**De strijd tegen slijtage in de motor**

Drie additieven van LIQUI MOLY voor lagere onderhoudskosten en een langere levensduur van de motor

**Augustus 2018 – Slijtage is de natuurlijke vijand van motoren Bij wrijving van metaal op metaal slijt de motor snel. Hierdoor wordt de levensduur verkort en kunnen hoge reparatiekosten het gevolg zijn. Met LIQUI MOLY kan de motor worden beschermd. De additievenspecialist uit Duitsland heeft daarvoor niet minder dan drie verschillende middelen ontwikkeld: Oil Additive, Motor Protect en Cera Tec.**

Ook nu nog is Oil Additive een zeer geschikt additief voor oudere voertuigen. Het was het eerste product van LIQUI MOLY toen de onderneming in 1957 werd opgericht. Het middel is een additief voor motorolie, dat MoS2 bevat MoS2 is een vast smeermiddel dat op grafiet lijkt. "Het zet zich af op de metalen oppervlakken en voorkomt zo in de motor het directe contact van metaal op metaal", legt David Kaiser, hoofd Onderzoek & Ontwikkeling bij LIQUI MOLY uit. "Vooral direct na het starten is dat belangrijk, omdat de motorolie dan nog niet alle plekken in de motor bereikt heeft." Verder verbetert Oil Additive de noodloopeigenschappen en zorgt het ervoor dat de motor beter beschermd is als de smeerfilm wordt onderbroken. MoS2 is zwart, zodat het additief als geheel een zeer donkere kleur heeft. Als het wordt toegevoegd bij de motorolie, wordt deze ook donker. De olie kan er dan uitzien als oude olie, maar in dit geval is de donkere kleur een aanduiding van effectieve slijtbescherming. Oil Additive is al 60 jaar een beproefd middel onder automobilisten wereldwijd.

Waar Oil Additive met zijn vaste smeermiddel zorgt voor een fysieke vermindering van de wrijving in de motor, doet LIQUI MOLY Motor Protect dit op chemische wijze. Dit additief bevat zogenoemde *friction modifiers*, die zich verbinden met de metalen oppervlakken in de motor en deze op microscopisch niveau gladder maken. Motor Protect is geschikt voor moderne auto's en is ontwikkeld voor gebruikers die een geheel vastestoffenvrij antislijtageadditief willen.

Zo zorgt Oil Additive dus voor fysieke bescherming en Motor Protect voor chemische bescherming. LIQUI MOLY Cera Tec is een combinatie van deze twee principes. Ook dit additief bevat een *friction modifier* voor de chemische bescherming. Daarnaast bevat het vaste smeermiddelen voor fysieke bescherming. Daarbij gaat het om microscopisch kleine keramische deeltjes, die het additief een beige kleur geven. De deeltjes zijn zo klein, dat ze zonder problemen het oliefilter passeren. "Door deze dubbele bescherming is Cera Tec een zeer effectief additief, dat tot wel 50.000 kilometer werkzaam blijft", vertelt David Kaiser. "Daardoor is het zeer voordelig in het gebruik." Dit additief heeft de voorkeur voor nieuwere auto's.

Alle drie de additieven verlagen de wrijving in de motor. Daardoor daalt de motortemperatuur en wordt zelfs het brandstofverbruik wat verlaagd. Bovendien is de motor bij extreme belastingen beter beschermd. En ten slotte betekent minder slijtage een lager risico op reparaties en een langere levensduur van de motor. David Kaiser: "Zo beschermen deze additieven niet alleen de auto, maar ook de portemonnee van de eigenaar."

**Over LIQUI MOLY**

Met ruim 4000 artikelen biedt LIQUI MOLY een breed en wereldwijd uniek assortiment chemische automotive producten: Motoroliën en additieven, vetten en pasta's, sprays en autoverzorgingsmiddelen, kleef- en afdichtingsstoffen. Sedert de oprichting in 1957 ontwikkelt en produceert LIQUI MOLY uitsluitend in Duitsland. Het is daar onaangevochten marktleider bij additieven en wordt er keer op keer tot beste oliemerk gekozen. De onderneming verkoopt zijn producten in meer dan 120 landen en realiseerde in 2017 een omzet van 532 mln. euro.

**Meer informatie kan worden verkregen op:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de