**Solution professionnelle pour remplacer le filtre diesel**

Avec l’additif pour filtre diesel Pro-Line de LIQUI MOLY, les ateliers peuvent améliorer leurs bénéfices et fidéliser leur clientèle

**Septembre 2017 – Les filtres diesel font partie des pièces de rechange typiques devant être régulièrement remplacées sur un véhicule. Les intervalles sont fixés par les constructeurs automobiles. Le filtre est généralement remplacé lors d’une inspection. Le spécialiste allemand des huiles et additifs LIQUI MOLY a développé un additif destiné au remplacement professionnel du filtre.**

Lors du remplacement du filtre diesel, l'air ne peut pas pénétrer dans le système, au risque de ne pas pouvoir générer de pression et d’augmenter considérablement l’usure de la pompe d’injection. D’autant plus qu’il est important de protéger la pompe dans les moteurs diesel. En règle générale, l’injection se fait à 2 000 bar. C’est pourquoi le filtre doit être rempli de liquide. Il faut généralement 300 millilitres de carburant diesel. Les ateliers ne la facturent pas, mais les coûts s’additionnent au fil des ans. LIQUI MOLY résout ce problème avec son additif pour filtre diesel Pro-Line.

Ce nouveau produit pour professionnels est versé dans le filtre diesel. « Cet additif y agit sous forme de concentré et nettoie directement le système d’injection ainsi que les injecteurs », explique David Kaiser. Il dirige le service Recherche et Développement chez LIQUI MOLY. Cet additif contient également un lubrifiant. Celui-ci est important si des bulles d’air se trouvent dans le système. Elles risquent d’arracher la pellicule lubrifiante de l’huile. Le lubrifiant les en empêche. L'améliorant d’indice de cétane qui se trouvent également dans l’additif réduit les secousses et optimise le démarrage du moteur. Globalement, l’additif permet au moteur de fonctionner de manière plus silencieuse. La plupart des filtres diesel peuvent contenir 300 millilitres. Le reste du bidon de 500 millilitres est versé dans le réservoir et permet un nettoyage à plus faible dosage sur une plus longue durée.

« Grâce à cet additif, le remplacement du filtre est beaucoup plus simple, plus propre et même plus sain », ajoute David Kaiser. Certains ateliers remplissent le diesel avec la pompe à carburant au dosage plus compliqué. C’est pourquoi il est souvent nécessaire de procéder ensuite à un nettoyage approfondi – une tâche inutile et mauvaise pour la santé, parce que le carburant diesel est supposé être cancérigène.

Pour les ateliers, l’additif pour filtre diesel Pro-Line est une possibilité supplémentaire de générer des bénéfices supplémentaires tout en fidélisant la clientèle, en le vendant en tant que nouveau module de service lors de la révision. Il permet une meilleure combustion du carburant dans le moteur, de sorte que le celui-ci reste opérationnel plus longtemps. « De plus, un atelier peut se différencier de la concurrence grâce au nettoyage du filtre diesel », souligne David Kaiser.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de