**Nytt middel fra LOQUI MOLY mot dieselpest**

Etterfølgeren av additivet Marine Diesel Schutz er svært effektivt og selges fritt

**Mai 2019 – Dieselpest er et velkjent problem for mange båteiere. Og dette problemet har til nå lett ført med seg et annet: På grunn av strengere retningslinjer i EU, har det ikke vært mulig å kjøpe midler mot dieselpest over disk siden desember i fjor. Men nå har den tyske additivprodusenten LIQUI MOLY utviklet Marine Diesel Schutz. Det er et produkt som oppfyller alle krav.**

Sammensetningen i Marine Diesel Schutz fra LIQUI MOLY oppfyller de strenge kravene til kjemikalieforordningen. Derfor kan det også selges til kundene over disk eller via internett. Det er Tom Lippmann svært glad for. Han er ansvarlig for LIQUI MOLY-produkter hos den tyske grossisten Herman Gotthardt GmbH: "Etter at loven ble endret, var det mange forhandlere som fjernet de gamle produktene helt fra sortimentet. Med det gjorde ikke etterspørselen mindre. Derfor kommer det nye additivet til å bli svært etterspurt i markedet." De første salgstallene viser at etterspørselen er stor. „Jeg har aldri tidligere hatt et produkt som i den grad selger seg selv så lett“, sier Tom Lippmann.

Carlos Travé, som er ansvarlig for det maritime markedet hos LIQUI MOLY, ser dette som en stor mulighet: „Vi er de eneste som tilbyr et slikt produkt, og vi er billigere enn konkurrentene. Og på samme måte som forgjengeren har også nye Marine Diesel Schutz vist seg å være svært virksom.“

På denne måten satser LIQUI MOLY på nytenkning. Middelet er det eneste i sitt slag på markedet som ikke er basert på enzymer og som selges fritt over disk. I ulike doseringer testet Institut Technische Mikrobiologie Dr. Jutta Höffler GmbH den nye Marine Diesel Schutz i henhold til ASTM E 1259-10 med tanke på bakterier, gjær og sopp, de tre typiske årsakene til dieselpest. Additivet virket raskt: Mens mikroorganismer spredte seg raskt i vann blandet med diesel uten tilsetningsstoffer, ble det ikke påvist mikroorganismer i additivbehandlet drivstoff etter sju dager. Og de dukket heller ikke opp etter 21 dager.

Bruken av Marine Diesel Schutz er svært økonomisk. Carlos Travé: „Middelet virker selv med svært små doser.“ Som beskyttelse mot dieselpest er det nok med en liter additiv til 1000 liter drivstoff. Dersom det allerede er dieselpest til stede, er det nok med en dosering på 1:200 for å kvitte seg med svineriet. „Det gjør Marine Diesel Schutz ikke bare bedre, men også gunstigere enn andre produkter, som krever langt kraftigere doser“, sier Carlos Travé.

I tillegg til den bakteriebekjempende effekten, renser additivet drivstoffsystemet, beskytter mot korrosjon og øker cetantallet. Det bidrar til at motoren starter lettere og går roligere.

„Roligere blir også båteierne når de nå kan bekjempe dieselpest på en enkel og grei måte“, sier Tom Lippmann.

**Om LIQUI MOLY**

LIQUI MOLYs unikt rikholdige bilkjemiske sortiment omfatter rundt 4000 produkter: motoroljer og additiver, fett og pastaer, sprayer og bilpleie, klebe- og tetningsmidler. LIQUI MOLY, som ble grunnlagt i 1957, utvikler og produserer utelukkende i Tyskland. Selskapet er der ubestridt markedsleder på additiver, og blir gang på gang stemt frem som beste oljemerke. Selskapets produkter forhandles i 120 land, og omsetningen i 2018 kom på 545 millioner euro.

**Kontaktinformasjon:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Head of Media Relations international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

[peter.szarafinski@liqui-moly.de](mailto:peter.szarafinski@liqui-moly.de)