**Additifs LIQUI MOLY avec de nouveaux becs verseurs**

Une protection supérieure contre l'utilisation du mauvais additif

**Mars 2019 – Utiliser un additif inapproprié, c'est comme donner un mauvais médicament. C'est pourquoi LIQUI MOLY introduit un dispositif de sécurité supplémentaire pour s'assurer que les automobilistes utilisent toujours l'additif adéquat. Les nouveaux becs verseurs pour additifs de carburant empêchent l'utilisation accidentelle d'additifs pour essence dans un réservoir diesel ainsi que l'utilisation d'additifs pour diesel dans un réservoir essence. « Il s'agit d'une protection supplémentaire contre les erreurs d'inattention aux conséquences coûteuses », explique David Kaiser, responsable de la recherche et du développement chez le spécialiste allemand des huiles et additifs.**

Les moteurs modernes sont extrêmement efficaces. Leur grande sensibilité en est cependant le prix à payer. L'utilisation d'un additif pour diesel dans un moteur essence ou d'un additif pour essence dans un moteur diesel peut avoir de graves conséquences. Pour ses nouveaux becs verseurs, LIQUI MOLY utilise un mécanisme de protection installé par de nombreux constructeurs automobiles dans leurs véhicules : un volet à l'ouverture du réservoir qui ne s'ouvre qu'en cas d'insertion d'un tuyau de la bonne taille.

C'est pourquoi les becs verseurs des additifs LIQUI MOLY présentent maintenant des diamètres différents. La taille du bec verseur des additifs pour diesel permet d'ouvrir le volet de protection des réservoirs diesel et empêche l'ouverture des réservoirs essence. Inversement, le volet de protection du réservoir diesel reste fermé en cas d'ajout d'un additif pour essence. « Il s'agit d'une protection supplémentaire contre l'utilisation accidentelle du mauvais additif », déclare David Kaiser.

Bien entendu, les nouveaux becs verseurs fonctionnent également sur les voitures sans volet de protection sur le réservoir. LIQUI MOLY adopte progressivement les nouveaux becs verseurs dans la production d'additifs. Pendant un certain temps, des additifs seront donc disponibles simultanément avec les anciens et les nouveaux becs verseurs.

Par ailleurs, le codage couleur permet toujours de distinguer les additifs LIQUI MOLY : les additifs pour diesel ont un couvercle rouge, les additifs pour essence un couvercle bleu, les additifs pour huile un couvercle noir et les additifs pour radiateur un couvercle blanc.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses articles exclusivement en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 545 millions d’euros en 2018.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Head of Media Relations international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

[peter.szarafinski@liqui-moly.de](mailto:peter.szarafinski@liqui-moly.de)