**« Les additifs sont des outils chimiques »**

Le responsable du développement de LIQUI MOLY évoque les possibilités techniques et financières des additifs.

**Octobre 2019 – « Les additifs sont des outils chimiques qui résolvent de nombreux problèmes plus rapidement, plus facilement et plus économiquement que les tests mécaniques », explique David Kaiser, responsable de la recherche et du développement chez LIQUI MOLY, spécialiste des huiles et additifs. « Ils doivent faire partie de chaque boîte à outils professionnelle. »**

Exemple : le moteur d'un véhicule ne fonctionne plus correctement. Le diagnostic indique que l'entrée d'air en est la cause. À cause de la recirculation des gaz d'échappement, il est recouvert de dépôts qui perturbent le flux d'air dans le moteur. Normalement, le système d'aspiration doit être retiré et nettoyé à la main. Avec LIQUI MOLY, c'est beaucoup plus simple : Le nettoyant de papillons pour moteurs à essence ou le nettoyant pour système d'admission diesel sont pulvérisés directement dans le canal d'admission lorsque le moteur est en marche. Les produits de nettoyage dissolvent même les saletés les plus tenaces. L'entrée d'air est propre en un instant et le moteur fonctionne à nouveau en douceur.

Autre exemple : une voiture diesel ancienne a des problèmes avec des émissions d'échappement excessivement élevées. Ce problème est souvent causé par des incrustations sur les injecteurs empêchant la pulvérisation idéale dans la chambre de combustion. La combustion ne se fait pas proprement et des dépôts se forment. Suie Diesel Stop de LIQUI MOLY élimine ces incrustations et améliore la combustion. Les valeurs d'émissions de gaz d'échappement sont nettement meilleures.

Dernier exemple : Vidange d'huile dans un véhicule au kilométrage élevé. De nombreux dépôts se sont déposés dans le circuit de lubrification au fil du temps. Ce problème est souvent ignoré dans l'atelier ou l'on tente de changer l'huile à plusieurs intervalles très courts. L'huile moteur contient aussi des substances nettoyantes actives, mais à faibles doses. Un tel nettoyage prendrait en outre plusieurs centaines de kilomètres. Le lavage moteur de LIQUI MOLY est plus rapide et plus efficace. Il s'agit d'un additif de nettoyage très efficace pour le circuit de lubrification. Il est ajouté à l'huile juste avant la vidange et le moteur tourne au ralenti pendant une dizaine de minutes. Pendant ce temps, les substances actives dissolvent la saleté et font en sorte qu'elle reste en suspens. Elle est ensuite évacuée avec l'huile usagée. La nouvelle huile est introduite dans un moteur propre et peut développer toute sa puissance.

Ces trois exemples montrent comment les additifs peuvent apporter des solutions techniques à des problèmes quotidiens des ateliers. Leur utilisation nécessitant peu de temps, ils s'intègrent facilement dans les processus. Comme il s'agit d'une solution peu coûteuse, l'atelier peut tabler sur des marges attrayantes – aussi bien lors de l'utilisation des additifs que lors de leur vente au client.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec environ 4 000 produits, LIQUI MOLY propose une gamme de de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et produits d’entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses articles exclusivement en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 544 millions d’euros en 2018.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Head of Media Relations international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

[peter.szarafinski@liqui-moly.de](mailto:peter.szarafinski@liqui-moly.de)