**Neues Mittel von LIQUI MOLY gegen Dieselpest**

Nachfolgerezeptur des Additivs Marine Diesel Schutz ist hochwirksam und frei verkäuflich

**Mai 2019 – Dieselpest ist ein Problem mit dem sich viele Bootseigner auseinandersetzen müssen. Zu diesem Problem gesellte sich ein weiteres: Wegen einer verschärften EU-Richtlinie waren seit Dezember vergangenen Jahres keine frei verkäuflichen Produkte gegen Dieselpest erhältlich. Bis jetzt, denn der deutsche Additivhersteller LIQUI MOLY bringt mit seinem neuen Marine Diesel Schutz ein Mittel auf den Markt, das den neuen Anforderungen entspricht.**

Die Zusammensetzung des Additivs Marine Diesel Schutz wurde von LIQUI MOLY an die strengere Chemikalienverordnung angepasst. Deshalb kann es in Selbstbedienung und auf dem Versandweg an Endverbraucher verkauft werden. Darüber ist Tom Lippmann, beim Großhändler Herman Gotthardt GmbH zuständig für LIQUI MOLY, froh: „Seit der Gesetzesänderung haben viele Händler die alten Produkte komplett aus dem Sortiment genommen. Das tat der Nachfrage keinen Abbruch. Entsprechend wird das Additiv in seiner neuen Zusammensetzung den Markt erobern.“ Tatsächlich zeugen die ersten Verkaufszahlen von sehr großem Bedarf. „Ich hatte noch nie ein Produkt, das sich so sehr von alleine verkauft hat“, sagt Tom Lippmann.

Die veränderten Bedingungen betrachtet Carlos Travé, der für LIQUI MOLY das weltweite Marinegeschäft betreut, als große Chance: „Wir sind die einzigen, die ein solches Produkt anbieten, wir sind günstiger als der Wettbewerb und wie sein Vorgänger hat auch der neue Marine Diesel Schutz seine Wirksamkeit nachgewiesen.“

Dabei setzt LIQUI MOLY auf einen neuen Ansatz. Das Mittel ist derzeit das einzige frei verkäufliche auf dem Markt, das nicht auf Enzymen basiert. In verschiedenen Dosierungen testete das Institut Technische Mikrobiologie Dr. Jutta Höffler GmbH den neuen Marine Diesel Schutz nach ASTM E 1259-10 auf Bakterien, Hefen und Pilze, die drei typischen Verursacher der Dieselpest. Das Additiv zeigte schnell Wirkung: Während sich die Mikroorganismen im mit Wasser versetzten Diesel ohne Additiv rasch ausbreiteten, waren im mit Additiv behandelten Kraftstoff schon nach sieben Tagen keine Mikroorganismen mehr nachweisbar. Und auch nach 21 Tagen tauchten sie nicht wieder auf.

Der Einsatz von Marine Diesel Schutz ist besonders wirtschaftlich. Carlos Travé: „Das Mittel ist auch in niedriger Dosierung hochwirksam.“ Als Schutz vor Dieselpest reicht ein Liter Additiv auf 1000 Liter Kraftstoff. Hat sich die Dieselpest bereits breit gemacht, reicht eine Dosierung von 1:200, um dem Spuk ein Ende zu bereiten. „Daher der Marine Diesel Schutz nicht nur wirksamer, sondern auch kostengünstiger als andere Produkte, die für dieselbe Wirkung viel stärker dosiert werden müssen“, so Carlos Travé.

Neben der Bakterien bekämpfenden Wirkung reinigt das Additiv das Kraftstoffsystem, schützt dieses vor Korrosion und erhöht die Cetanzahl. So startet der Motor leichter und läuft ruhiger.

„Beruhigter werden auch viele Bootseigner in die Saison starten, weil sie nun wieder problemlos an ein wirksames Mittel gegen Dieselpest kommen“, sagt Tom Lippmann.

**Über LIQUI MOLY**

Mit rund 4000 Artikeln bietet LIQUI MOLY ein weltweit einzigartig breites Sortiment an Automotiv-Chemie: Motorenöle und Additive, Fette und Pasten, Sprays und Autopflege, Klebe- und Dichtstoffe. Gegründet 1957 entwickelt und produziert LIQUI MOLY ausschließlich in Deutschland. Dort ist es unangefochtener Marktführer bei Additiven und wird immer wieder zur besten Ölmarke gewählt. Das Unternehmen verkauft seine Produkte in 120 Ländern und erwirtschaftete 2018 einen Umsatz von 545 Mio. Euro.

**Weitere Informationen erhalten Sie bei**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Leiter Öffentlichkeitsarbeit international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Deutschland

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de