**Due nuovi oli per cambi di LIQUI MOLY**

Lo specialista in lubrificanti presenta i prodotti TOP TEC MTF 5200 75W-80 e TOP TEC MTF 5100 75W

**Settembre 2017: il loro luogo d'impiego è completamente diverso, ma ciononostante gli oli per motore e quelli per cambi hanno qualcosa in comune:** **diventano sempre più liquidi e devono essere ancora più efficienti.** **I due nuovi protagonisti nell'assortimento di oli per cambi dell'esperto tedesco in oli LIQUI MOLY sono TOP TEC MTF 5200 75W-80 e TOP TEC MTF 5100 75W.**

Negli oli per motori gli additivi assumono un'importanza sempre maggiore. Questo sviluppo è simile negli oli per cambi. I nuovi oli MTF, l'abbreviazione sta per Manual Transmission Fluid, lubrificanti ad alte prestazioni con bassa viscosità. Più gli oli sono liquidi più sono bassi le perdite d'attrito e il consumo di carburante. "Gli oli per cambi classici sono obsoleti", afferma Oliver Kuhn, vice-direttore del laboratorio oli di LIQUI MOLY. Perché gli oli per cambi e assali classici sono progettati su basi troppo diverse, in quanto, separati dal punto di vista strutturale, dovevano svolgere la loro funzione in condizioni completamente differenti.

Nei cambi moderni tutto è montato insieme. Di conseguenza gli oli per cambi moderni come TOP TEC MTF 5200 75W-80 e TOP TEC MTF 5100 75W devono presentare numerose caratteristiche. "Anche la compatibilità dei materiali ha un suo ruolo. Nuovi materiali nei cambi richiedono nuovi composti degli additivi", dice Oliver Kuhn.

Il TOP TEC MTF 5200 75W-80 è stato sviluppato per l'impiego nei cambi transassiali, meccanici e differenziali, quello TOP TEC MTF 5100 75W appositamente per cambi manuali e cambi a doppia frizione, S tronic e DSG. Entrambi gli oli forniscono, in tutte le condizioni d'esercizio, uno straordinario comfort di cambio, un cambio pulito e una lunga durata dell'olio.

**Top Tec MTF 5200 75W-80**

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per le automobili ovvero i gruppi motore per i quali sono richiesti le seguenti specifiche o numeri di ricambio originale:

MW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, NISSAN MT-XZ, NISSAN MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Volvo 97308

**TOP TEC MTF 5100 75W**

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per le automobili ovvero i gruppi motore per i quali sono richiesti le seguenti specifiche o numeri di ricambio originale:

BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Ford WSD-M2C 200-D2, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 060 726, VW G 070 726

Entrambe le novità di olio per cambi sono disponibili in fusti da 1, 20 e 60 litri.

**Informazioni su LIQUI MOLY**

Con circa 4000 articoli, LIQUI MOLY propone una gamma vastissima di prodotti chimici automotive unica al mondo: oli motore e additivi, grassi e paste, spray e prodotti per la cura dell'auto, incollanti e sigillanti. Nata nel 1957, LIQUI MOLY sviluppa e produce i propri prodotti esclusivamente in Germania. Sul mercato tedesco risulta leader incontestato nel settore degli additivi e viene scelta sempre più spesso come migliore marca di olio. L'azienda diretta dal titolare Ernst Prost vende i propri prodotti in più di 120 Paesi e ha realizzato nel 2016 un fatturato di 489 milioni di Euro.

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de