USB (Drucker optional) |
| Vorgangsüberwachung via App | - | • |
| Getriebeöltemperaturanzeige | • | • |
| Funktionen und Merkmale | | |
| Automatikmodus | • | • |
| Manueller Modus | • | • |
| Messstabfunktion | • | • |
| Automatische Flussrichtungserkennung | • | • |
| Automatische Drucksensorenkalibrierung | - | • |
| Additivzugabe | • | • |
| Frischöl-Befüllung (optimal für 20 l-LM-Gebinde) | • | • |
| Entleerung des Altölkänters | | via separaten Kreislauf |
| Entleerung des Frischölkänters | • | • |
| Seperate Altölpumpe | • | • |
| Boostfunktion (optimierter Pumpendruck bei Frischölbefüllung) | • | • |
| Kapazitäten | | |
| Anschlussmöglichkeit 1 l-LM-Gebinde | • | • |
| Abtropfwanne | ca. 2,6 l | ca. 4,6 l |
| Hydraulikkreislauf | | |
| Ölpumpenleistung | 2x 10 l/min | |
| Filter für Frischöl | | |
| Filter | Edelstahlgewebe 150 µm | Fe/Zn Netz 90 µm |
| Filterbauart | Gehäuse mit Einsatz | Inlinenfilter |
| Stromversorgung | | |
| Spannung/Leistung | 110 V, 230 V/500 W | |

Geld verdienen mit dem LIQUI MOLY-Gear Tronic III-Konzept



Automatikgetriebeölstest

