**Lotta all’usura del motore**

Tre additivi di LIQUI MOLY che abbassano i costi di riparazione e prolungano la durata di vita del motore

**Agosto 2018 – L’usura è il nemico naturale del motore.** **Quando il metallo sfrega sul metallo, il motore si usura rapidamente.** **Questo accorcia la sua durata di vita e aumenta i costi di riparazione.** **Con LIQUI MOLY è possibile proteggere il motore.** **Lo specialista tedesco di additivi offre ben tre prodotti a questo scopo:** **Oil Additive, Motor Protect e Cera Tec.**

Anche oggi, Oil Additive è ancora un buon additivo per i veicoli più vecchi. È stato il primo prodotto di LIQUI MOLY, quando l’azienda fu fondata nel lontano 1957. Si tratta di un additivo per olio motore contenente MoS2. Il MoS2 è un lubrificante solido simile alla grafite. “Si deposita sulle superfici metalliche, impedendo il contatto diretto metallo su metallo all’interno del motore“, spiega David Kaiser, direttore del settore Ricerca e Sviluppo di LIQUI MOLY. “Questo è importante specialmente subito dopo l’avviamento del motore, quando l’olio non ha ancora raggiunto tutti i punti del motore“. Inoltre Oil Additive migliora le caratteristiche di funzionamento in emergenza e fa sì che il motore sia più protetto quando il film lubrificante s’interrompe. Il MoS2 è nero, per cui tutto l’additivo è di colore scuro. Se viene aggiunto all’olio motore, anche questo diventa scuro. L’olio motore può sembrare olio esausto, ma in questo caso il colore scuro indica una protezione efficace dall’usura. Oil Additive da oltre 60 anni si è dimostrato valido presso i conducenti di tutto il mondo.

Mentre Oil Additive diminuisce fisicamente l’attrito nel motore grazie al suo lubrificante solido, LIQUI MOLY Motor Protect invece svolge questo lavoro chimicamente. Contiene i cosiddetti friction modifier, che si uniscono alla superficie metallica del motore e la levigano in zona microscopica. Motor Protect è adatto ai veicoli moderni ed è pensato per utenti che desiderano un additivo di protezione dall’usura privo di qualsiasi lubrificante solido.

Oil Additive protegge fisicamente, Motor Protect chimicamente– e LIQUI MOLY Cera Tec combina entrambe le strategie. Anch’esso contiene i “friction modifier“ per la protezione chimica. E contiene anche lubrificanti solidi per la protezione fisica. Qui si tratta di minuscole particelle di ceramica che conferiscono all’additivo il suo colore beige. Sono così piccole che passano senza problemi attraverso il filtro dell’olio. “Questa doppia protezione rende Cera Tec un additivo altamente efficace, il cui effetto dura fino a 50.000 km“, afferma David Kaiser. “Questo rende il suo impiego particolarmente economico“. È la prima scelta per veicoli nuovi.

Tutti e tre gli additivi diminuiscono l’attrito presente nel motore. La temperatura del motore scende e persino il consumo di carburante scende un po’. Inoltre il motore è più protetto in caso di carichi estremi. E infine meno usura significa minori rischi di riparazione, oltre a una maggiore durata di vita del motore. David Kaiser: “In tal modo gli additivi non solo proteggono l’auto, ma anche il portafoglio del suo proprietario.“

**LIQUI MOLY**

Con circa 4000 articoli, LIQUI MOLY propone una gamma vastissima di prodotti chimici automotive unica al mondo: oli motore e additivi, grassi e paste, spray e prodotti per la cura dell'auto, incollanti e sigillanti. Nata nel 1957, LIQUI MOLY sviluppa e produce i propri prodotti esclusivamente in Germania. Sul mercato tedesco risulta leader incontestato nel settore degli additivi e viene scelta sempre più spesso come migliore marca di olio. L'azienda vende i propri prodotti in più di 120 Paesi e ha realizzato nel 2017 un fatturato di 532 milioni di Euro.

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germania

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de