**En ny generation av motoroljor från LIQUI MOLY**

Top Tec 6100 för BMW och Top Tec 6200 för Volkswagen.

**Mars 2017 – Allt effektivare motorer behöver allt effektivare motoroljor. Den tyska tillverkaren av oljor och tillsatser LIQUI MOLY släpper därför två nya motoroljor på marknaden: Top Tec 6100 och Top Tec 6200. De utgör en helt ny generation inom motoroljetekniken.**

Båda oljorna har utvecklats för avgasnormen Euro 6, vilket innebär att de är mer tunnflytande än vanliga oljor, Ju tunnare oljan är, desto mindre är oljans inte motstånd i motorn.
– För biltillverkarna är det ett av flera sätt att sänka bränsleförbrukningen och därmed även utsläppsvärdena, förklarar Oliver Kuhn, vice chef för oljelaboratoriet hos LIQUI MOLY.

Top Tec 6100 uppfyller BMW-standarden Longlife-12 FE, och med en viskositet på 0W-30 ligger den inom det normala området. Det samma gäller inte för Top Tec 6200 med VW-godkännandet 50800/50900. Det är en särskilt tunnflytande olja i klassen 0W-20. – För Volkswagen är det ett stort steg, förklarar Oliver Kuhn. Top Tec 6200 kan inte jämföras med andra oljor med samma låga viskositet 0W-20.

– De båda nya Top-Tec-produkterna är speciella oljor som endast lämpar sig för speciella motorer. De är inte bakåtkompatibla och får aldrig användas i andra motorer, säger Oliver Kuhn.

De är nämligen för tunnflytande för dessa motorer. Smörjfilmen är därmed mycket tunn, vilket kan leda till högre motorslitage. För att minska risken för förväxling har de nya oljorna en annan utformning än övriga oljor i Top-Tec-serien från LIQUI MOLY. De har dessutom inte numreringen 4000 som de tidigare Top-Tec-oljorna, utan är de första oljorna som bär numreringen 6000.

Det är inte bara bilförare och verkstäder som måste vara extra uppmärksamma vid användningen av de nya oljorna, utan även LIQUI MOLY i samband med produktionen. De nya oljorna kräver nämligen en särskilt anspråksfull tillverkningsprocess.

– Att blanda de nya oljorna är precisionsarbete, säger Oliver Kuhn. Det räcker med små avvikelser från recepturen för att den blandade oljan ska bli obrukbar.

**Om LIQUI MOLY**

Med omkring 4000 olika artiklar erbjuder LIQUI MOLY ett unikt sortiment av bilvårdsprodukter: motoroljor och tillsatser, fetter och pastor, sprejer och rengöringsmedel, lim och tätningsmedel. LIQUI MOLY grundades 1957 och utvecklar och tillverkar sina produkter uteslutande i Tyskland. På hemmamarknaden är företaget obestridd marknadsledare på tillsatser och har utsetts till bästa oljemärke upprepade gånger. LIQUI MOLY leds av Ernst Prost och säljer sina produkter i 120 länder. Under 2016 låg omsättningen på 489 miljoner euro.

**För ytterligare information, kontakta:**

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Tyskland

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de