**Quando il cambio di velocità si “intoppa” al cambio marcia**

L’additivo per l’olio del cambio di LIQUI MOLY aiuta a porvi un rimedio efficace anche sotto il profilo dei costi.

**Ottobre 2018 – È proprio nelle automobili più datate che si verifica con maggiore frequenza:** **il cambio della marcia diventa difficile.** **La causa è principalmente dovuta all’usura del cambio di velocità.** **Una riparazione meccanica avrebbe un costo decisamente salato.** **Ma si può fare anche diversamente:** **Lo specialista tedesco di additivi LIQUI MOLY, oltre a Getriebeoil-Additiv, ora offre un additivo per l’olio del cambio che risolve spesso i problemi riscontrati nei cambi manuali.**

Basta aggiungere Getriebeoil-Additiv all’olio del cambio. Qui l’additivo riduce l’attrito e facilita il cambio di marcia. Contiene il lubrificante solido MoS2, che uniforma le aplanarità delle superfici metalliche e riduce l’usura. Inoltre diminuisce il carico termico degli ingranaggi all'interno del cambio di velocità. Questo perché non contiene componenti corrosivi agenti chimicamente che possano attaccare i metalli non ferrosi sensibili presenti all'interno del cambio. Quindi, grazie alle sue eccellenti caratteristiche antiusura. è utilizzabile nelle auto d’epoca come anche nelle vetture nuove provviste di cambio sincronizzato.

Getriebeoil-Additiv non è una pozione magica che riesce a far sparire gravi difetti meccanici. Ma in molti casi può risolvere un problema, diminuire i sintomi, oppure ritardare notevolmente l’avanzamento di un difetto. Il grande vantaggio sta nella sua applicazione semplice ed economica. Ciò permette di rinunciare a una diagnosi accurata e onerosa, impiegando l’additivo senza grandi rischi o anche a scopo preventivo. Così il problema è risolto e il caso chiuso. Se il problema persistesse, non si perde quasi nulla, in quanto il dispendio di tempo e denaro sarebbe minimo. Ma è altamente probabile la possibilità di risparmiare tempo e denaro per una diagnosi e riparazione meccanica.

Di questo beneficerà non solo il proprietario dell’auto, ma anche l’officina che offre questo servizio ci guadagna. Da un lato può realizzare vendite con i clienti, che altrimenti sarebbero spaventati per gli alti costi di riparazione. E dall’altra l’officina può sottolineare la sua competenza tecnica offrendo un’alternativa conveniente sotto il profilo economico. Questo aumenta la fidelizzazione del cliente e migliora la reputazione dell’officina.

**LIQUI MOLY**

Con circa 4000 articoli, LIQUI MOLY propone una gamma vastissima di prodotti chimici automotive unica al mondo: oli motore e additivi, grassi e paste, spray e prodotti per la cura dell'auto, incollanti e sigillanti. Nata nel 1957, LIQUI MOLY sviluppa e produce i propri prodotti esclusivamente in Germania. Sul mercato tedesco risulta leader incontestato nel settore degli additivi e viene scelta sempre più spesso come migliore marca di olio. L'azienda vende i propri prodotti in più di 120 Paesi e ha realizzato nel 2017 un fatturato di 532 milioni di Euro.

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Head of Media Relations international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germania

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

[peter.szarafinski@liqui-moly.de](mailto:peter.szarafinski@liqui-moly.de)