**LIQUI MOLY richt zich op alternatieve aandrijvingsvormen**

Een speciaal additief voor hybride auto's en een pictogram voor de aanduiding van motoroliën

**Oktober 2017 – Het aantal toegelaten voertuigen met alternatieve aandrijvingen is nog laag in vergelijking met auto's met diesel- en benzinemotoren, maar er is sprake van een grote omslag in de auto-industrie. Ook LIQUI MOLY zit boven op de ontwikkelingen en brengt een innovatie op de markt: Hybrid Additive, een brandstofadditief dat speciaal voor hybride auto's is ontwikkeld. Verder hebben motoroliën die geschikt zijn voor hybride aggregaten vanaf nu een eigen pictogram.**

Eigenlijk zou je kunnen zeggen dat Hybrid Additive zelf een hybride stof is, het verenigt namelijk twee eigenschappen in zich. Het stabiliseert de brandstofkwaliteit en het reinigt het inspuitsysteem. Bij hybride auto's is de elektromotor de hoofdaandrijving, de verbrandingsmotor is slechts een hulpmotor. Deze komt meestal maar gedurende korte tijd in actie. "Dit heeft twee problemen tot gevolg", vertelt David Kaiser. Hij geeft leiding aan de afdeling Onderzoek en Ontwikkeling bij autochemiespecialist LIQUI MOLY.

"De brandstof blijft langer in de tank en veroudert dus sterker", schetst hij het verschil ten opzichte van auto's met conventionele diesel- en benzinemotoren. Nog een complicatie: door het onregelmatige, kortstondige bedrijf kunnen er afzettingen ontstaan in de injectieleidingen. Het nieuw ontwikkelde Hybrid Additive zorgt voor een stabiele benzinekwaliteit, voorkomt de vorming van afzettingen en lost aanwezig residu op. "Twee vliegen in één klap dus", aldus de LIQUI MOLY-expert.

Met deze innovatie onderstreept de onderneming haar ontwikkelingspotentieel in deze branche, die voor grote ontwikkelingen staat. De auto-industrie zal de komende tien jaar ingrijpender veranderen dan in de afgelopen 100 jaar. Dit wordt veroorzaakt door verschillende megatrends, waaronder elektrisch rijden. "Made in Germany betekent voor ons, behalve kwaliteit, in de eerste plaats ontwikkeling door vernieuwing. Daarom is onderzoek bij ons vanouds de belangrijkste pijler onder ons succes", vertelt David Kaiser.

De onderneming heeft al haar hele 60-jarige bestaan veel ervaring met verbrandingsmotoren. Het lag dan ook voor de hand om zich bij alternatieve aandrijvingen eerst op elektrische hybride motoren te richten. Hybride auto's vormen het grootste aandeel in nieuwe toelatingen van alternatief aangedreven voertuigen wereldwijd. Volgens Statista en IHS Autoinsight zal deze ontwikkeling tot 2025 ten opzichte van elektrische voertuigen alleen maar toenemen. "We zetten in op het juiste paard", zegt de chef R&D van LIQUI MOLY. "Omdat dieselmotoren een ondergeschikte en ook steeds minder belangrijke rol spelen in hybride aandrijvingen, brengen we alleen een benzineadditief op de markt."

Ook bij smeermiddelen verandert er iets, maar alleen aan de buitenkant. De etiketten van de verpakkingen van 1 en 5 liter krijgen een hybride-pictogram. Zo zien automobilisten en monteurs in garages in één oogopslag of een motorolie geschikt is voor hybride auto's. Wie helemaal zeker van zijn zaak wil zijn, vindt alle informatie in de online oliewegwijzer van LIQUI MOLY.

**Over LIQUI MOLY.**

Met ruim 4000 artikelen biedt LIQUI MOLY een breed en wereldwijd uniek assortiment chemische automotive producten Motoroliën en additieven, vetten en pasta's, sprays en autoverzorgingsmiddelen, kleef- en afdichtingsstoffen. Sedert de oprichting in 1957 ontwikkelt en produceert LIQUI MOLY uitsluitend in Duitsland geproduceerd. Het is daar onaangevochten marktleider bij additieven en wordt er keer op keer tot beste oliemerk gekozen. De door eigenaar Ernst Prost geleide onderneming verkoopt zijn producten in meer dan 120 landen en realiseerde in 2016 een omzet van 489 mln. euro.

**Meer informatie kan worden verkregen op:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de