**Pour des engrenages sains**

LIQUI MOLY présente deux huiles de boîte de vitesses spécialement conçues pour oldtimers

**Novembre 2017 – L’huile adéquate permet une collaboration optimale dans les boites de vitesses. Parce que les huiles de boîte de vitesses pour véhicules modernes peuvent nuire aux rouages des oldtimers, elles doivent contenir des lubrifiants spéciaux. Les deux nouvelles huiles de boîte de vitesses Classic du spécialiste allemand des huiles et additifs LIQUI MOLY dans les viscosités SAE 90 et SAE 140 répondent à ces exigences.**

Tout comme les huiles moteur modernes ne conviennent pas aux oldtimers, les huiles de boîte de vitesses modernes doivent uniquement être utilisées dans des véhicules modernes. En effet, les nouvelles huiles sont généralement trop fluides pour les boîtes de vitesses plus anciennes. La comptabilité matérielle joue également un rôle crucial : des métaux non ferreux comme le bronze ainsi que des métaux blancs ou des alliages ont été utilisés dans de nombreuses boîtes de vitesses d’oldtimers, en particulier les modèles construits avant 1950. Elles ne supportent pas les additifs présents dans les huiles de boîte de vitesses modernes. « Ils attaques les métaux. De plus, les additifs de classe API GL 5 et 4 sont tout simplement surdimensionnés pour les oldtimers », déclare Oliver Kuhn. Il est vice-directeur de laboratoire pour lubrifiants chez LIQUI MOLY.

La classification des huiles de boîte de vitesses repose sur l’American Petroleum Institute (API) et va d’API GL 1 à API GL 5. En d’autres mots : plus le chiffre est élevé, plus l’huile est moderne et plus l’additif est puissant. « Auparavant, les transmissions manuelles et de pont étaient séparées et les propriétés pour l’huile de boîte de vitesses adéquate étaient donc clairement définies », ajoute Oliver Kuhn. Les huiles de boîte de vitesses étaient essentiellement conçues en fonction de leur comportement par rapport aux synchroniseurs et des additifs plus faibles ou plus doux étaient ajoutés. En raison des pressions supérieures exercées dans les transmissions de pont, ces lubrifiants étaient pourvus d’additifs plus élevés.

On pense parfois pouvoir toutefois recourir à d’anciennes recettes de lubrifiants. Le spécialiste le déconseille : « Ils ne correspondent pas à l’état actuel de la science. Ils ne comprennent de nouveau pas suffisamment d’additifs », explique Oliver Kuhn. Les huiles de boîte de vitesses LIQUI MOLY Classic SAE 90 et SAE 140 comblent ce vide avec des ensembles d’additifs spécialement adaptés. « Nos nouveaux lubrifiants de boîte de vitesses combinent le savoir-faire actuel aux connaissances liées aux exigences de véhicules plus anciens. »

Les oldtimers étant presque exclusivement de sortie en été, ces deux huiles de boîte de vitesses sont un peu plus visqueuses et les huiles de base sont adaptées à l’âge des véhicules.

Tandis que l’huile de boîte de vitesses Classic SAE 140 convient aux transmissions manuelles de véhicules classiques et aux transmissions de pont à faible charge, la SAE 90 peut uniquement être utilisée dans des boîtes de vitesses manuelles. LIQUI MOLY recommande ces deux lubrifiants pour les moteurs nécessitant les spécifications ou référence de pièce détachée d’origine suivantes : API GL1, API GL 2, API GL 3. Les deux lubrifiants Classic sont disponibles en bidons de 1litre.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement ses articles en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise dirigée par le propriétaire Ernst Prost vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 489 millions d’euros en 2016.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de