**Une nouvelle génération d’huiles moteur de LIQUI MOLY**

Top Tec 6100 pour BMW et Top Tec 6200 pour Volkswagen

**Mars 2017 – Des moteurs toujours plus performants ont besoin d’huiles moteur toujours plus efficaces. C’est pourquoi le spécialiste allemand des huiles et additifs LIQUI MOLY lance deux huiles moteur conformes aux nouvelles exigences de BMW et Volkswagen : Top Tec 6100 et Top Tec 6200. Elles représentent un saut générationnel dans la technologie des huiles moteur.**

Ces deux huiles ont été développées pour la norme anti-pollution Euro-6. Elles sont donc plus fluides que les huiles traditionnelles. Plus l’huile est fluide, plus sa résistance interne dans le moteur est réduite. « Pour les constructeurs automobiles, il s’agit d’un des nombreux outils permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz », explique Oliver Kuhn, directeur adjoint du laboratoire d’huiles de LIQUI MOLY.

L’huile Top Tec 6100 respecte la norme Longlife-12 FE de BMW et se déplace avec une viscosité de 0W-30 dans le domaine habituel. C’est différent avec l’huile Top Tec 6200 disposant de l’homologation VW 50800/50900. Avec un taux de 0W-20, c’est une huile particulièrement fluide. « Pour Volkswagen, c’est un grand saut en avant », déclare Oliver Kuhn. L’huile Top Tec 6200 n’est pas comparable avec d’autres huiles présentant la même faible viscosité 0W-20.

« Ces deux nouvelles huiles Top Tec sont des huiles spéciales, qui ne conviennent qu’à des moteurs spécifiques. Elles ne sont pas rétrocompatibles et ne peuvent en aucun cas être utilisées avec d’autres moteurs », ajoute Oliver Kuhn. En effet, ces huiles sont trop fluides pour ces moteurs : la pellicule lubrifiante est très fine et peut entraîner une forte usure du moteur. Pour réduire le risque de confusion, les nouvelles huiles présentent un design différent des autres huiles de la gamme Top Tec de LIQUI MOLY. De plus, elles ne comportent pas de référence 4000 comme toutes les huiles Top Tec existantes, mais sont les premières huiles avec une référence 6000.

Tout comme les conducteurs et ateliers, LIQUI MOLY doit également faire attention aux nouvelles huiles lors de la production. En effet, elles sont particulièrement exigeantes lors de la fabrication. « Le mélange des nouvelles huiles est un processus demandant une très grande précision », souligne Oliver Kuhn. Une légère déviation par rapport à la recette et le mélange d’huile ne peut plus être utilisé.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de