**Due Hyundai nel team LIQUI MOLY Engstler**

Ora il team nel campionato di touring car ADAC TCR Germany oltre alla VW Golf TCR pilota anche la Hyundai i30 N TCR

**Agosto 2018 – Una delle scuderie più esperte dello sport di touring car allarga il suo parco veicoli:** **Nel team LIQUI MOLY Engstler alle tradizionali VW Golf TCR ora si aggiungono due Hyundai i30 N TCR.** **Lo specialista di oli e additivi LIQUI MOLY come sponsor principale saluta questa evoluzione.** **“Esprime anche la nostra stretta collaborazione con i produttori di auto“, afferma il direttore marketing Peter Baumann.**

Il team LIQUI MOLY Engstler partecipa da decenni alle competizioni di touring car. Lo stesso proprietario del team Franz Engstler una volta stava dietro al volante, oggi suo figlio Luca segue le sue orme. Precedentemente il team guidava vetture BMW, da qualche anno Volkswagen e ora anche Hyundai.

Nella serie di corsa ADAC TCR Germany il team LIQUI MOLY Engstler si presenta alla partenza con sei vetture. Due di esse ora sono delle Hyundai i30 N TCR, le altre quattro restano le VW Golf TCR. Nella serie di corsa TCR Asia non cambia nulla e il team continua a condurre le sue quattro VW Golf TCR.

Un unico team, ma due modelli di vettura – questo non facilita la logistica. Tra tutte le differenze tecniche però un fatto rimane invariato: “Non importa di che modello si tratta – il motore e il cambio vengono lubrificati da LIQUI MOLY“, così afferma Peter Baumann. Qui non vengono impiegati particolari formule da corsa, ma solo oli ad alte prestazioni della normale gamma in commercio. L’olio completamente sintetico Synthoil High Tech 5W-40 fa sì che il motore sprigioni la sua massima potenza anche in condizioni di carico estremo. E l’olio per cambio completamente sintetico Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140 protegge il cambio in modo affidabile anche quando si surriscalda durante la gara.

Nel fine settimana le due Hyundai i30 N TCR dovevano mostrare per la prima volta in gara quello che sono in grado di fare. Nella seconda corsa, Luca Engstler è stato una sorpresa: è partito dalla 18° posizione e ha lottato fino ad arrivare alla 6°. Il compagno di squadra Théo Coicaud è arrivato 8°. Nella prima corsa il francese ha guadagnato una posizione, mentre Luca Engstler è arrivato in 9° posizione. Un debutto nell’insieme riuscito. La prossima stazione della TCR Germany avrà luogo dal 17 al 19 agosto nell’olandese Zandvoort.

**LIQUI MOLY**

Con circa 4000 articoli, LIQUI MOLY propone una gamma vastissima di prodotti chimici automotive unica al mondo: oli motore e additivi, grassi e paste, spray e prodotti per la cura dell'auto, incollanti e sigillanti. Nata nel 1957, LIQUI MOLY sviluppa e produce i propri prodotti esclusivamente in Germania. Sul mercato tedesco risulta leader incontestato nel settore degli additivi e viene scelta sempre più spesso come migliore marca di olio. L'azienda vende i propri prodotti in più di 120 Paesi e ha realizzato nel 2017 un fatturato di 532 milioni di Euro.

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germania

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de