**Taistelu moottorin kulumista vastaan**

Kolme LIQUI MOLYn lisäainetta alentaa korjauskustannuksia ja pidentää moottorin elinikää

**Elokuu 2018 – Kuluminen on moottorin luontainen vihollinen. Kun metalli hankaa metallia vasten, moottori kuluu nopeasti. Tämä lyhentää käyttöikää ja nostaa korjauskustannukset korkeuksiin. LIQUI MOLYn tuotteilla moottoria voidaankuitenkin suojata. Saksalainen lisäaineasiantuntijan valikoimissa on tähän kolme eri ainetta: Oil Additiv, Motor Protect ja Cera Tec.**

Oil Additiv on edelleen erittäin hyvä lisäaine vanhempiin autoihin. Se oli LIQUI MOLYn ensimmäinen tuote, kun yritys perustettiin vuonna 1957. Se on moottoriöljyn lisäaine, joka sisältää MoS2:ta. MoS2 on grafiitin kaltainen voitelurasva. "Se asettuu metallipinnoille ja estää näin moottorissa metallin suoran kosketuksen metalliin", David Kaiser, LIQUI MOLYn tutkimus- ja kehitysjohtaja kertoo. "Tämä on erittäin tärkeää heti käynnistämisen jälkeen, kun moottoriöljy ei ole vielä päässyt kaikkiin moottorin osiin." Lisäksi Oil Additiv parantaa hätävoiteluominaisuuksia ja takaa sen, että moottori on paremmassa suojassa voiteluainekalvon katketessa. MoS2 on mustaa, joten koko lisäaine on erittäin tummaa. Kun sitä lisätään moottoriöljyyn, myös öljy tummenee. Moottoriöljy voi tällöin näyttää aivan jäteöljyltä, mutta tässä tapauksessa tumma väri on merkki tehokkaasta kulumissuojasta. Oil Additiv on ollut autonomistajien suosiossa ympäri maailmaa jo yli 60 vuotta.

Kun Oil Additiv voitelurasvoineen vähentää moottorin kitkaan fysikaalisesti, LIQUI MOLYn Motor Protect tekee saman kemiallisesti. Se sisältää niin kutsuttua Friction Modifieria, joka sitoutuu moottorissa metallipintaan ja silottaa sitä mikroskooppisesti. Motor Protect soveltuu nykyaikaisiin autoihin ja se on suunniteltu käyttäjälle, joka haluaa voitelurasvattoman kulumiselta suojaavan lisäaineen.

Oil Additiv suojaa fysikaalisesti, Motor Protect kemiallisesti –ja LIQUI MOLYn Cera Tecissa yhdistyvät nämä molemmat tavat. Se sisältää myös Friction Modifieria, joka suojaa kemiallisesti. Lisäksi se sisältää voitelurasvaa, joka mahdollistaa fysikaalisen suojan. Siinä on todella pieniä keraamisia hiukkasia, jotka antavat lisäaineelle sen beigen värin. Ne ovat niin pieniä, että ne läpäisevät öljynsuodattimen vaivatta. "Tämä kaksoissuoja tekee Cera Tecistä yhden tehokkaimmista lisäaineista, jonka vaikutus kestää jopa 50 000 kilometriä", David Kaiser kertoo. "Tämä tekee sen käytöstä erittäin taloudellista." Se on ensisijainen valinta uudempiin autoihin.

Kaikki kolme lisäainetta vähentävät moottorin kitkaa. Tämä alentaa moottorin lämpötilaa ja pienentää jopa hieman alkoholin kulutusta. Lisäksi moottori on suojattu paremmin äärimmäisiltä kuormituksilta. Ja viime kädessä vähentynyt kuluminen tarkoittaa pienempää korjausriskiä ja moottorin pidempää käyttöikää. David Kaiser: "Näin lisäaineet eivät suojaa pelkästään autoa, vaan myös sen omistajan rahapussia."

**Tietoja LIQUI MOLYsta**

LIQUI MOLYn maailmanlaajuisesti ainutlaatuisen kattavaan valikoimaan kuuluu noin 4000 kemiallista tuotetta – niin moottoriöljyjä, lisäaineita, rasvoja, tahnoja, suihkeita, autonhoitotuotteita, liimoja kuin tiivisteaineita. Vuonna 1957 perustettu LIQUI MOLY kehittää ja valmistaa tuotteensa yksinomaan Saksassa. Kotimarkkinoillaan yritys on lisäaineiden kiistaton markkinajohtaja, ja se valitaan toistuvasti parhaaksi öljymerkiksi. Yritys markkinoi tuotteitaan yli 120 maassa, ja sen liikevaihto oli 532 miljoonaa euroa vuonna 2017.

**Lisätietoja:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de