**« Les huiles de boîte de vitesses traditionnelles ne remplissent plus les exigences les plus élevées »**

Oliver Kuhn, spécialiste des huiles de LIQUI MOLY, explique les particularités des huiles de boîte de vitesses modernes

**Septembre 2017 – Avec les huiles de boîte de vitesses TOP TEC MTF 5200 75W-80 et TOP TEC MTF 5100 75W, LIQUI MOLY lance deux nouveaux lubrifiants spéciaux. Oliver Kuhn, directeur adjoint du laboratoire d’huiles de LIQUI MOLY, explique les particularités et les domaines d’application de ces deux nouveaux produits.**

**Pourquoi les nouvelles huiles de boîte de vitesses de LIQUI MOLY sont-elles si particulières ? Quelles sont leurs spécificités ?**

**Oliver Kuhn :** Comme pour les huiles moteur, le domaine des huiles de boîte de vitesses a connu une évolution constante depuis les huiles de transmission manuelle et de pont très simples et clairement distinctes. Auparavant, il suffisait d’utiliser relativement peu d’additifs avec les huiles de transmission manuelle pour en contrôler le comportement par rapport aux anneaux de synchronisation. En revanche, les huiles d’essieux nécessitaient beaucoup plus d’additifs, car ces moteurs sont soumis à une pression généralement plus élevée. Aujourd’hui, cette distinction n’est plus présente. Tous les éléments de la boîte de vitesses sont installés en même temps.

Les produits doivent désormais combiner plusieurs propriétés. Les huiles traditionnelles ne peuvent souvent plus être utilisées. Les nouveaux matériaux nécessitent de nouveaux mélanges d’additifs. De plus, comme pour le domaine des huiles moteur, la tendance va vers des huiles de plus en plus fluides. Si des huiles comme SAE 85W-90 ou 80W-90 étaient courantes par le passé, nous sommes passés à la SAE 75W-90, avant d’utiliser aujourd’hui les huiles 75W ou 75W-80. Le faible taux de viscosité permet de réduire les pertes par frottement et d’économiser du carburant. Ce sont précisément les caractéristiques de ces deux nouvelles huiles de boîte de vitesses, qui se distinguent principalement par leur domaine d’application.

**Quels sont les domaines d’application des nouvelles huiles de boîte de vitesses ?**

**Oliver Kuhn :** En raison des exigences de plus en plus variées des constructeurs automobiles par rapport aux huiles, ces huiles de boîte de vitesses présentent de nouveaux domaines d’application. Les caractéristiques de frottement, la comptabilité matérielle, l’absorption de la pression ou la viscosité ne sont plus au premier plan. Les nouvelles huiles de boîte de vitesses permettent également de répondre aux exigences des boîtes de vitesses modernes, là où les huiles de boîte de vitesses classiques n’en sont plus capables.

Sur le marché des voitures japonaises et américaines, il apparait clairement que de nombreux constructeurs font effectivement toujours confiance aux huiles API GL 4 et API GL 5 et autorisent des huiles de boîte de vitesses encore plus anciennes. La principale différenciation s’observe dans le secteur OEM européen, tandis que cette tendance reste limitée en dehors de l’Europe. Comme pour les huiles moteur, les homologations API et ILSAC se différencient beaucoup moins. En revanche, l’ACEA et l’OEM sont nettement plus complexes en Europe.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de