**Deux nouvelles huiles de boîte de vitesses LIQUI MOLY**

Le spécialiste des lubrifiants présente les produits TOP TEC MTF 5200 75W-80 et TOP TEC MTF 5100 75W

**Septembre 2017 – Leur domaine d’application est totalement différent, mais les huiles moteur et de boîte de vitesses ont tout de même certaines choses en commun : elles deviennent de plus en plus fluides et doivent être toujours plus efficaces. Les huiles TOP TEC MTF 5200 75W-80 et TOP TEC MTF 5100 75W constituent les deux nouveaux atouts de l’assortiment d’huiles de boîte de vitesses de l’expert allemand des huiles LIQUI MOLY.**

Dans le domaine des huiles moteur, les additifs jouent un rôle de plus en plus important. Cette évolution est similaire en ce qui concerne les huiles de boîte de vitesses. Les nouvelles huiles MTF (Manual Transmission Fluid) sont des lubrifiants de haute qualité présentant un faible taux de viscosité. Plus les huiles sont fluides, plus les pertes par frottement et la consommation de carburant sont faibles. « Les huiles de boîte de vitesses traditionnelles ont fait leur temps », explique Oliver Kuhn, directeur adjoint du laboratoire d’huiles de LIQUI MOLY. Les huiles de transmission manuelle et de pont classiques sont préparées différemment parce qu’elles doivent remplir leurs tâches dans des conditions totalement différentes.

Dans les boîtes de vitesses modernes, tous les éléments sont installés ensemble. C’est pourquoi les huiles de boîte de vitesses modernes comme la TOP TEC MTF 5200 75W-80 et la TOP TEC MTF 5100 75W doivent présenter de nombreuses caractéristiques. « La comptabilité matérielle est également très importante. Les nouveaux matériaux présents dans les boîtes de vitesses nécessitent de nouveaux mélanges d’additifs », ajoute Oliver Kuhn.

La TOP TEC MTF 5200 75W-80 a été développée pour une utilisation dans les boîtes de vitesses boîte-pont, manuelles ou de transfert, tandis que la TOP TEC MTF 5100 75W est spécialement conçue pour les boîtes de vitesses manuelles et à double embrayage, S tronic et DSG. Dans toutes les conditions d’utilisation, ces deux huiles garantissent un excellent confort de transmission, une boîte de vitesses propre et une longue durée de vie de l’huile.

**Top Tec MTF 5200 75W-80**

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules ou moteurs exigeant les spécifications et pièces détachées originales suivantes :

MW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, NISSAN MT-XZ, NISSAN MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroën (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Volvo 97308

**TOP TEC MTF 5100 75W**

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules ou moteurs exigeant les spécifications et pièces détachées originales suivantes :

BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Ford WSD-M2C 200-D2, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 060 726, VW G 070 726

Ces deux huiles de boîte de vitesses sont disponibles dans des bidons de 1, 20 et 60 litres.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de