**Zwei neue Getriebeöle von LIQUI MOLY**

Der Schmierstoffspezialist stellt die Produkte TOP TEC MTF 5200 75W-80 und TOP TEC MTF 5100 75W vor

**September 2017 – Ihr Einsatzort ist ein gänzlich anderer, dennoch haben Getriebe- und Motoröle Gemeinsamkeiten: Sie werden immer dünnflüssiger und sie müssen noch leistungsfähiger sein. Die beiden neuen Leistungsträger im Getriebeölsortiment von LIQUI MOLY sind das TOP TEC MTF 5200 75W-80 und das TOP TEC MTF 5100 75W.**

Bei Motorölen bekommen Additive ein immer größeres Gewicht. Diese Entwicklung ist bei Getriebeölen ähnlich. Die neuen MTF-Öle, das Kürzel steht für Manual Transmission Fluid, Hochleistungsschmierstoffe mit geringer Viskosität. Je dünner die Öle, desto geringer sind Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch. „Klassische Getriebeöle haben hier ausgedient“, weiß Oliver Kuhn, stellvertretender Leiter des Öllabors von LIQUI MOLY. Dazu sind klassische Schalt- und Achsgetriebeöle zu unterschiedlich ausgelegt, weil sie, baulich voneinander getrennt, unter völlig unterschiedlichen Bedingungen ihre Aufgabe verrichten mussten.

In modernen Getrieben ist heutzutage alles zusammen verbaut. Entsprechend müssen moderne Getriebeöle wie das TOP TEC MTF 5200 75W-80 und das TOP TEC MTF 5100 75W viele Eigenschaften aufweisen. „Auch die Materialverträglichkeit spielt eine Rolle. Neue Materialien in den Getrieben verlangen nach neuen Additivverbindungen“, so Oliver Kuhn.

Das TOP TEC MTF 5200 75W-80 wurde für den Einsatz in Transaxles-, Schalt- und Verteilergetrieben entwickelt, das TOP TEC MTF 5100 75W speziell für manuelle Schaltgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe, S tronic und DSG. Beide Öle sorgen unter allen Betriebsbedingungen für ausgezeichneten Schaltkomfort, gewährleisten ein sauberes Getriebe und eine lange Öllebensdauer.

**Top Tec MTF 5200 75W-80**

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, NISSAN MT-XZ, NISSAN MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Volvo 97308

**TOP TEC MTF 5100 75W**

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Ford WSD-M2C 200-D2, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 060 726, VW G 070 726

Beide Getriebeölneuheiten sind im Gebinde zu 1, 20 und 60 Liter erhältlich.

**Über LIQUI MOLY**

Mit rund 4000 Artikeln bietet LIQUI MOLY ein weltweit einzigartig breites Sortiment an Automotiv-Chemie: Motorenöle und Additive, Fette und Pasten, Sprays und Autopflege, Klebe- und Dichtstoffe. Gegründet 1957 entwickelt und produziert LIQUI MOLY ausschließlich in Deutschland. Dort ist es unangefochtener Marktführer bei Additiven und wird immer wieder zur besten Ölmarke gewählt. Das von Inhaber Ernst Prost geführte Unternehmen verkauft seine Produkte in über 120 Ländern und erwirtschaftete im vergangenen Jahr einen Umsatz von 489 Mio. Euro.

**Weitere Informationen erhalten Sie bei**

LIQUI MOLY GmbH

Tobias Gerstlauer

Leiter Öffentlichkeitsarbeit D/A/CH

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Fon: +49 (0)731/1420-890

Fax: +49 (0)731/1420-82

Tobias.Gerstlauer@liqui-moly.de