**Dos Hyundai para el LIQUI MOLY Team Engstler**

El equipo de competición ahora también al volante de dos Hyundai i30 N TCR junto a los VW Golf TCR en el Campeonato de Turismos ADAC TCR Germany

**Agosto de 2018 – Unas de las escuderías más experimentadas de las carreras de turismos amplía su parque móvil: LIQUI MOLY Team Engstler incorpora junto a los ya tradicionales VW Golf TCR dos Hyundai i30 N TCR como coches de equipo. Como patrocinador principal, LIQUI MOLY, el experto en aceites de motor y aditivos, celebra este paso. "Un paso que también es reflejo de nuestra estrecha colaboración con los fabricantes de automóviles", explica Peter Baumann, director de marketing.**

El equipo LIQUI MOLY Team Engstler lleva presente en el mundo de la competición desde hace décadas. Su dueño, Franz Engstler, fue piloto en su día y ahora su hijo, Lucas, le ha seguido sus pasos. Aunque inicialmente con BMW, desde hace unos años el equipo lleva pilotando Volkswagen y ahora también Hyundai.

En la serie ADAC TCR Germany, el LIQUI MOLY Team Engstler, participa con seis vehículos. Dos son ahora Hyundai i30 N TCR, los otros cuatro siguen siendo VW Golf TCR. En la serie TCR Asia no hay cambios y el equipo seguirá compitiendo con cuatro VW Golf TCR.

Un equipo, pero dos modelos de coche, algo que no simplifica la logística. Aunque a pesar de todas las diferencias técnicas, hay algo que permanece invariable: "Da igual el modelo, el motor y la caja de cambios utilizan LIQUI MOLY", asevera Peter Baumann. Los aceites que se utilizan no son aceites desarrollados especialmente para la competición, sino aceites de altas prestaciones de nuestra gama normal de productos. El aceite completamente sintético Synthoil High Tech 5W-40 se encarga de que el motor pueda entregar toda su potencia, incluso en condiciones de extremas. Y el aceite para engranajes hipoides completamente sintético (GL5) LS SAE 75W-140 protege la caja de cambios de forma fiable incluso con las altas temperaturas que se alcanzan en carrera.

Este fin de semana, en el Nürburgring, los dos Hyundai i30 N TCR tuvieron que demostrar por primera vez en carrera de lo que son capaces. Luca Engstler dio la sorpresa en la segunda manga: saliendo décimo octavo consiguió terminar sexto. Su compañero de equipo, Théo Coicaud, finalizó octavo. En la primera manga, el francés fue un puesto mejor y Luca Engstler terminó noveno. En conjunto, un debut muy positivo. La próxima cita del TCR Germany será del 17 al 19 de agosto en Zandvoort, Holanda.

**Sobre LIQUI MOLY**

Con sus cerca de 4000 artículos, LIQUI MOLY ofrece un amplísimo surtido en química del automóvil, único en el mundo: aceites de motor y aditivos, grasas y pastas, aerosoles y cuidado del automóvil, adhesivos y sellantes. Fundada en 1957, LIQUI MOLY desarrolla y produce exclusivamente en Alemania. Allí se ha convertido en líder indiscutible del mercado de aditivos y es elegida una y otra vez como mejor marca de aceites. La empresa vende sus productos a más de 120 países y registró una cifra de ventas de 532 millones de euros en 2017.

**Podrá encontrar más información en:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de