**LIQUI MOLY se tourne vers les moteurs alternatifs**

Un additif spécial pour véhicules hybrides et un pictogramme pour l’identification des huiles moteur

**Octobre 2017 – Le nombre de véhicules autorisés utilisant un moteur alternatif est encore réduit par rapport aux véhicules équipés d’un moteur diesel ou essence, mais les nouveaux types de propulsion révolutionnent le secteur automobile. LIQUI MOLY étudie intensivement ce sujet et lance un produit innovant sur le marché : l’additif Hybride, un additif pour carburant spécialement développé pour les véhicules hybrides. Les huiles moteur conçues pour ces moteurs sont en outre pourvues d’un pictogramme spécial.**

Pour être précis, l’additif Hybride est lui-même hybride, parce qu’il réunit deux propriétés. Il stabilise la qualité du carburant et nettoie le système d’injection. Avec les véhicules hybrides, le moteur électrique est le moteur principal, tandis que le moteur à combustion fait seulement office d’assistant. La plupart du temps, il ne fonctionne que sur une durée limitée. « Il en résulte deux problèmes », reconnait David Kaiser. Il dirige le service Recherche et Développement chez le spécialiste des produits chimiques automobiles LIQUI MOLY.

David Kaiser fait la comparaison par rapport aux véhicules fonctionnant uniquement avec un moteur diesel ou essence : « Le carburant reste plus longtemps dans le réservoir et vieillit davantage ». Difficulté supplémentaire : des résidus apparaissent dans le conduit d’injection en raison du fonctionnement irrégulier de courte durée. Le nouvel additif Hybride maintient la qualité de l’essence à un niveau stable, empêche l’apparition de dépôts dans le système d’injection et élimine les résidus. « Les deux problèmes sont résolus », déclare l’expert de LIQUI MOLY.

Avec cette innovation, l’entreprise souligne ses compétences en termes de développement dans un secteur allant au-devant de grandes évolutions. Le secteur automobile connaitra plus de changements au cours de la décennie à venir que lors des 100 dernières années. Les causes sont diverses mégatendances, comme l’électromobilité. « Pour nous, Made in Germany est synonyme de qualité, mais aussi d’évolution par la nouveauté. C’est pourquoi nous considérons la recherche comme l’un des piliers de notre réussite », explique David Kaiser.

L’entreprise se consacre aux moteurs à combustion depuis sa création il y a 60 ans. Au regard de cette expertise, il était logique de se concentrer d’abord sur les moteurs hybrides en ce qui concerne les motorisations alternatives. Au niveau des immatriculations mondiales, les véhicules hybrides se trouvent en tête des motorisations alternatives. Selon Statista et IHS Autoinsight, l’écart par rapport aux véhicules purement électriques devrait considérablement augmenter d’ici 2025. « Nous misons sur le bon cheval », souligne le responsable R & D de LIQUI MOLY. « Comme les moteurs diesel ne jouent qu’un rôle secondaire avec une tendance à la baisse pour les hybrides, nous lançons sur le marché un additif uniquement destiné aux moteurs essence. »

Les lubrifiants présentent aussi une différence, mais uniquement extérieure : les étiquettes des bidons de 1 et 5 litres sont dotées d’un pictogramme Hybride. Les conducteurs et les mécaniciens des ateliers peuvent ainsi voir en un coup d'œil si l’huile moteur est adaptée aux véhicules hybrides. Pour ne prendre aucun risque, il est également possible de se référer au guide des huiles en ligne de LIQUI MOLY.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de