**Gedaan met vermogensverlies en hoger verbruik**

Super Diesel Additief van LIQUI MOLY geeft de motor zijn oorspronkelijke efficiëntie terug

**November 2018 – Het is het lot van iedere verbrandingsmotor: zodra hij loopt, ontstaan er verbrandingsresten die zich afzetten aan de binnenzijde van de motor. Hierdoor neemt het vermogen van de motor sluipenderwijs af en nemen het verbruik en het risico op pech toe. Het Super Diesel Additief van de Duitse olie- en additievenspecialist LIQUI MOLY maakt hier korte metten mee en herstelt het oorspronkelijke vermogen van de motor.**

"Een kritiek onderdeel zijn de injectoren", legt David Kaiser, hoofd Onderzoek & Ontwikkeling bij LIQUI MOLY uit. Met de injectoren wordt de dieselolie in de vorm van een fijne nevel in de verbrandingskamer gespoten. "Als zich verkorstingen vormen rond en op de minuscule openingen van de injectoren, wordt de brandstof niet meer zo fijn verneveld. De verbranding verloopt dan een stuk minder efficiënt." Het gevolg: het motorvermogen daalt, het brandstofverbruik neemt toe en de uitlaatgaswaarden verslechteren. Doordat het om een sluipend proces gaat, merkt de bestuurder hier meestal niets van.

Daarbij komt dat de injectoren zeer precieze, gevoelige componenten zijn, die bestand moeten zijn tegen drukken van enkele duizenden bar bij soms wel meer dan honderd precies gedoseerde inspuitingen per seconde. Door verbrandingsresten komen de injectoren dicht te zitten en weigeren ze dienst. Een injector is niet goedkoop en moet worden gemonteerd door een werkplaats, wat vervanging nog duurder maakt.

Op deze kosten kan worden bespaard door iedere 2000 kilometer een dosis Super Diesel Additief van LIQUI MOLY toe te voegen in de tank. Het actieve bestanddeel lost verkorstingen aan de injectoren op en verbetert zo het vernevelingsbeeld. Zo krijgt de motor zijn oorspronkelijke vermogen en verbruikswaarden weer terug. Naast de reinigende werking biedt Super Diesel Additief nog twee voordelen: het verhoogt het cetaangetal en verbetert zo de zelfontbranding van de dieselolie. Tevens wordt het hele brandstofsysteem beschermd tegen corrosie en slijtage. Door zijn veelzijdigheid biedt het Super Diesel Additief ook bescherming voor de motor als de brandstof eens van mindere kwaliteit is.

"Door regelmatig Super Diesel Additief te gebruiken, wordt een optimaal reinigingsresultaat verkregen", aldus David Kaiser. Zo krijgt de motor zijn oorspronkelijke waarden terug, zowel voor het motorvermogen als het verbruik. En dure reparaties worden voorkomen."

Op de thuismarkt in Duitsland is LIQUI MOLY de onbetwiste marktleider.

**Over LIQUI MOLY**

Met ruim 4000 artikelen biedt LIQUI MOLY een breed en wereldwijd uniek assortiment chemische automotive producten: Motoroliën en additieven, vetten en pasta's, sprays en autoverzorgingsmiddelen, kleef- en afdichtingsstoffen. Sedert de oprichting in 1957 ontwikkelt en produceert LIQUI MOLY uitsluitend in Duitsland. Het is daar onaangevochten marktleider bij additieven en wordt er keer op keer tot beste oliemerk gekozen. De onderneming verkoopt zijn producten in meer dan 120 landen en realiseerde in 2017 een omzet van 532 mln. euro.

**Meer informatie kan worden verkregen op:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Head of Media Relations international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

[peter.szarafinski@liqui-moly.de](mailto:peter.szarafinski@liqui-moly.de)