**Dois Hyundai para a LIQUI MOLY Team Engstler**

No campeonato de carros de turismo ADAC TCR Germany, para além dos habituais VW Golf TCR, a equipa conduz também veículos Hyundai i30 N TCR

**Agosto de 2018 – Uma das equipas mais experientes nas competições de carros de turismo ampliou a sua frota de veículos:** **na LIQUI MOLY Team Engstler, dois Hyundai i30 N TCR associam-se aos tradicionais VW Golf TCR.** **Como patrocinador principal, o especialista em óleos e aditivos LIQUI MOLY saúda esta evolução.** **"Vem mostrar a nossa estreita colaboração com os fabricantes automóveis", afirma o diretor de marketing Peter Baumann.**

A LIQUI MOLY Team Engstler participa há várias dezenas de anos em competições de carros de turismo. Antigamente, o proprietário da equipa, Franz Engstler, estava sentado atrás do volante. Hoje em dia, quem lhe segue as pisadas é o filho, Luca. Antigamente, a equipa conduzia BMW, passando há alguns anos para a Volkswagen, e adicionando agora também a Hyundai.

Na competição ADAC TCR Germany, a LIQUI MOLY Team Engstler vai para a linha de partida com seis veículos. Dois deles são Hyundai i30 N TCR, enquanto os outros quatro continuam a ser VW Golf TCR. Na competição TCR Asia, nada se altera, e a equipa continua a pilotar quatro VW Golf TCR.

Uma equipa, mas dois modelos de veículos – Isto não torna a logística mais fácil. Apesar de todas as diferenças técnicas, há algo que se mantém naturalmente igual: "Independentemente do modelo, o motor e a caixa de velocidades são lubrificados pela LIQUI MOLY", afirma Peter Baumann. Para tal, não são usados produtos especialmente adaptados a corridas, mas sim óleos de elevado desempenho da gama normal. O óleo Synthoil High Tech 5W-40 totalmente sintético garante que o motor possa oferecer o seu desempenho completo, mesmo em caso de solicitações extremas. E o óleo de caixa de velocidades hipóide (GL5) LS SAE 75W-140 totalmente sintético protege a caixa de velocidades de forma eficaz, mesmo durante as exigentes corridas.

No fim de semana, os dois Hyundai i30 N TCR tiveram de mostrar pela primeira vez o que valiam nas pistas no Nürburgring. Luca Engstler surpreendeu na segunda volta: depois de começar na posição 18, conseguiu chegar ao sexto lugar. O colega de equipa, Théo Coicaud, ocupou o oitavo lugar. Na primeira corrida, o francês ficara um lugar à frente, e Luca Engstler no nono lugar. Foi um bom começo! A próxima paragem da TCR Germany é a localidade neerlandesa de Zandvoort, entre 17 e 19 de agosto.

**Sobre a LIQUI MOLY**

Com cerca de 4000 produtos, a LIQUI MOLY oferece uma gama de produtos ampla e única a nível mundial para o setor automóvel: óleos de motor e aditivos, lubrificantes e massas, sprays e tratamento automóvel, substâncias adesivas e produtos selantes. Fundada em 1957, a LIQUI MOLY desenvolve e produz exclusivamente na Alemanha, onde é líder de mercado incontestável no setor dos aditivos e é repetidamente escolhida como a melhor marca de óleo. A empresa vende os seus produtos em mais de 120 países e conseguiu, em 2017, um volume de negócios de 532 milhões de euros.

**Poderá obter mais informações em:**

LIQUI MOLY IBERIA

Cláudio Delicado

Strategic Communication & Marketing

Sintra Business Park

Edifício 01 - 1° P

C.P. 2710-089 Sintra

Phone: +351 (21) 925 07 32 (Back Office Sintra)

Fax: +351 (21) 925 07 34

Mobile: +351 937 929 767