**Twee Hyundais voor het LIQUI MOLY team Engstler**

Het raceteam rijdt mee in de ADAC TCR Germany, het kampioenschap voor toerwagens, nu behalve met de VW Golf TCR ook met de Hyundai i30 N TCR

**Augustus 2018 – Eén van de meest ervaren renstallen in de toerwagensport breidt z’n wagenpark uit: Bij het LIQUI MOLY team Engstler rijden behalve de traditionele VW Golfs TCR nu ook twee Hyundais i30 N TCR mee. De olie- en additievenspecialist LIQUI MOLY begroet als hoofdsponsor deze ontwikkeling. „Deze weerspiegelt ook onze nauwe samenwerking met de autofabrikanten“, aldus marketingchef Peter Baumann.**

Het LIQUI MOLY Team Engstler neemt al tientallen jaren deel aan de toerwagensport. Teameigenaar Franz Engstler zat vroeger zelf achter het stuur, nu is zijn zoon Luca in zijn voetstappen getreden. Voorheen reed het team BMW, sinds een aantal jaren Volkswagen en nu aanvullend ook Hyundai.

In de raceserie ADAC TCR Germany verschijnt het LIQUI MOLY team Engstler met zes auto’s aan de start. Twee daarvan zijn nu Hyundais i30 N TCR, de andere vier blijven VW Golfs TCR. In de raceserie TCR Asia verandert er niets en blijft het team rijden met z’n vier VW Golfs TCR.

Eén team, maar twee voertuigmodellen – dat maakt de logistiek er niet eenvoudiger op. Maar ondanks alle technische verschillen blijft één ding gewoon hetzelfde: „Welk model we ook gebruiken – motor en transmissie worden door LIQUI MOLY gesmeerd“, benadrukt Peter Baumann. Daarbij worden geen speciaal ontwikkelde raceproducten ingezet, maar high-performance motoroliën uit het reguliere assortiment. De volledig synthetische Synthoil High Tech 5W-40 zorgt ervoor dat de motor ook onder extreme belasting zijn volledige vermogen kan afgeven. En de volsynthetische hypoid transmissieolie (GL5) LS SAE 75W-140 zorgt voor een betrouwbare bescherming van de transmissie, zelfs in de hitte van de race.

Afgelopen weekend moesten de beide Hyundais i30 N TCR op de Nürburgring voor het eerst in de echte racepraktijk laten zien, waartoe ze in staat zijn. Voor een verrassing zorgde Luca Engstler in de tweede heat: Gestart op positie 18 wist hij zich naar positie 6 naar voren te vechten. Teamcollega Théo Coicaud eindigde op plaats 8. In de eerste race was de Fransman één plaats beter en eindigde Luca Engstler op plaats 9. Al met al een geslaagd debuut. Het volgende station van de TCR Germany is van 17 t/m 19. Augustus het Nederlandse Zandvoort.

**Over LIQUI MOLY**

Met ruim 4000 artikelen biedt LIQUI MOLY een breed en wereldwijd uniek assortiment chemische automotive producten: Motoroliën en additieven, vetten en pasta's, sprays en autoverzorgingsmiddelen, kleef- en afdichtingsstoffen. Sedert de oprichting in 1957 ontwikkelt en produceert LIQUI MOLY uitsluitend in Duitsland. Het is daar onaangevochten marktleider bij additieven en wordt er keer op keer tot beste oliemerk gekozen. De onderneming verkoopt zijn producten in meer dan 120 landen en realiseerde in 2017 een omzet van 532 mln. euro.

**Meer informatie kan worden verkregen op:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de