

## MoS2 Leichtlauf 10W-40

Das Motoröl LIQUI MOLY MoS2 Leichtlauf 10W-40 wurde insbesondere für ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2000 entwickelt. Sie erhalten damit einen ganz besonderen Schutz. **Je mehr Laufleistung das Fahrzeug hat, desto deutlicher wird der positive Effekt durch MoS2 Leichtlauf 10W-40.**



Dieses Motoröl enthält den Festschmierstoff Molybdändisulfid (chem. MoS<sub>2</sub>), eine graphitähnliche Substanz. Er sorgt für zusätzliche Sicherheit im Motor, gerade wenn das Öl selbst mal nicht an Ort und Stelle ist: Das MoS<sub>2</sub> schmiert auch ohne Öl und schützt das Metall vor Abrieb und Verschleiß. Dabei sind die Partikel so winzig, dass sie problemlos den Ölfilter passieren können. Sie geben dem Öl auch seine ungewöhnlich dunkle Färbung. Das Öl ist geeignet für Benzin- und Dieselfahrzeuge sowie kompatibel zu Katalysatoren und Turboladern. Dank dieser Partikel wird die Reibung im Motor reduziert. Das hilft im Alltag genauso wie in Not-situationen.

Es hilft im Alltag, weil beim Anlassen der Motor auch dann bereits vor Verschleiß geschützt ist, wenn das Öl in den ersten Sekunden noch nicht jede Stelle am Motor erreicht hat und sonst Metall direkt auf Metall reiben würde. Und weil beim Stop-

and-go-Verkehr der Motor besser geschützt ist, wenn das Öl heiß wird und der Öldruck schwankt. Hier schützt LIQUI MOLY MoS2 Leichtlauf 10W-40 nicht nur beim Reißen des Schmierfilms, sondern reduziert dank der verringerten Reibung auch die Motortemperatur. Das ist ein großer Vorteil gerade in Ländern mit warmem Klima. Außerdem sorgt das MoS<sub>2</sub> für eine bessere Abdichtung an den Kolbenringen.

Und das Öl hilft auch in Notsituationen, wenn trotz Ölverlust der Motor nicht sofort beschädigt wird. Bereits im Zweiten Weltkrieg vertrauten Militärpiloten auf die Notlaufeigenschaften von MoS<sub>2</sub>, um die Triebwerke selbst nach einem Treffer des Ölsystems noch eine Zeitlang laufen lassen zu können.

**Weil es die Reibung im Motor verringert, verbrauchen Autos mit LIQUI MOLY MoS2 Leichtlauf 10W-40 weniger Sprit. Außerdem verlängert es die Lebensdauer älterer Motoren – und nirgendwo kann man beim Auto mehr Geld sparen als das nächste Auto erst ein paar Jahre später kaufen zu müssen.**