**“Ora il discorso si fa veramente pericoloso”**

La crescente varietà di oli per motori comporta dei rischi per gli automobilisti mette in guardia Oliver Kuhn di LIQUI MOLY

**Marzo 2017 – Continua la richiesta dei produttori automotive di oli sempre più avanzati, facendo lievitare la varietà di oli disponibili in commercio. Con Top Tec 6100 e Top Tec 6200, LIQUI MOLY lancia due esempio dell'ultima generazioni di oli. Il vice-direttore del laboratorio oleotecnico di LIQUI MOLY Oliver Kuhn spiega i vantaggi offerti dagli oli ultrafluidi e mette in guardia gli automobilisti e le officine dai rischi che ne derivano.**

**Perché gli oli per motori tendono a essere sempre più fluidi?**

**Oliver Kuhn:** Questo è dovuto ai produttori di automobili. Le loro auto devono consumare sempre meno carburante per ridurre di conseguenza le emissioni prodotte. A tale scopo si può fare leva su una serie di meccanismi diversi, atti a raggiungere il risultato voluto. Una di queste leve è l'olio per motore. È vero che l'olio serve alla lubrificazione del motore, ma allo stesso tempo lo frena. Un olio denso e viscoso ha un effetto frenante maggiore rispetto a un olio fluido. Infatti, un olio fluido permette di ridurre il consumo di carburante dal 2 fino al 3%.

**A questo punto devo usare un olio fluido pure io?**

Solo se il motore è specificamente progettato per l'uso di un olio di questo tipo. L'uso di un olio fluido all'interno di un motore tradizionale comporta un'usura estremamente elevata che in tempi ravvicinati provocherà un danno capitale al motore. Se finora era importante scegliere con attenzione l'olio adatto al proprio motore, adesso il discorso si fa veramente pericoloso. Per questo motivo si consiglia sempre di consultare preventivamente il libretto d'uso della macchina o la nostra guida disponibile sul sito [www.liqui-moly.it](http://www.liqui-moly.it) per verificare se l'olio sia omologato per la propria auto.

**Perché non esiste un olio adatto a tutte le auto?**

L'olio al giorno d'oggi è un “ricambio liquido” messo a punto specificamente per un determinato tipo di motore. Così come non esistono kit di freni adattato a tutte le macchine, non esiste neppure un olio adatto a tutte le auto.

**In futuro vi saranno oli ancora più fluidi?**

Si, la tendenza punta in questa direzione. Nel settore si sta già lavorando su viscosità intorno a 0W-16 e 0W-12. Sono viscosità sempre più paragonabili a quella dell'acqua.

**LIQUI MOLY**

Con circa 4000 articoli, LIQUI MOLY propone una gamma vastissima di prodotti chimici automotive unica al mondo: oli motore e additivi, grassi e paste, spray e prodotti per la cura dell'auto, incollanti e sigillanti. Nata nel 1957, LIQUI MOLY sviluppa e produce i propri prodotti esclusivamente in Germania. Sul mercato tedesco risulta leader incontestato nel settore degli additivi e viene scelta sempre più spesso come migliore marca di olio. L'azienda diretta dal titolare Ernst Prost vende i propri prodotti in più di 120 Paesi e ha realizzato nel 2016 un fatturato di 489 milioni di Euro.

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de