**Un nuovo additivo LIQUI MOLY contro i danni al motore**

L’additivo PEA aiuta a combattere il crescente problema LSPI – presentazione alla Autopromotec

**Aprile 2019 – Sono sempre di più i motori moderni soggetti a un elevato rischio LSPI (low speed pre-ignition). Questo può provocare battiti in testa, danneggiando quindi seriamente il motore. LIQUI MOLY ha sviluppato un additivo che riduce significativamente tale rischio: ha presentato il suo additivo PEA per la prima volta alla Autopromotec.**

In alcuni motori downsizing, ma anche in altri motori più potenti ad alta compressione con iniezione diretta sussiste un maggiore rischio di accensione anticipata a basso regime (LSPI – low speed pre-ignition). Qui la miscela benzina-aria s’incendia da sola nella camera di combustione ancora prima che si crei la scintilla della candela. Tale fenomeno non è stato ancora completamente compreso. Lo sporco all’interno del motore gioca comunque un ruolo in tutto questo.

Ed ecco l’approccio seguito dal nuovo additivo PEA di LIQUI MOLY. PEA è l'abbreviazione di palmitoiletanolamide. “Il PEA attivo è una sostanza chimica altamente efficace di pulizia in grado di rimuovere anche le incrostazioni più resistenti su iniettori, pistoni e all’interno della camera di combustione”, spiega David Kaiser, direttore del reparto ricerca e sviluppo di LIQUI MOLY. “Usato regolarmente protegge inoltre in modo permanente da nuovi depositi di carbonio.”

Queste incrostazioni sono considerate un fattore importante per il fenomeno LSPI. I motori avanzati turbo a iniezione diretta di benzina hanno un sistema di iniezione altamente sollecitato. Gli iniettori si trovano all’interno della camera di combustione, essendo quindi esposti a temperature e pressioni elevate. In corrispondenza degli orifizi degli ugelli si formano in breve tempo dei depositi che provocano una nebulizzazione della benzina in particelle meno sottili. Ciò peggiora i valori delle emissioni, aumenta il consumo di carburante e può provocare eventuali battiti in testa.

Il nuovo additivo PEA è adatto per tutti i motori a benzina a 4 tempi, sia a iniezione diretta, sia a iniezione nel collettore. Le officine possono usare l’additivo sia nell’ambito delle ispezioni, sia per la vendita diretta al cliente. Aggiungendo ogni 2000 km il contenuto di una confezione a quello del serbatoio, si garantisce in modo durevole una riduzione significativa del rischio LSPI. I costi di prevenzione di pochi Euro sono soldi ben investiti rispetto a un danno gravissimo al motore.

LIQUI MOLY ha un'esperienza di oltre 60 anni nel settore degli additivi ed è leader indiscusso del mercato di casa in Germania. “Gli additivi sono strumenti chimici utili che ogni professionista dovrebbe avere nella sua cassetta degli attrezzi”, afferma David Kaiser. “Sono in grado di risolvere molti problemi in modo più rapido, più semplice e meno costoso rispetto alle prove meccaniche”.

L’importanza assunta nel frattempo dal mercato italiano per LIQUI MOLY è dimostrata dalla costituzione di LIQUI MOLY Italia, avvenuta quest'anno. Infatti, l’azienda ha delle filiali solo in altri tre paesi. In tutti gli altri paesi, più di 120, l'azienda non vende direttamente, ma tramite importatori e distributori indipendenti.

La Autopromotec si svolge dal 22 al 26 maggio alla Fiera di Bologna. LIQUI MOLY si trova nel padiglione 28 allo stand B06.

**LIQUI MOLY**

Con circa 4000 articoli, LIQUI MOLY propone una gamma vastissima di prodotti chimici automotive unica al mondo: oli motore e additivi, grassi e paste, spray e prodotti per la cura dell'auto, incollanti e sigillanti. Nata nel 1957, LIQUI MOLY sviluppa e produce i propri prodotti esclusivamente in Germania. Sul mercato tedesco risulta leader incontestato nel settore degli additivi e viene scelta sempre più spesso come migliore marca di olio. L'azienda vende i propri prodotti in più di 120 Paesi e ha realizzato nel 2018 un fatturato di 545 milioni di Euro.

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Head of Media Relations international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de