**Un filtre à air qui respire**

Un nettoyant spécial pour compléter la gamme moto de LIQUI MOLY

**Mai 2017 – Pour un processus de combustion optimal, les moteurs de motos ont besoin d’un grand volume d’air propre. Le filtre à air y pourvoit, tout en filtrant les particules de crasses et de poussières. Avec le temps, sa capacité d’absorption diminue. Elle peut être réaugmentée à l’aide d’un nettoyage. À cet effet, le spécialiste allemand des huiles moteur et additifs LIQUI MOLY propose son nouveau nettoyant pour filtre à air moto.**

Il est extrêmement important de disposer d’un filtre fiable, car les impuretés présentes dans l’air ou le papier abrasif peuvent entraîner l’usure prématurée de certains éléments du moteur. « Les particules de crasses et de poussières ne provoquent pas seulement des dégâts dans le moteur. D’autres éléments du conduit d’admission d’air, comme le débitmètre d’air massique, sont également menacés », déclare David Kaiser, directeur du service Recherche et Développement

Le filtre est limité dans sa capacité d’absorption, comme une éponge. Le flux d’air optimal peut à nouveau être atteint grâce à un nettoyage. Le nouveau nettoyant pour filtre à air moto de LIQUI MOLY est un produit spécial pour filtre en mousse. Il s’agit d’un concentré de nettoyage miscible à l’eau. Il est très généreux, dissout la poussière, l’huile et la graisse sans endommager les pores de la mousse.

Faut-il vraiment un nettoyant spécial ? Les produits tels que l’essence ou le diesel font l’objet de discussions sur les forums Internet. Dans les deux cas, la réponse de David Kaiser est négative : « L’essence nettoie, mais peut endommager des filtres sensibles. » Dans le pire des cas, la mousse durcit ou se déforme. En ce qui concerne le diesel, la dissolution de composés inorganiques dans le filtre est problématique selon le responsable du développement. « Le diesel n’est pas en mesure de le faire. Le sable, le sel et la boue ne se dissolvent qu’avec de l’eau. » De plus, le diesel et l’essence sont tout sauf inoffensifs. Rien que l’inhalation des vapeurs est mauvaise pour la santé. Le contact cutané peut causer des irritations et les carburants sont suspectés de provoquer le cancer.

« Le nettoyant pour filtre à air moto ne contient pas de solvants, est biodégradable et nettoie rapidement le filtre », ajoute David Kaiser. Très important : ne jamais tordre le filtre. Cela peut l’endommager. Traiter le filtre avec l’huile pour filtre à air moto de LIQUI MOLY avant l’installation.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de