**Una nueva generación de aceites de motor de LIQUI MOLY**

Top Tec 6100 para BMW y Top Tec 6200 para Volkswagen

**Marzo de 2017 - Motores cada vez eficientes demandan aceites cada vez más eficientes. Por esta razón, el especialista alemán de aceites y aditivos LIQUI MOLY saca ahora al mercado dos aceites de motor, que cumplen con los requisitos impuestos por BMW y Volkswagen: el Top Tec 6100 y el Top Tec 6200. Ellos constituyen un relevo generacional en la tecnología de aceites de motor.**

Ambos aceites se han desarrollado específicamente para cumplir la norma Euro 6. Esto significa que son más ligeros que los aceites convencionales. Cuanto más ligero es un aceite, menor será la resistencia en el seno del motor. “Este es uno de los muchos parámetros, de los que disponen los fabricantes de automóviles, para reducir el consumo de combustible y así, de paso, también las emisiones,” explica Oliver Kuhn, en representación del director de laboratorio de aceites de LIQUI MOLY.

El Top Tec 6100 cumple la norma de BMW Longlife-12 FE y se sitúa con una viscosidad de 0W-30 en el espectro ya conocido. El Top Tec 6200 y las homologaciones de Volkswagen 50800/50900 son ya otra cosa. Con un índice 0W-20, se trata de un aceite especialmente ligero. “Este es un gran salto para Volkswagen”, explica Oliver Kuhn. De tal forma que el Top Tec 6200 no es comparable a otros aceites que tienen el mismo bajo índice de viscosidad 0W-20.

“Ambos aceites Top Tec nuevos son aceites especiales que sólo son aptos para motores especiales. No son retrocompatibles y no se deben utilizar bajo ningún concepto en otros motores,” aclara Oliver Kuhn. Ya que estos aceites son muy ligeros para esos motores: la película lubricante que se forma es muy fina y con ello puede generar un alto grado de desgaste en el motor. Para reducir el riesgo de confusión, estos nuevos aceites tienen una imagen distinta al resto de los aceites de la línea Top Tec de LIQUI MOLY. Además, su numeración no es de la serie 4000, como el resto de aceites Top Tec hasta la fecha, sino que son los primeros aceites con la numeración de la serie 6000.

No sólo los conductores y los talleres deben estar muy atentos a la hora de usar los nuevos aceites, el mismo cuidado se requiere también en la producción. Porque la fabricación de estos aceites es especialmente compleja. “Mezclar los nuevos aceites es un proceso que exige gran precisión”, dijo Oliver Kuhn. La mínima desviación de la fórmula convertirá la mezcla que se ha preparado en inservible.

**Sobre LIQUI MOLY**

Con sus cerca de 4000 artículos, LIQUI MOLY ofrece un amplísimo surtido en química del automóvil, único en el mundo: aceites de motor y aditivos, grasas y pastas, aerosoles y cuidado del automóvil, adhesivos y sellantes. Fundada en 1957, LIQUI MOLY desarrolla y produce exclusivamente en Alemania. Allí se ha convertido en líder indiscutible del mercado de aditivos y es elegida una y otra vez como mejor marca de aceites. La empresa, dirigida por su propietario Ernst Prost, vende sus productos en más de 120 países y registró una cifra de ventas de 489 millones de euros en 2016.

**Podrá encontrar más información en:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

Peter.Szarafinski@liqui-moly.de