**Luta contra o desgaste no motor**

Três aditivos da LIQUI MOLY baixam os custos de reparação e prolongam a vida útil do motor

**Agosto de 2018 – O desgaste é o inimigo natural do motor.** **Quando o metal encosta no metal, o motor sofre um desgaste rápido.** **Isso reduz a vida útil e aumenta os custos de reparação.** **Com a LIQUI MOLY, o motor fica protegido,** **sendo que o especialista alemão em aditivos oferece logo três produtos:** **o Oil Additiv, o Motor Protect e o Cera Tec.**

O Oil Additiv continua a ser, hoje em dia, um bom aditivo para veículos mais antigos. Foi o primeiro produto oferecido pela LIQUI MOLY no momento da sua criação em 1957. Trata-se de um aditivo para o óleo do motor, que contém MoS2. O MoS2 é um lubrificante sólido semelhante ao grafite. "Deposita-se nas superfícies metálicas, impedindo assim o contacto direto do metal no metal dentro do motor", afirma David Kaiser, diretor da Investigação e Desenvolvimento na LIQUI MOLY. "Isto é especialmente importante logo após o arranque, quando o óleo de motor ainda não alcançou todos os pontos do motor." Além disso, o Oil Additiv melhora as características da marcha de emergência, garantindo que o motor está mais bem protegido quando a película lubrificante rompe. O MoS2 é preto e, por isso, todo o aditivo tem uma cor muito escura. Ao ser adicionado ao óleo de motor, este ficará, também ele, escuro. O óleo de motor pode então ter um aspeto semelhante a óleo usado, mas neste caso, a cor escura é um sinal de proteção eficaz contra o desgaste. Há mais de 60 anos que o Oil Additiv é comprovado por automobilistas de todo o mundo.

Enquanto o Oil Additiv, composto por lubrificante sólido, reduz a fricção no motor em termos físicos, o Motor Protect da LIQUI MOLY trata disso de forma química. Contém os chamados "Friction Modifier" que se unem à superfície metálica no motor e a alisam na zona microscópica. O Motor Protect é adequado para os veículos modernos, sendo pensado para utilizadores que gostariam de ter um aditivo para a proteção contra o desgaste totalmente livre de lubrificantes sólidos.

O Oil Additiv protege de forma física enquanto o Motor Protect protege de forma química, sendo que o Cera Tec LIQUI MOLY combina ambas as estratégias. Também contém "Friction Modifier" para a proteção química, assim como lubrificantes sólidos para a proteção física. Trata-se de partículas de cerâmica minúsculas que dão ao aditivo a sua cor bege. São tão pequenas que atravessam sem problemas o filtro de óleo. "Esta proteção dupla transforma o Cera Tec num aditivo de alta eficácia, cuja ação se mantém até 50 000 quilómetros", afirma David Kaiser. "Isto torna a sua utilização particularmente económica", sendo a primeira escolha para veículos mais recentes.

Todos os três aditivos reduzem a fricção no motor, o que permite baixar a temperatura reduzindo ainda ligeiramente o consumo de combustível. Além disso, o motor fica mais bem protegido em caso de solicitações extremas. E afinal, um desgaste menor implica um risco de reparação mais reduzido e uma vida útil mais prolongada do motor. Segundo David Kaiser, "Os aditivos não só poupam o automóvel, como também a carteira do respetivo proprietário."

**Sobre a LIQUI MOLY**

Com cerca de 4000 produtos, a LIQUI MOLY oferece uma gama de produtos ampla e única a nível mundial para o setor automóvel: óleos de motor e aditivos, lubrificantes e massas, sprays e tratamento automóvel, substâncias adesivas e produtos selantes. Fundada em 1957, a LIQUI MOLY desenvolve e produz exclusivamente na Alemanha, onde é líder de mercado incontestável no setor dos aditivos e é repetidamente escolhida como a melhor marca de óleo. A empresa vende os seus produtos em mais de 120 países e conseguiu, em 2017, um volume de negócios de 532 milhões de euros.

**Poderá obter mais informações em:**

LIQUI MOLY IBERIA

Cláudio Delicado

Strategic Communication & Marketing

Sintra Business Park

Edifício 01 - 1° P

C.P. 2710-089 Sintra

Phone: +351 (21) 925 07 32 (Back Office Sintra)

Fax: +351 (21) 925 07 34

Mobile: +351 937 929 767