**Deux Hyundai pour l'équipe Engstler de LIQUI MOLY**

Dans le Championnat des voitures de tourisme ADAC TCR Germany, l'équipe de course roule désormais en VW Golf TCR ainsi qu'en Hyundai i30 N TCR

**Août 2018 – L'une des écuries les plus expérimentées en voitures de tourisme élargit sa flotte :** **dans l'équipe Engstler de LIQUI MOLY, deux Hyundai i30 N TCR viennent rejoindre la traditionnelle VW Golf TCR.** **En tant que sponsor principal, le spécialiste des huiles et additifs LIQUI MOLY salue cette expansion.** **« C'est également l'expression de notre étroite collaboration avec les constructeurs automobiles », déclare Peter Baumann, directeur marketing.**

L'équipe Engstler de LIQUI MOLY roule depuis des années dans la catégorie des voitures de tourisme. Le propriétaire de l'équipe, Franz Engstler, était déjà lui-même au volant. Aujourd'hui, son fils Luca suit ses traces. L'équipe roulait auparavant en BMW. Depuis quelques années, c'est en Volkswagen, et maintenant aussi en Hyundai.

L'équipe Engstler de LIQUI MOLY compte six véhicules dans la catégorie ADAC TCR Germany. Deux d'entre elles sont désormais des Hyundai i30 N TCR, tandis que les quatre autres restent des VW Golf TCR. Dans la catégorie TCR Asia, rien ne change et l'équipe compte toujours ses quatre VW Golf TCR.

Une équipe, mais deux modèles de véhicules – cela ne facilite pas la logistique. Malgré toutes les différences techniques, il y a une chose que ne change pas : « Quel que soit le modèle, le moteur et la boîte de vitesses sont lubrifiés par LIQUI MOLY », explique Peter Baumann. Aucun produit spécial de compétition n'est utilisé, mais des huiles haute performance de la gamme régulière. L'huile 100 % synthétique Synthoil High Tech 5W-40 permet au moteur de déployer sa puissance maximale, même sous des charges extrêmes. Et l'huile de boîte hypoïde entièrement synthétique (GL5) LS SAE 75W-140 protège la boîte de vitesses de manière fiable, même dans des conditions de course très chaudes.

Le week-end dernier, les deux Hyundai i30 N TCR ont pu montrer ce dont elles étaient capables en course pour la première fois au Nürburgring. Luca Engstler a créé la surprise dans la deuxième manche : Parti en 18e position, il est remonté jusqu'à la 6e place. Son coéquipier Théo Coicaud s'est adjugé la 8e place. Lors de la première course, le Français s'était classé une place plus haut et Luca Engstler avait terminé en 9e position. C'est un début globalement réussi. La prochaine épreuve de TCR Germany se déroulera à Zandvoort, aux Pays-Bas, du 17 au 19 août.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses articles exclusivement en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 532 millions d’euros en 2017.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Allemagne

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de