**Novo aparelho para a limpeza do motor**

Novo desenvolvimento da LIQUI MOLY para oficinas: o JetClean Tronic II

**Maio de 2018 – Trata-se de um problema básico dos motores de combustão: os gases de escape e os resíduos de combustíveis sujam o sistema de combustível e de aspiração. O desempenho baixa, o consumo aumenta e as emissões de gases de escape pioram. Com o JetClean Tronic II do especialista alemão em aditivos LIQUI MOLY, as oficinas podem efetuar uma limpeza minuciosa no motor e no sistema de combustível. “O motor volta a respirar livremente e a oficina consegue receitas adicionais através do serviço de manutenção”, afirma David Kaiser, chefe da área de Pesquisa e Desenvolvimento da LIQUI MOLY.**

Logo que um motor está a trabalhar, surgem resíduos da combustão que também ficam presos aos bicos injetores. Desta forma, o combustível já não fica tão fino, o que origina uma perda de potência, um consumo acrescido e ainda mais resíduos de combustão. Também o sistema de aspiração sofre com isso. Neste caso, a sujidade passa pela recirculação dos gases de escape e pela ventilação da cambota. Estes depósitos são muito problemáticos porque os motores modernos reagem de forma muito mais sensível às sujidades do que os mais antigos, o que pode provocar danos no motor.

Estes depósitos podem ser removidos de forma especialmente rápida e minuciosa com o JetClean Tronic II. Quando conectado ao sistema de injeção ou ao sistema de aspiração, o aparelho bombeia lá para dentro aditivos de limpeza produzidos por ele. “Isto permite uma remoção concentrada e eficaz dos depósitos”, explica David Kaiser. Existem quatro aditivos para o JetClean Tronic II: tanto para o sistema de injeção e aspiração, como para o sistema de combustível de motores a gasolina e a gasóleo. Para evitar trocas, os aditivos para gasolina têm uma cor azul. Assim, basta olhar para os dois depósitos do JetClean Tronic II para saber se se deve retirar a quantidade restante antes da próxima intervenção ou se é possível atestar apenas.

O processo de limpeza propriamente dito é controlado pelo aparelho. Entretanto, o mecânico pode resolver outros assuntos, garantindo que nada corre mal e que é desnecessária uma purga morosa do sistema de combustível. Para alcançar o mesmo resultado, a única solução seria desmontar os componentes e limpá-los a mão, o que seria um procedimento muito mais complexo e oneroso.

O JetClean Tronic II é ligado à bateria do carro. Visto que não é necessária uma alimentação elétrica externa, o aparelho também pode ser usado de forma móvel para, por exemplo, tratar localmente um parque automóvel completo no cliente. É adequado não só para carros, mas também para veículos comerciais, máquinas de construção, motociclos e barcos. Após a limpeza, o motor volta a ter o seu desempenho original, a vida útil do sistema de injeção aumenta e reduz-se o perigo de surgirem problemas no motor.

A oficina pode oferecer a limpeza como serviço em separado para resolver problemas ou integrá-la de forma preventiva na revisão anual, sendo que ambas as soluções ajudam-na a distanciar-se da concorrência. E é precisamente no caso de veículos muito solicitados que o cliente sente imediatamente uma diferença clara. Em função do número de limpezas realizadas, o JetClean Tronic II é amortizado nalgumas semanas apenas.

No seu mercado de origem, a Alemanha, a LIQUI MOLY é líder de mercado incontestável no setor dos aditivos. Em 2005, a empresa lançou o modelo JetClean Tronic anterior no mercado, tendo desde então vendido cerca de 1000 aparelhos em todo o mundo. O novo JetClean Tronic II fabricado na Alemanha deverá dar continuação a esta história de sucesso. A passagem do antigo aparelho para o novo é fácil porque é possível continuar a usar os kits de adaptadores existentes. “Desenvolvemos o JetClean Tronic II a partir do zero. A sua construção foi influenciada pela experiência de 13 anos com o modelo anterior”, afirmou David Kaiser. “É melhor, mais compacto, mais robusto e mais móvel.”

**Sobre a LIQUI MOLY**

Com cerca de 4000 produtos, a LIQUI MOLY oferece uma gama de produtos ampla e única a nível mundial para o setor automóvel: óleos de motor e aditivos, lubrificantes e massas, sprays e tratamento automóvel, substâncias adesivas e produtos selantes. Fundada em 1957, a LIQUI MOLY desenvolve e produz exclusivamente na Alemanha, onde é líder de mercado incontestável no setor dos aditivos e é repetidamente escolhida como a melhor marca de óleo. A empresa gerida pelo Ernst Prost vende os seus produtos em mais de 120 países e obteve um volume de negócios de 532 milhões de euros no ano de 2017.

**Poderá obter mais informações em:**

LIQUI MOLY IBERIA

Cláudio Delicado

Strategic Communication & Marketing

Sintra Business Park

Edifício 01 - 1° P

C.P. 2710-089 Sintra

Phone: +351 (21) 925 07 32 (Back Office Sintra)

Fax: +351 (21) 925 07 34

Mobile: +351 937 929 767