**« Ça devient vraiment dangereux »**

La diversité croissante des huiles moteur comporte des dangers pour le conducteur, prévient Oliver Kuhn de LIQUI MOLY

**Mars 2017 – Les constructeurs automobiles exigent sans cesse de nouvelles huiles et la diversité des variétés d’huiles n’en finit plus de s’accentuer. Avec Top Tec 6100 et Top Tec 6200, LIQUI MOLY lance deux nouveaux spécimens de la dernière génération d’huiles. Oliver Kuhn, directeur adjoint du laboratoire d’huiles de LIQUI MOLY, présente les avantages de ces huiles particulièrement fluides et avertit des dangers pour les conducteurs et ateliers.**

**Pourquoi les huiles moteur deviennent-elles toujours plus fluides ?**

**Oliver Kuhn :** Les constructeurs automobiles sont les responsables. Leurs voitures doivent toujours consommer moins de carburant et émettre moins de gaz d’échappement. Pour y parvenir, ils utilisent plusieurs outils. L’huile moteur est l’un de ces outils. L’huile lubrifie le moteur, mais le ralentit aussi. Une huile épaisse et visqueuse freine davantage le moteur qu’une huile fluide. Avec une huile moteur fluide, la consommation peut être réduite de deux à trois pour cent.

**Dois-je dès lors utiliser une huile moteur fluide ?**

Seulement si votre moteur est adapté. Une huile fluide dans un moteur traditionnel entraîne une usure excessive ainsi que des dégâts importants dans le moteur à court terme. S’il était déjà important de faire attention à utiliser l’huile moteur adéquate auparavant, c’est désormais vital. C’est pourquoi il est recommandé de toujours vérifier dans le manuel ou dans notre guide des huiles à l’adresse [www.liqui-moly.com](http://www.liqui-moly.com) si l’huile est adaptée au véhicule.

**Pourquoi n’existe-t-il pas une seule huile compatible avec tous les véhicules ?**

L’huile est une pièce de rechange liquide spécialement adaptée à un certain type de moteur. Tout comme il n’y a pas un seul kit de freins pour tous types de véhicules, il n’existe pas une seule huile pour toutes les voitures.

**Y aura-t-il des huiles encore plus fluides à l’avenir ?**

Oui, la tendance va dans ce sens. Des huiles de viscosité 0W-16 et 0W-12 sont déjà en cours de développement dans le secteur. Ces viscosités tendent de plus en plus vers l’eau.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de