



Produktübersicht

MARINE

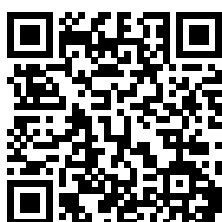


LIQUI MOLY Marine: Ihr sicherer Hafen für Motor & Tank

Damit Sie auf dem Wasser immer auf der sicheren Seite sind: unser Marine-Sortiment

Auf dem Wasser steht Zuverlässigkeit an erster Stelle. Nur wer sich auf Motor und Material jederzeit verlassen kann, ist vor unliebsamen Überraschungen gefeit. Dauerhafte Feuchtigkeit, wechselnde, oftmals raue Witterungsverhältnisse und unregelmäßige Einsatzzeiten stellen höchste Anforderungen an Technik und Equipment. Mit unserem speziell entwickelten Marine-Sortiment sorgen wir dafür, dass Ihr Boot und Ihre Ausrüstung dauerhaft die volle Funktion und Leistung behalten.

Wir bieten Ihnen für nahezu jede maritime Problemstellung maßgeschneiderte Lösungen aus einer Hand: Zum einen Motor- und Getriebeöle sowie Kraftstoffadditive, mit denen Sie gängige Probleme wie schlechte Schmierung, mangelnde Konservierung sowie Korrosion und Bakterien bekämpfen bzw. vermeiden können. Zum anderen Fette und Pflegeprodukte, die ein Maximum an Zuverlässigkeit und Schutz garantieren.



**Willkommen an Bord:
Einfach QR-Code scannen und direkt
zur Marine-Website gelangen.**



Additive 4

Schmierstoffe

Motoröle 4-Takt	8
Motoröle 2-Takt	9
Getriebeöle	9

Pflege- & Serviceprodukte

Fette	12
Pflegeprodukte	12
Kühlerfrostschutz	13

Zubehör 14

Werbemittel & Verkaufsförderung 16

Erklärung der Piktogramme:



biologisch abbaubares und umweltfreundliches Produkt



besonders zur regelmäßigen Anwendung während der Saison empfohlen



besonders zur sicheren Einwinterung bzw. Einlagerung des Bootes empfohlen



Additive

Die Rundum-sorglos-Garantie für Ihr Boot: unsere Additive

Bei unseren Additiven handelt es sich um Hilfs- oder Zusatzstoffe, die Sie dem Kraftstoff in geringen Mengen zugeben. Je nach Additiv erreichen oder verbessern Sie dadurch gewisse Eigenschaften Ihres Bootes. Unsere Additive optimieren die Leistungsfähigkeit von Kraftstoffen oder bekämpfen unterschiedlichste Probleme, z. B. aufgrund von Wassereintrag. Wir bieten Ihnen verschiedene Additive für Diesel- und Benzinmotoren. Entwickelt für gängige Probleme wie die Bekämpfung der Dieselpest oder deren Vorbeugung bis hin zur Langzeitkonservierung oder Systemreinigung der gesamten Kraftstoffanlage und dem Erhalt der vollen Motorperformance.

	Dieseladditive		Benzinadditive	
	Marine Diesel Schutz	Marine Super Diesel Additiv	Marine Benzin stabilisator	Marine Benzin systemreiniger
Biozid	●●●	○○○	○○○	○○○
Cetanzahlverbesserer*	●●○	●●●	○○○	○○○
Reinigung	●●●	●●○	○○○	●●●
Korrosionsschutz	●●●	●●○	●●●	●●○
Alterungsschutz	●●○	○○○	●●●	○○○
Performance	●●○	●●●	○○○	●●○
Daueranwendung	●●●	●●●	●●●	●●●

*Die Cetanzahl beschreibt die Zündwilligkeit von Dieseldieselkraftstoff.



Marine Diesel Protect Shooter

Die effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Optimal zur sicheren Langzeitkonservierung. Sorgt für maximale Sauberkeit im gesamten Kraftstoffsystem und schützt vor Korrosion. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

200 ml 20 25099



Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten. Zur vorbeugenden Anwendung geeignet für bis zu 200 l. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung ausreichend für bis zu 40 l.



Marine Diesel Schutz

Effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Geeignet zur sicheren Langzeitkonservierung. Pflegt und schützt dank Reiniger und Korrosionsschutz das gesamte Kraftstoffsystem. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei der Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**

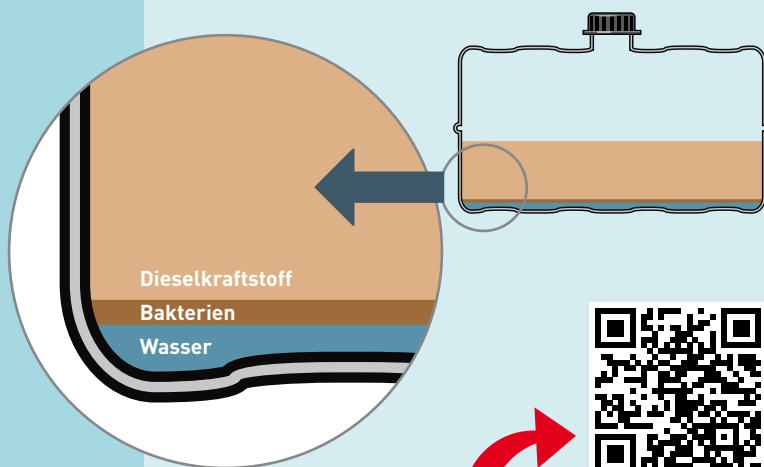
Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten und in Lagertanks. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung im Verhältnis 1:200 vornehmen. Ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 5 l Dieselkraftstoff. Zur vorbeugenden Anwendung (1:1.000) ein Dosierbehälter (25 ml) ausreichend für 25 l Dieselkraftstoff.

500 ml 6 25000³⁵¹
1 l 6 25002³⁵¹



Technik-Tipp

Jeder Bootseigner mit Dieselmotor kennt die Dieselpest. Marine Diesel Schutz wirkt dieser durch die effektive Bekämpfung von Bakterien entgegen, was durch unabhängige Institute mit sehr gutem Ergebnis getestet wurde. Zudem steigert es die Performance, reduziert den Kraftstoffverbrauch und hält das gesamte Kraftstoffsystem durch gute Reinigungseigenschaften sauber.



Hier geht's zum Wirksamkeitsnachweis.

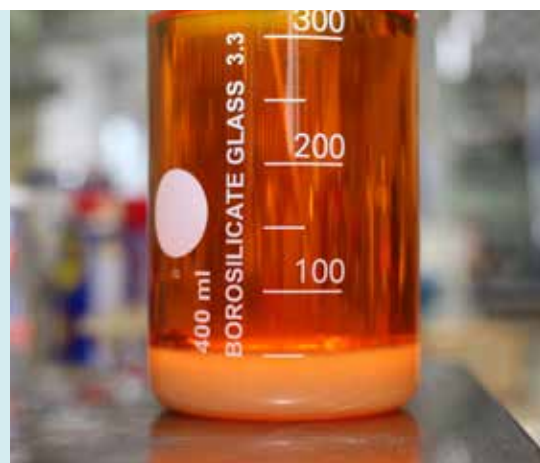
Problem

Mikroben befallen den Dieselkraftstoff, bilden Ausscheidungen und begünstigen Rostnester, welche das Kraftstoffsystem verstopfen und die Betriebssicherheit gefährden.

Lösung

Marine Diesel Schutz und Marine Diesel Protect Shooter

- hocheffektiv (1:1.000)
- entkeimt befallene Tanksysteme
- wirkt vorbeugend gegen Bakterienbefall
- geprüfte Wirksamkeit nach ASTM E 1259-10
- keine Abgabebeschränkung gemäß REACH-Verordnung
- reinigt und pflegt das gesamte Kraftstoffsystem
- erhöht die Cetanzahl für leichtes Starten bei Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance
- ausgezeichneter Alterungsschutz



Bis zu 7 % Biodiesel im Tank

Wasser im Tank

In der Trennschicht zwischen Wasser und Diesel bilden sich Bakterien

Bakterien „fressen“/zersetzen den Diesel

Organisches Material setzt das Kraftstoffsystem zu





Marine Super Diesel Additiv

Wirkstoffkombination mit reinigenden, schützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften. Die Erhöhung der Zündwilligkeit ergibt eine bessere Kraftstoffverbrennung. Korrosionsschutzzusätze schützen das gesamte Kraftstoffsystem zuverlässig vor Rost- und Korrosionsbildung. Durch die hervorragende Reinigungswirkung bleiben die Bauteile sauber und Ablagerungen werden verhindert. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für alle Dieselmotoren im Marinebereich, einschließlich Pumpe-Düse- und Common-Rail-Einspritzsystemen. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselskraftstoffen. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.

500 ml	6	25004 ³⁵¹
1 l	6	25006 ³⁵¹



Technik-Tipp

Mit Marine Super Diesel Additiv bis zu 4 % Kraftstoff einsparen und gleichzeitig Emissionen verringern.



Marine Benzinstabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem und gewährleistet eine problemfreie Stilllegung. Stabilisiert Benzin-Kraftstoff mit Bioanteilen.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren zur Einlagerung und Konservierung. Auch zum Dauereinsatz in Motoren mit geringer Nutzung geeignet. 500 ml sind ausreichend für 100 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff.

500 ml	6	25008 ³⁵¹
--------	---	----------------------



Marine Benzinsystemreiniger

Hochwirksam reinigende und pflegende Additivkombination für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einslassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf, beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert den Schadstoffausstoß. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.

Für alle Benzineinspritzsysteme und -vergaseranlagen. Zur Zugabe in den Kraftstofftank bei Problembehandlung oder zur Vorbeugung. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.

500 ml	6	25010 ³⁵¹
--------	---	----------------------



Stahlringertest

Ein Stahlprüfkörper wird nach DIN ISO Norm über 24 Stunden in eine Mischung aus unadditiviertem Testbenzin und Wasser getaucht, ein zweiter unter den gleichen Bedingungen in eine Mischung aus additiviertem Testbenzin und Wasser. Nach Testabschluss wird die Korrosion optisch sichtbar.





Schmierstoffe

Für ein langes Motoren- und Getriebeleben: unsere Qualitätsschmierstoffe

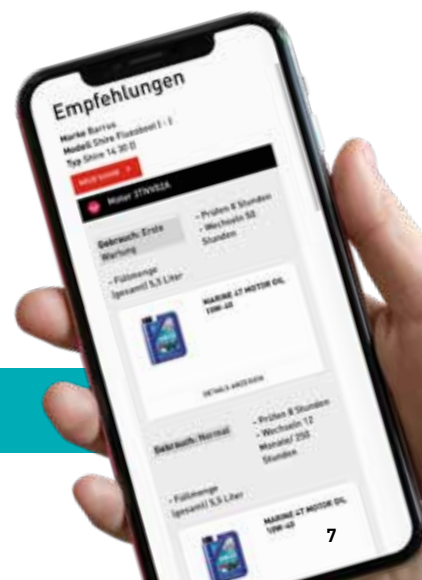
Als Schmierstoffspezialist mit über 60 Jahren Erfahrung, transportieren wir unser Know-how auch in den maritimen Bereich. Das Ergebnis sind hochwertige Motor- und Getriebeöle, die speziell entwickelt wurden, um den harten Einsatzbedingungen auf Wasser kompromisslos standzuhalten. Maximale Qualität made in Germany für ein Maximum an Schutz und Zuverlässigkeit. Natürlich mit den Freigaben und Spezifikationen führender Hersteller sowie den Schmierstoffnormen gemäß der NMMA. So leisten wir einen elementaren Beitrag, damit Sie sich jederzeit auf Ihren Motor verlassen können, weniger Geld für Wartung und Reparaturen ausgeben müssen, weniger Probleme erleben und immer sicher in den Hafen zurückkehren.

Für alle Boote den richtigen Schmierstoff

Bei den Fragen „Welches Motoröl?“ oder „Welches Getriebeöl?“ hilft der LIQUI MOLY-Ölwegweiser. Denn Freigaben, Spezifikationen und Viskositäten wie 10W-30, 15W-40, 25W-40 und Co. sagen nicht jedem auf Anhieb etwas. Alles kein Problem! Mit unserem Ölwegweiser finden Sie ohne dieses Vorwissen in wenigen Schritten das richtige Motoröl, aber auch andere passende Produkte aus unserem Vollsortiment. Probieren Sie es gleich aus!



www.liqui-moly.de/oelwegweiser



10W-30



Marine 4T Motor Oil 10W-30

Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten Additiven für erhöhten Korrosions- und Verschleißschutz sowie die schnelle Durchholung von Motor und Turbolader. Übertrifft die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern.

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible® LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

Einsatzgebiet

Für alle benzinbetriebenen Innen- und Außenbordmotoren.

Inhalt

VPE Art.-Nr.

1 l	6	25022 ⁴⁹⁷
5 l	4	25023 ⁴⁹⁷
20 l	1	25024 ⁸
60 l	1	25025 ⁸
205 l	1	25074 ⁸



10W-40



Marine 4T Motor Oil 10W-40

Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie mit moderner Additivtechnologie. Speziell entwickelt für den maritimen Einsatz. Bietet hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie maximale Motorsauberkeit. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4/E7, API SL/CI-4, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, Mercury Marine, MTU Typ 2, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Yamaha

Für alle Benzin- und Dieselmotoren im Marinebereich. Besonders geeignet für stark beanspruchte Bootsmotoren.

1 l	6	25012 ⁴⁹⁷
5 l	4	25013 ⁴⁹⁷
20 l	1	25060 ⁸
60 l	1	25014 ⁸
205 l	1	25075 ⁸



Marine PWC Oil 10W-40

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Das spezielle Additivpaket sorgt für maximale Motorleistung und optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet auch bei hoher Drehzahl eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit sowie ausgezeichnete Reibwerte bei Nasskupplungen. Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen und Spezifikationen führender Motorenhersteller.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda, Kawasaki, SeaDoo, Suzuki, Yamaha

Speziell geeignet für PWC (Personal Water Craft) 4-Takt-Motoren. Optimal für den sportlichen Einsatz. Hervorragend einsetzbar für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	25076 ⁴⁹⁷
4 l	4	25077 ⁴⁹⁷

15W-40



Marine 4T Motor Oil 15W-40

Hochleistungsmotoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und moderner Additivtechnologie. Speziell für die maritimen Anforderungen entwickelt. Gewährleistet auch unter extremen Bedingungen optimale Schmierung und sicheren Verschleißschutz. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4/E7, API CI-4/SL, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10

Ganzjahresöl für Benzin- und Diesellootmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

1 l	6	25015 ⁴⁹⁷
5 l	4	25016 ⁴⁹⁷
20 l	1	25061 ⁸
60 l	1	25017 ⁸
205 l	1	25018 ⁸
lose Ware	1	25062 ⁸

25W-40



Marine 4T Motor Oil 25W-40

Hochleistungsmotoröl mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten synthetischen Additiven. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und minimiert den Ölverbrauch. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible® LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

Für benzinbetriebene Innen- und Außenbordmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

1 l	6	25026 ⁴⁹⁷
5 l	4	25027 ⁴⁹⁷
20 l	1	25028 ⁸
60 l	1	25029 ⁸
205 l	1	25057 ⁸

SAE 30



Marine Single Grade SAE 30

Mineralisches Einbereichsmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit einem natürlich hohen Viskositätsindex. Sorgt auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Seine hohe alkalische Reserve verhindert Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt. Mild legiert für den Einsatz auch in klassischen Motoren. Verhindert Schlamm- und sootbildung und bietet zuverlässigen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, Volvo VDS

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Universell einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren sowie in Getrieben, bei denen der Hersteller ein mineralisches Öl nach SAE 30 fordert. Besonders geeignet für ältere Motoren. Turbo-getestet.

1 l	6	25065 ⁴⁹⁷
-----	---	----------------------

MOTORÖLE 2-TAKT



Marine 2T Motor Oil

Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und spezieller Additive. Sorgt für sichere Schmierung, hohe Betriebssicherheit sowie hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, JASO FB, NMMA TC-W3®

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

250 ml	12	25086 ¹
1 l	6	25019 ⁴⁹⁷
5 l	4	25020 ⁴⁹⁷

TC-W³



Marine 2T DFI Motor Oil

Speziell für den Marinebereich entwickeltes, teilsynthetisches und extrem leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl. Abgestimmt auf die komplexen Anforderungen direktinspritzender Motoren neuester Generation. Sorgt auch bei hohen Betriebstemperaturen für optimale Schmierung, gewährleistet maximale Motor- sowie Kolbensauberkeit und verbrennt raucharm.

Spezifikationen und Freigaben: NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC/L-EGD, JASO FC/FD, Mercury DFI 2 stroke Engines

Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Kann in den Mischungsverhältnissen 1:30, 1:50 oder 1:100 verwendet werden. Auch für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet. Für Gemisch- und Getrenntschmierung.

1 l	6	25088 ⁴⁹⁷
5 l	4	25063 ⁴⁹⁷

TC-W³

GETRIEBEÖLE



Marine ATF

Speziell für den Marinebereich entwickeltes ATF-Öl auf Basis Synthesetechnologie und modernster Additivtechnologie. Bietet im Vergleich zu herkömmlichen ATF-Ölen erhöhten Korrosionsschutz und minimierten Verschleiß. Aus der hohen thermischen Stabilität und den ausgezeichneten Schutzeigenschaften ergibt sich eine optimale Alterungsbeständigkeit mit maximalen Sicherheitsreserven. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Spezifikationen und Freigaben: Dexron II D/II E/III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), ZF TE-ML 04D, ZF Freigabenummer ZF004927

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4

Für Antrieb und Getriebe wie Wendegetriebe, Servolenkungen, Steuerungssysteme, Trimmsysteme, hydrostatische Übersetzungen sowie hydraulische und mechanische Systeme, welche die Verwendung eines ATF-Öles verlangen. Nicht einsetzbar, wo Öle nach GL4 oder GL5 vorgeschrieben sind.

1 l	6	25066 ³⁵¹
-----	---	----------------------



Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 75W-90.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5/MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Für Bootsgetriebe, die einen hochwertigen Schmierstoff benötigen. Auch für Antriebsräder verschiedener Klassen und Wendegetriebe geeignet. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Getriebehersteller.

250 ml	12	25036 ³⁵¹
1 l	6	25070 ³⁵¹
20 l	1	25040 ⁸



Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Mit speziellen Additiven für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschmindernd. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und Alterungsbeständigkeit. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 80W-90.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5/MT-1

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für Außen- und Innenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeignet.

250 ml	12	25030 ³⁵¹
1 l	6	25068 ³⁵¹
20 l	1	25034 ⁸
60 l	1	25035 ⁸



Marine High Performance Getriebeöl 85W-90

Spezielles Hochleistungsgetriebeöl für den maritimen Einsatz. Mit einzigartigem Additivpaket, das selbst bei Kontamination mit Wasser hervorragenden Verschleißschutz garantiert. Auch unter hohen Beanspruchungen und Drehzahlen extrem druckbeständig. Bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz und sehr gute Oxidationsbeständigkeit.

blaue Einfärbung

Erfüllt die Vorgaben gängiger Getriebehersteller im Marinebereich. Für Mercury-Außenbordmotoren ab 75 PS Leistung sowie MerCruiser Z-Antriebe. Kann als Ersatz für ein High Performance Gear Lube mit Viskosität SAE 90 eingesetzt werden.

1 l	6	25078 ³⁵¹
20 l	1	25080 ⁸
60 l	1	25081 ⁸



Technik-Tipp

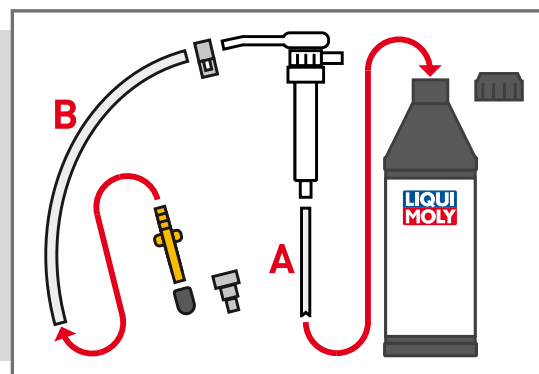
Die perfekte Alternative für das original vorgeschriebene High Performance Gear Lube. Empfohlen für Mercury Außenborder ab 75 PS sowie der MerCruiser Z-Antriebe. Schützt optimal vor Verschleiß und Korrosion.



Handpumpe

Zum Befüllen von Getrieben und anderen Aggregaten, siehe Rubrik „Zubehör“.

1 Stück, Art.-Nr.: **29026**





Pflege- & Serviceprodukte

Damit Ihr Boot sowohl optisch als auch technisch möglichst lange glänzt

Durch Salzwasser, Wind, Sonne, Vogelkot und vielem mehr sind Boote unterschiedlichsten, oftmals extremen Umwelteinflüssen ausgesetzt. Unser Marine-Sortiment bietet Ihnen eine umfangreiche Palette an speziell entwickelten, nützlichen Pflege- und Serviceprodukten – materialverträglich, einfach in der Anwendung und biologisch abbaubar. Natürlich in bekannter LIQUI MOLY-Spitzenqualität.





Marine Boots fett

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KPF2G-20.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind.

250 g	12	25041 ³⁵¹
400 g	12	25043 ³⁵¹



Marine Winsch fett

Synthetisches Hochleistungsfett mit PTFE-Festschmierstoffen. Speziell entwickelt für Winschen und Winden jeglicher Art. Durch den Festschmierstoff extrem verschleißschützend und reibungsmindernd. Süß- und salzwasserbeständig, mit sehr gutem Haftvermögen. Harz- und säurefrei.

Hervorragend geeignet für Winschen und Winden mit Buntmetall- oder Kunststoffmetallpaarungen. Stark anhaftend und neutral gegen schädliche Umwelteinflüsse.

100 g	6	25045 ³⁵¹
-------	---	----------------------



Technik-Tipp

Gegenüber herkömmlichen Schmierfetten ist Marine Winsch fett eine Spezialentwicklung, die insbesondere auf extreme Belastungen und schwankende Witterungen abgestimmt wurde. Der enthaltene PTFE-Festschmierstoff reduziert zusätzlich Reibung und Verschleiß.



PFLEGEPRODUKTE



Marine Antikalk

Wässrige Lösung mit anorganischer Säure. Entfernt materialschonend alle Kalkablagerungen im gesamten äußeren Kühlkreislauf und schützt vor Korrosion.

Für die äußeren Kühlwassersysteme aller Bootsmotoren inklusive Wärmetauscher. Verträglich mit allen dort verbauten Materialien. Nicht geeignet für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung.

5 l	1	25047 ⁴⁵¹
-----	---	----------------------



Marine Universal-Reiniger K

Schaumarm, biologisch abbaubarer Bootsreiniger mit hervorragender Reinigungsleistung. Löst selbst starke Verschmutzungen wie z. B. dunkle Ablaufspuren nach längerer Liegezeit, Vogelkot, Abriebspuren von Schuhen sowie durch Fender verursachte Verschmutzungen. Dank effizienter Anwendungskonzentration sehr wirtschaftlich. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).

Universeller Spezialreiniger für die routinemäßige Reinigung oder bei stark verschmutzten Booten. Geeignet für Vielzahl Materialien wie lackierte und unlackierte Kunststoffe, GFK und Gelcoat sowie Textilverdecke, Messing, Aluminium, Edelstahl, Chrom, Gummi und lackiertes bzw. versiegeltes Holz.

1 l	6	25072 ³⁵¹
-----	---	----------------------



Marine Universalreiniger

Spezialentwicklung zur schonenden Reinigung sowie zum Schutz und Pflege von Booten. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).

Speziell zur Reinigung und Entfernung von Verschmutzungen an Booten.

1 l	6	25049 ³⁵¹
-----	---	----------------------



Marine Multispray

Spezialschutz- und Pflegemittel für den Marinebereich. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig, schützt vor Korrosion und Oxidation. Verdrängt Feuchtigkeit und schützt die gesamte Bootselektrik. Löst festgerostete Schrauben und vermindert Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.

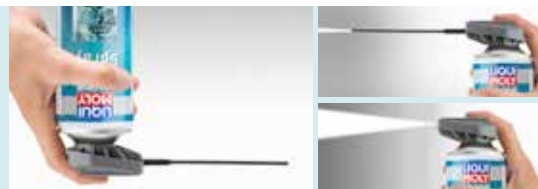
Vielseitig einsetzbares Multifunktionsspray. Für alle Wartungs- und Servicearbeiten.

400 ml	6	25051 ⁴⁸⁹
--------	---	----------------------



Technik-Tipp

Haftet und schützt im Vergleich zu herkömmlichen Multifunktionssprays besser gegen Korrosion und ist speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmt. Sprüht dank einklappbarem Sprührohr auch kopfüber punktgenau oder flächendeckend.





Marine Motor Innenkonservierer

Langzeitschutz gegen Korrosion an den Oberflächen des Verbrennungsraums wie Zylinderwänden, Kolbenboden und Kolbenringen. Sichert die reibungslose Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Zur sicheren Langzeitkonservierung aller 2- und 4-Takt-, Otto- und Dieselmotoren wie Schiffs- und Bootsmotoren sowie Aggregate und Pumpen.

300 ml 6 **25032**³⁵¹



Marine Glanz-Sprühwachs

Wasserabweisendes, salzwasser- und UV-beständiges Wachs mit guter Reinigungswirkung und hervorragender Glanzgebung. Leichter Schmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen (z. B. GFK und Gelcoat). Auch geeignet für Kunstleder und Chrombestandteile.

400 ml 12 **25053**⁴⁸⁹



Microfasertuch

Microfasertuch zur Reinigung aller Oberflächen ohne Chemie.

Für Reinigungsarbeiten in Gewerbe, Industrie und Haushalt.

1 Stk 10 **1651**



Microfasertuch Polieren

Hochwertiges, langfaseriges, besonders flauschiges Microfasertuch zum fusselfreien Auspolieren und Abwischen von Pflegemitteln und Polierrückständen. Nimmt Wachs- und Politurreste zuverlässig auf und sorgt für strahlenden Tiefenglanz ohne Schlieren, Streifen oder Wolken. Durch spezielles Webverfahren randlos, um Kratzer in empfindlichen Oberflächen zu vermeiden. Waschbar und daher extrem langlebig.

Zum Auspolieren und Abwischen von Pflegemitteln und Polierrückständen auf allen empfindlichen Oberflächen. Auch sehr gut als Trockenhilfe nach der Fahrzeugwäsche geeignet.

1 Stk 6 **20649**

KÜHLERFROSTSCHUTZ



Marine Antifreeze

Wirkstoffkombination auf Basis einer Monopropylenglykol-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen. Ermöglicht in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser ein sicheres Einwintern und erspart so das Restentleeren der Leitungen. Schützt vor Korrosion. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.

Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Kühlerfrostschutz mit allen Materialien verträglich. Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet!

5 l	4	25082 ⁴⁵¹
20 l	1	25083 ⁴⁵¹
60 l	1	25084 ⁸
205 l	1	25085 ⁸



Technik-Tipp

Biologisch abbaubarer Einwinterungsschutz für das äußere Kühlsystem. Ist umweltfreundlich und schützt gegen Korrosion und Frostschäden. In Verbindung mit Marine Antikalk als Vorreinigung, die optimale Lösung in puncto Überwinterung und Stilllegung des Boots.



Marine Antifreeze Ready Mix

Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis einer Monopropylenglykol-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen. Schützt vor Korrosion. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.

Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Kühlerfrostschutz mit allen Materialien verträglich. Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet!

1000 l Cont. 1 **25087**⁸





Zubehör

Alles für die Anwendung. Alles aus einer Hand: unser Zubehör

Damit Sie unsere hochwertigen Produkte möglichst optimal nutzen können, erhalten Sie bei uns auch das perfekte Zubehör. Profitieren Sie von unseren maßgeschneiderten Praxislösungen rund um Ihren Bootsservice – egal, ob in der Werft oder dem privaten Einsatz.

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 Ölschrank für 20 l- und 60 l-Gebinde von LIQUI MOLY bestehend aus 8 x 20 l-Kanister + 2 x 60 l-Fass oder 12 x 20 l-Kanister (nach Wahl) • 3 Fachböden • Maße: 2.100 x 950 x 550 mm (H x B x T) • Gewicht: 118 kg • Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006	Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Ölspezialitäten mit integrierter Auffangwanne (abschließbar).	1 Stk	1	7920
 Getriebeölschrank für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Getriebeölfaschen (nach Wahl) • Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T) • Gewicht: 52 kg • Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006	Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Getriebeölen mit integrierter Auffangwanne.	1 Stk	1	7993
 Aufkleber Ölschrank Marine Aufkleber für Ölschrank (Art.-Nr. 7993 bzw. 29035).		1 Stk	30	50690
 Ölauffangwanne für 2 Fässer bis 205 l • TÜV-bauartgeprüft • Maße: 1.200 x 800 x 360 mm (L x B x H) • Gewicht: 76 kg	Zur umweltgerechten Lagerung von Fässern.	1 Stk	1	7812
 Handpumpe • Kunststoffpumpe inkl. Universalschlauch und Adapter • Adapter für metrische Gewinde und Zollverschraubungen • für alle 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY • für 0,5 l- und 5 l-Gebinde von LIQUI MOLY mit Gewinde SK 38	Zum Befüllen von Getrieben und anderen Aggregaten wie z. B. Außenbordgetriebe, Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmäher, Schneefräsen oder Motorradgetriebe.	1 Stk	1	29026
 Ölwechsel-Kanister • Fassungsvermögen 10 l • separate Entlüftungsschraube • passend für Pkw und Motorrad Maße: 57 x 32 x 13 cm	Für den umweltschonenden Do-it-yourself-Ölwechsel ohne Hebebühne.	1 Stk	4	7055
 Handhebelfettpresse für Kartuschen Handhebelfettpresse zur Fettdosierung aus 400 g-Fettkartuschen.	Gerät zur Fettapplikation in Werkstatt und Industrie.	1 Stk	1	5310
 Panzer-schlauch mit Greifkupplung Geeignet für die Handhebelfettpresse (Art.-Nr. 5310). • 300 mm lang • Ø 13 mm, besonders flexibel • 4-Backen-Profi-Mundstück • Berstdruck 1.600 bar – hohe Arbeitssicherheit • 2-lagiger Schlauch mit Kennzeichnung • Sicherheitsgeprüft nach DIN 1283 • rascher Zubehörwechsel – kein Umschrauben erforderlich	Zur flexiblen Fettdosierung mittels der Handhebelfettpresse in Werkstatt und Industrie.	1 Stk	1	5311



BESMER
BOOTSSERVICE
☎ 030-6758032

EINGANG Büro & Shop



LIQUI MOLY
MARINE
powered by **Gotthardt**
Qualität aus Deutschland



Werbemittel & Verkaufsförderung

Zeigen Sie Flagge mit LIQUI MOLY: unsere Werbemittel

LIQUI MOLY ist eine weltweit beliebte und nachgefragte Marke. Nutzen Sie unsere Bekanntheit als Zugpferd für Ihr Unternehmen und sichern Sie sich zusätzliche Umsatzchancen. Alle hier gezeigten Werbemittel können Sie über den zuständigen Außendienstmitarbeiter anfordern und sind in der Regel schnell verfügbar. Wir bieten Ihnen zudem eine individuelle, auf Ihren Betrieb und Ihr bestehendes Erscheinungsbild abgestimmte Außenbeschilderung.



Topper Futura-Shop Marine,
Art.-Nr. 5876

Futura-Shop, leer
60 x 160 x 40 cm,
Art.-Nr. 9989

Seitenteil Futura-Shop
Marine (2 Teile),
Art.-Nr. 50439



Thekendisplay LIQUI MOLY,
leer, Art.-Nr. 9965

Topper Thekendisplay Marine,
Art.-Nr. 50404



Aufkleber Marine-Logo,
60 x 50 mm,
Art.-Nr. 50217



Marine-Logo +
Slogan GB,
160 x 50 mm,
Art.-Nr. 50219



Werbetafel Marine,
500 x 500 mm,
Art.-Nr. 50380



Ölwechselanhänger
Marine,
Art.-Nr. 50460



Beachflag Marine, 300 cm,
Art.-Nr. 51996



Fahne Marine,
150 x 360 cm,
Art.-Nr. 51989



Beachflag-Standfuß,
Art.-Nr. 50229



Spannband Marine, 400 x 100 cm,
Art.-Nr. 51993



Katalog Marine,
Art.-Nr. 5561

Produktübersicht



Schlüsselanhänger
Kanister,
Art.-Nr. 50202



Regalstreifen Marine selbstklebend 125 cm,
Art.-Nr. 50641

Was Sie über Schmierstoffe wissen sollten:

Schmierstoffglossar

Bootsmotoren und Wasser – eine nicht immer ideale Kombination. Erhöhte Luftfeuchtigkeit und salzhaltige Umgebung begünstigen Korrosion und Rostbildung auch im Motorinneren. Ein weiteres Problem: Die saisonal unregelmäßige Nutzung bedingt längere Stillstandszeiten. Kommen die Aggregate dann zum Einsatz, geschieht dies meist unter konstant mittlerer Last und hoher Drehzahl. Deren Lebensdauer hängt im Wesentlichen vom eingesetzten Grundöl, dem Additivpaket sowie von der Viskosität des Motorenöls ab. Mit den Produkten von LIQUI MOLY können Sie dazu beitragen, den Verschleiß im Motor so gering wie möglich zu halten.

Vorteile moderner Hochleistungsschmierstoffe:

- vereinfachtes Starten und besseres Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen
- besseres Verschleißschutzverhalten und Schutz vor Korrosion
- größere Stabilität bei hohen Temperaturen
- weniger Kraftstoffverbrauch
- geringerer Ölverbrauch
- weniger Betriebsstörungen

Was bedeuten die einzelnen Angaben auf den Ölgebinden?

Die Viskosität ist die bekannteste Kenngröße von Schmierölen. Sie ist das Maß für die innere Reibung eines Öles beim Fließen. Bei kalten Ölen ist die innere Reibung groß (hohe Viskosität). Je wärmer das Öl wird, umso geringer ist die innere Reibung (niedrige Viskosität). Die Viskositätsänderung durch Temperaturänderung kann von Öl zu Öl unterschiedlich sein und wird durch den Viskositätsindex (VI), einem dimensionslosen Zahlenwert, beschrieben. Je höher der VI, umso geringer ist die Viskositätsänderung mit steigender Temperatur. Mineralöle weisen in der Regel einen VI von 90 – 100 auf. Hydrocracköle einen VI von 120 – 140, während synthetische Öle über einen VI von 140 – 160 verfügen.

SAE-Klassen

Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (SAE = Society of Automotive Engineers) beschrieben und dienen zur Viskositätskennzeichnung. Sie erfolgt durch zwei Serien. Die durch den Buchstaben „W“ (Winter) gekennzeichnete Zahl wie z.B. 0W, 5W, 10W, 15W, 20W und 25W bei Motorenölen bzw. 70W, 75W, 80W, 85W bei Getriebeölen beschreibt ein festgelegtes Kältefließverhalten nach der maximalen Tieftemperaturviskosität, der maximalen Grenzpunkttemperatur sowie der Mindestviskosität bei 100 °C. Die zweite Zahl nach dem „W“ wie z.B. 20, 30, 40, 50, 60 bei Motorenölen bzw. 80, 85, 90, 140 bei Getriebeölen kenn-

zeichnet die Viskosität von Motoren- und Getriebeölen bei einer Temperatur von 100 °C. Da diese Temperaturen bei Motorenölen nicht praxisgerecht sind, wird hier zusätzlich die Hochtemperaturviskosität HTHS (High Temperatur High Shear) bei 150 °C und hohem Schergefälle (hoher Motordrehzahl) ermittelt. Durch die Festlegung der Grenzwerte von HTHS soll erreicht werden, dass Mehrbereichsöle mit VI-Verbesserern auch bei hohen Öltemperaturen und hohen Drehzahlen die nötige Schmierversicherheit bieten.

Leistungsklassen

Es gibt zahlreiche Prüfvorschriften und Prüfmethoden die das Leistungsvermögen von Motorenölen in praxisnahen Prüfläufen ermitteln. Zur Prüfung werden hier verschiedene Motoren eingesetzt. Weltweit verbreitet sind die US-amerikanischen Klassifikationen von API (American Petroleum Institute), die europäischen Spezifikationen vom ACEA-Komitee (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) sowie die Vorschriften der Motorenhersteller. Außerdem spielt im Marinereich die NMMA (National Marine Manufacturers Association) eine wichtige Rolle.

ACEA

Die ACEA-Spezifikationen beschreiben die Mindestanforderung an heutige hochmoderne Motorenöle für Kraftfahrzeuge und das sind weltweit die Höchsten. Das ACEA-Komitee setzt sich zusammen aus den europäischen Fahrzeugherstellern, der europäischen Vereinigung der Schmierstoffhersteller, den Additivherstellern sowie den Testentwicklern.

Motoröle werden hier in vier Leistungsklassen eingeteilt:

- ACEA A = für Otto- bzw. Benzinmotoren
- ACEA B = für Dieselmotoren-Pkw und leichte Nfz
- ACEA C = Pkw-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (Dreiwege Katalysatoren, Dieselpartikelfilter)
- ACEA E = für Dieselmotoren in schweren Nfz

Dem Buchstaben „A“, „B“, „C“ bzw. „E“ wird dann eine Zahl, z.B. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 angehängt, die über das Leistungsvermögen des Öles Auskunft gibt. Eine höhere Ziffer muss aber nicht eine höhere Qualität bedeuten. Des Weiteren wird nach der Ziffer des Leistungsniveaus für die Ölindustrie noch das Einführungsjahr und evtl. die jeweilige Ausgabe angegeben.

API

Das „American Petroleum Institute“ teilt Motorenöle in zwei Leistungsklassen ein. Die durch den Buchstaben „S“ (Service) gekennzeichnete Klassifikation für Otto- bzw. Benzinmotoren bzw. die durch den Buchstaben „C“ (Commercial) gekennzeichnete Klassifikation für Dieselmotoren. Dem jeweiligen Buchstaben „S“ bzw. „C“ wird dann ein weiterer Buchstabe alphabetisch aufsteigend angehängt, der über die Höhe des Leistungsniveaus Auskunft gibt. Die derzeit höchste Klassifikation bei Ottomotoren ist die API SP. Während bei den Dieselmotoren die API CK-4 das höchste Leistungsniveau darstellt.

Die derzeit gültigen Leistungsklassen:

API SP, SN, SN PLUS, SM, SL, SJ;

API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4

API-Klassen

American Petroleum Institute www.api.org/eolcs

Benzinmotoren

Klasse S*	Für Motoren ab/bis
SP	2020 >
SN ³⁾	> 2020 >
SM	> 2010
SL	> 2004
SJ	> 2001

Dieselmotoren ⁵⁾

Klasse C*	Eingeführt
CK-4	2017 >
CJ-4	2010 >
CI-4 ¹⁾	2002 ⁴⁾ >
CH-4	1998 >

Klasse F*	Für Motoren ab
FA-4 ²⁾	2017

1) mit CI-4 Plus

2) nicht einsetzbar oder rückwärtskompatibel mit CK-/CJ-/CI-/CH-4 (bei C Klassen Schwefel-Gehalt im Diesel beachten)

3) möglich mit **SN PLUS** (für LSPI-Motoren) und **RC** (Kraftstoffeinsparung)

4) 2002 eingeführt um die Abgasvorschriften von 2004 zu erfüllen

5) Vorgaben für Schwefelgehalt im Kraftstoff beachten

* Höhere Klassen decken niedrigere mit ab!

Klassen SA:::SH and CD:::CG-4 ausgelaufen

Quelle: *trans aktuell* SPEZIAL 27 / DEKRA BETRIEBSSTOFF-LISTE 2021



LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon: 0800 8323230
(kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.
Spezifikationen, Freigaben und
Empfehlungen entsprechen dem
Stand bei Drucklegung.



facebook.com/liquimoly



instagram.com/liqui_moly_worldwide



[LIQUIMOLYwebTV](#)



Die kostenlose LIQUI MOLY-App

liqui-moly.to/AppStore

liqui-moly.to/PlayStore



Mit freundlicher Empfehlung