**Uma nova geração de óleos de motor da LIQUI MOLY**

O Top Tec 6100 para BMW e o Top Tec 6200 para Volkswagen

**Março de 2017 – Motores cada vez mais eficientes precisam de óleos de motor cada vez mais eficientes. Por isso, o especialista alemão em óleos e aditivos LIQUI MOLY lança agora dois óleos de motor no mercado, que cumprem os últimos requisitos da BMW e da Volkswagen: o Top Tec 6100 e o Top Tec 6200. Representam um salto de geração na tecnologia de óleos de motor.**

Ambos os óleos foram desenvolvidos para a norma de gases de escape Euro 6. Isto significa que são mais fluidos do que óleos convencionais. Quanto mais fino for o óleo, mais reduzida será a sua resistência interna no motor. “Para os fabricantes de automóveis, trata-se de um dos muitos aspetos que permitem reduzir o consumo de combustível e, logo, as emissões de gases de escape”, explica Oliver Kuhn, diretor adjunto do laboratório de óleo da LIQUI MOLY.

O Top Tec 6100 cumpre a norma BMW Longlife-12 FE e, com uma viscosidade de 0W-30, ainda se encontra na norma. O mesmo não acontece com o Top Tec 6200 com aprovações VW 50800/50900. Com uma viscosidade de 0W-20, trata-se de um óleo particularmente fluido. “Trata-se de um enorme progresso para a Volkswagen”, explica Oliver Kuhn. O Top Tec 6200 não pode ser comparado com outros óleos que têm a mesma viscosidade reduzida 0W-20.

“Os dois novos óleos Top-Tec são óleos especiais adequados apenas para motores especiais. Não são compatíveis com antigos modelos e não devem ser colocados noutros motores”, afirma Oliver Kuhn. Os óleos são demasiado fluidos para estes motores: a película lubrificante é muito fina, podendo surgir um elevado desgaste do motor. Para reduzir o perigo de trocas, os novos óleos têm um formato diferente dos outros óleos da gama Top-Tec da LIQUI MOLY. Além disso, não têm a numeração 4000 como têm todos os óleos Top-Tec anteriores, sendo sim os primeiros óleos com a numeração 6000.

Tanto os automobilistas como as oficinas, e o setor de produção da LIQUI MOLY têm de ter cuidado ao utilizar os novos óleos, já que estes são muito exigentes em termos de fabrico. “A mistura dos novos óleos é um processo muito preciso”, afirmou Oliver Kuhn. Bastam pequenas alterações de receita para que o óleo misturado já não possa ser utilizado.

**Sobre a LIQUI MOLY**

Com cerca de 4000 produtos, a LIQUI MOLY oferece uma gama de produtos ampla e única a nível mundial para o setor automóvel: óleos de motor e aditivos, lubrificantes e massas, sprays e tratamento automóvel, substâncias adesivas e produtos selantes. Fundada em 1957, a LIQUI MOLY desenvolve e produz exclusivamente na Alemanha, onde é líder de mercado incontestável no setor dos aditivos e é repetidamente escolhida como a melhor marca de óleo. A empresa gerida pelo proprietário Ernst Prost vende os seus produtos em mais de 120 países e obteve um volume de negócios de 489 milhões de euros no ano de 2016.

**Poderá obter mais informações em:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de