**Nieuw apparaat voor de motorreiniging**

Nieuw ontwikkeld apparaat van LIQUI MOLY voor garages: JetClean Tronic II

**Mei 2018 – het is een groot probleem bij verbrandingsmotoren: uitlaatgassen en brandstofresten vervuilen het brandstof- en aanzuigsysteem. Het vermogen daalt, het verbruik stijgt en de emissiewaarden verslechteren. Met de JetClean Tronic II van de Duitse additievenspecialist LIQUI MOLY kunnen motoren en brandstofsystemen bij garages grondig worden gereinigd. “De motor kan weer vrij ademen en bij de garage kan met deze service extra omzet worden gegenereerd”, zegt David Kaiser, hoofd onderzoek en ontwikkeling bij LIQUI MOLY.**

Zodra een motor loopt, ontstaan er verbrandingsresten die zich ook op de injectoren afzetten. Daardoor kan de brandstof niet meer zo fijn worden verneveld en vermogensverlies, meer verbruik en nog meer verbrandingsresten zijn het gevolg. Ook het aanzuigsysteem leidt eronder. Hier komt het vuil aan de ene kant door de uitlaatgasrecirculatie en aan de andere kant door de ontluchting van het motorcarter. Deze afzettingen zorgen voor zo veel problemen omdat moderne motoren veel gevoeliger zijn voor vuil dan oudere. Dat kan zelfs leiden tot motorschade.

Deze afzettingen kunnen met de JetClean Tronic II buitengewoon snel en grondig worden verwijderd. Het apparaat kan worden aangesloten op het injectie- of aanzuigsysteem en pompt de door LIQUI MOLY ontwikkelde reinigingsadditieven naar binnen. “Met deze geconcentreerde oplossing kunnen afzettingen effectief worden verwijderd”, aldus David Kaiser. Er zijn vier additieven verkrijgbaar voor de JetClean Tronic II: voor het injectiesysteem, het aanzuigsysteem en voor het brandstofsysteem van benzinemotoren en dieselmotoren. Om te voorkomen dat het verkeerde additief wordt gebruikt, hebben de benzineadditieven de kleur blauw gekregen. Zo hoeft er alleen maar in beide tanks van de JetClean Tronic II te worden gekeken om te zien of het resterende additief voor het volgende gebruik uit de tank moet worden gehaald of gewoon moet worden bijgevuld.

Het reinigingsproces zelf wordt door het apparaat bewaakt. De monteur kan in de tussentijd andere werkzaamheden afmaken in de wetenschap dat er niks mis kan gaan en dat het brandstofsysteem daarna niet volledig hoeft te worden ontlucht. Om hetzelfde resultaat te bereiken, is de enige oplossing de onderdelen te demonteren en met de hand te reinigen – wat een veel omslachtiger en tijdrovender proces is.

De JetClean Tronic II wordt op de accu van de auto aangesloten. Er is geen externe stroomtoevoer voor nodig en daardoor kan het apparaat ook mobiel worden gebruikt om bijvoorbeeld een compleet wagenpark bij de klant te behandelen. Het apparaat is niet alleen geschikt voor auto's, maar ook voor bedrijfsauto's, bouwmachines, motorfietsen en boten. De motor draait na de reiniging weer op zijn oorspronkelijke vermogen, de levensduur van het injectiesysteem wordt verlengd en er is minder kans op problemen met de motor.

Bij garages kan deze reiniging worden gebruikt om problemen op te lossen, om als aparte service aan te bieden en ook om preventief te gebruiken bij de jaarlijkse inspectie. Hiermee kunnen garages zich onderscheiden van de concurrentie. En juist bij veel gebruikte voertuigen merkt de klant meteen een groot verschil. De JetClean Tronic II heeft zich, afhankelijk van het aantal uitgevoerde reinigingen, al binnen enkele weken uitbetaald.

LIQUI MOLY is in Duitsland de onbetwiste marktleider op het gebied van additieven. Het bedrijf bracht in 2005 de voorganger JetClean Tronic op de markt en heeft sindsdien ongeveer 1.000 apparaten over de hele wereld verkocht. De nieuwe JetClean Tronic II die in Duitsland is geproduceerd, moet net zo succesvol, zo niet succesvoller worden. Het is heel makkelijk om van het oude apparaat over te stappen op de opvolger, omdat de bestaande adaptersets gewoon gebruikt kunnen blijven worden. “De JetClean Tronic II hebben we helemaal opnieuw ontwikkeld. In de constructie zit 13 jaar ervaring die we met de voorganger hebben opgedaan”, zet David Kaiser. “Het apparaat is daardoor beter, compacter, robuuster en mobieler.”

**Over LIQUI MOLY.**

Met ruim 4000 artikelen biedt LIQUI MOLY een breed en wereldwijd uniek assortiment chemische automotive producten Motoroliën en additieven, vetten en pasta's, sprays en autoverzorgingsmiddelen, kleef- en afdichtingsstoffen. Sedert de oprichting in 1957 ontwikkelt en produceert LIQUI MOLY uitsluitend in Duitsland geproduceerd. Het is daar onaangevochten marktleider bij additieven en wordt er keer op keer tot beste oliemerk gekozen. De door Ernst Prost geleide onderneming verkoopt zijn producten in meer dan 120 landen en realiseerde in 2017 een omzet van 532 mln. euro.

**Meer informatie kan worden verkregen op:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de